

DENZA B5

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



DENZA

TECHNOLOGY DRIVES ELEGANCE

Prefácio

Agradecemos por ter escolhido a DENZA.

Para utilizar e manter melhor o veículo, leia atentamente este manual antes de sua utilização e guarde-o para referência futura.

Orientações especiais:

- O fabricante recomenda a utilização de peças de substituição originais e a realização de serviços de manutenção e reparo de acordo com as instruções contidas neste manual.
- A substituição de peças por outras que não sejam originais, ou a execução de modificações poderá afetar o desempenho do veículo, especialmente a sua segurança e durabilidade.
- Quaisquer danos e perdas no desempenho do veículo resultantes da inobservância destas instruções não serão cobertos pela garantia do produto. Além disso, modificações no veículo podem constituir violações à legislação local e nacional.

Mais uma vez, obrigado por escolher a DENZA. Suas opiniões e sugestões são bem-vindas.

Para um melhor atendimento, mantenha os dados para contato atualizados.

Caso haja alguma informação divergente, entre em contato com uma *Concessionária Autorizada* DENZA para atualizar as informações em nosso sistema.

Esteja atento à legislação vigente, normas e políticas locais e realize o registro do seu veículo o quanto antes; caso contrário, pode haver o risco de que o veículo não possa ser registrado.

As descrições marcadas com o asterisco (*) deste manual são aplicáveis somente para a configuração de alguns modelos e significa *se disponível* ou *quando estiver instalado*.

Se houver alguma diferença nas configurações do veículo adquirido, a configuração do veículo original deve prevalecer.

Atente-se aos símbolos **NOTA**, **CUIDADO**, **ADVERTÊNCIA** e **PROIBIDO** deste manual e siga cuidadosamente as instruções. Os tipos de instruções são definidos da seguinte forma:

NOTA

Informações que devem ser observadas para facilitar a manutenção.

CUIDADO

Informações que devem ser observadas para evitar danos ao veículo.

ADVERTÊNCIA

Informações que devem ser observadas para assegurar a segurança pessoal.

PROIBIDO

O símbolo de proibido indica: **NÃO FAÇA ISSO** ou **NÃO PERMITA QUE ISSO ACONTEÇA**.

Este manual visa auxiliar o motorista na utilização correta do veículo, mas não representa uma descrição das configurações e versões de *software* do produto.

Para obter detalhes sobre a configuração do produto e a versão do *software*, consulte o revendedor que lhe vendeu o produto.

Todos têm a responsabilidade de proteger o meio ambiente. Utilize este veículo de forma adequada e descarte quaisquer resíduos e materiais de limpeza de acordo com as leis e regulamentos locais correspondentes.

Copyright © BYD Auto Industry Co., Ltd. Todos os direitos reservados.

Nenhuma parte deste manual pode ser reproduzida, copiada, armazenada, traduzida ou transmitida eletronicamente ou de qualquer outra forma sem a prévia autorização por escrito da BYD Auto Industry Co., Ltd.

Todos os direitos reservados

CONTEÚDO

ÍNDICE GERAL *P5*

ÍNDICE ILUSTRADO *P10*

01 SEGURANÇA *P14*

02 PAINEL DE INSTRUMENTOS *P36*

03 CONTROLES DO VEÍCULO *P49*

04 USO E CONDUÇÃO *P87*

05 DISPOSITIVOS NO VEÍCULO *P179*

06 MANUTENÇÃO *P202*

07 QUANDO OCORRER UMA FALHA *P229*

08 DADOS TÉCNICOS *P241*

SIGLAS *P251*

ÍNDICE ALFABÉTICO *P253*

ÍNDICE GERAL

ÍNDICE ILUSTRADO 10

Exterior	10
Painel de controle	11
Console central.....	12
Portas	13

SEGURANÇA 14

Cintos de segurança.....	15
Visão geral dos cintos de segurança	15
Uso dos cintos de segurança.....	16

Airbags 18

Visão geral dos <i>airbags</i>	18
Tipos de <i>airbags</i>	19
<i>Airbags</i> do motorista e do passageiro dianteiro.....	20
<i>Airbag</i> para os joelhos.....	20
<i>Airbags</i> laterais dos bancos	20
<i>Airbags</i> laterais de cortina	21
Condições de acionamento do <i>airbag</i> e precauções	21

Sistema de retenção infantil 24

Visão geral do sistema	24
Fixações do sistema de retenção infantil.....	25
Instalação de sistemas de retenção infantil.....	25

Modos de operação do modo duplo..... 27

Introdução ao modo de funcionamento do sistema de modo duplo.....	27
Seleção do modo de funcionamento do sistema de modo duplo.....	29
Precauções do modo de funcionamento do sistema de modo duplo.....	30

Sistema de alarme antifurto..... 32

Ativando o sistema	32
Acionamento do alarme.....	32
Desativando o sistema	32

Coleta e processamento de dados 32

Visão geral	32
Processamento de dados do veículo	33
Dados do veículo.....	33
Dados relacionados a serviços remotos	33
Outros	34

PAINEL DE INSTRUMENTOS 36

Painel de instrumentos 37

Vista do painel de instrumentos	37
---------------------------------------	----

Luzes do painel de instrumentos – indicadoras e de advertência.... 38

Descrição das luzes indicadoras e de advertência	40
---	----

Avisos de falha no painel de instrumentos 47

CONTROLES DO VEÍCULO 49

Portas e chaves 50

Chaves.....	50
Travamento/destravamento das portas..	54

Fechamento automático dos vidros 60

Fechamento automático dos vidros ao travar o veículo	60
Fechamento automático dos vidros em dias chuvosos.....	60

Sistema de acesso e partida inteligentes 61

Acesso	61
Partida	61
Posições da antena	61
Área de ativação.....	61
Economizando energia da bateria.....	62

Travamento eletrônico de proteção para crianças	62
Bancos	63
Precauções com os bancos	63
Ajuste dos bancos dianteiros com acionamento elétrico	64
Bancos traseiros rebatíveis	66
Sistema de aquecimento e ventilação dos bancos*	66
Apoios de cabeça	68
Ajuste dos apoios de cabeça dos bancos dianteiros	68
Ajuste dos apoios de cabeça dos bancos traseiros	68
Remoção do apoio de cabeça	68
Instalação do apoio de cabeça	68
Volante de direção	69
Ajuste do volante de direção	69
Aquecimento do volante de direção*	69
Configuração do modo de assistência de direção	69
Botões do volante de direção	70
Botões do lado esquerdo	71
Botões do lado direito	71
Botões de rolagem inferiores e buzina ...	72
Limpadores e lavadores do para-brisa e vidro traseiro	72
Limpadores e lavadores do para-brisa ...	72
Limpadores e lavadores do vidro traseiro	74
Palhetas dos limpadores	74
Espelhos retrovisores	76
Espelho retrovisor interno	76
Espelhos retrovisores laterais	77
Interruptores das luzes	79
Luzes automáticas	79
Luzes de posição (lanternas)	79
Farol baixo	79
Farol de neblina	79
Lanternas de neblina traseiras	80
Farol alto	80
Luz de ultrapassagem	80
Sinalizadores de direção (setas)	80
Desligamento automático das luzes	81
Interruptores da porta do motorista	81
Interruptores dos vidros elétricos	81
Travamento central	82
Interruptor de controle do vidro do lado do passageiro	82
Interruptor do odômetro	83
Interruptor dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta)	83
Interruptor do teto solar	83
Abertura do teto solar	83
Fechamento do teto solar	84
Função antiesmagamento	84
Abertura/fechamento do para-sol retrátil	84
Interruptores das luzes internas	85
Interruptores das luzes internas dianteiras	85
Interruptores das luzes internas traseiras	86
Luz ambiente	86
USO E CONDUÇÃO	87
Carregamento/ descarregamento	88
Instruções de carregamento	88
Carregamento	92
Equipamento de descarga	98
Configurações do SOC (estado de carga) desejado	101
Sistema imobilizador da porta de carregamento	103
Baterias	105
Bateria de tração (alta tensão)	105
Bateria de baixa tensão	106
Precauções de uso	108
Período de amaciamento	108
Reboque*	108

Precauções de segurança de condução	109
Sugestões de utilização do veículo	109
Combustível.....	110
Economia de combustível e aumento da vida útil do veículo.....	112
Transporte de bagagens	113
Risco de intoxicação por monóxido de carbono (CO).....	114
Prevenção de incêndio.....	115
Partida e condução	116
Partida do veículo	116
Condução	117
Modo de condução	119
Ajuste e configurações da suspensão*	130
Bloqueio do diferencial	135
Dirigir com baixo consumo de combustível	136
Controles da alavanca seletora de marchas.....	137
Sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico).....	138
Sistema AVH (Retenção Automática do Veículo)	142
Precauções de condução	143
Assistência ao motorista	146
Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo).....	146
Sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)	150
Sistema FCW (Aviso de Colisão Frontal) e sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência)	153
Sistemas FCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Dianteiro) e o FCTB (Freio de Trânsito Cruzado Dianteiro).....	156
Sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito).....	157
Sistema IHBC (Controle Inteligente de Farol Alto).....	158
Sistema LDA (Assistência de Saída de Faixa)	159
Sistema ELKA (Assistência de Emergência para Permanência na Faixa)	161

Sistema BSA (Assistência de Ponto Cego) e assistência traseira.....	163
Sistema HUD (visor tipo HUD com realidade aumentada)*	166
Monitoramento da pressão dos pneus ..	167
Sistema AVAS (Sistema de Alerta Acústico Veicular)	168
Sistema AVM (Monitoramento de Visão ao Redor)	168
Assistência de estacionamento.....	170
Sistemas de segurança de condução ..	173
Outras funções principais.....	177
Pedais elétricos (estribos laterais)*	177

DISPOSITIVOS NO VEÍCULO179

Central multimídia	180
Tela sensível ao toque da central multimídia	180
Barra de navegação	180
Gestos e respostas	181
Atualização da função <i>OTA-Over-the-Air</i> (Transmissão sem fios).....	181
Assistente de voz inteligente	182
Chamada via <i>Bluetooth</i>	183
Modo de cenário.....	183
Alto-falantes	184
<i>My car</i> (Meu carro)	185
Transmissão simultânea em várias telas*	185
Tela sensível ao toque do passageiro dianteiro*	186
Projeção de telefone.....	186
Sistema do ar-condicionado	188
Painel do ar-condicionado	188
Interface de operação do ar-condicionado	188
Definições de funções	190
Difusores de saída de ar.....	192
Aplicativo BYD*	193
Condição e controle do veículo*.....	193
Central individual e gerenciamento do veículo*	193

Armazenamento	194
Compartimento de armazenamento do console central.....	194
Porta-objetos das portas.....	194
Porta-luvas.....	194
Bolsos dos encostos dos bancos	194
Estojo para óculos	194
Porta-copos	194
Frigobar	195
Descrição de operação	195
Configurações do frigobar.....	195
Outros dispositivos	197
Para-sol	197
Alças de segurança.....	197
Portas USB	198
Microfone.....	198
Fonte de alimentação integrada	198
Carregador de telefone celular sem fio*.....	199

MANUTENÇÃO202

Informações sobre manutenção	203
Período e itens de manutenção	203
Manutenção periódica.....	213
Manutenção do veículo.....	213
Prevenção contra corrosão	214
Dicas de manutenção da pintura.....	214
Lavagem do veículo	215
Limpeza interna.....	216
Manutenção “faça você mesmo”.....	217
Precauções	217
Verificações frequentes	218
Luzes	219
Manutenção do teto solar	219
Armazenamento do veículo.....	220
Alavanca de abertura do capô	220
Motor a combustão	221
Sistema de arrefecimento	222
Sistema de freios.....	223

Lavador do para-brisa	223
Sistema do ar-condicionado	224
Manutenção das palhetas do limpador de para-brisa	224
Pneus	225
Fusíveis.....	227

QUANDO OCORRER UMA FALHA.....229

Colete refletivo.....	230
Bateria da chave inteligente descarregada	230
Se ocorrer uma falha de alta tensão	230
Se o veículo não puder ser ligado	231
Verificações simples.....	231
Se o veículo não responder após pressionar a chave	231
Partida do motor a combustão com derramamento de óleo.....	231
Se o motor a combustão não ligar durante a condução	231
Se o motor estiver superaquecido.....	232
Se o veículo precisar ser rebocado	233
Plataforma de reboque	233
Gancho de reboque	233
Se um pneu furar	234
Ferramentas no veículo.....	234
Posicionamento do triângulo de segurança	234
Uso do pneu sobressalente (estepe)	235
Localização do pneu sobressalente (estepe).....	235
Retirando o pneu sobressalente (estepe).....	235
Guarde o pneu furado	237
Substituição do pneu sobressalente (estepe).....	237

DADOS TÉCNICOS.....241**Dados do veículo.....242**

Especificações..... 242

Identificação do veículo.....247Número de identificação do veículo
(VIN)..... 247Modelo e número de série do motor
a combustão e do motor de tração
elétrico..... 248

Placa de identificação do veículo 248

Etiquetas de advertência 249

Posição do transponder 249

Declarações de conformidade...250

Chave inteligente..... 250

Antena – chave inteligente 250

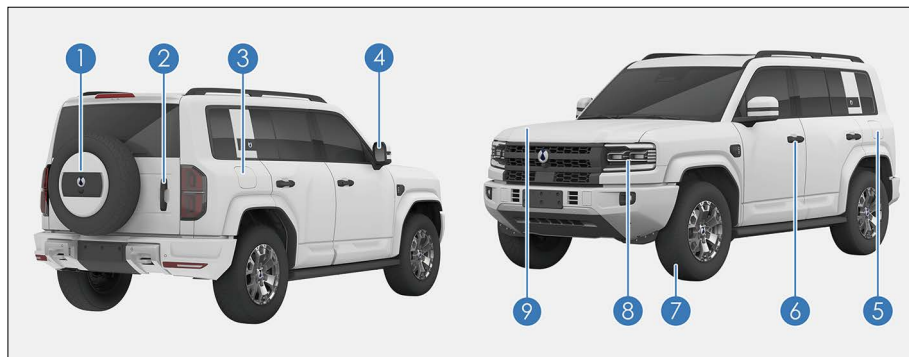
Radares **mmWave** **250**

Central multimídia..... 250

Sensor de monitoramento dos pneus
(TPMS)..... 250Carregador de telefone celular sem
fio (por indução) 250**SIGLAS251****ÍNDICE ALFABÉTICO253**

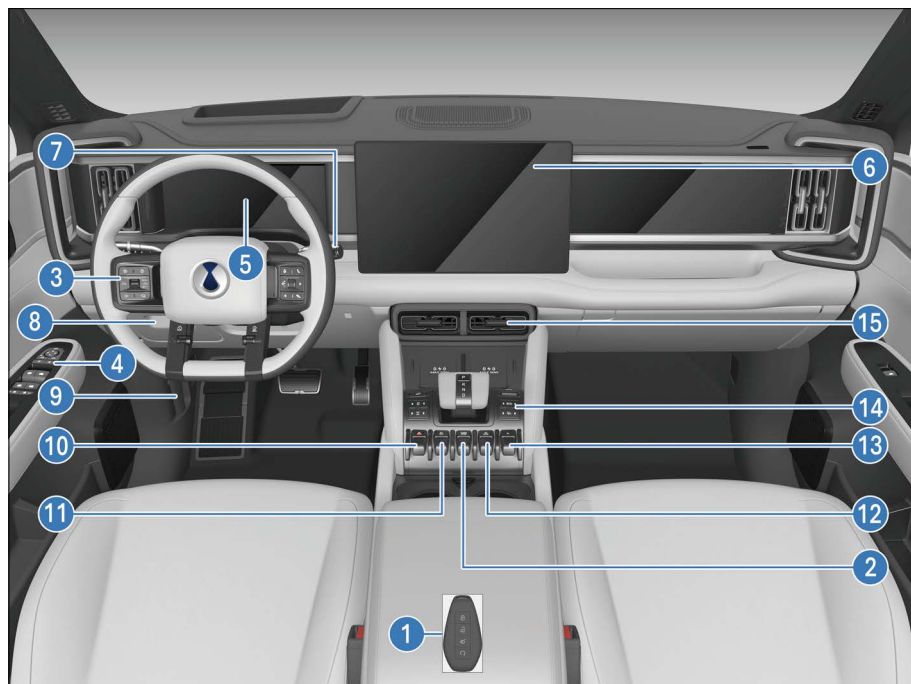
ÍNDICE ILUSTRADO

Exterior



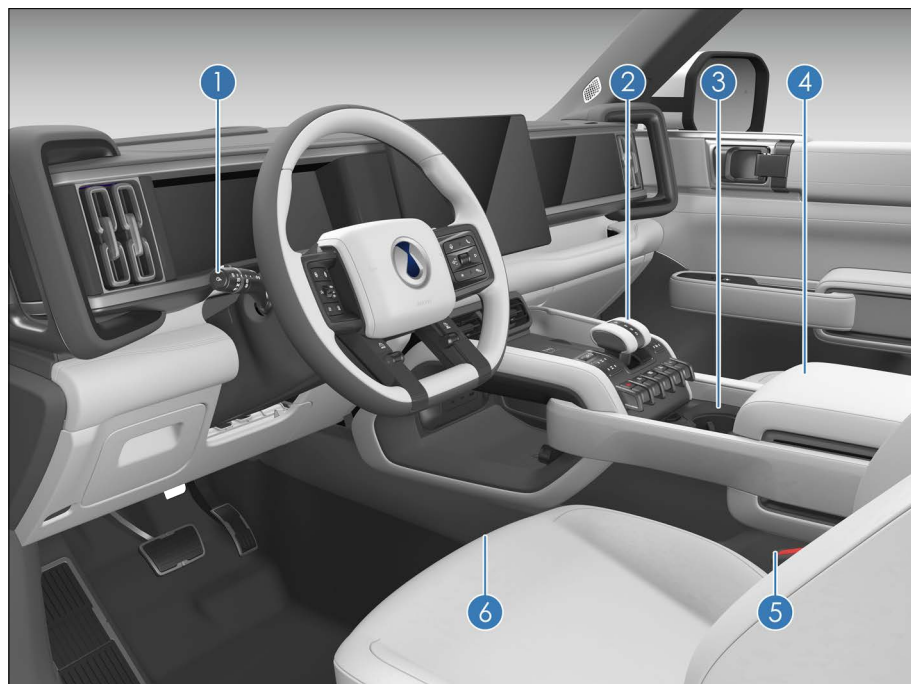
- 1 Substituição do pneu sobressalente (estepe) *P237*
- 2 Travamento/destravamento das portas *P54*
Abertura do porta-malas com o interruptor externo *P58*
Manter a porta-malas aberto – alavanca de sustentação *P58*
Abertura de emergência do porta-malas pelo interior do veículo *P59*
Modo de retirada de objetos do porta-malas *P131*
- 3 Carregamento/descarregamento *P88*
Utilização do carregador portátil/residencial Tipo 2 *P92*
Utilização de estações de carregamento de CA (corrente alternada) *P94*
Utilização de estações de carregamento de CC (corrente contínua) *P95*
Sistema imobilizador da porta de carregamento *P103*
Destravamento de emergência da porta de carregamento *P104*
- 4 Espelhos retrovisores laterais *P77*
- 5 Abastecimento *P110*
- 6 Travamento/destravamento das portas *P54*
- 7 Monitoramento da pressão dos pneus *P167*
Pneus *P225*
Se um pneu furar *P234*
Uso do pneu sobressalente (estepe) *P235*
- 8 Interruptores das luzes *P79*
- 9 Alavanca de abertura do capô *P220*
Motor a combustão *P221*
Óleo do motor a combustão *P221*
Sistema de arrefecimento *P222*
Sistema de freios *P223*
Lavador do para-brisa *P223*

Painel de controle



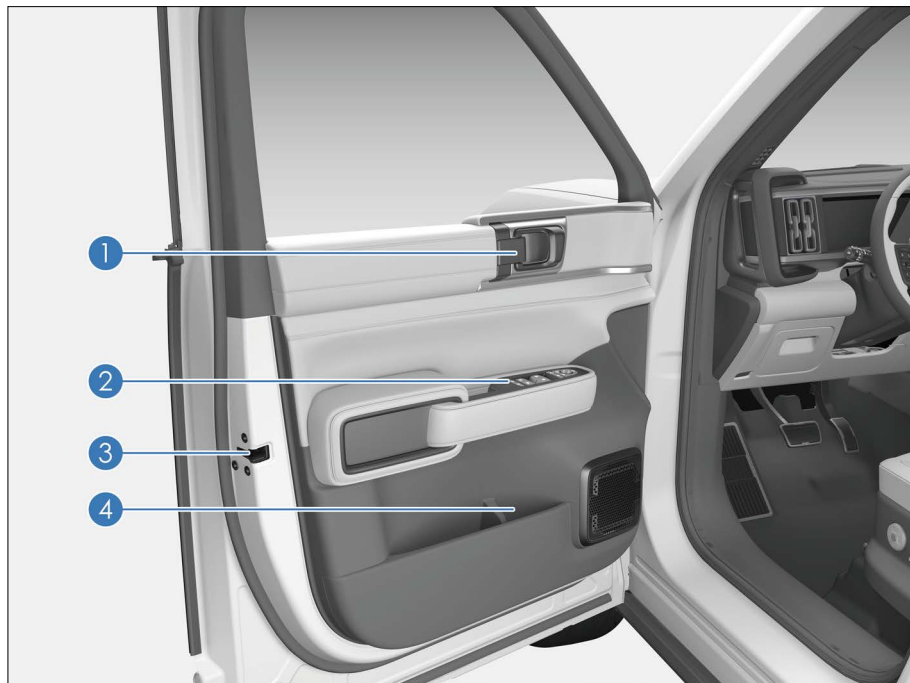
- 1 Chave inteligente *P50*
- 2 Sistema de acesso e partida inteligentes *P61*
- 3 Botões do volante de direção *P70*
- 4 Interruptores da porta do motorista *P81*
- 5 Painel de instrumentos *P37*
- 6 Central multimídia *P180*
- 7 Limpadores e lavadores do para-brisa e vidro traseiro *P72*
- 8 Ajuste do volante de direção *P69*
- 9 Alavanca de abertura do capô *P220*
- 10 Interruptor dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta) *P83*
- 11 Botão seletor dos modos EV/HEV *P29*
- 12 Botão dos modos de condução *P29*
- 13 Função 4L (ativa a tração nas quatro rodas) *P121*
- 14 Painel do ar-condicionado dianteiro *P188*
- 15 Difusores de saída de ar *P192*

Console central



- 1 Interruptores das luzes *P79*
- 2 Controles da alavanca seletora de marchas *P137*
- 3 Porta-copos *P194*
- 4 Frigobar *P195*
- 5 Cintos de segurança *P15*
- 6 Bancos *P63*

Portas



- 1 Abertura com a maçaneta interna da porta *P54*
- 2 Interruptores dos vidros elétricos *P81*
Travamento central *P82*
Botões de regulagem dos espelhos retrovisores laterais elétricos *P77*
- 3 Travamento de emergência do veículo com a chave mecânica *P60*
- 4 Porta-objetos das portas *P194*

01

SEGURANÇA

Cintos de segurança.....	15
<i>Airbags</i>	18
Sistema de retenção infantil	24
Modos de operação do modo duplo .	27
Sistema de alarme antifurto.....	32
Coleta e processamento de dados...	32

Cintos de segurança

Visão geral dos cintos de segurança

Estudos demonstraram que o uso adequado do cinto de segurança pode reduzir significativamente o número de vítimas em frenagens de emergência, manobras bruscas ou colisões. Leia atentamente as informações a seguir e observe-as rigorosamente.

ADVERTÊNCIA

- Antes de dirigir, certifique-se de que todos os ocupantes estejam com o cinto de segurança devidamente afivelado para evitar ferimentos pessoais ou até mesmo acidentes fatais em caso de frenagem de emergência ou colisão.
- Os cintos de segurança são projetados principalmente para adultos e não são destinados a crianças. Certifique-se de escolher um sistema de retenção infantil apropriado de acordo com a idade e o tamanho da criança (consulte o item [Sistema de retenção infantil P24](#)).
- Se um cinto de segurança estiver danificado ou apresentar mau funcionamento, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA. Enquanto isso, não utilize o banco correspondente antes que o reparo seja realizado.
- Todos os ocupantes devem sempre apertar os cintos de segurança enquanto estiverem no veículo para evitar ferimentos pessoais ou acidentes fatais em caso de acidente.
- As crianças são incentivadas a viajar nos bancos traseiros e devem usar cintos de segurança adequados em sistemas de retenção infantis apropriados. Em caso de frenagem de emergência ou colisão, crianças desprotegidas podem ser gravemente feridas e suas vidas podem estar em perigo. Da mesma forma, não permita que crianças andem no colo de alguém. Isso as deixará inadequadamente protegidas.

Função ELR (Retrator de Trava de Emergência)

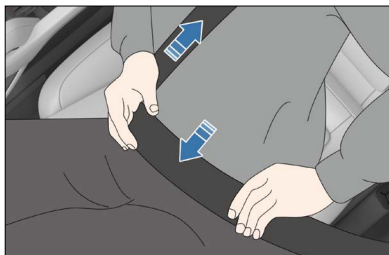
- Quando o motorista faz uma curva brusca ou freia repentinamente, quando há uma colisão ou quando o ocupante se inclina para frente muito rapidamente, o cinto de segurança trava automaticamente para restringir e proteger o ocupante de maneira eficaz.
- Quando o veículo transita suavemente, os cintos de segurança são puxados e recolhidos à medida que os ocupantes se movem de forma lenta e tranquila, permitindo que se movam livremente.
- Se o cinto de segurança travar devido a uma retração repentina, puxe a correia do cinto para criar uma folga retrátil e retirar o cinto.

Função de pré-tensionador e limitador de força*

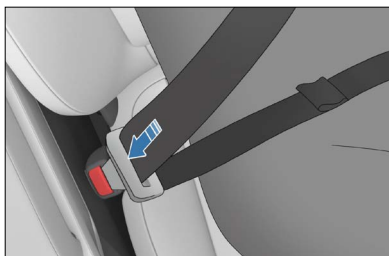
- Quando ocorre uma colisão frontal grave e as condições de acionamento do pré-tensionador são atendidas, o pré-tensionador retrai rapidamente parte do cinto de segurança e o trava para melhorar a proteção do ocupante.
- O limitador de força restringe a intensidade de retenção do cinto de segurança ao corpo do ocupante até certo ponto, de modo a evitar lesões devido a uma força de retenção excessiva.

Uso dos cintos de segurança

1. Ajuste adequadamente a posição do assento e o ângulo do encosto (consulte o item [Ajuste dos bancos dianteiros com acionamento elétrico P64](#)).
2. Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos:



- a. Mantendo uma postura adequada, puxe o cinto de segurança para que fique diagonalmente sobre o peito. O cinto não deve passar por baixo do braço ou pela parte de trás do pescoço.
 - b. Mantenha a parte do cinto que estiver no colo o mais próximo possível dos quadris.
3. Insira a trava na fivela até ouvir um clique e, em seguida, puxe-a para trás para certificar-se de que está firmemente travada. Não prenda o cinto com nenhuma parte da faixa torcida.

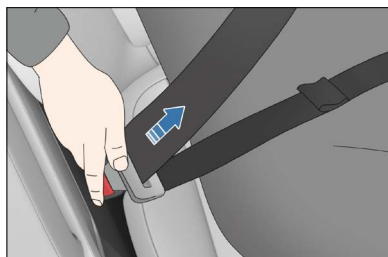


⚠ ADVERTÊNCIA

- O cinto de ombro deve cruzar o centro do ombro.
- O cinto de segurança deve estar longe do pescoço e não deve escorregar do ombro; caso contrário, ele não funcionará adequadamente em caso de frenagem de emergência ou colisão, podendo causar acidentes pessoais ou fatais.

- O cinto subabdominal deve estar posicionado o mais baixo possível ao redor dos quadris para evitar acidentes pessoais devido às intensas forças do cinto sobre o abdômen em um acidente.
- O cinto de segurança deve ser ajustado firmemente ao corpo para melhor proteção.

4. Destrave o cinto de segurança.



- a. Pressione o botão vermelho de destravamento da fivela. A fivela se solta e o cinto de segurança se retrai automaticamente.
- b. Se o cinto de segurança não se retrair de forma fácil e automática, puxe-o e verifique se está torcido.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Um cinto de segurança é destinado apenas a um ocupante. Não permita que vários ocupantes (incluindo crianças) compartilhem um mesmo cinto de segurança.
- Evite viajar com o encosto do banco muito inclinado para trás. A proteção do cinto de segurança funciona melhor quando o encosto do banco está na posição vertical.
- Certifique-se de que nenhuma parte do cinto de segurança seja pressionada pela porta ou pelo encosto do banco; caso contrário, ele poderá ser danificado.
- Verifique os cintos de segurança regularmente. Verifique se há cortes, desgaste, folga e outras anomalias. Se for encontrado algum problema, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para verificação e manutenção. Enquanto isso, não utilize o banco correspondente antes que o reparo seja realizado.

- Não remova, desmonte ou modifique os cintos de segurança.
- Após um acidente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA. Se a função do pré-tensionador for ativada, o cinto de segurança deverá ser substituído.
- Use um modelo aprovado sempre que substituir o cinto de segurança.
- Em caso de acidente grave, mesmo que não haja danos aparentes, o cinto de segurança deve ser substituído juntamente do conjunto do banco. O sistema de airbag também deve ser completamente inspecionado.
- Mulheres grávidas precisam afivelar os cintos de segurança corretamente e posicionar o cinto subabdominal o mais baixo possível, ao redor dos quadris, para evitar acidentes pessoais causados pelas intensas forças do cinto subabdominal contra o abdômen em um acidente.
- O método de utilização do cinto de segurança traseiro é o mesmo que o do cinto de segurança dianteiro. Para o funcionamento adequado do cinto de segurança traseiro, certifique-se de que sua trava esteja inserida na fivela correspondente durante o uso. O motorista deve lembrar os passageiros de utilizar os cintos de segurança adequadamente.
- Não insira objetos estranhos, como moedas e cliques, na fivela do cinto de segurança, pois podem impedir a conexão adequada entre a trava e a fivela.

Lembretes sobre o uso do cinto de segurança

Se algum ocupante não estiver com o cinto de segurança afivelado após o veículo ser ligado, alarmes visuais e sonoros serão acionados e continuarão até que o cinto de segurança correspondente seja corretamente afivelado:

- **Luz indicadora de lembrete do cinto de segurança:** Qualquer cinto de segurança não afivelado acionará o indicador correspondente, que acenderá e piscará.
- **Exibição do cinto de segurança desafivelado:** O indicador do assento com o cinto de segurança não afivelado acende e permanece aceso em caso de condições anormais no veículo.

- **Lembrete de cinto de segurança não afivelado:** Se algum ocupante do veículo não estiver com o cinto de segurança afivelado após a ignição ser ligada, o indicador de lembrete do cinto de segurança e o indicador associado ao assento correspondente se acendem. Se o cinto de segurança permanecer desafivelado durante a condução, além do indicador de lembrete, um alarme sonoro é ativado para alertar o motorista e os ocupantes.
- Quando o motorista e os passageiros estiverem com os cintos afivelados, o indicador de lembrete de cinto de segurança se apaga e todos os indicadores exibidos para os bancos correspondentes se apagam no painel de instrumentos.

ADVERTÊNCIA

- Se as funções acima estiverem anormais ou falharem, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA. Não utilize o assento até que a função seja restaurada.
- Ao dirigir, certifique-se de que todos os ocupantes tenham os cintos de segurança devidamente afivelados para evitar ferimentos graves ou fatais em frenagens de emergência ou em uma colisão.

Airbags

Visão geral dos *airbags*

- Os *airbags* fazem parte do sistema de retenção suplementar (SRS) e são um complemento aos bancos e cintos de segurança.
- Quando o veículo está envolvido em uma colisão séria e o sistema de *airbag* atende às suas condições de acionamento, os *airbags* correspondentes serão acionados rapidamente e, juntamente dos cintos de segurança, fornecerão proteção adicional para cabeças e peitos dos ocupantes, reduzindo o risco de acidentes pessoais ou fatais.
- Os *airbags* são divididos em frontais e laterais, de acordo com a sua posição. Os *airbags* frontais incluem um *airbag* para o condutor, um *airbag* para os joelhos do condutor e um *airbag* para o passageiro dianteiro, enquanto os *airbags* laterais incluem *airbags* laterais nos bancos dianteiros, *airbags* laterais nos bancos traseiros e *airbags* laterais de cortina.
- Como parte integrante do sistema de proteção passiva de segurança do veículo, o sistema de *airbag* não substitui os cintos de segurança e deve ser utilizado em combinação com os cintos de segurança para maximizar a proteção.

ADVERTÊNCIA

- Os ocupantes devem sentar-se em uma posição adequada, por exemplo, não colocar os pés no painel, para maximizar a proteção fornecida pelos cintos de segurança e pelo sistema de *airbag*.
- Não coloque nada entre os *airbags* frontais e o ocupante.
- Não desmonte ou monte componentes do *airbag*.
- Capas de banco não genuínas da DENZA podem prejudicar o desempenho do *airbag* ou resultar em lesões.
- Não coloque nada entre o *airbag* lateral e o ocupante.
- Não aplique força excessiva ao lado dos bancos equipados com *airbags* laterais.
- Após uma colisão, mesmo que o módulo

do *airbag* não tenha sido acionado e o pré-tensionador não tenha travado o cinto de segurança, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para testar o *airbag*.

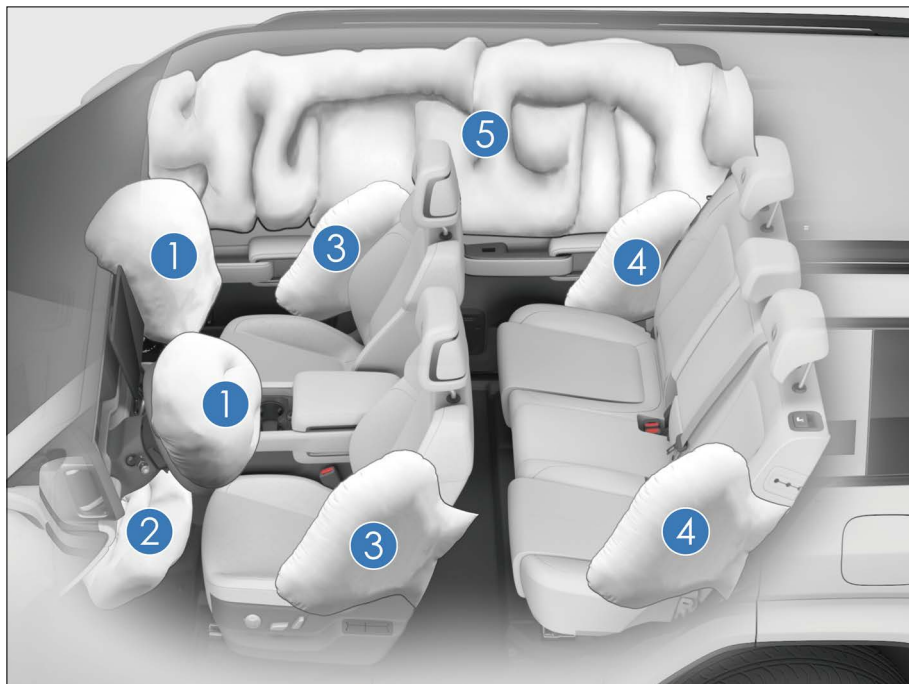
● Luz de advertência do *airbag* :

- O sistema de *airbag* do veículo possui uma função de autodiagnóstico.
- O estado do sistema é indicado pela luz de advertência no painel de instrumentos.
- Quando a alimentação elétrica de todo o veículo está na posição *ON* (ligada), a luz de advertência do *airbag* acende por cerca de 5 segundos e depois apaga, indicando que o sistema está normal.

ADVERTÊNCIA

- Se a luz de advertência do *airbag* permanecer acesa, isso indica que o sistema está com defeito. Recomenda-se verificar o sistema de *airbag* em uma Concessionária Autorizada DENZA o mais rápido possível, caso contrário, o funcionamento do *airbag* será afetado.
- Por algum motivo, caso tenha entrado água no veículo (tapete molhado ou veículo submerso em água) ou tiver sido danificado pela água, não ligue o veículo e a bateria de baixa tensão deve ser desconectada. Caso contrário, os *airbags* podem ser acionados, o que pode causar acidentes pessoais ou fatais.

Tipos de airbags



- 1** Airbags do motorista e passageiro dianteiro
- 2** Airbag para os joelhos*
- 3, 4** Airbags laterais dos bancos
- 5** Airbags laterais de cortina

Airbags do motorista e do passageiro dianteiro

- Este veículo está equipado com *airbags* para o motorista e o passageiro dianteiro.
- Quando a ECU do sistema de *airbags* detecta um impacto frontal moderado a grave após o arranque do veículo e as condições de ativação são satisfeitas, os *airbags* são acionados.

Acionamento do *airbag* frontal

- Em colisões dianteiras de moderadas a graves, um sensor detecta uma desaceleração brusca e envia um sinal para a ECU acionar os *airbags* dianteiros.
- Quando há uma colisão frontal, o cinto de segurança prende a parte inferior do corpo e o tronco do ocupante no lugar. Os *airbags* amortecem e protegem a cabeça e o tórax do ocupante.
- Quando a gravidade do impacto não atinge o limite de acionamento do *airbag*, os cintos de segurança fornecem proteção suficiente.
- O *airbag* frontal desinfla imediatamente após o inflamento, sem afetar a visão do motorista e a capacidade de operar o volante ou outros controles.
- O *airbag* é acionado em milésimos de segundo para maior proteção do motorista e dos ocupantes em caso de acidente.
- Um ruído alto será ouvido quando o *airbag* for acionado. Isso não causará lesões, mas pode causar zumbido nos ouvidos ou surdez temporária.
- Uma nuvem de poeira da superfície do *airbag* pode se desprender quando ele for acionado. Embora esse pó não seja tóxico, pessoas com problemas respiratórios podem sentir algum desconforto temporário.

ADVERTÊNCIA

Nenhum acessório, incluindo, mas não se limitando a suportes de *smartphone*, copos ou cinzeiros, pode ser instalado nas proteções dos *airbags* ou dentro de sua faixa de ação. Caso contrário, o acionamento do *airbag* aumentará o risco de lesões em um acidente.

Airbag para os joelhos

Se o veículo que você adquiriu estiver equipado com um *airbag* para os joelhos (localizado no interior do acabamento inferior do painel), quando for detectado um impacto moderado a severo após o acionamento do veículo e as condições de ativação forem satisfeitas, o *airbag* para os joelhos será acionado para ajudar a proteger as pernas e os joelhos do motorista.

Airbags laterais dos bancos

Se o veículo estiver equipado com *airbags* laterais dianteiros e traseiros (montados na parte externa dos encostos dos bancos e identificados com a inscrição **AIRBAG**):

- Quando um impacto moderado a severo é detectado enquanto o veículo está ligado e as condições de acionamento são atendidas, o *airbag* é acionado para proteger o peito do ocupante do lado impactado.
- Geralmente, apenas o *airbag* do lado afetado é acionado em caso de impacto lateral.
- Se o impacto ocorrer no lado do passageiro, o *airbag* do lado do passageiro será acionado mesmo se não houver passageiro no banco.
- Para uma proteção ideal do *airbag* lateral, os ocupantes devem estar com os cintos de segurança corretamente afivelados e sentados eretos contra o encosto do banco.

Em um veículo equipado com *airbags* laterais do banco:

- Evite que os encostos dos bancos se molhem. Se os encostos dos bancos ficarem molhados devido à chuva ou respingos, o sistema de *airbag* lateral pode não funcionar corretamente.
- Não cubra ou substitua as capas dos encostos dos bancos por conta própria. Capas de encosto inadequadas podem impedir o acionamento do *airbag* em caso de colisão.

Airbags laterais de cortina

- O veículo está equipado com *airbags* de cortina do lado esquerdo e direito (montados na junção entre as paredes laterais da carroceria e o teto, com os protetores das *colunas A, B e C* identificados com a inscrição **AIRBAG**, conforme mostrado na figura).
- Quando um impacto moderado a severo é detectado enquanto o veículo está ligado e as condições de ativação do *airbag* lateral de cortina são satisfeitas, o *airbag* lateral de cortina é acionado para proteger a cabeça do ocupante do lado do impacto.
- Geralmente, apenas o *airbag* do lado afetado é acionado em caso de impacto lateral.
- Para uma proteção ideal do *airbag* de cortina, os ocupantes devem estar com os cintos de segurança corretamente afivelados e sentados eretos contra o encosto do banco.

Condições de acionamento do *airbag* e precauções

Condições de acionamento do *airbag*

- O sistema de *airbag* pode ser acionado em determinadas colisões. O fato de uma colisão de veículo acionar o(s) *airbag(s)* é determinado por fatores como a quantidade de energia da colisão, o tipo de acidente, o ângulo da colisão, os obstáculos e a velocidade do veículo.
- Os *airbags* podem não ser acionados em caso de uma colisão frontal leve, colisão traseira ou capotamento. Nesse caso, o motorista e os passageiros estão protegidos pelos cintos de segurança corretamente afivelados.
- Determinantes do acionamento do sistema de *airbag*:
 - O sistema ECU (unidade de controle eletrônico) captura a curva de desaceleração e outros sinais do veículo durante o acidente.
 - Se eles forem inferiores aos valores-limite definidos na ECU, o sistema de

airbag não será acionado, mesmo que o veículo seja seriamente deformado no acidente.

- A ECU do sistema de *airbag* DENZA foi configurada levando em consideração os usos indevidos mais comuns e as condições da estrada. Entretanto, devido às crescentes mudanças nas causas e formas de colisões de veículos, para sua segurança, siga rigorosamente este manual do usuário, use o veículo corretamente e evite seu uso indevido. Caso contrário, não há garantia de que os *airbags* produzirão o efeito de segurança esperado.

Sistema de proteção contra capotamento

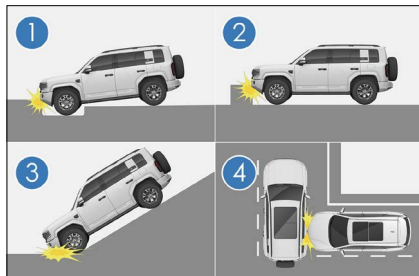
Se o veículo sofrer um acidente com capotamento lateral que acione o sistema de proteção contra capotamento, os *airbags* laterais dos bancos, os *airbags* de cortina e os pré-tensionadores dos cintos de segurança serão ativados para proteger os ocupantes e atenuar possíveis lesões.

Supressão do *airbag* em caso de capotamento*

- O usuário pode ativar ou desativar o interruptor do inibidor de capotagem do *airbag* através da tela sensível ao toque da central multimídia:
 - ⚙️ → **Application center** (Central de aplicativos) → **Driving mode App** (Aplicativo Modo de condução).
- Após o interruptor ser ligado, quando ocorrer um acidente com capotamento lateral, as funções de pré-aperto do *airbag* lateral, da cortina de ar e do cinto de segurança não serão ativadas para proteger os passageiros. No entanto, quando o lado é severamente impactado, o sistema de proteção contra capotamento ainda pode ser ativado para acionar as funções de pré-aperto do *airbag* lateral, da cortina de ar e do cinto de segurança.
- Após ligar o interruptor, o instrumento exibe a indicação **RSCA OFF** (*airbags de cortina com detecção de capotamento DESATIVADO*); quando o veículo é reiniciado e ligado, a função do sistema de proteção contra capotamento é ativada por padrão.

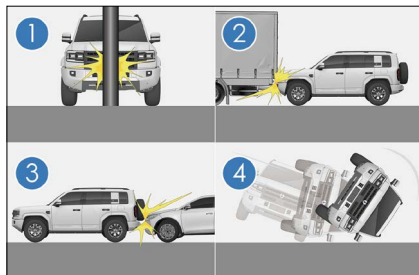
- Após ligar o interruptor, se precisar desligá-lo, clique no botão do interruptor ou ligue e desligue o veículo uma vez.

Casos em que os *airbags* podem ser acionados

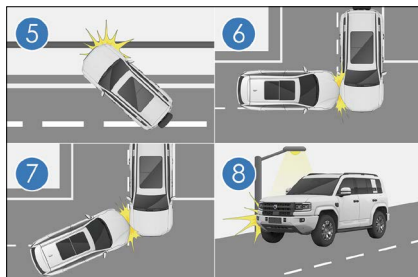


- 1 A parte dianteira do veículo atinge o solo ao cruzar um sulco profundo.
- 2 O veículo bate em uma saliência ou em um meio-fio.
- 3 A parte dianteira do veículo bate no chão ao descer uma ladeira íngreme.
- 4 Um lado do veículo é atingido por outro veículo.

Casos em que os *airbags* podem não ser acionados



- 1 O veículo colide em uma coluna de concreto, árvore ou outros objetos semelhantes.
- 2 O veículo colide sob um caminhão ou outro veículo de grande porte.
- 3 A traseira do veículo é atingida por outro veículo.
- 4 O veículo capota.



- 5 O veículo colide em uma parede ou em outro veículo em diagonal.
- 6 Outras partes além do compartimento de passageiros sofrem impacto lateral.
- 7 A lateral do veículo é atingida na diagonal.
- 8 A lateral do veículo atinge uma coluna.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Os *airbags* são projetados para modelos específicos.
 - Quaisquer alterações na suspensão, no tamanho dos pneus, nos para-choques, no chassi e nos dispositivos equipados de fábrica podem afetar negativamente o sistema de *airbag*.
 - Os usuários não devem usar nenhuma peça do sistema de *airbag* em outros modelos de veículo; isso pode levar à falha do sistema de *airbag*.
- Os motoristas devem manter uma distância de pelo menos 25 cm entre o peito e o volante de direção para que o sistema ofereça a proteção mais eficaz.
- Após o acionamento do sistema de *airbag*, o gás quente resultante da reação será descarregado pela abertura de ventilação do *airbag*. Evite tocar em qualquer parte e mantenha a postura correta ao segurar o volante, caso contrário, podem ocorrer queimaduras na pele.
- Afivele o cinto de segurança e sente-se corretamente enquanto o veículo estiver em movimento. Se o cinto de segurança não estiver afivelado, se o ocupante estiver inclinado para frente ou sentado de forma inadequada, o acionamento do *airbag* pode causar acidentes pessoais ou fatais.
- Não cole adesivos, cubra ou decore a área dos botões ou a tampa central do volante, a superfície do lado direito do painel de instrumentos na localização e

perto da inscrição do airbag, a superfície dos acabamentos das *colunas A, B e C*, ou a superfície na localização e perto da inscrição dos airbags laterais dos bancos com qualquer objeto. Limpe essas superfícies com um pano seco ou úmido, sem aplicar muita pressão.

- As crianças não devem sentar-se no banco do passageiro dianteiro, nem viajar sentadas no colo do passageiro dianteiro, para evitar ferimentos graves ou mesmo acidentes fatais causados pela ativação do *airbag* em caso de acidente.
- Os *airbags* laterais dos bancos e os de cortinas laterais se inflam rapidamente com forças de impacto elevadas. Os ocupantes não devem se apoiar nas portas dos veículos equipados com esses *airbags* enquanto esses veículos estiverem em movimento. A falha em fazê-lo pode resultar em acidentes pessoais ou até fatais.
- Não coloque nenhum outro acessório ou item dentro da faixa de ação dos *airbags* de cortina lateral, incluindo o para-brisa, o vidro da porta lateral, o teto, as alças auxiliares e os revestimentos das colunas **A, B e C**. Quando o *airbag* de cortina lateral é inflado, os acessórios ou itens serão lançados pela força de impacto do *airbag*, ou o *airbag* de cortina lateral pode não ser inflado normalmente, o que pode causar ferimentos pessoais ou fatais.
- Ao transferir a propriedade do veículo, certifique-se de repassar todos os seus documentos e manter o novo proprietário informado sobre as condições dos *airbags*.
- Não modifique ou substitua os bancos ou seus revestimentos equipados com *airbags* laterais. Essas alterações podem impedir o acionamento correto dos *airbags* laterais dos bancos e assim causar falha no sistema de *airbag* ou acionamento não intencional dos *airbags* laterais, o que pode causar acidentes pessoais ou fatais.
- Não desmonte ou realize reparos no teto, nos revestimentos das *colunas A, B e C*, que contêm *airbags* laterais de cortina. Essas alterações podem causar

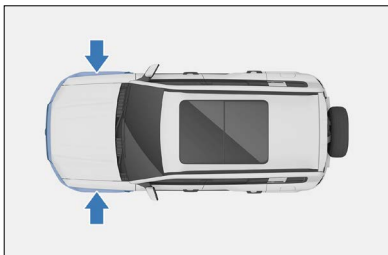
falha no sistema de *airbag* ou acionamento acidental dos *airbags* de cortina, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- Não altere nenhum componente do sistema de *airbag*, incluindo qualquer etiqueta correspondente. Recomenda-se que qualquer operação feita nos *airbags* seja realizada por uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Os *airbags* só podem fornecer proteção contra acidentes uma vez. Uma vez que o *airbag* seja acionado ou danificado, o sistema de *airbag* deve ser substituído.
- Siga as normas e procedimentos de segurança relacionados com a sucata de peças do veículo ou do seu sistema de *airbag*.
- O sistema de *airbag* possui forte resistência anti-interferência e antidistúrbio a campos eletromagnéticos ao seu redor. No entanto, para evitar acidentes, não utilize o veículo em um ambiente eletromagnético que viole os regulamentos nacionais.
- O sistema de *airbag* deste veículo foi projetado considerando as condições das vias e os usos indevidos mais recorrentes. Para assegurar seu desempenho adequado e contribuir para a segurança dos ocupantes, evite impactos na parte inferior do veículo e não conduza de forma brusca em vias com condições severas.
- O sistema de *airbag* do veículo foi totalmente verificado para corresponder ao sistema de chicote elétrico original do veículo. Qualquer modificação ou alteração no chicote elétrico pode fazer com que os *airbags* sejam acionados erroneamente em condições normais ou não sejam acionados em caso de colisão.

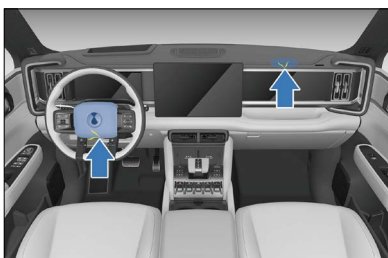
Entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA se ocorrer qualquer uma das seguintes situações

- O *airbag* foi acionado.
- A luz de advertência do *airbag*  no painel de instrumentos acende de forma anormal.

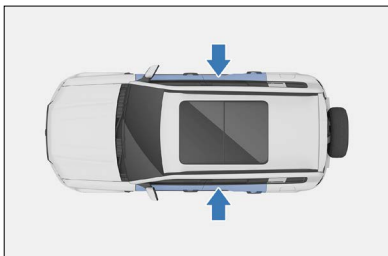
- Há uma colisão com a parte frontal do veículo (conforme indicado na *figura*), mas os *airbags* não são acionados:



- As coberturas dos *airbags* (conforme indicado na *figura*) foi arranhada, rachada ou danificada:



- Há uma colisão com a porta do veículo (área destacada na *figura*) que não é suficiente para acionar o *airbag*:



- Os *airbags* precisam ser removidos, desmontados, instalados ou reparados.
- A superfície do banco com um *airbag* lateral está arranhada, rachada ou danificada.
- As peças decorativas (forro) na *coluna A* com *airbags* de cortina embutidos, barra de teto e *coluna C* estão arranhadas, rachadas ou danificadas.

Sistema de retenção infantil

Visão geral do sistema

- Os sistemas de retenção infantil oferecem proteção adequada às crianças em caso de acidente.
- Para a segurança da criança, leia atentamente as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças e este manual antes de instalar um sistema de retenção para crianças.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Nunca transporte uma criança no colo durante a condução do veículo.
- Um sistema de retenção infantil apropriado deve ser usado pela criança.
- Siga as instruções fornecidas com o sistema de retenção infantil e deste manual para ter certeza de que o sistema de retenção infantil está instalado corretamente no veículo.
- Depois que o sistema de retenção infantil for desmontado do assento, guarde-o com segurança no veículo.
- O não cumprimento das instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças e deste manual pode causar ferimentos e, em casos de acidente, até mesmo acidentes fatais à criança.

- As crianças devem ser transportadas em um sistema de retenção infantil adequado, de forma confortável e segura, quando viajarem no veículo.
- Certifique-se de que o sistema de retenção infantil esteja posicionado, fixado e utilizado corretamente.

Considerações importantes para selecionar um sistema de retenção infantil

- O sistema de retenção infantil é do tipo e tamanho corretos para a criança.
- O sistema de retenção infantil é do tipo e tamanho corretos para a posição do assento.
- O sistema de retenção para crianças deve estar em conformidade com a norma ECE R129 / FMVSS 213 e possuir certificação do INMETRO em conformidade

com o Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/97) e Resolução CONTRAN 819/2021.

Fixações do sistema de retenção infantil

Posições dos assentos laterais traseiros

- Os assentos laterais traseiros estão equipados com fixações ISOFIX/i-Size.



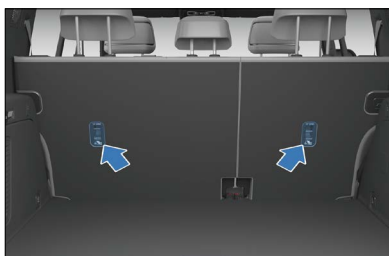
- As localizações das ancoragens são identificadas por uma marcação (veja figura) localizada no encosto do banco, diretamente acima das ancoragens associadas.



CUIDADO

As ancoragens estão localizadas na abertura entre o banco e o encosto do banco.

- Os bancos traseiros estão equipados com fixações para cintos de segurança na parte de trás.



- O uso do ponto de fixação superior com um sistema de retenção para crianças com cinto é permitido apenas em mercados específicos.

ADVERTÊNCIA

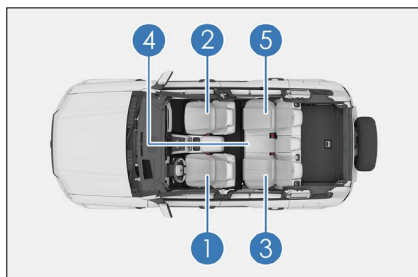
- As ancoragens do sistema de retenção infantil são projetadas para suportar apenas as cargas impostas por sistemas de retenção infantil corretamente instalados.
- Em nenhuma circunstância devem ser utilizados como cintos de segurança para adultos, cintas de segurança ou para fixar outros itens ou equipamentos ao veículo.

Instalação de sistemas de retenção infantil

Sempre siga as seguintes instruções para utilização de um sistema de retenção infantil nos bancos traseiros:

- Quando o sistema de retenção infantil estiver instalado em qualquer posição do banco traseiro, os bancos dianteiros podem ser ajustados para a frente para garantir que a criança não entre em contato com os bancos dianteiros. Ao mesmo tempo, o ângulo do encosto do banco dianteiro também pode ser ajustado para ter mais espaço.
- O encosto de cabeça pode ser ajustado ou até removido para garantir que o encosto do banco do veículo possa suportar com segurança o sistema de retenção infantil.
- Quando o sistema de retenção infantil estiver sem encosto, nunca remova o encosto de cabeça do veículo e certifique-se de ajustá-lo na posição de travamento.
- Quando a fixação superior for utilizada em assentos laterais traseiros, encaminhe-a pelo lado externo de cada apoio de cabeça.
- Para mais instruções de instalação, leia as instruções fornecidas com o sistema de retenção infantil.

Detalhes sobre a instalação do sistema de retenção infantil



- 1 Banco do motorista
- 2 Banco do passageiro dianteiro
- 3 Assento traseiro esquerdo
- 4 Assento traseiro central
- 5 Assento traseiro direito

Tipo	Posição do banco				
	1	2 ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
Posição do banco adequada para cinto universal (Sim/Não)	X	X	Sim	Não	Sim
Posição do assento <i>i-Size</i> (Sim/Não)	X	X	Não	Não	Não
Posição do banco adequada para fixação lateral (L1/L2/Não)	X	X	Não	Não	Não
Mais adequado um sistema de retenção infantil voltado para trás (R1 / R2X / R2 / R3 / Não)	X	X	R1 / R2X / R2 / R3	Não	R1 / R2X / R2 / R3
Mais adequado um sistema de retenção infantil voltado para frente (F2X / F2 / F3 / Não)	X	X	F2X / F2 / F3	Não	F2X / F2 / F3
Mais adequado um sistema de retenção infantil de elevação (B2 / B3 / Não)	X	X	B2 / B3	Não	B2 / B3

a): Se necessário, ajuste a posição do banco e o ângulo do encosto.

b): Se necessário, ajuste ou remova o apoio para a cabeça. Os bancos dianteiros podem ser ajustados para garantir que a criança não tenha contato com eles.

X: Posição do banco não adequada para instalar um sistema de retenção infantil para este grupo de peso.

Sistemas de retenção infantil recomendados

Agrupamento da estatura infantil de acordo com a norma ECE R129:

Estatura da criança (cm)	Fabricante	Sistema de retenção infantil	Notas
40-83	Joie	<i>i-Spin360</i>	<i>ISOFIX</i>
76-105	Joie	<i>i-Spin360</i>	<i>ISOFIX</i>

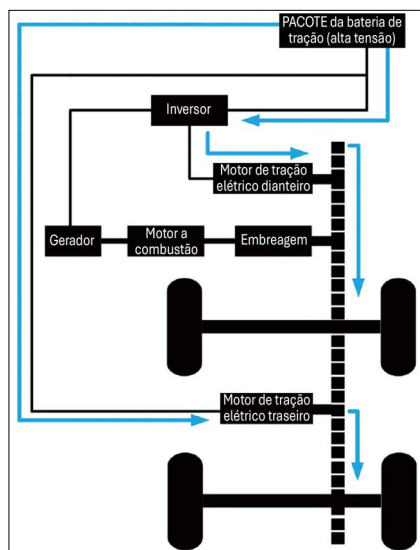
Classificação do peso infantil de acordo com a norma FMVSS 213:

Peso da criança (kg)	Fabricante	Sistema de retenção infantil	Comentário
18-54	Graco	<i>Nautilus</i>	<i>LATCH</i> (ancoragens inferiores e cintos de segurança para crianças), cinto de segurança e TT (<i>Top Tether</i>)

Modos de operação do modo duplo

Introdução ao modo de funcionamento do sistema de modo duplo

Modo EV (veículo elétrico)



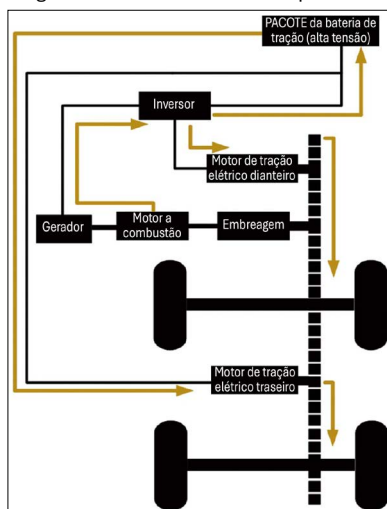
No *modo EV*, a bateria de tração (alta tensão) fornece eletricidade ao motor para conduzir o veículo em diversas condições de funcionamento, tais como arranque, marcha a ré, marcha lenta, aceleração e condução a velocidade constante.

NOTA

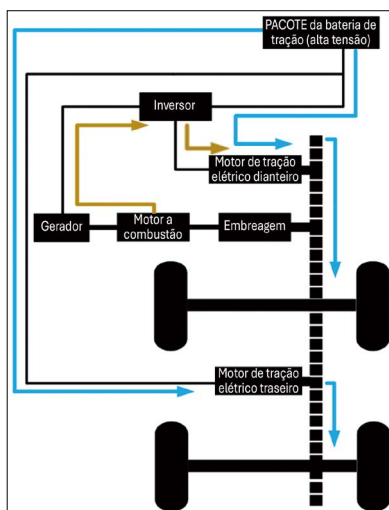
- O veículo pode mudar automaticamente para o *modo HEV* em condições de funcionamento como aceleração rápida, velocidade elevada do veículo, subida íngreme, temperatura demasiado alta ou baixa, ou nível de SOC baixo.
- Mude manualmente para o *modo EV*, se necessário, quando as condições para *EV* forem atendidas.
- Recomenda-se utilizar o *modo HEV* quando a temperatura da bateria de tração (alta tensão) estiver muito alta ou muito baixa.

Modo duplo HEV

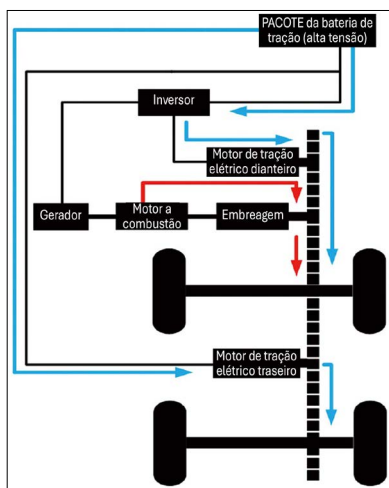
- No *modo HEV*, o veículo será movido exclusivamente a eletricidade quando o motor a combustão não entrar em funcionamento devido a bateria com carga elevada ou necessidade de menos potência. Conforme mostrado na figura do modo de operação exclusivamente elétrico.
- No *modo HEV*, o motor a combustão começa a entrar no modo de operação para atender à demanda de desempenho de potência quando a bateria está com pouca carga ou a necessidade de mais potência.



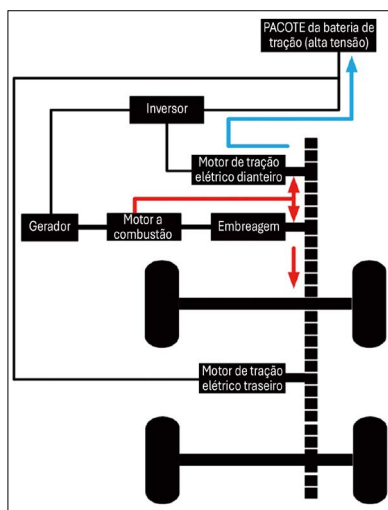
- No *modo HEV*, o motor a combustão gera eletricidade para carregar a bateria de tração e fazer com que o motor elétrico entre em funcionamento.



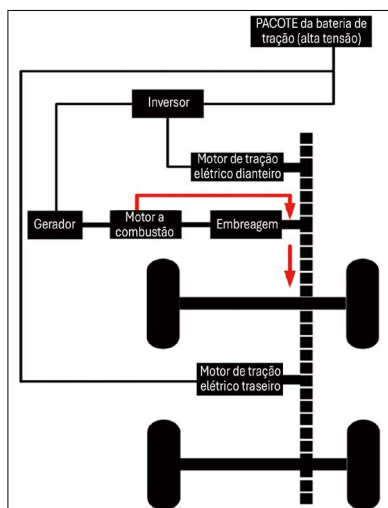
- No modo HEV, o motor a combustão gera eletricidade à bateria de tração com pouca carga para o que o motor de tração elétrico entre em funcionamento.
- No modo HEV, o motor a combustão é acionado em paralelo em determinadas condições de funcionamento para melhorar a economia de combustível em velocidades médias e altas.



- No modo HEV, o motor a combustão aciona o veículo e o motor de tração elétrico fica em repouso.

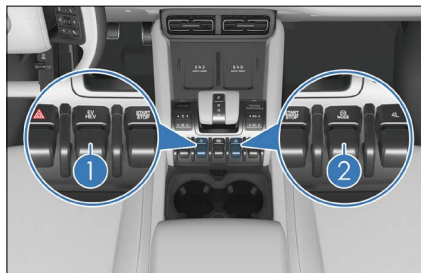


- No modo HEV, o motor a combustão move o veículo e o motor de tração elétrico gera eletricidade para reciclagem de energia.



- No modo HEV, o motor a combustão aciona o veículo e o motor de tração elétrico fica em repouso.

Seleção do modo de funcionamento do sistema de modo duplo



- 1 Botão seletor dos modos:
EV (veículo elétrico)
HEV (veículo híbrido elétrico)
- 2 Botão do modo de condução

NOTA

Para obter informações sobre os modos de condução, consulte o item [Modo de condução P119](#).

Botão seletor dos modos EV/HEV e botão dos modos de condução

● Modo de condução EV-ECO

1. Pressione o botão **EV/HEV** e o indicador **EV** no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está no *modo EV*.
2. Gire o botão de rolagem no volante até que o indicador **ECO** no painel de instrumentos acenda, indicando que o veículo está no *modo ECO* para minimizar o consumo de energia da bateria.

● Modo de condução EV-CONFORTO

1. Pressione o botão **EV/HEV** e o indicador **EV** no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está no *modo EV*.
2. Gire o botão de rolagem no volante até que o indicador **NORMAL** no painel de instrumentos acenda, indicando que o veículo está no *modo NORMAL* para equilibrar o conforto e o consumo de energia da bateria.

● Modo EV-ESPORTIVO

1. Pressione o botão **EV/HEV** e o indicador **EV** no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está no *modo EV*.
2. Gire o botão de rolagem no volante até que o indicador **ESPORTIVO** no painel de instrumentos acenda, indicando que o veículo está no *modo ESPORTIVO* para garantir uma melhor dinâmica.

● Modo de condução HEV-ECO

1. Pressione o botão **EV/HEV** e o indicador **HEV** no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está no *modo HEV*.
2. Gire o botão de rolagem no volante até que o indicador **ECO** no painel de instrumentos acenda, indicando que o veículo está no *modo ECO* para proporcionar a melhor economia de combustível.

● Modo de condução HEV-CONFORTO

1. Pressione o botão **EV/HEV** e o indicador **HEV** no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está no *modo HEV*.
2. Gire o botão de rolagem no volante até que o indicador **NORMAL** no painel de instrumentos acenda, indicando que o veículo está no *modo NORMAL* para equilibrar conforto e consumo de combustível.

● Modo HEV-ESPORTIVO

1. Pressione o botão **EV/HEV** e o indicador **HEV** no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está no *modo HEV*.
2. Alterne o botão **MODE** no volante até que o indicador **ESPORTIVO** no painel de instrumentos acenda, indicando que o veículo está no *modo ESPORTIVO* para proporcionar a melhor dinâmica.

Precauções do modo de funcionamento do sistema de modo duplo

O veículo funciona com uma combinação de combustível e eletricidade. Preste atenção especial ao seguinte:

- Em ambientes com baixas temperaturas, o desempenho das baterias de tração (alta tensão) diminui. Para evitar que a bateria de tração (alta tensão) seja danificada, os seguintes mecanismos de proteção são definidos:
 - Quando a temperatura está baixa, o veículo limitará a potência de carga e descarga e o nível do SOC.
 - Se a temperatura for inferior a -30°C ou superior a 60°C, o veículo não poderá ser carregado.
 - Se a temperatura for inferior a -35°C ou superior a 60°C, o veículo não poderá ser descarregado.
 - Recomenda-se utilizar veículos em ambientes com temperaturas acima de -20°C. No caso de ambientes especiais acima mencionados, recomenda-se utilizar o motor a combustão para conduzir o veículo.
- A temperatura ideal de funcionamento da bateria é de 25°C.
- Quando a temperatura é muito alta ou muito baixa, a bateria limita a potência de saída e reduz a autonomia exclusivamente elétrica.

Atenção aos componentes de alta tensão e alta temperatura

- A bateria de tração (alta tensão) e outros componentes de alta tensão do veículo estão conectados por cabos laranja.

ADVERTÊNCIA

- Não toque no cabo laranja nem no eletrodo da bateria de tração (alta tensão). O choque elétrico pode causar ferimentos graves ou até mesmo ser fatal.
- Leia todas as etiquetas de advertência.

- O veículo está equipado com um compressor elétrico de alta temperatura e alta pressão conectado à bateria de tração (alta tensão).

ADVERTÊNCIA

- Não toque nem encoste no compressor elétrico de alta temperatura e alta pressão. Altas temperaturas e altas pressões podem causar queimaduras, choques elétricos e até mesmo colocar a vida em risco.
- Leia todas as etiquetas de advertência.
- O motor, o radiador de refrigeração e alguns outros componentes podem atingir altas temperaturas durante a condução. Leia e siga as etiquetas de advertência nos componentes.
- O módulo integrado localizado na área do sistema de arrefecimento pode atingir temperaturas elevadas durante o funcionamento do veículo. Evite qualquer contato direto. O calor excessivo pode causar queimaduras graves.

ADVERTÊNCIA

- Não remova nem desmonte nenhuma peça de alta tensão, caso contrário, podem ocorrer ferimentos graves ou mesmo fatais.
- Em caso de colisão, alagamento e outras situações que possam causar danos ao sistema de alta pressão, recomenda-se entrar em contato com a Concessionária Autorizada DENZA para evitar o risco de choque elétrico.
- Não continue a utilizar o veículo para evitar o risco de choque elétrico se o veículo emitir um aviso de *fuga de corrente elétrica* ou se a Concessionária Autorizada DENZA tiver diagnosticado que o veículo tem uma fuga de corrente elétrica.
- Não toque em componentes de alta tensão, para evitar choques elétricos causados por operação inadequada, que podem causar ferimentos graves ou mesmo fatais.
- O veículo é movido por um motor a combustão a gasolina e um motor de tração elétrico, você poderá ouvir sons do motor vindos do compartimento do motor a combustão.

- Quando se liga ou desliga o veículo, pode ser ouvido o som do componente de alta tensão (o som do engate ou desengate do contator) sob o painel auxiliar, o que não constitui uma avaria.
- Se o indicador **OK** acender, o veículo pode ser conduzido, mesmo que o motor a combustão a gasolina não tenha sido ligado (conduzido apenas pelo motor de tração elétrico).
- Certifique-se de pressionar o botão **P** (*estacionamento*) ao estacionar. Quando a marcha **P** (*estacionamento*) ou **N** (*neutro*) está selecionada e o SOC está abaixo de um determinado nível, o motor a combustão pode começar a carregar a bateria de tração (alta tensão). Se a alavanca de câmbio manual for colocada em posição **N** (*neutro*), **R** (*marcha a ré*) ou **D** (*dirigir*) por muito tempo, o sistema pode indicar incorretamente que a marcha está travada. Portanto, após selecionar a marcha, certifique-se de liberar a alavanca seletora. Ao sair do veículo, pressione o botão **P** (*estacionamento*), pegue a chave inteligente e tranque todas as portas.
- Se a bateria de baixa tensão falhar e estiver completamente descarregada, mesmo a fonte de alimentação externa de 12V não poderá ser usada para dar partida auxiliar. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de desligar o sistema de propulsão ao sair do veículo.
- Certifique-se de pressionar o botão **P** (*estacionamento*) ao sair do veículo, pois quando o indicador **OK** acender, mas o motor a combustão parar, o veículo poderá se mover lentamente em marcha lenta (porque o motor o aciona).
- Quando o indicador **OK** estiver aceso, se você mudar a seleção de marcha para **R** (*marcha a ré*) ou **D** (*dirigir*) sem pressionar o pedal do freio, o veículo poderá se mover lentamente. Preste atenção.
- Quando for necessário reparar ou fazer a manutenção do veículo, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

- Se o veículo precisar ser manuseado devido ao uso de uma bateria híbrida selada de baixa tensão, recomenda-se consultar uma Concessionária Autorizada DENZA.

ADVERTÊNCIA

- Em caso de acidente, execute as seguintes operações para reduzir o risco de fuga de corrente elétrica de alta tensão:
 1. Mova o veículo para um local seguro.
 2. Pressione o pedal do freio, coloque o veículo na posição de **P** (*estacionamento*).
 3. Desligue o veículo e certifique-se de que o EPB (*Freio de Estacionamento Eletrônico*) esteja ativado.
- Se o veículo estiver gravemente danificado, pode haver risco de choque elétrico. Para evitar choques elétricos, não toque em nenhum componente de alta tensão (como o conjunto da bateria) ou cabos (em laranja) que conectam os componentes. Se houver fios sem isolamento dentro ou fora do veículo, não os toque para evitar choque elétrico.
- Se houver vazamento líquido para algumas partes do veículo, não toque nele, pois pode ser o eletrólito da bateria de baixa tensão. Se o fluido entrar em contato com a pele ou os olhos, lave com água em abundância (preferencialmente com uma solução de ácido bórico) e procure atendimento médico para evitar lesões graves.
- Se o veículo pegar fogo use, se estiver disponível, um extintor Classe C (não condutor de eletricidade) para apagar o incêndio.
 - Usar apenas uma pequena quantidade de água pode ser perigoso, por isso use bastante água (como um hidrante, se disponível) ou espere pela chegada dos bombeiros.
- Se o veículo precisar ser rebocado, selecione o reboque com as quatro rodas fora do solo. Se as rodas tocarem o solo durante o reboque, o motor poderá continuar a gerar eletricidade, resultando em fuga de corrente elétrica.

Sistema de alarme antifurto

Ativando o sistema

1. Desligue a ignição.
2. Todos os ocupantes devem sair do veículo.
3. Após o travamento de todas as portas, o sistema de alarme antifurto será ativado automaticamente após oito segundos.

Acionamento do alarme

Quando ativado, o sistema emitirá um alarme com pisca-pisca intermitente em qualquer uma das seguintes situações:

- Qualquer porta, porta-malas ou capô for aberto sem usar a função de acesso da chave inteligente.
- O veículo for ligado sem usar a função de partida da chave inteligente.

Desativando o sistema

O alarme antifurto pode ser desativado ao:

- Destruar as portas ou o porta-malas com uma chave inteligente válida/aplicativo de celular.
- Portando a chave inteligente, pressionar o microinterruptor da maçaneta da porta dianteira para destravá-la.
- Abrir o porta-malas remotamente com uma chave inteligente válida/aplicativo de celular.
- Use um *smartphone* equipado com o *sistema NFC* válido para desbloquear o veículo.
- Iniciar o veículo remotamente com uma chave inteligente válida.
- Pressionar o botão **START/STOP** no interior do veículo enquanto porta uma chave inteligente válida.
- Ligar o sistema de ar-condicionado com um aplicativo de *smartphone* válido.

ADVERTÊNCIA

Não modifique o sistema de alarme antifurto por meio de alterações ou complementos, caso contrário, o sistema poderá falhar.

Coleta e processamento de dados

Visão geral

- O sistema de coleta e processamento de dados fornece informações importantes sobre como os dados pessoais são coletados e processados quando você usa um veículo DENZA.
- Para obter uma visão geral mais detalhada sobre o processamento de dados, proteção de dados e direitos dos titulares dos dados, consulte a versão atual da política de privacidade do veículo disponível na tela sensível ao toque da central multimídia:

 → **Sistema** → **Geral** → **Informações legais** → **Declaração de privacidade**.
- Este veículo está equipado com o *sistema EDR* (*Registro de Dados de Eventos*).
- O *sistema EDR* registra principalmente dados no caso de um acidente ou quase acidente (por exemplo, acionamento do *airbag* ou colisão com um obstáculo à beira da estrada) para ajudar a compreender o funcionamento do sistema do veículo, tais como:
 - Velocidade do veículo.
 - Condição da pressão dos pneus.
 - *Status do sistema ACC* (*Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo*).
 - Se o cinto de segurança está afivelado.
- O veículo registra os dados do *sistema EDR* apenas quando há um acidente ou quando um evento de quase acidente atinge um determinado grau.
- O *sistema EDR* não registra nenhum dado durante a condução normal do veículo.
 - Os dados registrados pelo *sistema EDR* fornecem uma compreensão do estado dos sistemas de segurança do veículo quando ocorre um acidente, para que partes relevantes possam analisá-lo.
 - Os dados do *sistema EDR* são acessados e lidos por equipamentos especiais.
 - A DENZA divulga seus dados pessoais a terceiros apenas se isso for legalmente

permitido ou se você consentir.

- Além do fabricante do veículo, agências de terceiros com equipamentos profissionais (como agências governamentais) também podem ler os dados do *sistema EDR* se tiverem acesso ao *sistema EDR* do veículo e ao equipamento (por exemplo, podem ler os dados da unidade de controle do *sistema SRS* para esclarecer o acidente).

Processamento de dados do veículo

- Os dados coletados quando o veículo é usado, como dados coletados ou transmitidos por sensores ou unidades de controle do veículo, são necessários para o funcionamento seguro do veículo.
- Em alguns casos, os dados são usados para apoiar a condução (sistemas de assistência ao motorista) ou para permitir uma função específica de conforto ou entretenimento.
- Os dados pessoais coletados e processados incluem principalmente dados do veículo, dados relacionados a serviços remotos e outros dados, conforme especificado abaixo.

Dados do veículo

Dados de operação

- Quando o veículo é utilizado, vários dados de *status* do veículo (por exemplo, velocidade, nível da bateria e sistema de freios) ou dados do meio ambiente (por exemplo, sensores de distância e temperatura) são coletados e processados.
- Esses dados geralmente não são armazenados, mas existem unidades de controle, sensores ou outros componentes instalados no veículo que registram tais dados, por exemplo, para registrar requisitos de manutenção, mensagens de erro ou outras informações.
- Os dados do veículo serão armazenados apenas no equipamento do veículo, mas podem ser lidos por meio da interface do *sistema OBD (Diagnóstico de Bordo)* exigida por lei, por exemplo, pela Concessio-

nária Autorizada DENZA ou por terceiros.

- Caso esse acesso ocorra durante a manutenção do veículo, as informações também podem ser transmitidas aos engenheiros da DENZA para garantia de qualidade, relatórios de defeitos do produto ou verificação de reclamações do cliente.

Dados relacionados a serviços remotos

Serviços de monitoramento remoto

- O veículo possui serviços de monitoramento remoto. Isso inclui diagnóstico remoto e atualizações e upgrades via *sistema OTA-Over-the-Air (Transmissão sem fios)* para fins de segurança e proteção (sujeito à aprovação do proprietário).
- Esses serviços de monitoramento atendem aos seguintes propósitos:
 - Prestação de serviços (suporte/diagnóstico remoto).
 - Desenvolvimento de produtos e segurança/proteção pública.
- Dependendo do país e da configuração, várias informações do veículo podem ser transmitidas ao centro de dados da DENZA no mercado correspondente para os fins acima, incluindo informações de localização do veículo, estado do veículo, tais como consumo de energia, velocidade do veículo, posição da marcha, modo de potência, estado do ESC, estado do sistema de direção, estado da bateria, estado do trem de força e estado geral do desempenho do veículo.

Outros

Central multimídia

- Dependendo da configuração do veículo, os próprios usuários podem adicionar dados à central multimídia, tais como dados de mídia para reproduzir vídeos na central multimídia, dados de endereço para uso no sistema de navegação ou dados para serviços online.
- Dependendo da configuração do veículo, também é possível inserir configurações individuais no veículo.
- Os dados armazenados no veículo podem ser excluídos a qualquer momento.
- A DENZA não tem controle sobre os dados transferidos para terceiros (do uso de conteúdo de terceiros, em particular como parte de serviços online).

Integração de dispositivos móveis

- Dependendo da configuração do veículo, dispositivos móveis podem ser conectados e controlados através da central multimídia do veículo.
- Pode ser necessário que a tela ou o áudio do dispositivo sejam exibidos/reproduzidos por meio da central multimídia ou transmitidos para ele.
- Dados adicionais, como posicionamento ou informações do veículo, podem ser transmitidos por meio de aplicativos para uso em determinados sistemas de navegação, comunicação ou outros serviços de terceiros.
- O tipo específico de processamento de dados depende da função respectiva e é controlado pelo usuário ou por terceiros, como o provedor dos dispositivos ou serviços correspondentes.

Acesso à internet e serviços conectados

- Dependendo das configurações do veículo, a internet pode ser acessada para determinadas funções ou serviços da DENZA por meio dos dispositivos de rede da central multimídia do veículo.

- A DENZA não se responsabiliza por quaisquer serviços fornecidos por terceiros.
- Nesses casos, obtenha informações sobre o uso de dados junto ao provedor do respectivo serviço online.

Gravação de imagens da câmera/monitoramento da área circundante

- O veículo está equipado com várias câmeras/sensores.
- Isso ocorre porque algumas funcionalidades do veículo exigem que o seu trajeto seja detectado e avaliado, o que é feito por câmeras que detectam objetos ao seu redor, como obstáculos.
- As imagens são transmitidas para o respectivo módulo de controle para análises adicionais necessárias para operar os sistemas.
- Algumas imagens são apenas processadas de forma temporária (*memória RAM*), outras podem ser armazenadas, dependendo do equipamento do veículo.
- O veículo pode estar equipado com uma *câmera voltada para fora (OFC)* que pode ser utilizada para capturar imagens do entorno (por exemplo, câmera de painel).
- O veículo também pode estar equipado com uma *câmera voltada para dentro (IFC)*, que pode ser utilizada para capturar imagens no interior do veículo.
- As imagens serão armazenadas.
- Você é responsável por verificar as leis vigentes em sua região antes de utilizar uma *câmera voltada para fora (OFC)*; por exemplo, em alguns países, é necessário obter consentimento para o uso da *câmera voltada para dentro (IFC)*, e em outros, a *câmera voltada para fora (OFC)* é estritamente restrita ao uso em câmeras de bordo).
- Para obter mais detalhes sobre a câmera, consulte o item [Sistema AVM \(Monitoramento de Visão ao Redor\)](#) **P168**.

Transferência permanente do veículo para terceiros e modo *offline*

- No caso de uma transferência permanente do veículo, ou seja, quando você vende ou doa um veículo a um novo proprietário para uso permanente, deve-se observar que qualquer personalização/configurações do usuário feitas por meio do sistema multimídia (incluindo a lista de endereços e o sistema de navegação) podem ser acessadas pelo novo proprietário.

NOTA

Quando o veículo for sucateado ou transferido, redefina o sistema do veículo para as configurações de fábrica para proteger sua privacidade pessoal.

- Você pode restringir a comunicação do seu veículo com o servidor de dados da DENZA e o processamento de dados pessoais relacionados ao veículo, configurando o veículo para o modo *offline*.
 - Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque no ícone  para desligar o Wi-Fi.
 - Isso também pode ser feito tocando no ícone:  → **Sistema** → **Conexão**.

Divulgação de dados pessoais às autoridades

- A DENZA divulga seus dados pessoais a terceiros apenas se isso for legalmente permitido ou se você consentir.
- No entanto, sujeito às leis aplicáveis, agências governamentais podem ser autorizadas a ler dados dos veículos (por exemplo, dados podem ser lidos da unidade de controle do *airbag* para esclarecer um acidente).
- Se exigido por lei, a DENZA também pode ser obrigada a divulgar dados mediante solicitação às autoridades governamentais em seu país, por exemplo, na investigação de um delito criminal.

Seus direitos de proteção de dados

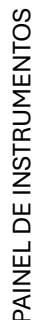
- A DENZA tem total respeito pela privacidade de seus clientes e cumpre estritamente todas as leis de proteção de dados, em particular a *Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD)* e as leis locais aplicáveis.
- De acordo com essas leis, os proprietários têm direitos específicos quando seus dados pessoais são processados:
 - Os titulares dos dados têm o direito de informação e acesso, retificação, exclusão de dados pessoais (*direito ao esquecimento*) e o direito de se opor ao processamento de dados pessoais ou de restringi-lo (ou retirar o consentimento fornecido anteriormente, bem como o direito à portabilidade dos dados).
- Esses direitos podem ser limitados em alguns casos.
 - Por exemplo, se pudermos mostrar que temos uma obrigação legal de processar seus dados, ou se fornecer as informações a você revelaria dados pessoais sobre outra pessoa, ou se fomos legalmente impedidos de divulgar essas informações.
- Em alguns casos, isso pode significar que podemos reter os dados mesmo se você retirar seu consentimento.
- Para obter mais informações sobre processamento de dados, proteção de dados e quaisquer direitos que você possa ter, consulte a versão mais recente da *Política de Privacidade* disponível na central multimídia:
 -  → **Sistema** → **Geral** → **Informações legais** → **Política de privacidade**.

02

**PAINEL DE
INSTRUMENTOS**

Painel de instrumentos.....	37
Luzes do painel de instrumentos – indicadoras e de advertência	38
Avisos de falha no painel de instrumentos	47

Painel de instrumentos com tela LCD



- 37

i NOTA

- Para uma condução segura, o painel de instrumentos pode mudar para o modo simples durante atrasos ocasionais na comunicação do sistema do painel de instrumentos.
- Neste modo, o painel de instrumentos continua a exibir informações relacionadas com a condução normalmente, sem afetar a condução normal do veículo.
- Após a normalização do sistema, o painel de instrumentos pode sair automaticamente do modo simples.
- Se isso não acontecer, realize os procedimentos a seguir para retornar ao modo normal de exibição:
 - Mantenha pressionado o botão de rolagem no console central por três segundos para reiniciar o sistema de exibição de informações do painel de instrumentos.
 - Enquanto a segurança do veículo estiver garantida, acione o botão **START/STOP** para desligar e ligar a ignição.
- Se o painel de instrumentos permanecer no modo simples após a realização desses procedimentos, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para inspeção.
- A imagem da vista do painel de instrumentos serve apenas para referência, estando sujeita à configuração real de fábrica.

Luzes do painel de instrumentos – indicadoras e de advertência

Luz	Descrição
	Indicadoras dos sinalizadores de direção (seta)
	Indicadora das luzes de posição (lanternas)
	Indicadora de descarga
	Indicadora OK (veículo pronto para a condução)
	Indicadora do modo HEV (Veículo Elétrico Híbrido)
	Indicadora de farol baixo
	Indicadora da função AVH (Retenção Automática do Veículo)
	Indicadora do sistema HDC (Controle de Descida de Colinas)
	Indicadora da função da corrente de neve
	Indicadora de modo de marcha lenta automática ativo
	Indicadora de estado do bloqueio do diferencial
	Indicadora de faróis de neblina
	Indicadora do modo EV (Veículo Elétrico)
	Indicadora do modo de reboque
	Indicadora de faróis altos
	Indicadora de auxílio de navegação de alta velocidade*
	Indicadora do estado do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)
	Indicadora de ativação do sistema LDW (Alerta de Saída de Faixa)
	Ativação do sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)

Luz	Descrição
	Luz indicadora do sistema AFL (adapta o feixe dos faróis para otimizar a visibilidade do condutor sem ofuscar outros motoristas)
	Luz indicadora do modo ESPORTIVO
	Indicadora do modo Montanha
	Indicadora do modo ECO
	Indicadora do modo NORMAL
	Indicadora do modo Inteligente
	Indicadora do modo Neve
	Indicadora do modo Lama
	Indicadora de ajuste da suspensão
	Indicadora do modo Areia
	Indicadora do modo Pedra
	Indicadora do modo "Vaguear" (trevesia em trechos alagados)
	Indicadora do sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência)
	Indicadora de falha na suspensão
	Indicadora de função de enchimento
	Luz de advertência do limite de potência de condução
	Indicadora de falha no sistema LDW (Alerta de Saída de Faixa)
	Luz de advertência de falha na pressão dos pneus
	Indicadora de monitoramento da vida útil do óleo
	Luz de advertência da chave inteligente

Luz	Descrição
	Indicadora de advertência principal
	Luz de advertência do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) DESATIVADO
	Luz de advertência de falha do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)
	Indicadora da lanterna de neblina traseira
	Indicadora de falha de emissão
	Luz de advertência de falha do sistema ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento)
	Indicadora de falha do modo "Vaguear" (trevesia em trechos alagados)
	Luz indicadora do sistema AVAS (Sistema de Alerta Acústico Veicular) DESATIVADO
	Luz indicadora de falha no sistema CPD (Freio de Estacionamento com Controle de Desaceleração)
	Indicadora de manutenção da suspensão
	Luz de tráfego
	Sinal de limite de velocidade
	Indicadora do sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)
	Luz de advertência de falha do sistema de estacionamento
	Indicadora de modo Corrida
	Indicadora de cinto de segurança
	Luz de advertência de falha do airbag
	Luz de advertência de falha do sistema de direção
	Luz de advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento
	Luz de advertência de baixa pressão do óleo

Luz	Descrição
	Indicadora de conexão de carregamento da bateria de tração (alta tensão)
	Luz de advertência do sistema de alimentação de baixa tensão
	Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração (alta tensão)
	Luz de advertência de falha do trem de força
	Luz de advertência de superaquecimento do motor
	Luz de advertência de falha da bateria de tração (alta-tensão)
	Luz de advertência de falha do farol
	Luz de sinalização de estrada

Descrição das luzes indicadoras e de advertência



Indicadora de falha de emissão

- Ao ligar o veículo, essa luz indicadora de falha se acende por alguns segundos para a autoverificação.
- Se permanecer acesa em qualquer outro momento, isso indica que um determinado sistema de controle do veículo pode estar com defeito.
- A condução prolongada neste estado pode causar danos graves ao veículo.
- Se essa luz de advertência acender quando o veículo não estiver em autodiagnóstico, estacione o veículo em um local seguro, desligue-o e ligue-o novamente.
- Ligue o motor a combustão e verifique se essa luz de advertência permanece acesa.
- Se a luz de advertência continuar acesa, recomenda-se entrar em contato com a Concessionária Autorizada DENZA para inspeção o mais rápido possível.
- Antes que a Concessionária Autorizada DENZA identifique a falha, tenha cuidado

ao conduzir o veículo e evite conduzir em alta velocidade ou pressionar totalmente o pedal do acelerador.

- Se a luz de advertência acender com frequência, entre em contato com a Concessionária Autorizada DENZA para inspeção, mesmo que ela se apague após seguir as etapas acima.



CUIDADO

Continuar a conduzir após o acendimento da luz de advertência de falha de emissões pode danificar o sistema de controle de emissões e o motor a combustão.



Luz de advertência de baixo combustível

- Se estiver acesa, indica que há pouco combustível no tanque e alerta o motorista para reabastecer o veículo o mais rápido possível.
- Quando o tanque de combustível balança em uma inclinação ou curva, a luz de advertência de baixo nível de combustível pode acender, mesmo que o nível de combustível não esteja baixo.



Luz de advertência da chave inteligente

- Se a chave não estiver no veículo quando você pressionar o botão **START/STOP**, essa luz de advertência acenderá por alguns segundos, um sinal sonoro será emitido e a mensagem **Chave não detectada, confirme se a chave está no veículo** será exibida no painel de instrumentos.
- Se você pressionar o botão **START/STOP** enquanto uma chave inteligente eletrônica compatível com o modelo estiver no veículo, essa luz de advertência não acenderá. O veículo pode então ser ligado.
- Essa luz de advertência se apagará se a chave for colocada no veículo dentro de alguns segundos após a luz se acender.
- Se a luz de advertência piscar após o botão **START/STOP** ser pressionado, isso indica que a bateria da chave está fraca.



Luz de advertência de falha do sistema ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento)

- Com o veículo ligado, essa luz de advertência fica acesa por alguns segundos para a autoverificação. Se o *sistema ABS* estiver funcionando corretamente, a luz se apagará em alguns segundos. Depois disso, se o sistema falhar, a luz se acenderá novamente até que a falha seja eliminada.
- Quando a luz de advertência de falha do *sistema ABS* acende (com a luz de advertência de falha do sistema de estacionamento apagada), o *sistema ABS* apresenta falha, mas o sistema de frenagem permanece operando normalmente.
- Quando a luz de advertência de falha do *sistema ABS* acender (com a luz de advertência do sistema de estacionamento apagada), como o *sistema ABS* não funciona, as rodas serão travadas em caso de frenagem de emergência ou frenagem em estrada escorregadia.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para que o veículo seja inspecionado o mais rápido possível.
 - Essa luz de advertência não acende ou fica acesa quando a ignição está ligada.
 - Essa luz de advertência acende durante a condução.



NOTA

- Se alguma luz de advertência acender brevemente durante a condução não indica um problema.
- Se a luz de advertência de falha do sistema de estacionamento e a luz de advertência de falha do *sistema ABS* se acenderem ao mesmo tempo, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA. Neste caso, o sistema ABS não funcionará e o veículo poderá apresentar instabilidade.

- O *sistema ABS* tem uma função de autoverificação. Se ocorrer qualquer avaria, a luz de advertência de falha do *sistema ABS* acende-se. Isso significa que o *sistema ABS* apresenta falha. Nesse momento, o freio ainda fornece força de frenagem normal, como um veículo convencional sem função de frenagem antibloqueio, e o eixo dianteiro ou traseiro pode travar sob grande força de frenagem, o que facilmente levará à falha na direção ou à derrapagem traseira. Especialmente quando essa falha ocorre em condições de chuva e neve, não pressione o pedal do freio com força para evitar perder o controle do veículo. Ao mesmo tempo, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para verificar o veículo o mais rápido possível.
- Se as luzes de advertência do *sistema ABS* e do sistema de estacionamento acenderem após o freio de estacionamento eletrônico ser totalmente liberado, isso indica que o sistema de distribuição da força de frenagem dos pneus dianteiros e traseiros também apresenta falha.
- Se o pedal do freio parecer anormal, alguma medida deverá ser adotada imediatamente. O sistema de freio tem circuito duplo, portanto, uma falha parcial não pode impedir que as outras duas rodas freiem. Nessa situação, é necessário pressionar mais o pedal do freio para desacelerar o veículo, e a distância de frenagem é maior. Diminua a velocidade do veículo e dirija-o com segurança para o acostamento. Uma distância de frenagem maior pode representar sérios riscos ao motorista, portanto, o veículo deve ser rebocado para reparo imediato.
- Se tiver de conduzir por uma curta distância nessas condições, prossiga em baixa velocidade e com extremo cuidado.



Luz de advertência de falha na pressão dos pneus

- Essa luz de advertência acende no painel de instrumentos por alguns segundos quando o veículo é ligado.
- Ela se apaga em alguns segundos se o sistema de monitoramento da pressão dos pneus estiver funcionando corretamente.
- Se o sistema falhar, essa luz de advertência acende novamente.
- Quando a luz de advertência de falha na pressão dos pneus acende ou pisca, a mensagem **Verifique o TPMS** é exibida no painel de instrumentos e a pressão dos pneus é exibida como “---”, indicando que o sistema de pressão dos pneus está com defeito.
- Quando o valor da pressão dos pneus exibe **Sem sinal**, isso indica que o sinal da pressão dos pneus no local em que o veículo se encontra pode estar prejudicado ou que o módulo de monitoramento da pressão dos pneus está danificado.
- Quando a luz de advertência de falha na pressão dos pneus fica acesa e um ou mais valores ficam amarelos na tela de pressão dos pneus no painel de instrumentos, o pneu correspondente está com pressão abaixo do normal.
- Quando o valor da temperatura de um ou mais pneus fica amarelo, isso indica que a temperatura do pneu está muito alta.

CUIDADO

Em qualquer um dos casos acima, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para inspeção o mais rápido possível.



Luz de advertência de falha do sistema ESC (Sistema de Frenagem Antitravamento)

- Essa luz de advertência acende no painel de instrumentos por alguns segundos quando o veículo é ligado.
- Se o sistema ESC estiver funcionando corretamente, a luz se apagará em alguns segundos.
- Se o sistema falhar, essa luz de advertência acenderá novamente até que a falha do sistema seja reparada.
- Uma luz de advertência intermitente durante a condução indica que o sistema ESC está funcionando.
- Quando a luz de advertência do sistema ESC acende (com a luz de advertência de falha do sistema ABS e a luz de advertência de falha do sistema de estacionamento apagadas), o sistema ESC falha, mas o sistema ABS e o sistema de freios continuam a funcionar normalmente.
- Quando a luz de advertência de falha do sistema ESC acende (com a luz de advertência de falha do sistema ABS e a luz de advertência de falha do sistema de estacionamento apagadas), o sistema ESC não funciona. Como o sistema ESC não funciona, o veículo poderá apresentar instabilidade durante a condução em curvas fechadas e desvio de obstáculos à frente.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para que o veículo seja inspecionado o mais rápido possível.
- Quando a ignição é ligada, essa luz de advertência permanece apagada (autoverificação não realizada em 5 segundos) ou fica acesa após a ignição ser ligada.
- Essa luz de advertência permanece acesa durante a condução.

NOTA

- O acendimento breve da luz de advertência durante a condução não indica que há um problema.

- Se a luz de advertência de falha do *sistema ESC* permanecer acesa enquanto as luzes de advertência de falha do *sistema ABS* e do sistema de estacionamento estiverem acesas, pare imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA. Isso ocorre porque frear nesse momento pode tornar o veículo extremamente instável, e o sistema de freios antibloqueio pode não funcionar.



Luz de advertência *ESC*

OFF

- Com o veículo ligado, essa luz de advertência se acende durante alguns segundos e depois se desliga.
- Para desativar o *sistema ESC*, pressione o botão **ESC OFF** (essa luz acende, indicando que o sistema está desativado).
- Quando o botão **ESC OFF** for pressionado novamente, essa luz de advertência deve se apagar e o *sistema ESC* voltará a funcionar normalmente.

NOTA

Quando a luz de advertência *ESC OFF* estiver acesa, o motorista deve permanecer alerta e dirigir em baixa velocidade ao fazer curvas fechadas ou desviar de obstáculos que aparecem repentinamente, pois o *sistema ESC* está desativado nesse momento e a frenagem causará instabilidade.



Luz de advertência do limite de potência de condução

Quando a potência do veículo estiver limitada, essa luz de advertência acenderá e recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA em tempo hábil.



Luz indicadora de lembrete do cinto de segurança

- Essa luz de advertência alerta o motorista e o passageiro dianteiro para afivelarem os cintos de segurança.
- Com a ignição ligada, se o motorista ou o passageiro dianteiro não afivelar o cinto de segurança, o indicador correspondente acenderá.
- Permanece aceso até que o cinto de segurança seja apertado.



Luz de advertência de falha do *airbag*

- Com o veículo ligado, a luz de advertência de falha do *airbag* se acende e se apaga após alguns segundos se o sistema de *airbag* estiver funcionando corretamente.
- Essa luz de advertência é usada para monitorar a *ECU* do *airbag*, os sensores de colisão, o dispositivo de insuflação, as luzes de advertência, as conexões e a fonte de alimentação.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para que o veículo seja inspecionado o mais rápido possível:
 - Quando a ignição é ligada, essa luz de advertência permanece apagada ou fica acesa após a ignição ser ligada.
 - Essa luz de advertência se acende ou pisca durante a condução.

Luz de advertência de falha do sistema de estacionamento

- Em qualquer um dos casos a seguir, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Essa luz de advertência acende nas seguintes condições:
 - Essa luz de advertência se acende e permanece acesa quando a ignição é ligada e o nível do fluido de freio está baixo.

NOTA

Quando o nível do fluido de freio estiver baixo, estacione o veículo, pois é perigoso continuar dirigindo.

- Quando o motor está em funcionamento, este indicador permanece aceso se o nível do fluido de freio e o funcionamento do *sistema EPB* estiverem normais; o *sistema EPB* é acionado e liberado normalmente, e a mensagem **Verifique o EPB** não é exibida.
- A luz de advertência de falha do *sistema de estacionamento* permanece acesa junto com a luz de advertência de falha do *sistema ABS*. Nesse caso, o sistema de freio ou o *sistema EPB* pode não funcionar normalmente, aumentando a distância de frenagem. Portanto, durante a frenagem, o *sistema ABS* não funciona e o veículo fica instável. Prossiga com cuidado.
- Se essa luz de advertência acender e apagar durante o funcionamento não indica que há um problema.

CUIDADO

Em qualquer um dos casos a seguir, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA:

- Quando o motor estiver funcionando e a luz ainda estiver acesa, o freio poderá apresentar mau funcionamento, resultando em distâncias de frenagem maiores. Pressione firmemente o pedal do freio para iniciar uma parada de emergência.

gência.

- A luz de advertência de falha do sistema de freios permanece acesa junto com a luz de advertência de falha do *sistema ABS*. Neste caso, o *sistema ABS* não funcionará e o veículo poderá apresentar instabilidade.

Luz de advertência de falha do sistema de direção

- Quando o sistema de direção está com defeito, essa luz de advertência fica acesa de forma constante. Recomenda-se levar o veículo a uma Concessionária Autorizada DENZA para inspeção.

NOTA

- O sistema de direção do veículo possui um motor elétrico para reduzir a força necessária para girar o volante.
- Ao girar o volante, é possível ouvir um barulho do motor em funcionamento. Isso não indica que o motor esteja com defeito.
- Não gire o volante até sua posição limite por mais de cinco segundos, caso contrário, a ativação da proteção contra temperatura resultará em direção pesada ou danos ao sistema de direção.
- Se girar o volante com frequência e o veículo permanecer parado por muito tempo, o volante poderá ficar difícil de girar, mesmo que a luz de advertência não se acenda. Isso não se trata de uma falha.
 - Para evitar o superaquecimento do sistema de direção, o efeito da assistência elétrica será reduzido se o volante for girado com frequência após o veículo permanecer parado por um longo período.
 - Como resultado, o volante se torna difícil de girar.
 - Nesse caso, reduza a frequência de direção ou desligue o veículo.
 - O sistema se recuperará dentro de 10 minutos.

ADVERTÊNCIA

Se a luz de advertência de falha do sistema de direção acender, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.



Luz indicadora de posição zero

- Se o veículo perder energia devido a operações anormais, como conectar/desconectar baterias de baixa tensão ou fusíveis, quando a alimentação de energia do veículo for restaurada, a luz indicadora da posição zero no painel de instrumentos acenderá.
- Nesse caso, é necessário realizar uma operação de autoaprendizagem zero do ângulo do volante, da seguinte forma:
 1. Gire o volante lenta e completamente para a esquerda e para a direita, respectivamente, e solte-o dentro de dois a cinco segundos.
 2. Em seguida, desligue o motor e aguarde mais de 10 segundos.
 3. Reinicie o veículo, o indicador apaga-se e a autoaprendizagem está concluída.



Luz de advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento

- Com o veículo ligado, essa luz acende, indicando que a temperatura do líquido de arrefecimento está alta.
- Recomenda-se estacionar o veículo em uma área segura para arrefecimento.
- Em condições adversas, como temperaturas elevadas, longos períodos de subida de colinas e condução em alta velocidade, o motor a combustão pode superaquecer.



Luz de advertência de baixa pressão do óleo

- Essa luz serve para alertar sobre a baixa pressão do óleo.
- Se essa luz de advertência piscar ou permanecer acesa durante a condução, saia da estrada, estacione o veículo em um local seguro e desligue o veículo imediatamente.
- Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para obter ajuda.
- Quando o motor a combustão está em marcha lenta, essa luz de advertência pode piscar ocasionalmente ou acender momentaneamente após uma frenagem de emergência.
- Quando o motor a combustão está acelerando gradualmente, se este indicador se apagar, a pressão do óleo está normal.
- Essa luz de advertência acende-se em caso de nível de óleo muito baixo.



CUIDADO

Não conduza o veículo quando a luz de advertência estiver acesa, mesmo que seja por uma curta distância. Caso contrário, o motor a combustão ficará danificado.



Luz de advertência de falha do sistema de alimentação de baixa tensão

- Se essa luz de advertência acender durante a condução, isso indica que existe um problema no sistema de carga, no sistema CC (corrente contínua) ou no sistema de alimentação de baixa tensão.
- O motor pode continuar a funcionar até que a bateria se esgote.
- Ar-condicionado, ventiladores, multimídia etc., devem ser desligados, e recomenda-se que o veículo seja levado à Concessionária Autorizada DENZA mais próxima para manutenção.



Luz de advertência de falha do trem de força

- Se o conjunto motriz falhar, essa luz de advertência acende.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para que o veículo seja inspecionado o mais rápido possível.
 - Essa luz de advertência fica acesa quando a ignição é ligada.
 - Essa luz de advertência acende durante a condução.



⚠ CUIDADO

Tente não dirigir o veículo quando a luz de advertência estiver acesa. Recomenda-se dirigir-se a uma Concessionária Autorizada DENZA para verificar o problema o mais rápido possível.



Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração (alta tensão)

- Se essa luz de advertência estiver acesa, isso indica que a temperatura da bateria de tração (alta tensão) está muito alta e o veículo deve ser estacionado em um local seguro para arrefecimento.
- Quando essa luz de advertência piscar, é recomendável estacionar o veículo em uma área segura e sair do veículo o mais rápido possível.
- A bateria de tração (alta tensão) pode sobreaquecer nas seguintes condições de funcionamento:
 - Dirigir em subidas por muito tempo em climas quentes.
 - Ficar parado no trânsito por muito tempo, acelerar rápido com frequência, frear bruscamente com frequência ou dirigir por muito tempo sem parar.



Luz de advertência de falha da bateria de tração (alta tensão)

- Essa luz de advertência se acende quando a ignição é ligada.
- Se o sistema de bateria de tração (alta tensão) estiver funcionando corretamente, essa luz de advertência se apagará em alguns segundos.
- Se essa luz acender novamente depois disso, isso indica uma falha no sistema.
- Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para inspeção o mais rápido possível.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para que o veículo seja inspecionado o mais rápido possível.
 - Essa luz de advertência permanece acesa quando a ignição está ligada.
 - Essa luz de advertência permanece acesa ou se acende ocasionalmente durante a condução.



Sinal de limite de velocidade

Quando esse indicador acender, significa que o sistema do veículo reconheceu o valor do limite de velocidade no trecho atual da estrada.

Avisos de falha no painel de instrumentos

O painel de instrumentos pode exibir os seguintes avisos de falha. Proceda conforme recomendado:

Símbolo	Aviso de falha	Resposta
	<i>Por favor, verifique o sistema OBC</i>	O sistema de carregamento do veículo pode estar apresentado falhas. Nesse caso, verifique a conexão de carregamento e reconecte o equipamento de carregamento. Se não for possível resolver o problema, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	<i>Pare de usar a condução remota para sua segurança</i>	Pare de usar a condução remota quando ela for anormal.
	<i>Verifique a rede de dados do veículo</i>	O veículo pode estar desconectado da rede de dados. Nesse caso, estacione o veículo imediatamente e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	<i>Limitações em componente do motor</i>	O sistema do motor está com defeito. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	<i>Por favor, verifique o sistema de memória</i>	O sistema de memória está com defeito. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	<i>Função EV limitada</i>	A função EV está limitada. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA imediatamente.
	<i>Por favor, verifique os faróis</i>	O farol está com defeito. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	<i>Luz de advertência do sistema AEB</i>	O sistema AEB está com defeito. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	<i>Por favor, verifique o sistema BSD</i>	O sistema de detecção de ponto cego para mudança de faixa está com defeito. Nesse caso, estacione o veículo imediatamente e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	<i>Função BSD limitada</i>	A função BSD está limitada. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	<i>Por favor, verifique as marchas</i>	O controlador da alavanca de mudança de marcha está com defeito. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Símbolo	Aviso de falha	Resposta
	<i>Por favor, verifique a câmera multifuncional</i>	A câmera multifuncional está com defeito. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	<i>A função da câmera multifuncional está limitada</i>	A função da câmera multifuncional está limitada. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	<i>O ambiente é limitado, a câmera inteligente não está disponível</i>	A câmera inteligente não está disponível. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	<i>A válvula solenoide está sendo limpa. Aguarde um momento</i>	A válvula solenoide está sendo limpa. Por favor, estacione em um local seguro e aguarde. Se o mau funcionamento persistir por muito tempo, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	<i>Por favor, verifique o sistema LDA-Assistência de Saída de Faixa</i>	O sistema LDA está com defeito. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro o mais rápido possível e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

03

CONTROLES DO VEÍCULO

Portas e chaves	50
Fechamento automático dos vidros ..	60
Sistema de acesso e partida inteligentes	61
Travamento eletrônico de proteção para crianças	62
Bancos	63
Apoios de cabeça	68
Volante de direção	69
Botões do volante de direção	70
Limpadores e lavadores do para-brisa e vidro traseiro	72
Espelhos retrovisores	76
Interruptores das luzes	79
Interruptores da porta do motorista..	81
Interruptor de controle do vidro do lado do passageiro	82
Interruptor do odômetro	83
Interruptor dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta)	83
Interruptor do teto solar	83
Interruptores das luzes internas	85
Luz ambiente	86

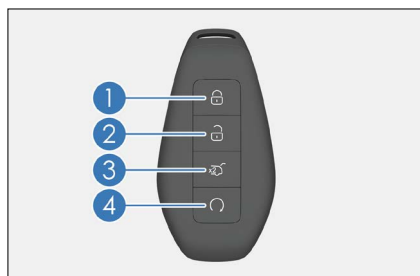
Portas e chaves

Chaves

O veículo está equipado com:

- Chave inteligente eletrônica
- Chave mecânica
- Chave *Bluetooth*
- Chave *NFC*
- Chave digital *plus*

Chave inteligente



- 1 Botão de travamento
- 2 Botão de destravamento
- 3 Botão de abertura do porta-malas
- 4 Botão de ligar/desligar o veículo remotamente

Portando a chave inteligente, pressione o microinterruptor da porta dianteira esquerda ou direita para destravar ou travar as portas, ou pressione os botões da chave inteligente para destravar ou travar as portas, abrir o porta-malas ou ligar o veículo remotamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- A bateria tipo botão (moeda) da chave inteligente é perigosa, e tanto as baterias novas quanto as baterias utilizadas devem ser mantidas sempre longe do alcance de crianças.
- Se engolida ou inserida em qualquer parte do corpo, uma bateria tipo botão de lítio pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais dentro de duas horas ou menos.
- É necessário procurar atendimento médico imediatamente se houver suspeita de que a bateria foi engolida ou inserida em qualquer parte do corpo.

⚠ CUIDADO

- A chave inteligente é um componente eletrônico. Observe as seguintes instruções para evitar danos à chave:
 - Não exponha a chave inteligente a altas temperaturas, como colocá-la sobre o painel do veículo.
 - Não desmonte a chave inteligente.
 - Não deixe a chave inteligente bater em outros objetos ou cair.
 - Não mergulhe a chave inteligente na água nem a limpe em uma lavadora ultrassônica.
 - Não coloque a chave inteligente próximo a dispositivos que emitam ondas eletromagnéticas, como um telefone celular.
 - Não fixe na chave inteligente nenhum objeto (como um selo metálico) capaz de interromper os sinais de ondas eletromagnéticas.
 - É possível habilitar uma chave reserva para o mesmo veículo. Para obter mais detalhes, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Se a chave inteligente não conseguir acionar a porta dentro da distância normal, ou se a luz indicadora da chave estiver fraca ou apagada:
 - Verifique se há estações de rádio próximas ou transmissores de rádio de aeroportos que interfiram na operação normal da chave inteligente eletrônica.
 - A bateria da chave inteligente pode estar esgotada. Verifique a bateria da chave inteligente eletrônica. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para a troca da bateria.
- Se perder a sua chave inteligente, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA o mais rápido possível para reduzir o risco de furto ou acidentes com o veículo.
- Não altere a frequência de transmissão de modo arbitrário, não aumente a potência de transmissão (incluindo um amplificador de frequência de transmis-

são adicional), não conecte a antena de detecção externa arbitrariamente nem a altere para outras antenas de detecção de transmissão.

- O uso da chave inteligente não deve causar interferência prejudicial aos serviços legais de comunicação por rádio. Se for detectada interferência, pare de usar a chave imediatamente e tome medidas para eliminar a interferência antes de continuar a usá-la.
- O uso de equipamentos de rádio de micropotência deve suportar a interferência de vários serviços de rádio ou a interferência de radiação de equipamentos industriais, científicos e médicos.
- Não utilize perto de aviões ou aeroportos.
- Pessoas com marcapassos ou desfibriladores implantados devem ficar longe das antenas de detecção de sistemas inteligentes de entrada e saída, pois ondas eletromagnéticas podem afetar o uso normal desses dispositivos.
- Além disso, pessoas com dispositivos médicos implantados, como marcapassos, desfibriladores ou outros tipos de dispositivos médicos eletrônicos, devem consultar os fabricantes destes dispositivos com relação à sua utilização na presença de ondas eletromagnéticas. As ondas eletromagnéticas podem causar consequências inesperadas no funcionamento destes dispositivos médicos. Ondas eletromagnéticas podem trazer consequências desconhecidas para o uso desses dispositivos médicos.
- Ao sair do veículo, leve sempre a chave e tranque o veículo. Nunca deixe pessoas (especialmente crianças) sozinhas no interior do veículo.

Chave mecânica

A chave mecânica é fornecida separadamente na caixa de presente de entrega. Guarde-a adequadamente para uso posterior.

Chave digital Bluetooth

- Use a chave digital *Bluetooth* para controlar o veículo por meio de uma conexão *Bluetooth* de curto alcance, incluindo o travamento ou destravamento das portas.
- Baixe e instale a versão mais recente do *Aplicativo BYD* na loja de aplicativos. A função da chave digital *Bluetooth* pode ser encontrada no aplicativo.
- Para veículos que suportam a chave digital *Bluetooth*, você pode usá-la depois de ativá-la no *Aplicativo BYD*.
- Ative o *Bluetooth* em seu telefone celular, aproxime-se do veículo e abra o *Aplicativo BYD* para conexão automática da chave digital *Bluetooth*. Você também pode conectá-la manualmente. A chave se torna efetiva depois que o *Bluetooth* é conectado.
- As funções específicas suportadas pela chave estão sujeitas à configuração do veículo. A chave pode ser usada sem rede. Após a conexão da chave, você pode selecionar as operações e o aplicativo enviará imediatamente comandos para controlar o veículo.
- Para uma melhor experiência, use a chave próxima ao banco do motorista para ligar o veículo.



CUIDADO

- Antes de ativar a chave digital *Bluetooth*, certifique-se de que a rede do veículo esteja bem conectada. Se a ativação falhar, tente mover o veículo para um local com uma rede confiável e ative a chave novamente no aplicativo.
- Depois que o veículo for destravado com uma chave digital *Bluetooth*, as portas serão travadas automaticamente se não houver nenhuma operação em um curto período.
- Quando a conexão ou operação da chave falhar várias vezes, você pode desligar e ligar o *Bluetooth* ou reiniciar o aplicativo.
- Devido ao ambiente do veículo e ao desempenho do telefone celular, a distância efetiva da chave pode ser reduzida em áreas com alta densidade de veículos.

- Ligue o *Bluetooth* do seu telefone antes de usar a chave e entre em contato com a Concessionária Autorizada se ocorrer algum problema.

Cartão de acesso NFC*

- O *cartão de acesso NFC*, baseado no método de comunicação de campo próximo, pode ser usado para destravar/travar o veículo e autorizar sua partida.
- Aproxime o seu *cartão NFC* do sinal *NFC* no espelho retrovisor do lado do motorista para destravar/travar o veículo.
- Entre no veículo, coloque a *chave NFC* no sinal *NFC* para obter a permissão de partida do veículo.

CUIDADO

- O *cartão de acesso NFC* é um produto eletrônico. As seguintes instruções devem ser observadas para evitar falhas de funcionamento ou danos:
 - Não coloque o *cartão NFC* na área de carregamento sem fio do *smartphone* no veículo (consulte o item [Carregador de telefone celular sem fio P199](#)).
 - Não coloque nenhum objeto (como um selo metálico ou capa metálica para celular) que possa bloquear ondas eletromagnéticas ao usar o *cartão NFC*.
 - Não coloque o *cartão NFC* em uma posição exposta a altas temperaturas, como sobre o painel do veículo.
 - Não dobre o cartão com força.
 - Não coloque o cartão junto a outros objetos rígidos.
- Para garantir a segurança do veículo, manuseie-o com cuidado. Se perder o cartão, entre imediatamente em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para bloquear o cartão perdido e configurar um novo cartão.

Chave digital NFC*

- A *chave digital NFC* é uma função fornecida pela DENZA. Com essa função, é possível registrar telefones celulares ou dispositivos acessórios como chaves do veículo para destravar, travar e dar partida no veículo de forma segura e conveniente.
- As seguintes condições devem ser atendidas antes de usar a *chave NFC* do *smartphone* equipado com o *sistema NFC* para o veículo. Certifique-se de que todas as condições sejam atendidas antes de iniciar a operação:
 - Conclua a autenticação do proprietário no *Aplicativo BYD*.
 - O veículo suporta a *chave digital NFC*.
 - Seu telefone celular ou dispositivo acessório é compatível com as *chaves digitais BYD NFC* (consulte uma Concessionária Autorizada BYD para saber quais são os dispositivos compatíveis).
- **Ativação da chave digital NFC em smartphones:**

Você pode ativá-lo por meio do *Aplicativo BYD* e do modo de configuração do equipamento. Antes de ativar, portando a chave inteligente, ligue o veículo e coloque-o no modo **P** (*estacionamento*).

- **Via *Aplicativo BYD*:** Acesse a loja de aplicativos móveis para fazer o *download* do *Aplicativo BYD* e conclua o registro e o *login*. Toque em **Digital key** (*Chave digital*) para habilitar a função de acordo com as instruções.
- **Através da tela sensível ao toque da central multimídia:** Para ativar a chave, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia:

 → **Vidro e trava** → **Chave digital**.

- **Chave digital NFC** em dispositivos acessórios: Entre os dispositivos acessórios suportados estão o *Apple Watch* (consulte uma Concessionária Autorizada DENZA para informações sobre outros dispositivos acessórios suportados). Você pode ativar a chave por meio de:

- Sincronizar dados com o *Apple Watch* após a ativação bem-sucedida no *iPhone*.
- Após a ativação bem-sucedida da chave no *iPhone*, o dispositivo solicita a adição da **chave digital NFC** em um *Apple Watch* emparelhado que esteja próximo e desbloqueado. Siga as instruções para concluir a ativação.

- **Via Aplicativo Watch:**

- Se a **chave NFC** do *iPhone* estiver ativa, mas não estiver sincronizada com o *Apple Watch*.
- Abra o *Aplicativo Watch* no *iPhone*, selecione **Wallet**, encontre a chave e toque em **Add (Adicionar)** para ativar a chave seguindo as instruções.

● **Uso da chave digital NFC:**

Habilite a **função NFC** de seu *smartphone* ou dispositivo acessório antes de usar a **chave digital NFC**. Veja como usar:

- Para destravar/travar o veículo, posicione a área da antena **NFC** do *smartphone* ou dispositivo acessório perto do sinal **NFC** no espelho retrovisor externo do lado do motorista. Consulte o fabricante para saber a área da antena **NFC** do seu dispositivo.
- Para autorizar a partida do veículo, coloque o *smartphone* ou dispositivo acessório na área localizada no console central com a inscrição **NFC**.

CUIDADO

Após a autorização com a **chave digital NFC**, dê partida no veículo imediatamente. Se o veículo não for ligado o mais rápido possível, coloque o telefone celular ou o dispositivo acessório dentro do veículo novamente para obter a permissão.

● **Remoção da chave digital NFC:**

Você pode excluí-la das seguintes maneiras:

- **Para remover a chave digital do Aplicativo BYD:** Inicie o *Aplicativo BYD* e navegue até a tela de gerenciamento de chaves digitais, selecione a chave a ser removida e digite a senha para removê-la.
- **Remova a chave digital pela tela sensível ao toque da central multimídia:** Portando a chave inteligente, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia:  → **Travas** → **Chave digital**, para excluir a chave de acordo com as instruções.
- **Para remover a chave digital do Aplicativo Wallet:** Abra o *Aplicativo Wallet* no celular, selecione a chave digital e remova-a de acordo com as instruções.

CUIDADO

Alguns modelos de *smartphones* e dispositivos vestíveis não oferecem suporte as **chaves digitais NFC**.

Chave digital Plus

A **chave digital Plus** é uma versão atualizada da **chave digital BYD**. Você pode adicionar a **chave digital Plus** ao seu celular ou dispositivo vestível e desbloquear, travar e entrar no modo de direção com segurança e praticidade, aproximando, afastando ou entrando no veículo com o dispositivo. A **chave digital Plus** exige que um telefone celular ou dispositivo vestível com suporte à banda ultralarga e seja compatível com os veículos da **BYD**.

Ativação da chave digital Plus*

- Faça o **download** do *Aplicativo BYD* na loja de aplicativos móveis e conclua o registro e o **login**.
- Toque em **Digital key (Chave digital)** para habilitar a função de acordo com as instruções.
- Antes de ativar a **chave digital Plus**, observe as seguintes condições:
 - O veículo suporta a **chave digital Plus**.
 - O *Aplicativo BYD* foi registrado e aberto.
 - O telefone é compatível com a **chave digital BYD Plus** (consulte uma Con-

cessionária Autorizada para saber o modelo específico do dispositivo compatível).

- A rede do telefone celular e do veículo está em boas condições.

Utilização da chave digital *Plus*

- Aproxime-se para desbloquear:
 - O veículo pode ser destravado aproximando-se do dispositivo com a *chave digital Plus* adicionada.
 - Essa função pode ser ativada e desativada no *Aplicativo BYD* e nas configurações da chave digital do sistema multimídia do veículo.

- Partida do veículo:

Leve o dispositivo com a *chave digital Plus* para dentro do veículo, pise no freio e pressione o botão de partida ao mesmo tempo para ligar o veículo com segurança.

Compartilhamento da chave digital *Plus*

Por meio do *Aplicativo Wallet (carteira digital)*, a *chave digital Plus* pode ser compartilhada com outros dispositivos compatíveis, e os dispositivos compartilhados não podem ser compartilhados novamente.

Remoção da chave digital *Plus*

- A *chave digital Plus* pode ser selecionada e removida no menu da chave digital do *Aplicativo BYD*.
- Para remover a chave, é necessário digitar uma senha de operação de 6 dígitos.

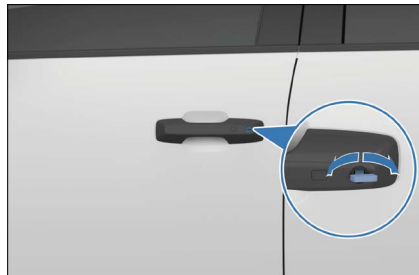
Transferir a chave digital *Plus* para um novo dispositivo

- Quando você faz *login* em uma conta *BYD* em um novo telefone, a *chave digital Plus* não é automaticamente vinculada ao novo dispositivo.
- Você pode entrar no menu da chave digital, selecionar a chave do proprietário correspondente, clicar no botão **Key transfer (Transferência de chave)** para remover a chave no dispositivo original e reabri-la no novo dispositivo.
- É necessário inserir uma senha de operação de 6 dígitos para a transferência da chave.

Travamento/ destravamento das portas

Travamento/destravamento com a chave mecânica

Insira a chave mecânica na fechadura da maçaneta da porta do motorista, gire e remova a chave e puxe a maçaneta para abrir a porta.



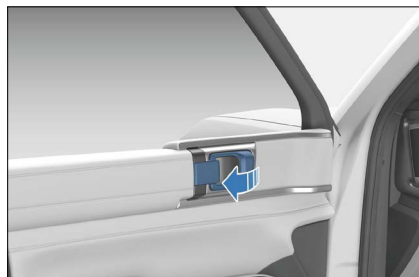
- **Destravar a porta do motorista:** Gire a chave no sentido horário.
- **Travar a porta do motorista:** Gire a chave no sentido anti-horário.



CUIDADO

Após remover a chave mecânica, puxe a maçaneta da porta do motorista para abri-la.

Abertura com a maçaneta interna da porta



- Quando o veículo estiver destravado, puxe a maçaneta uma vez para abrir a porta de dentro do veículo.
- Quando o veículo estiver travado, puxe a maçaneta duas vezes para abrir a porta de dentro do veículo.

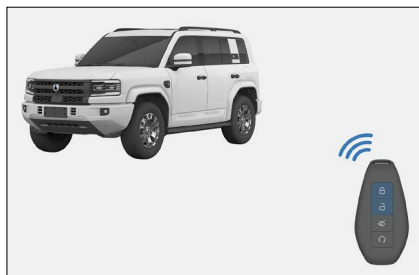
⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não permita que crianças brinquem com a maçaneta da porta, para evitar que a porta se abra durante a condução.
- Se houver crianças no veículo, certifique-se de habilitar a função de trava de segurança para crianças.

⚠️ CUIDADO

- A maçaneta interna da porta está mecanicamente ligada à trava da porta e permanece operacional quando puxada duas vezes consecutivamente, mesmo quando o veículo está desligado.
- Como o veículo está equipado com a função de trava de segurança para crianças, as portas traseiras só podem ser abertas pela maçaneta interna quando esta função estiver desabilitada.

Travamento/destravamento com a chave inteligente



- A chave inteligente é utilizada para destravar ou travar todas as portas a uma curta distância e realizar funções adicionais.
- Na área ativa, pressione o botão associado na chave inteligente registrada para travar ou destravar todas as portas.

Travamento

- Quando todas as portas e o capô estiverem fechados, pressione o botão de travamento para travar todas as portas simultaneamente.
- Se o veículo estiver desligado, os espelhos retrovisores laterais serão rebatidos e os sinalizadores de direção (setas) piscarão uma vez (quando função que permite que os retrovisores se recolham automaticamente estiver habilitada na tela sensível

ao toque da central multimídia):

⚙️ → **Condução** → **Condução confortável**.

- Se o veículo não tiver sido desligado, os espelhos retrovisores laterais não serão rebatidos, os sinalizadores de direção (setas) não piscarão e o alarme soará uma vez.
- Verifique se todas as portas estão devidamente fechadas.
- Se uma porta, o capô ou a tampa do porta-malas não estiverem fechados, as luzes dos sinalizadores de direção (setas) não piscarão e a buzina emitirá um som uma única vez.

Destravamento

- Pressione o botão de destravamento para destravar todas as portas simultaneamente. Os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.
- Quando você destravar todas as portas com a chave inteligente, mesmo que nenhuma porta seja aberta, as luzes internas (a função **DOOR** pode ser ativada) permanecerão acesas por 15 segundos e depois se apagarão.
- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra qualquer porta dentro de 30 segundos após destravar o veículo com a chave inteligente. Caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente outra vez.
- Se a chave estiver dentro do veículo quando as portas estiverem fechadas e trancadas, o veículo se destravará automaticamente e as luzes de conversão piscarão duas vezes.

Localizando o veículo com a chave inteligente

- Com o sistema de alarme antifurto ativado, ao pressionar o botão de travamento produz um sinal sonoro e faz com que os sinalizadores de direção (setas) pisquem 15 vezes. Use essa função para localizar o veículo quando não conseguir encontrá-lo.
- Quando o veículo estiver no modo de localização de veículo, pressione novamente o botão de travamento. O veículo entra no próximo modo de localização de veículo.

Abrir/fechar os vidros com a chave inteligente

Quando o veículo estiver desligado:

- Pressione e mantenha pressionado o botão de travamento na chave inteligente para fechar os quatro vidros.
- Pressione e mantenha pressionado o botão de destravamento na chave inteligente para abrir os quatro vidros.

ADVERTÊNCIA

Ao utilizar a função da chave inteligente para levantar os vidros, preste atenção na segurança dos ocupantes no veículo e utilize essa função somente depois de garantir que os vidros não atingirão algum ocupante.

NOTA

Para ativar ou desativar as funções de destravar/travar/fechamento dos vidros, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia:  → **Travas** → **Fechamento automático da janela**. As configurações atuais do veículo prevalecem.

Travamento/destravamento com microinterruptor



Travamento

- Com as portas fechadas, mas não travadas, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira enquanto estiver em posse da chave inteligente.
- Todas as portas serão travadas.
- Se o veículo estiver desligado, os espelhos retrovisores laterais serão rebatidos e os sinalizadores de direção (setas) piscarão uma vez (quando a função que permite que os retrovisores se recolham automaticamente estiver habilitada na tela sensível

ao toque da central multimídia):

 → **Condução** → **Condução confortável**.

- Se o veículo não tiver sido desligado, os espelhos retrovisores laterais não serão rebatidos, os sinalizadores de direção (setas) não piscarão e o alarme soará uma vez.
- Se uma porta, o capô ou a tampa do porta-malas não estiverem fechados, pressionar o microinterruptor ainda trancará as portas fechadas, mas a buzina emitirá um som uma única vez e as luzes de conversão não piscarão.

Destravamento

- Quando as portas estiverem travadas, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira enquanto estiver em posse da chave inteligente. Todas as portas serão destravadas e as luzes de conversão piscarão duas vezes.
- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra uma porta dentro de 30 segundos após o destravamento, caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente outra vez.
- Pressionar o microinterruptor não funciona se:
 - Essa ação for realizada enquanto uma porta estiver sendo aberta ou fechada.
 - A chave está dentro do veículo.

NOTA

Se a chave inteligente estiver muito próxima de uma maçaneta externa da porta ou de um vidro, pode não ser possível ativar a função de entrada com a utilização do microinterruptor.

Abrir/fechar os vidros com o microinterruptor

- Quando o veículo está desligado, pressione e mantenha pressionado o microinterruptor da porta dianteira enquanto estiver em posse da chave inteligente para levantar ou abaixar todos os vidros.
- Para habilitar ou desabilitar esta função, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia:

 → **Travas** → **Fechamento automático da janela**.

Travamento/destravamento com a chave digital NFC*



Travamento das portas

- Quando as portas estiverem fechadas, mas destravadas, mantenha a *chave NFC* válida próxima à área designada no espelho retrovisor do lado do motorista.
- Todas as portas podem ser travadas ao mesmo tempo.
- Os indicadores de direção piscam uma vez quando o veículo está desligado.

Destravamento das portas

- Com as portas travadas, aproxime a *chave digital NFC* da área designada no retrovisor lateral do lado do motorista.
- Em seguida, todas as portas podem ser destravadas ao mesmo tempo.
- Os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.

i NOTA

- Colocar a *chave NFC* válida perto da área designada no espelho retrovisor do lado do motorista não funciona se:
 - A *chave NFC* é colocada perto da área designada no espelho retrovisor do lado do motorista enquanto uma porta está sendo aberta ou fechada.
- Para utilizar a *chave digital NFC* no *smartphone*, ative a *função NFC* do *smartphone* e mantenha a parte superior traseira do *smartphone* próxima da área designada no espelho retrovisor do lado do motorista.

! CUIDADO

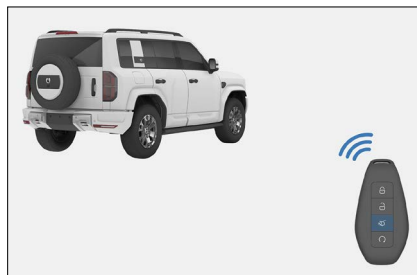
- A *chave digital NFC* pode não funcionar em alguns *smartphones* quando eles estão desligados.
- Evite usar a *chave digital NFC* do seu *smartphone* por longos períodos ou frequentemente quando ele estiver com a bateria descarregada ou desligado.

i NOTA

- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra uma porta dentro de 30 segundos após o destravamento com a *chave digital NFC*, caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente outra vez.
- Após destravar com a *chave NFC*, o usuário pode ligar o veículo sem a chave em quatro minutos, mas essa função será desativada após o travamento automático.
- Para obter instruções sobre como configurar a *chave NFC (smartphone)*, consulte o item [Chave digital NFC* P52](#).

Travamento/destravamento do porta-malas

Abrindo o porta-malas com a chave inteligente



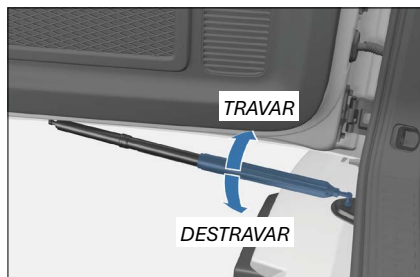
- Pressione o **botão de abertura do porta malas** na chave inteligente duas vezes para abri-lo.
- Neste momento, as luzes dos sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.

Abertura do porta-malas com o interruptor externo



- Com o veículo destravado, pressione o microinterruptor na tampa do porta-malas e puxe a tampa para abri-la.
- Com o veículo travado, portando a chave inteligente, pressione o microinterruptor na tampa do porta-malas e puxe a tampa para abri-la.

Manter a porta-malas aberto – alavanca de sustentação



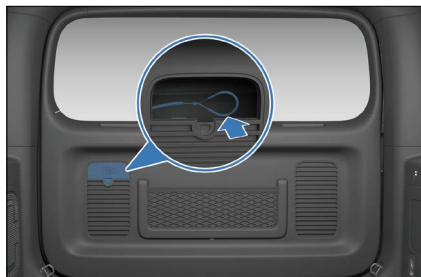
Quando o porta-malas está totalmente aberto, ele pode ser mantido nesta posição com o auxílio da alavanca de sustentação, conforme mostrado na figura:

1. Gire a cobertura da alavanca de sustentação para baixo para destravá-la.
2. Gire a cobertura da alavanca de sustentação para cima para travá-la.

⚠ CUIDADO

- Ao abrir a tampa do porta-malas, não use muita força, caso contrário, ela poderá ser facilmente danificada.
- Para fechar a tampa do porta-malas, é necessário girar a cobertura da alavanca de sustentação da tampa do porta-malas para a posição de destravamento.
- Quando a tampa do porta-malas estiver congelada ou coberta por gelo e neve devido a baixas temperaturas, não a force.
 - Nesse momento, ajuste o aquecimento do ar-condicionado e tente abrir a tampa do porta-malas depois que a temperatura no interior do veículo se elevar.
 - Em caso de emergência, tente abrir a tampa do porta-malas depois de remover a neve e usar água morna para soltar e derreter o gelo.
- Não instale, pendure ou cole quaisquer enfeites, nem pise ou coloque objetos pesados no porta-malas sem posicionar a alavanca de sustentação da tampa do porta-malas na posição de travamento.
- Não é recomendável recolocar ou instalar a tampa do porta-malas, caso contrário, a confiabilidade das peças relevantes pode ser reduzida devido ao aumento do peso e outros motivos, resultando em um sistema de fixação da tampa do porta-malas deficiente, dificuldade em abri-la, ruído anormal durante a condução, rachaduras na chapa metálica, deformação e outros problemas imprevisíveis.

Abertura de emergência do porta-malas pelo interior do veículo



- Há uma tampa de destravamento de emergência à direita da trava do porta-malas.
- Para abrir o porta-malas em caso de emergência:
 1. Abra a tampa.
 2. Em seguida, puxe a corda de destravamento de emergência e aplique força para fora no porta-malas simultaneamente.

i NOTA

Quando o veículo estiver desligado, em caso de emergência, a tampa do porta-malas poderá ser destravada pelo interior do veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

Para evitar ferimentos graves e até mesmo acidentes fatais, certifique-se de observar as seguintes precauções ao operar o porta-malas:

- Certifique-se de alertar as pessoas próximas sobre o movimento da tampa.
- Certifique-se de permanecer afastado da tampa do porta-malas quando ela estiver fechando.
- Certifique-se de que a área ao redor esteja segura ao abrir ou fechar o porta-malas.
- Certifique-se de que o porta-malas esteja devidamente fechado quando o veículo estiver em movimento.
- Tenha cuidado com condições de vento forte ao abrir ou fechar o porta-malas.

- Antes de carregar ou descarregar o porta-malas, certifique-se de que sua tampa esteja totalmente aberta e que a alavanca de sustentação da tampa do porta-malas esteja na posição travada, caso contrário, a tampa do porta-malas pode começar a fechar inesperadamente.

Travamento/destravamento com o sistema de travamento central

Travamento ou destravamento do veículo com o travamento central

Consulte o item [Interruptores da porta do motorista P81](#), para detalhes.

Travamento ou destravamento automático das portas

- Todas as portas se travam automaticamente quando o veículo atingir uma velocidade acima de 8 km/h.
- Pressione o botão **START/STOP** para desligar o veículo. Todas as portas serão destravadas automaticamente.

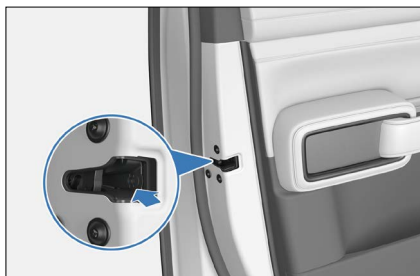
Travamento/destravamento simultâneo de todas as portas

- Com o sistema de alarme antifurto desativado, a luz de fundo do botão de trava central se acende quando o veículo está travado e apaga-se quando o veículo está destravado.
- Ao pressionar o botão do sistema de travamento central, todas as portas se travam, impossibilitando que qualquer porta seja aberta pelo lado de fora do veículo. Nesse momento, puxe a maçaneta interna para destravar uma porta e puxe-a novamente para abri-la.

i NOTA

Todas as portas se destravam automaticamente quando o veículo sofre um forte impacto, dependendo da intensidade do impacto e do tipo de acidente.

Travamento de emergência do veículo com a chave mecânica



Quando o sistema de travamento central ou a chave inteligente não funcionar, utilize a chave mecânica para travar ou destravar as portas em caso de emergência.

● Travamento:

1. Abra todas as portas, exceto a porta do motorista.
2. Insira a chave mecânica na fechadura da porta (localizada conforme ilustrado na imagem) e gire a chave no sentido horário em cerca de 60°. Assim, será possível travar as portas fechando-as.
3. Após travar as três portas, abra a porta do motorista.
4. Insira a chave mecânica no orifício do cilindro da fechadura, gire-a no sentido anti-horário até o máximo que puder, retorne a chave à posição inicial e puxe-a para fora. (Consulte o item [Travamento/destravamento com a chave mecânica P54](#)).
5. Feche a porta do motorista.
6. Verifique se todas as portas estão devidamente fechadas.

● Destravamento:

1. Insira a chave mecânica no orifício do cilindro da fechadura, gire-a no sentido horário até o máximo que puder, retorne a chave à posição inicial e puxe-a para fora.
2. Puxe a maçaneta da porta novamente para abrir a porta do motorista.
3. Puxe a maçaneta interna duas vezes para destravar as demais portas.

i NOTA

Tenha cuidado para não girar a chave com muita força e deformá-la ou quebrá-la.

Fechamento automático dos vidros

Para habilitar ou desabilitar esta função, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia:

⚙️ → *Travas* → *Fechamento automático da janela*.

Fechamento automático dos vidros ao travar o veículo

Quando a função *Fechamento automático da janela* estiver habilitada, se a ignição for desligada, a porta do motorista for aberta e o capô, o porta-malas e todas as portas estiverem fechados, pressione o botão de travamento na chave inteligente para fechar os quatro vidros.

Fechamento automático dos vidros em dias chuvosos

- Quando a função está habilitada e a ignição do veículo está ligada, todos os vidros fecham automaticamente se o sensor do limpador detectar uma determinada quantidade de chuva.
- A função habilitada funciona apenas uma vez e, em seguida, volta a funcionar após o veículo ser desligado e reiniciado.

Sistema de acesso e partida inteligentes

Use a chave inteligente para destravar ou travar as portas e dar partida no veículo.

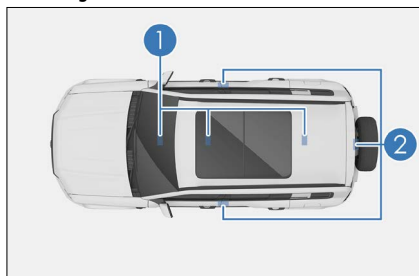
Acesso

Use uma chave inteligente válida para destravar/travar as portas do veículo. Consulte o item [Travamento/destravamento com a chave inteligente P55](#), para detalhes.

Partida

Com a chave inteligente no interior do veículo, pressione o pedal do freio e o botão **START/STOP** para dar partida no veículo.

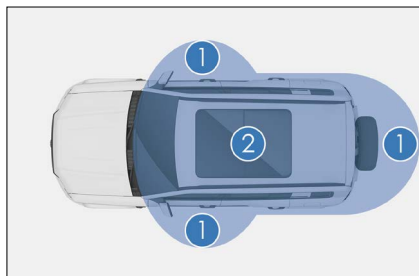
Posições da antena



1 Antenas de detecção internas

2 Antenas de detecção externas

Área de ativação



- As funções de acesso e partida inteligentes só entram em ação quando a chave registrada está dentro da área de ativação:
 - Área de ativação [1] da função de acesso: cerca de 1 m ± 20 cm das maçane-

tas das portas dianteiras e do interruptor externo do porta-malas.

- Área de ativação [2] da função de partida: no interior do veículo.

- Se outra chave inteligente estiver próxima da chave inteligente do veículo, o destravamento poderá demorar mais tempo do que o habitual, o que é normal.

i NOTA

Nas seguintes situações, os sistemas de acesso e partida inteligentes podem não funcionar normalmente:

- Se houver um forte campo eletromagnético nas proximidades, como torres de TV, centrais elétricas e estações de rádio.
- A chave inteligente é transportada juntamente com um rádio bidirecional, telefone celular ou outros dispositivos de comunicação.
- A chave inteligente está em contato ou coberta por um objeto metálico.
- A maçaneta da porta é operada muito rapidamente.
- A chave inteligente estiver muito próxima da maçaneta.
- Outra função de controle remoto sem fio está sendo usada nas proximidades.
- A bateria da chave inteligente estiver descarregada.
- A chave inteligente está próxima de equipamentos de alta tensão ou que produzem ruído.
- A chave inteligente está sendo transportada junto com outra chave inteligente ou um dispositivo emissor de ondas de rádio.
- Mesmo dentro da área de ativação, a chave inteligente pode não funcionar corretamente em determinados locais, por exemplo, sobre o painel dianteiro, no porta-luvas ou no assoalho do veículo.
- Se o sistema de acesso inteligente não estiver funcionando corretamente e for impossível entrar no veículo, use a chave mecânica contida na chave inteligente para travar/destravar a porta do motorista ou travar/destravar todas as portas com a função de controle remoto sem fio.

- Pressionar o botão **START/STOP** pode não habilitar a função de partida nos seguintes casos:
 - Falha na chave inteligente. Se a luz de advertência da chave inteligente no painel de instrumentos acender e o painel de instrumentos exibir a mensagem **A energia da chave inteligente está baixa; substitua a bateria o mais rápido possível**, a bateria da chave pode estar esgotada.
 - O veículo é ligado várias vezes em um curto espaço de tempo. Aguarde 10 segundos e ligue o veículo novamente.
- Se o sistema **PEPS (Sistema de Entrada Passiva e Partida Passiva)** não funcionar normalmente devido a uma falha do sistema, leve todas as chaves inteligentes a uma Concessionária Autorizada DENZA para manutenção.

Economizando energia da bateria

- A chave inteligente se comunica com o veículo mesmo quando ele não está em funcionamento. Portanto, não deixe a chave inteligente no interior do veículo ou a menos de dois metros dele.
- O recebimento de fortes ondas eletromagnéticas por um longo período pode esgotar a bateria da chave inteligente rapidamente. A chave inteligente deve ser mantida a pelo menos um metro de distância de equipamentos elétricos que gerem campo magnético, como os seguintes dispositivos:
 - Aparelho de TV
 - Computador pessoal
 - Carregador de telefone
 - Eletroeletrônicos
 - Lâmpada fluorescente

Travamento eletrônico de proteção para crianças



- 1 Trava de segurança para crianças da porta traseira esquerda
 - 2 Trava de segurança para crianças da porta traseira direita
- As travas de proteção para crianças são projetadas para evitar que crianças nos bancos traseiros abram acidentalmente as portas traseiras.
 - Estão instaladas nas laterais das portas traseiras esquerda e direita.
 - Pressione o botão esquerdo/direito do travamento de proteção para crianças para desabilitar o interruptor da janela traseira esquerda/direita e a maçaneta interna da porta.
 - Para abrir a porta, use a maçaneta externa.

ADVERTÊNCIA

- Antes de dirigir, especialmente quando houver uma criança no veículo, verifique se as portas estão fechadas corretamente e se a função de trava de proteção para crianças está ativada.
- O uso adequado dos cintos de segurança, sistemas de proteção infantil e a ativação da trava de segurança para crianças ajudam a evitar que o motorista e os passageiros sejam arremessados para fora do veículo em um acidente e evitam que uma porta seja aberta acidentalmente.

Bancos

Precauções com os bancos

- Ajuste o banco do motorista numa posição adequada para dirigir.
- Ajuste os bancos dianteiros o mais atrás possível, porém de maneira que você mantenha total controle do veículo.
- Ao dirigir, a proteção mais eficaz é manter o encosto do banco na posição vertical, sempre apoiar-se bem nele e ajustar o cinto de segurança na posição correta.
- Os bancos traseiros não podem ser rebatidos com o veículo em movimento.
- O apoio de cabeça só pode proteger sua cabeça quando está na posição correta. Eles são mais eficientes quando ajustados de modo que o centro da parte traseira da cabeça fique apoiada no centro do encosto. Pessoas muito altas devem ajustar os encostos de cabeça o mais alto possível.

ADVERTÊNCIA

- É proibido sentar-se no encosto rebatido de um banco, no porta-malas ou sobre alguma carga. O ajuste incorreto dos bancos dianteiros e dos cintos de segurança podem resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem de emergência ou colisão.
- Não coloque nenhum objeto sob os assentos dos bancos. O motorista pode perder o controle do veículo porque itens colocados sob o seu assento podem afetar o mecanismo de travamento, fazendo com que ele se mova repentinamente.
- Ao ajustar o banco, não coloque a mão sob o assento próximo às partes móveis, para evitar ferimentos por esmagamento.
- Após ajustar o encosto do banco, incline-se para trás para confirmar se está devidamente travado. Encostos de bancos que não estejam devidamente travados podem causar ferimentos pessoais em caso de acidente ou frenagem de emergência.
- Não ajuste o encosto do banco com o veículo em movimento. Isso faz com que

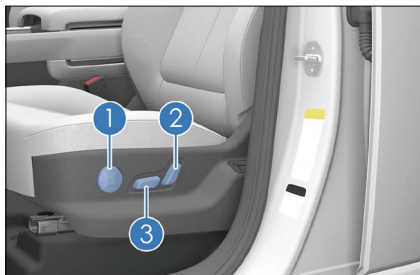
a parte superior do cinto de segurança não fique devidamente posicionada ao corpo. Como resultado, o cinto de segurança poderá não proteger os ocupantes em caso de impacto, o que pode provocar acidentes pessoais ou fatais.

- Não ajuste o banco do motorista enquanto o veículo estiver em movimento, pois o movimento imprevisível do banco pode causar perda de controle do veículo.
- Não dirija o veículo até que os ocupantes estejam sentados adequadamente e com os respectivos cintos de segurança corretamente afivelados.

CUIDADO

- Ao rebater os bancos, certifique-se de que nenhum cinto de segurança está avariado.
- Primeiro ajuste a posição do banco, em seguida, coloque o cintos de segurança.
- Ao ajustar a posição do banco, evite que ele se choque contra um passageiro ou objetos.

Ajuste dos bancos dianteiros com acionamento elétrico



1 Ajuste do apoio lombar e massagem*

2 Ajuste do ângulo do encosto

3 Ajuste da posição do banco

- O ajuste do banco dianteiro inclui:
 - Ajuste do ângulo do encosto
 - Ajuste da posição
 - Ajuste do apoio lombar*
 - Ajuste da massagem
- O banco do passageiro dianteiro não permite o ajuste do ângulo do assento.
- Escolha os seguintes ajustes de acordo com a configuração real do veículo.

Interruptor de ajuste do apoio lombar*

- O apoio lombar mantém sua postura correta ao sentar-se, evitando desconfortos na coluna.
- Pressione a parte frontal ou traseira do interruptor para aumentar ou diminuir a curvatura.
- Pressione a parte superior ou inferior do interruptor para estender a curvatura para cima ou para baixo.

Interruptor de ajuste da massagem do banco*

- O botão de massagem está localizado no centro do botão de ajuste do apoio lombar.
- Pressione o botão para iniciar ou parar a massagem.
- Você também pode habilitar ou desabilitar a massagem na tela sensível ao toque da central multimídia.

- A massagem não pode ser realizada com o apoio lombar ativado. Quando a massagem está ativada, os botões de direção funcionam para ajustar a massagem; caso contrário, funcionam para ajustar o apoio lombar. Ao usar a função de massagem, pressione qualquer um dos botões de direção por mais de 2 segundos e a função de massagem será encerrada.
- No modo de massagem, os botões para cima e para baixo podem ser usados para alternar os padrões de massagem, e os botões para esquerda e direita para ajustar a intensidade da massagem. Alternar os padrões de massagem não altera a intensidade da massagem.
- Suas últimas escolhas de padrão e intensidade de massagem são memorizadas.
- A sequência do modo de massagem é: **Aceno** → **Pulso** → **Esticar** → **Relaxar** → **Suavizante**.
 - Pressione o botão *para cima* para alternar de acordo com a sequência de massagem e pressione o botão *para baixo* para alternar na ordem inversa. O modo de massagem pode ser alternado circularmente.
- O modo de massagem tem três níveis (esses níveis não circulam) de intensidade:
 - Com a intensidade padrão definida para o nível 2.
 - Pressionar o botão para frente e o botão para trás alterna a intensidade para o nível 3 e o nível 1, respectivamente.
 - Quando a intensidade atingir o nível 3 ou o nível 1, pressionar novamente o mesmo botão não acionará nenhum ajuste.
- O modo de massagem termina automaticamente 15 minutos após o último ajuste. Para continuar, habilite novamente o interruptor da massagem do banco ou pressione o botão de massagem do banco ou ative a massagem através da tela sensível ao toque da central multimídia.

ADVERTÊNCIA

A função de massagem pode ser ativada com o veículo em movimento. Utilize com cautela: em casos extremos, o relaxamento excessivo pode causar sonolência e reduzir a atenção do condutor, aumentando o risco de acidentes. Em caso de fadiga, pare o veículo em local seguro!

Ajuste do ângulo do encosto

Incline o interruptor para trás ou para a frente para reclinarm o encosto do banco.

Ajuste da posição do banco

- O ajuste da posição do banco inclui o ajuste para frente/para trás, o ajuste do ângulo do assento* e o ajuste de altura*.
- Mova o interruptor de ajuste longitudinal da posição do banco para trás ou para a frente para mover o banco para trás ou para a frente.
- Mova a parte dianteira do interruptor para cima ou para baixo para alterar o ângulo da base do assento.
- Mova a extremidade traseira do interruptor para cima ou para baixo para levantar ou abaixar o banco.



CUIDADO

- Soltar o interruptor faz com que o banco pare nessa posição. Não coloque nenhum objeto sob os assentos dos bancos, pois isso pode impedir seu ajuste.
- Não mova os bancos dianteiros muito para a frente para evitar contato com o teto ou o para-sol.



NOTA

O ângulo do encosto do banco traseiro pode ser ajustado manualmente em apenas um ângulo.

Sistema de memória*

Controles de configuração da memória

- Para acessar os ícones de opções de memória, na página inicial da tela sensível ao toque da central multimídia, clique no ícone
- Toque no menu suspenso em **Ajuste dos bancos**. Existem duas posições de memória.

Função de configuração da memória

- Condições de configuração da memória:
 - A ignição deve estar ligada e a velocidade do veículo deve ser zero.
 - Ajustar o banco do motorista e os espelhos retrovisores laterais nas posições desejadas.

- Nenhuma operação é realizada no banco do motorista e nos espelhos retrovisores laterais.

● Método de configuração da memória:

- Pressione e mantenha pressionado qualquer botão de posição na interface de configuração da memória do banco na central multimídia.
- Em seguida, as posições dos bancos e dos espelhos laterais serão gravadas, a central multimídia exibirá a mensagem **Salvo com sucesso** e a configuração da memória será concluída.
- Pressione brevemente uma das posições do interruptor de memória do sistema multimídia para restaurar a posição de memória anterior.

Função de recuperação da memória



NOTA

Para usar a função de recuperação da memória a ignição deve estar ligada.

- Com a alavanca seletora de marcha na posição **P** (*estacionamento*), pressionar o interruptor do sistema de memória permite que o sistema de memória do banco do motorista execute a ativação da memória, se:
 - O sistema de alarme antifurto estiver desativado.
 - O veículo deve estar estacionado.
 - Os sinais do interruptor da memória forem válidos.
- Você pode interromper a operação de recuperação da memória atual pelos seguintes métodos:
 - Pressionar ou alternar qualquer um dos botões de ajuste do banco do motorista.
 - Toque em qualquer botão de posição na interface de configuração de memória do banco da central multimídia.



ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que não haja obstáculos ao redor do banco antes de ativar a sua função de recuperação da memória.
- Certifique-se de que nenhuma parte do seu corpo esteja dentro do alcance de movimento do banco durante a sua fun-

ção de recuperação da memória.

- Não permita que crianças operem os botões de memória para evitar ferimentos durante o movimento do banco.

Bancos traseiros rebatíveis

Rebatendo e abaixando o encosto do banco



- Puxe o cordão para endireitar o encosto do banco.
- Empurre o encosto do banco para a frente ou para trás para recliná-lo.
- Você pode rebater o encosto do banco para a frente até que ele toque no assento, ou pode rebater para trás até atingir a posição de travamento (com um clique de travamento).

⚠ CUIDADO

- Preste atenção nos seguintes pontos ao rebater os encostos dos bancos:
 - Não rebata o encosto do banco com o veículo em funcionamento.
 - Não volte o encosto do banco a sua posição normal com o veículo em funcionamento.
 - Certifique-se de que os bancos da segunda fileira estejam totalmente travados antes de dirigir.
- A alavanca de ajuste do encosto do assento e o cordão de rebatimento não podem ser operados simultaneamente.
- Reposicione o encosto do banco e reajuste o cordão em caso de erro de operação.

Sistema de aquecimento e ventilação dos bancos*

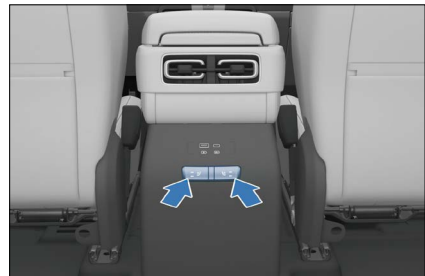
- Para acessar a interface de aquecimento e ventilação dos bancos*, na página inicial da tela sensível ao toque da central multimídia, clique no ícone .
- Toque no *Menu suspenso* em *Ventilação do assento* ou *Aquecimento dos assentos* para configurações.

Bancos ventilados

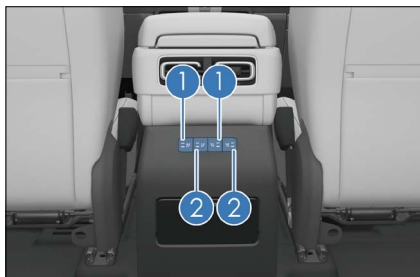
- Use os botões de ventilação para controlar o ventilador, que funciona em três níveis: 1, 2 ou **OFF** (desligado).
- O estado inicial do indicador de aquecimento é **OFF** (desligado).
- Pressione o interruptor para selecionar o modo de operação da ventilação do banco no modo de nível 1 ou nível 2.
- Toque em **OFF** para interromper a ventilação.

Ajustes dos botões traseiros*

Você também pode ativar ou desativar o sistema de aquecimento e ventilação traseiro* tocando nos botões traseiros.



Configuração 1: Aquecimento do banco traseiro



Configuração 2: Ventilação e aquecimento do banco traseiro

1 Ventilação do banco traseiro

2 Aquecimento do banco traseiro

Ajuste do sistema de aquecimento

- Banco aquecido:
 - Os usuários podem controlar as configurações da almofada térmica para o aquecimento dos bancos pela tela sensível ao toque do console central ou pelo botão da fileira traseira, com duas configurações ajustáveis:
 - Temperatura alta
 - Temperatura baixa
- O indicador de aquecimento é desligado por padrão após cada ativação.
- Pressione o interruptor uma vez. O aquecedor do banco funciona no modo de alta temperatura, e os dois indicadores de aquecimento se acendem ao mesmo tempo.
- Pressione o interruptor pela segunda vez depois que ele retornar à posição original. O aquecedor do banco funciona no modo de baixa temperatura, o primeiro indicador se acende e o segundo se apaga.
- Pressione o interruptor pela terceira vez depois que ele retornar à posição original. O aquecimento é desativado e os dois indicadores se apagam.

Ajuste de ventilação

- Banco ventilado:
 - Os usuários podem controlar as configurações de velocidade do ventilador para a ventilação do banco pela tela sensível ao toque do console central ou pelo botão da fileira traseira, com duas configurações ajustáveis:
 - Ventilação forte
 - Ventilação fraca
- O indicador de ventilação é desligado por padrão após cada ativação.
- Pressione o interruptor uma vez. O ventilador funciona em alta velocidade, e dois indicadores de ventilação se acendem.
- Pressione o interruptor pela segunda vez depois que ele retornar à posição original. O ventilador funciona em uma velocidade baixa, o primeiro indicador se acende e o segundo se apaga.
- Pressione o interruptor pela terceira vez depois que ele retornar à posição original. A ventilação é desativada e os dois indicadores se apagam.

O ventilador e o aquecedor não podem ser ativados ao mesmo tempo

- Pressione o interruptor de ventilação para permitir que o ventilador funcione; pressionar o interruptor de aquecimento interrompe o ventilador e liga o aquecedor.
- Pressione o interruptor de aquecimento para que o aquecedor funcione; ao pressionar o interruptor de ventilação, o aquecedor para e o ventilador inicia.

Apoios de cabeça

Ajuste dos apoios de cabeça dos bancos dianteiros



Levantar o apoio de cabeça

Levante o apoio de cabeça na direção da haste do apoio de cabeça até que esteja na posição apropriada e, em seguida, solte-o até ouvir um som de travamento.

Abaixar o apoio de cabeça

Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste do apoio de cabeça, abaixe o apoio para uma posição adequada e em seguida solte o botão após ouvir um som de travamento.

i NOTA

Os apoios de cabeça dianteiros não podem ser removidos.

Ajuste dos apoios de cabeça dos bancos traseiros



Levantar o apoio de cabeça

Levante o apoio de cabeça na direção da haste do apoio de cabeça até que esteja na posição apropriada e, em seguida, solte-o até ouvir um som de travamento.

Abaixar o apoio de cabeça

Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste do apoio de cabeça, abaixe o apoio para uma posição adequada e em seguida solte o botão após ouvir um som de travamento.

Remoção do apoio de cabeça

Puxe-o totalmente para cima, em seguida, pressione o botão de liberação e ao mesmo tempo puxe o apoio de cabeça para cima até sua remoção.

Instalação do apoio de cabeça

Insira a haste do apoio de cabeça na bucha, pressione o apoio de cabeça para baixo até a posição correta e solte-o após ouvir o som de travamento.

i NOTA

- Os apoios de cabeça protegem os ocupantes do veículo contra lesões na cabeça e no pescoço.
- Ajuste o apoio de cabeça de modo que

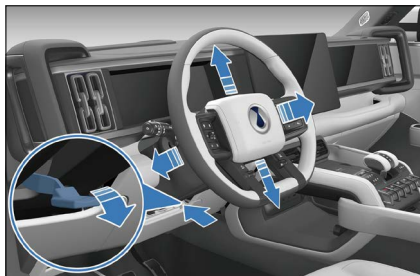
o centro fique alinhado com a parte de trás de sua cabeça para obter máxima proteção.

- Ajuste o apoio de cabeça na posição adequada com base em sua altura real.
- Ao ajustar a altura do apoio de cabeça, alinhe a linha da ponta da orelha do ocupante com a linha central do apoio de cabeça.
- Após ajustar o apoio de cabeça, certifique-se de que esteja travado na posição.
- Não conduza o veículo sem apoios de cabeça.
- Não pendure objetos nos apoios de cabeça ou nas hastes do encosto.

Volante de direção

Ajuste do volante de direção

Ajuste manual do volante de direção



Para ajustar a posição do volante, segure-o e proceda da seguinte forma:

1. Pressione a alavanca de ajuste do volante de direção para baixo para inclinar o volante até a posição desejada.
2. Em seguida, coloque a alavanca na posição de travamento.

i NOTA

- Nunca ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo, pois isso pode comprometer o controle do veículo, o que pode provocar acidentes.
- Depois de ajustar o volante de direção, mova o volante para cima e para baixo

para verificar se está travado com segurança.

Aquecimento do volante de direção*

- Habilite ou desabilite o aquecimento do volante através do ícone de aquecimento do volante  na interface de ventilação e aquecimento na tela sensível ao toque da central multimídia.*
- Você pode ativar com antecedência o aquecimento do volante remotamente através da interface do **Aplicativo BYD** → **Vent/Heating (Ventilação/Aquecimento)** → **Heater (Aquecimento)**, para obter um ambiente interior confortável.

Configuração do modo de assistência de direção

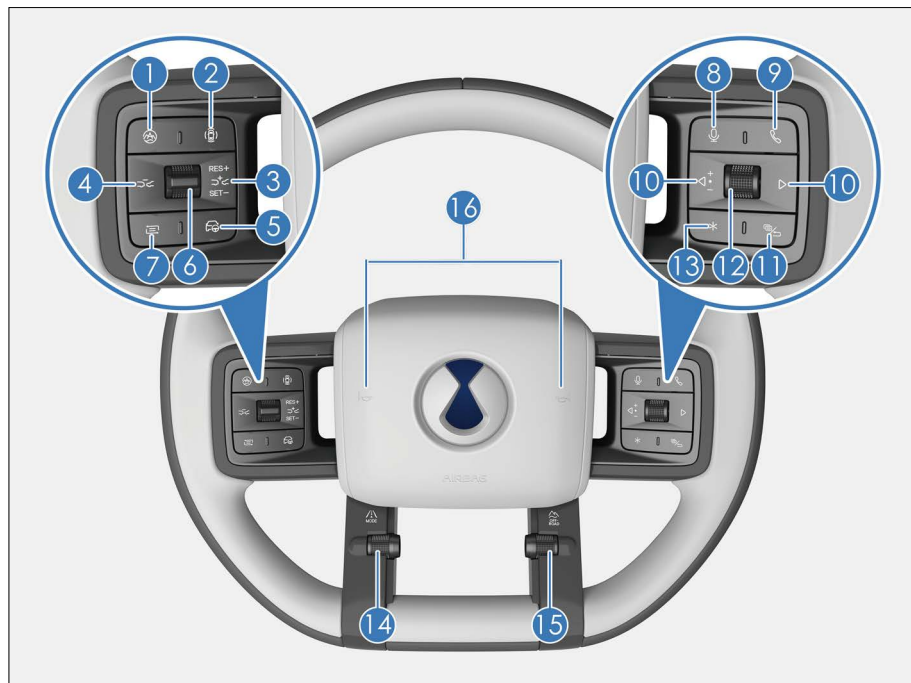
- A sensação da assistência à direção varia de indivíduo para indivíduo, assim como a avaliação e as necessidades dessa sensação.
- Para configurar o modo de direção, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia:
 → **Condução** → **Controle de direção** → **Modo de assistência de direção** e, selecione **Conforto** ou **Sport**.

i NOTA

- É recomendável definir o modo de assistência de direção para **Sport (esportivo)** se o volante direção parecer leve quando o veículo estiver em alta velocidade.
- As configurações do modo de assistência à direção só podem ser alteradas nos modos **ECO**, **NORMAL** e **ESPORTIVO** com o sistema **LKS (Sistema de Manutenção de Faixa)** desabilitado e a velocidade do veículo inferior a 80 km/h.

Botões do volante de direção

O interruptor de controle de áudio fica operacional quando a ignição é ligada.



- 1 Modo inteligente
- 2 Sistema AVM (Monitoramento de Visão ao Redor)
- 3 Distância +
- 4 Distância -
- 5 Sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)
- 6 +/-Reset e -/Set:
- 7 Informações de condução
- 8 Reconhecimento de voz
- 9 Chamada
- 10 Botões esquerdo/direito
- 11 Painel de instrumentos / Voltar
- 12 Botão de rolagem
- 13 Personalizar
- 14 Modo de condução
- 15 Off-road (fora de estrada)
- 16 Buzina

Botões do lado esquerdo

1 Modo inteligente

Entrar/sair do modo inteligente.

Sistema AVM

2 (Monitoramento de Visão ao Redor)

Desativa a visualização panorâmica se já estiver nesse modo de visualização ou ativa-a se não estiver nesse modo.

3 Distância +

Aumenta a distância de segurança em relação ao veículo à frente em um nível cada vez que é pressionado com o sistema ACC ativo. Quatro níveis estão disponíveis no total.

4 Distância -

Ajuste a distância do veículo à frente na função ACC e diminua um nível. Quatro níveis estão disponíveis no total.

Sistema ICC (Controle de

5 Velocidade de Cruzeiro Inteligente)

Pressione este botão para ligar ou desligar o sistema.

i NOTA

Para obter instruções detalhadas sobre como usar o sistema ACC, consulte o item [Sistema ACC \(Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo\) P146](#).

6 +/-Reset e -/Set

- +/-Reset: Ativa o sistema ACC (Sistema de Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) e usa as configurações anteriores do sistema.
- -/Set: Define a velocidade atual para a velocidade de cruzeiro desejada.

7 Informações de condução

- Pressione esse botão para alternar a interface de informações de condução.
- Pressione e mantenha pressionado esse botão para limpar as informações de condução relevantes.

Botões do lado direito

8 Reconhecimento de voz

- Pressione este botão para que a tela sensível ao toque da central multimídia mude para a tela de reconhecimento de voz.
- Pressione uma segunda vez para sair da tela.

9 Chamada

- Discar/Atender (O sistema de áudio é silenciado após pressionar o botão.)
- Quando uma tela não relacionada ao Bluetooth estiver sendo exibida e o Bluetooth estiver desconectado, pressione esse botão para alternar para a tela de seleção de telefone ou se o Bluetooth estiver conectado, pressione esse botão para alternar para a tela de discagem.
- Após inserir um número de telefone na tela de discagem ou selecionar um registro no histórico de chamadas ou na tela de contatos, pressione este botão para discar o número.
- Quando o Bluetooth está conectado, mas nenhum número de telefone é inserido na tela de discagem, pressione esse botão para alternar para a tela do histórico de chamadas. Pressione esse botão novamente para ligar para o último número discado no histórico de chamadas.

10 Botões esquerdo/direito

- Quando a tela sensível ao toque da central multimídia está no modo rádio:
 - Pressione o botão ◀ para reproduzir a estação de rádio anterior.
 - Pressione o botão ▶ para reproduzir a próxima estação de rádio.
- Quando o sistema da central multimídia estiver nos modos USB, música Bluetooth, aplicativo de música de terceiros e outros modos:
 - Pressione o botão ◀ para reproduzir a faixa anterior (número da faixa -1).
 - Pressione o botão ◀ para selecionar um registro para cima na tela de registro de chamadas Bluetooth ou na lista telefônica.
 - Pressione o botão ▶ para reproduzir a próxima faixa (número da faixa +1).
 - Pressione o botão ▶ para selecionar um registro para baixo na tela de registro de chamadas Bluetooth ou na lista telefônica.

11 Painel de instrumentos / Voltar

- Quando não estiver na tela de chamadas *Bluetooth*, pressione este botão para selecionar os itens do menu inferior.
- Na interface de chamadas *Bluetooth*, pressione este botão para encerrar a chamada.

12 Botão de rolagem

- Gire o botão para cima para aumentar o volume. O botão fica inoperante quando o volume atinge o nível máximo.
- Gire o botão para baixo para diminuir o volume. O botão fica inoperante quando o volume atinge o nível mínimo.
- Pressione o botão para desativar o som (função *MUDO*).

13 Personalizar

- Pressione longamente para entrar na interface de personalização e poderá personalizar novamente ou cancelar a personalização.
- Pressione brevemente para executar a função de personalização.

Botões de rolagem inferiores e buzina

14 Botão do modo de condução

Lado esquerdo do volante: Gire-o para alternar entre os modos *ECO*, *NORMAL* e *ESPORTIVO*.

15 Off-road (fora de estrada)

Lado direito do volante: Gire-o para alternar entre os modos *Neve*, *Areia*, *Lama*, *Montanha* e *Pedra*.

16 Buzina

Para soar a buzina, pressione as áreas ao redor do símbolo de buzina , no volante de direção.

CUIDADO

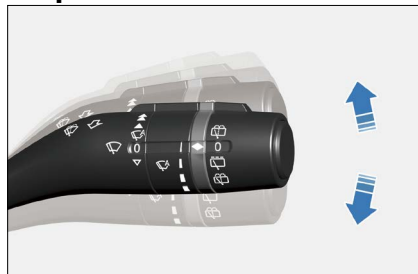
Evite pressionar a buzina por muito tempo, uma vez que esta pode ser danificada.

NOTA

Observe as leis de trânsito e use a buzina corretamente.

Limpadores e lavadores do para-brisa e vidro traseiro

Limpadores e lavadores do para-brisa



- A alavanca é utilizada para controlar os limpadores e lavadores de para-brisa. Ela possui cinco velocidades:

 Alta velocidade

 Baixa velocidade

 AUTO ou intermitente

 Desligado

Limpeza pontual: nesta condição, os limpadores se movimentam em baixa velocidade até a liberação da alavanca.

- Mova a alavanca para cima ou para baixo para selecionar um modo.
- Nos modos baixa velocidade e alta velocidade, o limpador do para-brisa funciona continuamente.
- Mover a alavanca da posição  para a posição , ativa o modo de limpeza pontual (movimento único). Os limpadores limpam em velocidade baixa até que você solte a alavanca.

Limpadores automáticos/intermitentes

- O sensor de chuva está localizado no para-brisa, no interior do veículo, na frente do espelho retrovisor. Ele controla automaticamente o modo de operação dos limpadores com base na intensidade da chuva.
- Para habilitar a função de limpador automático, coloque o interruptor do limpador no modo automático e habilite o limpador automático na tela sensível ao toque da central multimídia:

⚙️ → **Condução** → **Condução confortável**.

- Para utilizar a função de limpador intermitente, coloque o interruptor do limpador no modo automático e desabilite o limpador automático na tela sensível ao toque da central multimídia:

⚙️ → **Condução** → **Condução confortável**.

- A função do limpador do para-brisa automático tem quatro níveis de sensibilidade:



- Quanto mais elevado for o nível, maior será a sensibilidade.
- Ao utilizar a função do limpador automático, altere a sensibilidade ajustando o seletor com base nas condições de chuva em tempo real.
- Se o limpador do para-brisa reagir à chuva muito rapidamente, reduza a sensibilidade.
- Se o limpador reagir à chuva muito lentamente, aumente a sensibilidade.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Com a ignição ligada e o interruptor do limpador na posição , tocar no vidro na parte superior do sensor com a mão ou limpá-lo com um pano pode fazer com que o limpador funcione e, assim, causar um acidente.
- Desligue o modo automático do limpador do para-brisa durante o processo de lavagem do veículo, em estações secas ou em tempo sem chuva, para evitar a operação inadvertida do limpador.

⚠️ CUIDADO

- Se a neve ou outros detritos fizerem com que os limpadores parem no meio da operação, desligue-os e estacione o veículo em um local seguro. Em seguida, limpe a neve ou os detritos para permitir que os limpadores funcionem corretamente.
- O sensor pode ocasionalmente não detectar corretamente os flocos de neve, uma vez que estes têm várias formas, o que pode levar ao mau funcionamento do limpador. Após o derretimento da neve, os limpadores podem ser ativados automaticamente.

i NOTA

- Com a alavanca do limpador na posição , o limpador executará uma ação de limpeza sempre que a sensibilidade de limpeza for aumentada em um nível.
- Quando o limpador for girado de **OFF** para , o limpador executará uma ação de limpeza.

Lavador do para-brisa



- Puxe em direção ao volante o interruptor do limpador para que o sistema apenas pulverize água sem limpar, se o tempo de acionamento for curto (menos de 0,5 segundos).
- Ou pulverize água continuamente por 10 segundos e limpe em baixa velocidade, se o tempo de acionamento for longo.
- Solte o interruptor do limpador para que o limpador limpe automaticamente duas vezes e depois retorne à sua posição original.

Limpadores e lavadores do vidro traseiro

- Coloque o interruptor do limpador na posição para ativar o limpador do vidro traseiro; coloque-o na posição para parar o limpador.



- Coloque o interruptor do limpador na posição para ativar o limpador e o lavador do vidro traseiro simultaneamente.



- Coloque o interruptor do limpador na posição e solte-o. O limpador funcionará duas vezes depois que o fluido do lavador tiver sido borrifado.



⚠ CUIDADO

- Verifique e limpe as palhetas do limpador do para-brisa em intervalos regulares.
- Não ligue os limpadores assim que começar a chover, pois a água da chuva misturada com areia e poeira pode embaçar instantaneamente a visão do motorista, afetando a segurança ao dirigir. Utilize a lavagem do para-brisa antes de acionar os limpadores.
- Use um agente de limpeza para vidros. O uso de água ou outro tipo de detergente pode danificar o motor do lavador do para-brisa.

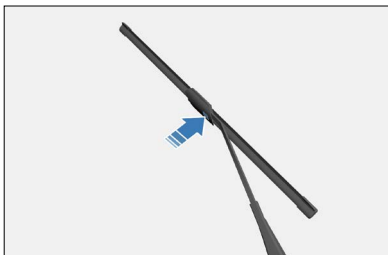
Palhetas dos limpadores

Remoção das palhetas dos limpadores

- Inspeccione as palhetas dos limpadores do para-brisa e do vidro traseiro para detectar rachaduras ou endurecimento parcial pelo menos a cada seis meses.
- Se algum desses problemas for encontrado, as palhetas dos limpadores deverão ser substituídas.
- Caso contrário, o para-brisa ficará manchado ou sujo após a limpeza.
- Quando o veículo estiver ligado, habilite ou desabilite a função de verificação do limpador dianteiro/traseiro na tela sensível ao toque da central multimídia:
 - ⚙ → **Condução** → **Revisão**.
- Quando a função de verificação do limpador correspondente é ativada, os limpadores giram para facilitar a manutenção e a substituição.

Substituição do limpador do para-brisa

1. Levante o braço do limpador do lado do motorista e, em seguida, levante o outro braço do lado do passageiro.
2. Pressione o botão de travamento do limpador:



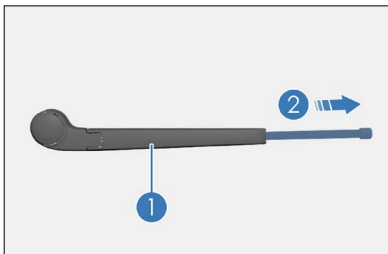
3. Segure o clipe da palheta do limpador e puxe-a na direção indicada:



4. Para instalar uma nova palheta do limpador, siga o procedimento inverso ao da remoção.

Substituição dos limpadores do vidro traseiro

1. Puxe o braço do limpador para cima.
2. Segure o limpador na posição [1] e puxe a palheta verticalmente na direção indicada [2]:



3. Para instalar uma nova palheta do limpador, siga o procedimento inverso ao da remoção.

⚠ CUIDADO

- Não abra o capô quando os braços dos limpadores estiverem levantados, pois isso pode danificar o capô e os braços dos limpadores.
- Manuseie as palhetas do limpador com cuidado. Não empurre o braço do limpador para que a lâmina do limpador atinja diretamente o para-brisa.
- Não rebata a palheta do limpador do para-brisa e não a obstrua quando o limpador do para-brisa estiver em operação.
- Em dias chuvosos e com neve no inverno, recomenda-se acessar a tela sensível ao toque da central multimídia → ⚙ → **Condução** → **Revisão**, na interface para habilitar a verificação do limpador dianteiro.
- Levante manualmente os limpadores dianteiros para evitar que congelem.

Manutenção das palhetas do limpador

Para manutenção das palhetas do limpador, consulte o item [Manutenção das palhetas do limpador de para-brisa P224](#).

Espelhos retrovisores

Espelho retrovisor interno

Espelho retrovisor automático antiofuscante*



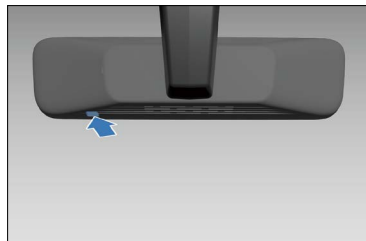
- O espelho retrovisor automático antirreflexo é equipado com a função antirreflexo eletrônica, que ajusta automaticamente a cor da lente do espelho de acordo com o ambiente para reduzir a interferência do reflexo traseiro no campo de visão do motorista.
- Mova o espelho retrovisor para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita até uma posição adequada.

ADVERTÊNCIA

- Não pendure objetos pesados no espelho retrovisor interno, não o chacoalhe e não o puxe com força.
- Para evitar que o espelho se solte, não o ajuste forçosamente se estiver emperrado.
- Ajuste o espelho retrovisor interno antes de dirigir.
- Não ajuste o espelho retrovisor enquanto estiver dirigindo. Isso pode desviar sua atenção e causar acidentes.

Espelho retrovisor digital com câmera*

- Mova o espelho retrovisor para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita até uma posição adequada.
- Modo *mídia streaming*:
 - O espelho retrovisor com *mídia de streaming* pode ser ligado ou desligado através do botão físico (parte traseira do espelho retrovisor):



- Também pode ser habilitado ou desabilitado pela tela sensível ao toque da central multimídia:

 → **Exibição e áudio** → **Exibição** → **Espelho retrovisor interno streaming**.

- Quando habilitado, as imagens em tempo real capturadas pela câmera traseira podem ser exibidas na tela do espelho retrovisor com transmissão ao vivo.
- Inicie o ajuste da tela na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Exibição e áudio** → **Exibição** → **Espelho retrovisor interno streaming**, para ajustar a altura da visualização, a luminosidade da tela e o tamanho da imagem com os botões de direção para a direita e para a esquerda e ajuste a transmissão com o botão de rolagem para a direita.

NOTA

- Utilize o botão no lado direito do volante para ajustar o espelho retrovisor com transmissão em *streaming* de acordo com as informações exibidas na tela sensível ao toque da central multimídia. A tela sensível ao toque da central multimídia é usada apenas para avisos, e o espelho retrovisor com *mídia de streaming* não pode ser ajustado nela.
- Como o espelho retrovisor é parcial-

mente um espelho plano tradicional, o efeito de espelho e a imagem em movimento aparecerão ao mesmo tempo em ambientes com luz forte, resultando no fenômeno de imagem fantasma. Neste momento, é necessário ajustar manualmente o ângulo do espelho retrovisor interno para evitar imagens fantasmas e melhorar o efeito do campo visual.

- Modo espelho retrovisor:
 - Quando o modo de transmissão está desativado, o espelho retrovisor entra no modo de espelho retrovisor.
 - Neste modo, o espelho retrovisor apresenta o efeito de espelho.

Espelhos retrovisores laterais

Botões de regulação dos espelhos retrovisores laterais elétricos



Botão de seleção do retrovisor lateral esquerdo



Botão de seleção do retrovisor lateral direito



Controle de ajuste dos espelho retrovisores laterais

Pressione esse botão para ajustar a lente dos retrovisores laterais para a posição correta.



Controle de rebatimento dos espelhos retrovisores laterais

Pressione esse botão para rebater ou expandir os espelhos retrovisores laterais.

Espelhos retrovisores laterais rebatíveis

Rebatimento manual dos espelhos retrovisores laterais



Pressione a borda externa de um espelho retrovisor lateral para girá-lo em torno do eixo de rebatimento até a posição travada.

Rebatimento elétrico dos espelhos retrovisores laterais



- Pressione o botão  para rebater os espelhos retrovisores laterais eletricamente. Pressione o botão novamente para estender os espelhos.
- Os dois espelhos retrovisores laterais se rebatem automaticamente quando o recurso antifurto é ativado e se estendem automaticamente quando a função antifurto é desativada.

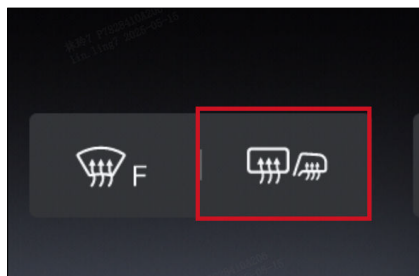
Sistema de assistência ao estacionamento com espelhos retrovisores laterais inclináveis*

Quando a ignição é ligada, os espelhos retrovisores laterais inclinam-se automaticamente para baixo em um determinado ângulo durante a marcha a ré, para proporcionar ao motorista uma melhor visibilidade.

NOTA

Para a utilização dos botões dos espelhos retrovisores laterais, consulte o item [Botões de regulação dos espelhos retrovisores laterais elétricos P77](#).

Desembaçadores dos espelhos retrovisores laterais*



Toque nesse botão e o sistema de aquecimento desembaçará rapidamente os espelhos retrovisores laterais e o vidro traseiro.

NOTA

- Ajuste os espelhos retrovisores laterais antes de dirigir. Não ajuste os espelhos retrovisores laterais enquanto estiver dirigindo. Isso pode desviar sua atenção e causar acidentes.
- O uso prolongado da função de aquecimento e descongelamento dos espelhos retrovisores laterais pode fazer com que os espelhos se desgastem mais rapidamente. Desligue o botão de descongelamento quando ele não for necessário.

Interruptores das luzes



Gire o interruptor das luzes para a posição 0 para desligar todas as luzes, exceto as luzes de circulação diurna.

Luzes automáticas



Gire o interruptor das luzes para a posição automática. O BCM captura os dados de brilho do sensor de intensidade de luz para ligar ou desligar automaticamente as luzes de posição (lanternas) e os faróis baixos.

NOTA

O sensor de intensidade de luz está localizado na parte superior do para-brisa. Não bloqueie o sensor nem deixe que nada respingue sobre ele.

Luzes de posição (lanternas)



Gire o interruptor das luzes para a posição para acender as luzes de posição.

Farol baixo



Gire o interruptor das luzes para a posição para ligar os faróis baixos.

Farol de neblina



Gire o interruptor das luzes na posição e gire o seletor dos faróis de neblina para a posição para ligá-los.

03

CONTROLES DO VEÍCULO

Lanternas de neblina traseiras



Gire o botão na extremidade do interruptor das luzes para a posição e gire o seletor dos faróis de neblina para a posição para acender as lanternas de neblina traseiras.

Farol alto



Gire o interruptor das luzes para a posição e mova a alavanca do interruptor das luzes para frente (afastando-a do volante) para ligar os faróis altos.

Luz de ultrapassagem



Puxe a alavanca (em direção ao volante) para ligar a luz de ultrapassagem. Solte a alavanca para que o interruptor das luzes seja reiniciado automaticamente. A luz de ultrapassagem se apaga.

Sinalizadores de direção (setas)



- Mova a alavanca para cima para sinalizar a conversão à direita.
 - As luzes sinalizadoras de direção do lado direito e a luz indicadora correspondente no painel de instrumentos piscam.
- Mova a alavanca para baixo para sinalizar a conversão à esquerda.
 - As luzes sinalizadoras de direção do lado esquerdo e a luz indicadora correspondente no painel de instrumentos piscam.
- Uma vez ligados, os sinalizadores de direção continuam piscando mesmo depois que a alavanca é liberada.
 - Eles se desligam automaticamente após a realização de uma curva, na maioria dos casos.
 - Dependendo dos hábitos de condução do motorista, os sinalizadores de direção (setas) podem ser reiniciados após uma volta completa do volante.

Desligamento automático das luzes

- Para ativar esta função, coloque o interruptor das luzes na posição ou e desligue o veículo.
- Com a função ativada, os faróis, as luzes de posição (lanternas), os faróis de neblina, as lanternas de neblina traseiras e os faróis altos se desligam em 10 segundos se a porta do motorista for fechada.
- Quando a função de desligamento automático das luzes está ativada, os faróis, as luzes de posição (lanternas), os faróis de neblina, as lanternas de neblina traseiras e os faróis altos se desligam em 10 minutos se a porta do carro estiver aberta.
- Depois que as luzes se apagarem automaticamente, se o estado da luz mudar, essas luzes se acenderão no novo estado.
- Se as condições para ativar a função de desligamento automático das luzes ainda estiverem presentes, a função será ativada novamente.
- **Desativar o recurso de desligamento automático da luz:** Quando o veículo é ligado, a função de desligamento automático das luzes é desabilitada e o interruptor das luzes pode ser operado normalmente.
- Se a função de desligamento automático das luzes tiver desligado as luzes e o sistema de alarme antifurto tiver sido ativado, desativar o sistema de alarme faz com que as luzes se acendam novamente automaticamente.
- Se a porta do motorista permanecer fechada, as luzes se apagam novamente após 10 segundos.
- Entretanto, se alguma porta for aberta, a duração se estenderá para 10 minutos.

Interruptores da porta do motorista

Interruptores dos vidros elétricos



Com o veículo ligado e a luz indicadora **OK** acesa, os interruptores dos vidros podem ser usados para subir ou descer os vidros:

- Pressione o interruptor do vidro para abaixá-lo.
- Puxe o interruptor do vidro para fechá-lo.

Operação manual

1. Pressione ou puxe o interruptor do vidro para a posição [1] e mantenha-o na posição para abaixar ou levantar o vidro correspondente.
2. Para interromper o movimento do vidro, libere o interruptor.

Função automática de subida/descida

1. Pressione ou puxe o interruptor dos vidros para a posição [2] e solte-o para abaixar ou levantar automaticamente o vidro correspondente.
2. Durante o processo, acione o interruptor em qualquer direção para interromper o movimento do vidro nesse ponto.

Função antiesmagamento

Se alguém ou algum objeto for atingido pelo vidro quando ele estiver subindo, o vidro para e desce automaticamente até uma determinada distância.

Quando as funções automáticas de subida ou antiesmagamento falham

Siga as etapas abaixo para restaurar a função:

1. Puxe o interruptor do vidro para cima para elevá-lo até a posição superior e mantenha-o nessa posição por cerca de dois segundos.
2. Em seguida, pressione-o para abaixá-lo até a posição inferior e mantenha-o nessa posição por cerca de dois segundos. As funções automáticas de elevação e antiesmagamento são restauradas.

Função de retardo

- Após o veículo ser desligado, se as portas dianteiras não forem abertas, o controlador dos vidros das portas terá um curto período de retardo para subir/descer.
- Durante esse período, os vidros ainda podem ser abertos e fechados.
- Se qualquer uma das portas dianteiras for aberta durante esse período, a função de retardo será cancelada e os interruptores não poderão mais ser usados para acionar os vidros.

ADVERTÊNCIA

- Nunca tente testar intencionalmente a função antiesmagamento.
- Siga as precauções abaixo para evitar ferimentos graves ou fatais devido ao fechamento dos vidros:
 - Antes de operar os vidros elétricos, certifique-se de que todos os passageiros não tenham nenhuma parte do corpo que possa ficar presa nos vidros.
 - Não permita que uma criança opere os vidros elétricos.

CUIDADO

- A função antiesmagamento pode não funcionar se um objeto ficar preso no vidro quando ele estiver quase completamente fechado.
- Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para manutenção se a função de subida automática ou antiesmagamento dos vidros falhar.

Travamento central



1 Interruptor de destravamento central

2 Interruptor de travamento central

- A porta do motorista está equipada com interruptores elétricos das portas.
- Utilize-os para travamento ou destravamento de todas as portas.

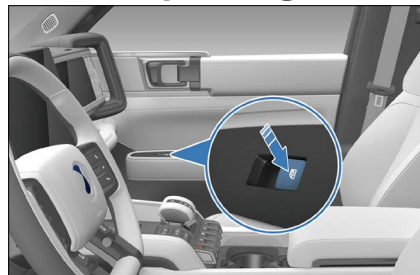
Destravamento

Pressione o *interruptor de destravamento central* [1]. Todas as portas são destravadas e o indicador vermelho de travamento se apaga.

Travamento

Pressione o *interruptor de travamento central* [2]. Todas as portas são travadas e o indicador vermelho de travamento se acende.

Interruptor de controle do vidro do lado do passageiro



Com o veículo ligado e a luz indicadora **OK** acesa, utilize os interruptores dos vidros dianteiros e traseiros para operar os respectivos vidros.

Interruptor do odômetro



- Pressione o interruptor de alternância do odômetro para selecionar:
 - *ODO* (odômetro da quilometragem total nas funções HEV + EV)
 - *TRIP A* (odômetro parcial A)
 - *TRIP B* (odômetro parcial B)
 - *TRIP HEV* (odômetro da quilometragem total na função HEV)
 - *TRIP EV* (odômetro da quilometragem total na função EV)

O odômetro exibe o *status* da alternância de forma correspondente.

- Pressione e mantenha pressionado esse interruptor para zerar as quilometragens dos odômetros parciais *TRIP A* e *TRIP B*.

Interruptor dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta)

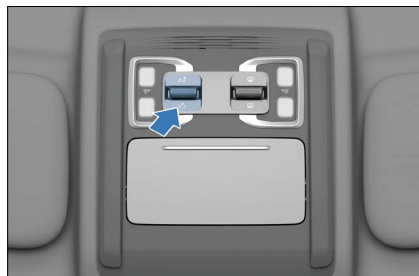


- Pressione o interruptor  e todas as luzes sinalizadoras de direção irão piscar.
- Pressione novamente o interruptor  e todas as luzes sinalizadoras de direção param de piscar.

Interruptor do teto solar

O teto solar só pode ser operado quando o veículo estiver ligado ou quando a temporização de desligamento não tiver expirado.

Abertura do teto solar



Com o teto solar em qualquer posição (exceto totalmente aberto)

Puxe o interruptor do teto solar para trás para abrir o teto solar horizontalmente:

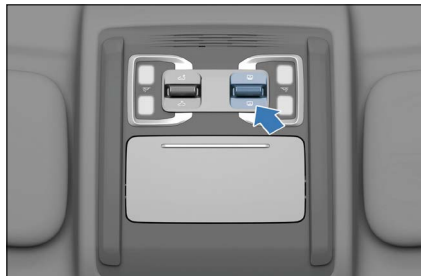
- Mantenha pressionado o interruptor de abertura do teto solar para abri-lo.
- Libere o interruptor, caso deseje interromper a abertura em sua posição atual.
- Pressione brevemente o interruptor de abertura do teto solar.
- Puxe o interruptor novamente durante a ação, caso deseje interromper a abertura em sua posição atual.

Com o teto solar em qualquer posição (exceto inclinado/aberto)

Pressione o interruptor do teto solar para cima para inclinar o teto solar e abri-lo:

- Mantenha pressionado o interruptor de abertura do teto solar para abri-lo.
- Libere o interruptor, caso deseje interromper a abertura em sua posição atual.
- Pressione brevemente o interruptor de abertura do teto solar.
- Pressione o interruptor novamente durante a ação, caso deseje interromper a abertura em sua posição atual.

Fechamento do teto solar



Com o teto solar em qualquer posição (exceto totalmente fechado)

Empurre o botão do teto solar para a frente para fechá-lo:

- Mantenha pressionado o interruptor de abertura do teto solar para abri-lo.
- Libere o interruptor, caso deseje interromper a abertura em sua posição atual.
- Pressione brevemente o interruptor de abertura do teto solar.
- Puxe o interruptor novamente durante a ação, caso deseje interromper a abertura em sua posição atual.

i NOTA

Após conduzir em terrenos fora de estrada, recomenda-se limpar o trilho guia do teto solar e a tira de vedação.

Função antiesmagamento

Enquanto estiver fechando, o teto solar/para-sol retrátil reabre por uma certa distância se for detectado algo preso.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Mantenha-se afastado do teto solar quando ele estiver abrindo ou fechando. Podem ocorrer acidentes pessoais se os passageiros tiverem partes de seus corpos presas no teto solar.
- Os passageiros devem abster-se de colocar as mãos ou a cabeça para fora do teto solar. Caso contrário, podem ocorrer ferimentos graves ou até mesmo acidentes fatais.

⚠ CUIDADO

- Pode haver entrada de água no interior do veículo ao operar o teto solar depois de um tempo chuvoso ou com neve ou depois de lavar o veículo. Limpe-o com um pano seco antes de colocá-lo em funcionamento.
- Tentar abrir o teto solar em temperaturas externas abaixo de 0°C ou quando ele estiver coberto de neve ou gelo pode danificar o teto solar ou seu motor.

i NOTA

O para-sol retrátil abre automaticamente quando o teto solar é aberto. Quando o teto solar for pausado, o para-sol retrátil será pausado.

Abertura/fechamento do para-sol retrátil

- Empurre o interruptor para dentro para abrir o para-sol retrátil:
 - Mantenha pressionado o interruptor de abertura do teto solar para abri-lo. Libere o interruptor, caso deseje interromper a abertura em sua posição atual.
 - Pressione brevemente o interruptor de abertura do teto solar. Pressione o interruptor novamente durante a ação para fixar o para-sol retrátil no lugar.
- Empurre o interruptor para a frente para fechar o para-sol retrátil:
 - Mantenha pressionado o interruptor de abertura do teto solar para abri-lo. Libere o interruptor, caso deseje interromper a abertura em sua posição atual.
 - Pressione brevemente o interruptor de abertura do teto solar. Pressione o interruptor novamente durante a ação para fixar o para-sol retrátil no lugar.

Função antiesmagamento do para-sol retrátil

Se o processo de fechamento do teto solar for obstruído por alguma coisa, ele irá parar e se retrair levemente.

Inicialização

Com o veículo ligado, o sinal permanece válido e o teto solar está no estado não inicializado; tente as seguintes etapas para inicialização:

1. Pressione e mantenha pressionado o interruptor de fechamento do teto solar para que ele se mova até a posição totalmente fechada e continue pressionando. A inicialização do teto solar é então concluída.
2. Após o teto solar ter sido inicializado e estar totalmente fechado, pressione e mantenha pressionado o interruptor de fechamento do para-sol retrátil para que ele se mova até a posição totalmente fechada e continue pressionando, e então a inicialização do para-sol retrátil estará concluída.



CUIDADO

Não solte o interruptor de fechamento do teto solar/para-sol retrátil até que a inicialização esteja concluída.

Interruptores das luzes internas

Interruptores das luzes internas dianteiras



- Toque nas lentes das luzes internas para acender as luzes internas esquerda/direita.
- Toque novamente para desligá-las.
- Deslize a barra de *status* na parte superior da tela sensível ao toque da central multimídia para abrir a interface **Personalizado**, clique em **Luzes internas ON** para acender as luzes internas dianteiras e clique em **Luzes internas OFF** para desligar as luzes internas dianteiras.
- Com o veículo ligado e a opção **DOOR*** (**PORTA**) habilitada e qualquer porta está aberta, a iluminação interna alterna entre brilho alto e baixo com toques no interruptor das luzes.
- Com a ignição desligada e a opção **DOOR*** (**PORTA**) habilitada, as luzes internas se apagarão após a porta permanecer aberta por algum tempo. Quaisquer outras operações durante este período reiniciam o temporizador.
- Para selecionar ou desmarcar a opção **DOOR*** (**PORTA**), deslize para baixo a partir da parte superior da tela sensível ao toque da central multimídia para acessar a tela de atalhos.

Interruptores das luzes internas traseiras



- Com o veículo em qualquer modo de potência, toque na lente para acender continuamente as luzes internas traseiras, toque novamente para desligá-las.
- Deslize para baixo a barra de *status* na parte superior da tela sensível ao toque da central multimídia para abrir a interface *Personalizado*, clique em *Luzes internas ON* para acender as luzes internas traseiras e clique em *Luzes internas OFF* para desligar as luzes internas traseiras.

Luz ambiente

O usuário pode acessar a interface de configuração através da tela sensível ao toque da central multimídia →  → *Luz* → *Interior* → *Luz ambiente*, para controlar o brilho, as cores e a área da luz ambiente.

04

USO E CONDUÇÃO

Carregamento/descarregamento	88
Baterias	105
Precauções de uso	108
Partida e condução	116
Assistência ao motorista	146
Outras funções principais.....	177

Carregamento/ descarregamento

Instruções de carregamento

Avisos de segurança sobre carregamento

- O conector de carregamento utiliza corrente de alta tensão.

PROIBIDO

É proibido que menores de idade carreguem o veículo ou toquem no equipamento de carregamento. Mantenha-os afastados do veículo durante o carregamento.

- Carregue o veículo em um ambiente seguro e evite carregá-lo em meio a tempestades, ou em áreas com líquidos perigosos, fogo ou fontes de calor, ou itens inflamáveis ou explosivos.
- Para reduzir o risco de choque elétrico e lesões pessoais, nunca opere o equipamento com as mãos molhadas nem toque no metal exposto da porta de carregamento ou da estação de carregamento.
- O carregamento pode afetar dispositivos eletrônicos médicos e até mesmo causar ferimentos graves ou acidentes fatais. Se você utiliza algum dispositivo eletrônico médico (como marcapasso implantável ou desfibrilador cardiovascular implantável), antes de carregar, confirme com o fabricante do dispositivo se o carregamento afeta a operação normal do dispositivo.

Advertências sobre o equipamento de carregamento

- Utilize equipamentos de carregamento de veículos elétricos que estejam em conformidade com as normas locais.
 - Para evitar falhas de carregamento ou incêndios, não modifique, desmonte ou conserte o equipamento e as portas de carregamento. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA se houver alguma falha.
 - Assegure a qualidade do equipamento de carregamento.

- Nunca use o carregador se o cabo do filtro de linha residencial estiver derretido, se o cabo do conector de carregamento estiver desgastado, se a camada de isolamento estiver rachada ou em caso de qualquer outro dano.
- Nunca use o equipamento se o conector de carregamento, o plugue de alimentação ou o cabo de alimentação estiverem desconectados ou quebrados, ou se há qualquer sinal de danos na superfície.
- Instruções para o aterramento do carregador:
 - O equipamento deve estar devidamente aterrado. Em caso de falha ou dano ao equipamento, o cabo de aterramento fornece uma impedância mínima para a descarga do circuito, reduzindo assim o risco de choque elétrico.
 - O equipamento vem com um cabo de aterramento que conecta seu ponto de aterramento ao da tomada elétrica, que deve corresponder a uma tomada de energia devidamente instalada e bem aterrada, em conformidade com as normas de segurança.
- Durante o carregamento, não coloque o equipamento no porta-malas, sob a parte dianteira do veículo ou próximo aos pneus.

Precauções antes do carregamento

- Certifique-se de que não haja água ou materiais estranhos nas portas de carregamento do veículo, no equipamento de fornecimento de energia e no equipamento de carregamento, e de que não haja danos ou efeitos negativos causados por ferrugem ou corrosão nos terminais metálicos.
- No caso de qualquer uma das situações acima, não efetue o carregamento.

Precauções durante o carregamento

Para evitar lesões pessoais graves, preste atenção às seguintes precauções durante o carregamento:

- Não toque na conexão metálica da porta de carregamento, no conector de carregamento ou no plugue.
- Não carregue nem toque no veículo durante uma tempestade. Relâmpagos podem

causar danos ao carregador ou acidentes pessoais.

- Feche a tampa de proteção da porta de carregamento de CC (corrente contínua) ao carregar com CA (corrente alternada).
- Se algo anormal for encontrado no veículo ou no carregador durante o carregamento, como cheiro ou fumaça peculiares, pare imediatamente e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Não realize trabalhos de manutenção durante o carregamento.

Precauções após o carregamento

Desligue sempre o equipamento de carregamento e descarregamento e feche a portinhola da porta de carregamento antes de conduzir.

Precauções de carregamento

- Embora o carregamento de CA (corrente alternada) e CC (corrente contínua) possa ser realizado em qualquer modo de energia, recomenda-se desligar o veículo antes de carregar para garantir a segurança. O veículo não pode ser ligado durante o carregamento.
- Se o fornecimento de energia for restabelecido após uma breve interrupção da rede elétrica externa, o equipamento de carregamento *BYD* reiniciará o carregamento automaticamente, sem necessidade de reconectá-lo.
- Se precisar interromper o carregamento antes que a bateria esteja totalmente carregada, tente usar primeiro a configuração de parada antecipada do carregador, em vez de desconectá-lo diretamente.
- Se o veículo não for utilizado por um longo período, é recomendado carregá-lo ao menos uma vez por mês.

Precauções para o equipamento de carregamento

- Para evitar danos ao equipamento de carregamento e ao veículo, preste atenção ao que se segue:
 - Antes de dar partida no veículo, certifique-se de que o equipamento de carregamento esteja desconectado. O veículo poderá ser conduzido se a pistola de carga estiver inserida incorretamente, o que pode danificar o carregador e o veículo.

- Não feche a portinhola da porta de carregamento quando a tampa de proteção da porta de carregamento estiver aberta.
- Para evitar falhas na portinhola da porta de carregamento, não a abra e feche repetidamente. O intervalo de tempo recomendado para abrir e fechar a portinhola da porta de carregamento é de pelo menos um segundo.
- Se a porta de carregamento e o conector de carregamento estiverem congelados devido ao clima ou outras razões, não force a abertura da porta de carregamento nem puxe o conector de carregamento.
- Para evitar danos ao veículo e à porta de carregamento, não sacuda o conector de carregamento durante o carregamento.
- Não force a entrada do conector de carregamento com o sistema imobilizador ativado.

- Tenha cuidado ao usar o equipamento:
 - O cabo de carregamento tem um alcance limitado. Não puxe ou torça o cabo de carregamento com força.
 - Evite qualquer impacto mecânico, como queda e colisão, no equipamento de carregamento/descarregamento. Tenha cuidado ao movimentá-lo.
 - Não armazene ou utilize o carregador a uma temperatura acima de 50°C.
 - Não coloque o carregador próximo a aquecedores ou outras fontes de calor.
- Não é recomendado utilizar nenhum fio adicional ou adaptador/conector.

Precauções antes do carregamento

- Não force a abertura portinhola da porta de carregamento quando ela estiver travada.
- Certifique-se de que o conector e a porta de carregamento estejam livres de objetos estranhos e que a tampa protetora dos terminais do conector de carregamento não esteja solta ou deformada.
- Com a porta de carregamento destravada, abra a portinhola, segure o conector de carregamento, alinhe o conector com a porta de carregamento e empurre-o para dentro, certificando-se de que estão corretamente conectados.

Precauções durante o carregamento

- Recomenda-se que ninguém permaneça no veículo durante o carregamento.
- O ar-condicionado pode ser usado normalmente enquanto o veículo estiver sendo carregado. No entanto, a potência de carga pode ser reduzida.
- É recomendado estacionar o veículo em uma área ventilada durante o carregamento. A parte dianteira do veículo deve estar afastada pelo menos meio metro de qualquer obstáculo.
- É normal que, quando a bateria estiver aquecendo e funcionando, a potência de carga exibida no painel de instrumentos possa flutuar temporariamente.
- O arrefecimento da bateria pode iniciar, e o compressor, o ventilador e outros componentes funcionam quando necessário. É normal que haja algum ruído sob o capô.
- Antes de a carga estar completa, a equalização da bateria é ativada para prolongar sua vida útil e, por isso, o tempo de carregamento pode ser mais longo.
- O cabo de carregamento não deve ser colocado em uma espiral durante o carregamento, pois isso afetará a dissipação de calor.
- Temperaturas muito baixas ou muito altas da bateria comprometem o desempenho do carregamento do veículo:
 - No caso de carregamento em baixa temperatura, o gerenciamento térmico da bateria pode melhorar a capacidade de carregamento em baixa temperatura da bateria, mas o tempo de carregamento é prolongado e o consumo de energia para aquecimento aumenta. Esses são eventos normais.
 - Em regiões de baixa temperatura, é recomendável carregar o veículo em um ambiente interno aquecido.
 - Em regiões de altas temperaturas, é recomendável carregar em local fresco e ventilado.
- O tempo estimado até a carga completa é exibido no painel de instrumentos. É normal que ele possa variar ligeiramente, dependendo das temperaturas, do SOC

(estado de carga) e das instalações de carregamento.

NOTA

Durante o processo de carregamento, se o usuário perceber que a potência de carregamento do instrumento cai para 0 kW após destravar o veículo com a chave ou a maçaneta da porta, isso é um fenômeno normal, e o carregamento será retomado normalmente após 30 segundos.

Precauções após o carregamento

- Primeiro, interrompa o carregamento e certifique-se de que a porta de carregamento esteja destravada.
- Segure o conector de carregamento com uma mão e remova-a pressionando e segurando seu botão*.
- Após o carregamento, destrave o primeiro e, em seguida, retire o conector de carregamento.
- Sugestões para usar o *carregador portátil/residencial Tipo 2*: Para interromper o carregamento, remova o conector de carregamento e, em seguida, o plugue de alimentação.
- Após desconectar o conector de carregamento, certifique-se de que a tampa de proteção e a portinhola da porta de carregamento estejam fechadas, caso contrário, água ou materiais estranhos podem entrar na porta e afetar seu uso normal.

Recomendações para melhorar a experiência de condução

- Quando a barra do SOC (estado de carga) no painel de instrumentos fica vermelha, a bateria de tração (alta tensão) está prestes a se esgotar. Efetue o carregamento imediatamente.
- Recomenda-se carregar o veículo imediatamente após o uso, para obter um melhor desempenho de carregamento.

Solução de problemas gerais de carregamento

Falha	Possível causa	Solução
<i>O carregador está conectado e o carregamento é iniciado, porém a bateria não pode ser carregada.</i>	Cartão de carregamento em atraso ou estação de carregamento com defeito.	Consulte o saldo do cartão ou entre em contato com a equipe da estação de carregamento.
	O conector de carregamento de CA (corrente alternada) não está conectado corretamente.	Certifique-se de que o interruptor do carregador* esteja ligado. Verifique o comprimento do cabo e se a conexão está correta.
	A bateria de baixa tensão descarrega excessivamente.	Conecte o veículo a outra bateria de baixa tensão de 12V para carregar sua própria bateria de baixa tensão após o veículo ser ligado.
	A tomada padrão local com aterramento não tem fonte de alimentação.	Verifique se a fonte de alimentação está protegida contra sobrecarga e utilize outras tomadas.
	O veículo ou o conector de carregamento de CA (corrente alternada) apresentam falha.	Interrompa o carregamento e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA se a luz de advertência de falha do sistema de alimentação ou a mensagem de falha do sistema de carregamento aparecerem no painel de instrumentos.
	A temperatura da bateria de tração (alta tensão) está muito baixa ou muito alta.	Aqueça ou arrefeça a bateria de tração (alta tensão). Mantenha o veículo em um ambiente com temperatura adequada e faça o carregamento quando a temperatura atingir um nível normal.
<i>A carga é interrompida durante o carregamento.</i>	A bateria de tração (alta tensão) foi totalmente carregada.	Quando a bateria de tração (alta tensão) é carregada por completo, o carregamento é interrompido automaticamente.
	O cabo de carregamento não está conectado corretamente.	Verifique se o cabo de conexão de carregamento não está solto.
	O interruptor de conexão de carregamento* foi pressionado.	Se o interruptor de conexão de carregamento for pressionado, o carregamento será interrompido. A conexão de carregamento deve ser conectada novamente para iniciar o carregamento.
	A energia está desligada.	Após a energia ser restaurada em um determinado período, o conector de carregamento deve ser conectado novamente para iniciar o carregamento.
	A temperatura da bateria de tração (alta tensão) está muito alta.	Após o carregamento parar automaticamente, carregue a bateria depois que ela esfriar.
	Falha no veículo ou na estação de carregamento.	Se houver qualquer alerta de falha referente à estação de carregamento ou ao veículo, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Carregamento

- Verifique antes do carregamento:
 - Verifique se o carregador, o conector de carregamento, a porta de carregamento e o dispositivo de conexão de carregamento estão livres de defeitos, como desgaste do cabo, portas enferrujadas, invólucros rachados ou objetos estranhos nas portas.
 - Certifique-se de que os terminais metálicos do plugue de alimentação, tomada, conector de carregamento ou porta não estejam soltos ou danificados por ferrugem, corrosão ou deterioração.
 - Certifique-se de que o conector de carregamento, a porta, o plugue de alimentação ou a tomada não estejam visivelmente manchados ou úmidos. Em qualquer um dos casos, limpe-os com um pano seco e limpo para garantir que a conexão esteja seca e limpa.
- Em qualquer um desses casos, não efetue o carregamento. Caso contrário, podem ocorrer lesões físicas devido a curto-circuito ou choque elétrico.
- Proteja o equipamento de carregamento contra o contato com a água em dias de chuva.

Utilização do carregador portátil/residencial Tipo 2

- Antes de usar o *carregador portátil/residencial Tipo 2* para carregar:
 - Para evitar ferimentos graves, leia atentamente e siga as instruções de carregamento (consulte o item [Carregamento/descarregamento P88](#)).
 - Para evitar danos ao equipamento de carregamento e ao veículo, leia atentamente e siga as instruções de carregamento (consulte o item [Precauções para o equipamento de carregamento P89](#)).

Equipamento

- O *carregador portátil/residencial Tipo 2* inclui um plugue de alimentação (em conformidade com a regulamentação local), um conector de carregamento, uma caixa de controle e um cabo de carregamento. O plugue de alimentação é conectado a uma tomada residencial padrão e o conector de carregamento é conectado à porta de carregamento do veículo.

- Use tomadas domésticas que atendam aos padrões locais para evitar danos à linha ou disparos devido ao carregamento de alta potência, o que pode afetar o uso normal de outros dispositivos.
- Conecte o veículo a uma tomada que atenda às normas locais para carregá-lo.
- Tempo de carregamento: consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

i NOTA

- Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA ou com um eletricitista local para selecionar uma fonte de alimentação apropriada, conforme os requisitos do carregador.
- Ao usar o *carregador portátil/residencial Tipo 2*, ative o sistema imobilizador da porta de carregamento.

Carregamento



1. Abra a portinhola da porta de carregamento:

Com o veículo destravado, desligue-o e pressione a portinhola da porta de carregamento no lado direito do veículo para abri-la.



2. Abra a tampa de proteção da porta de carregamento de CA (corrente alternada) e certifique-se de que não haja obstáculos entre a extremidade do conector de carregamento e a extremidade da tomada de carregamento.



3. Conecte ao terminal da fonte de alimentação:

Conecte o *carregador portátil/residencial Tipo 2* em uma tomada residencial. A luz vermelha indicadora de energia acende e permanece acesa.

4. Conecte à porta de carregamento do veículo:

- Opere de acordo com as configurações reais: Enquanto pressiona e mantém pressionado o botão de bloqueio* no conector de carregamento, conecte o conector à porta e solte o botão de bloqueio*. Ou conecte o conector de carregamento diretamente e corretamente na porta de carregamento.
- Após a inserção do conector de carregamento, a luz indicadora de conexão de carregamento  acende no painel de instrumentos.

- Durante o processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e a tela de carregamento.
- Nesse ponto, é possível programar o carregamento na tela sensível ao toque da central multimídia. Para obter informações sobre o processo de configuração, consulte o item [Carregamento inteligente P97](#).

Interrupção do carregamento

1. Fim do carregamento:

- O carregamento será interrompido automaticamente quando o veículo estiver completamente carregado.
- Para encerrar o carregamento antecipadamente, prossiga para a próxima etapa.



2. Desconecte o conector de carregamento:

- Se o imobilizador do travamento elétrico estiver desativado, você pode retirar o conector de carregamento diretamente.
- Se o imobilizador estiver ativado, pressione o botão de destravamento na chave inteligente ou pressione o microinterruptor da maçaneta da porta portando a chave inteligente e, em seguida, retire o conector de carregamento.

NOTA

- Para destravar o veículo, pressione o botão de destravamento na chave inteligente (ao carregar o veículo com a ignição desligada) ou pressione o microinterruptor na maçaneta da porta (quando estiver portando a chave inteligente).
- Quando o sistema antifurto estiver habilitado, destravar o veículo para

liberar o imobilizador da porta de carregamento antes de retirar o conector de carregamento. O conector deve ser retirado em até 30 segundos, caso contrário, a porta sofrerá um travamento.

- Você pode ativar ou desativar o imobilizador na tela sensível ao toque da central multimídia. Consulte o item [Sistema imobilizador da porta de carregamento P103](#), para obter mais detalhes.
- Se o conector de carregamento não puder ser removido após o destravamento, faça mais algumas tentativas de destravamento. Se isso não funcionar, tente o destravamento de emergência. Para o procedimento operacional, consulte o item [Destravamento de emergência da porta de carregamento P104](#).

3. Desconecte o plugue de alimentação.
4. Feche a portinhola da porta de carregamento.



5. Armazene o equipamento de carregamento adequadamente.

Utilização de estações de carregamento de CA (corrente alternada)

Equipamento

- Estação de carregamento de CA monofásica residencial*:
 - Carregue com uma estação de carregamento. Para utilizar o equipamento, consulte o manual do usuário e siga as etapas de operação.
 - A estação de carregamento de CA monofásica consiste em um equipamento de carregamento, um conector de carregamento e um cabo de conexão. Para

informações a respeito do disjuntor e do interruptor de parada de emergência, consulte o manual do usuário do carregador residencial.

- Estação de carregamento de CA monofásica pública:
 - Carregue o veículo usando uma estação de carregamento de CA monofásica pública. Como algumas estações de carregamento não estão equipadas com conectores de carregamento, é necessário providenciar um conector de carregamento de CA.
- Estação de carregamento de CA trifásica*:
 - Carregue o veículo usando uma estação de carregamento de CA em locais públicos, como grandes supermercados, shopping centers e estacionamentos.
 - Também é permitido utilizar uma estação de carregamento de CA trifásica DENZA. Para mais detalhes sobre como usar o carregador, consulte o manual de usuário do equipamento e siga as etapas da operação.
 - **Tempo de carregamento:** consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

Carregamento

- Destrave o veículo e abra a portinhola da porta de carregamento:
 - Abra a portinhola da porta de carregamento no lado direito do veículo e, em seguida, abra a tampa de proteção da porta de carregamento (consulte o item [Utilização do carregador portátil/residencial Tipo 2 P92](#)).
- Conecte à porta de carregamento do veículo:
 - Conecte o conector de carregamento à porta e certifique-se de que esteja bem preso.
- Configurações de carregamento:
 - Ignore esta etapa se for utilizada uma estação de carregamento de CA monofásica residencial ou uma estação de carregamento de CA pública sem qualquer opção de configuração.
 - Para uma estação de carregamento pública de CA monofásica com configurações, passe o cartão ou escaneie o código

digo QR. Consulte o manual do usuário da estação de carregamento para mais detalhes.

- O indicador de conexão de carregamento  acende no painel de instrumentos.
- Durante o processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o ícone de carregamento.
 - Nesse ponto, é possível programar o carregamento na tela sensível ao toque da central multimídia. Para obter informações sobre o processo de configuração, consulte o item [Carregamento inteligente P97](#).
- **Interrupção do carregamento**
- Fim do carregamento:
 - O carregamento termina automaticamente quando chega a hora de parada antecipada ou quando o carregamento está completo.
- Desconecte o conector de carregamento:
 - Desconecte de acordo com as instruções para o Tipo 2 de carregamento.
- Feche a portinhola da porta de carregamento de CA (consulte o item [Utilização do carregador portátil/residencial Tipo 2 P92](#)).
- Armazene o equipamento de carregamento adequadamente:
 - Coloque o carregador na posição designada na estação de carregamento de CA (quando utilizada).

Utilização de estações de carregamento de CC (corrente contínua)

Antes de utilizar as estações de carregamento de CC

- Para evitar ferimentos graves, leia atentamente e siga as instruções de carregamento (consulte o item [Carregamento/descarregamento P88](#)).
- Para evitar danos ao equipamento de carregamento e ao veículo, leia atentamente e siga as instruções de carregamento (consulte o item [Precauções para o equipamento de carregamento P89](#)).

Equipamento

- Carregue o veículo usando um equipamento de carregamento de CC (corrente contínua) público em uma estação de carregamento.
- Especificações do equipamento: Verifique as instruções para o carregador.
- Tempo de carregamento: Consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

Carregamento

1. Abra a portinhola da porta de carregamento:
 - Com o veículo destravado, desligue-o e pressione a portinhola da porta de carregamento no lado direito do veículo.
 - A porta de carregamento abre automaticamente.



2. Abra a tampa de proteção da porta de carregamento:
 - A tampa do conector do banco de carregamento abre a tampa da porta de carregamento de CA de cima para baixo e, em seguida, abre a tampa protetora da porta de carregamento de CC.
 - Certificando-se de que não haja obstáculos entre a cabeça do conector de carregamento e a extremidade da tomada de carregamento.
3. Conecte à porta de carregamento do veículo: Conecte o conector de carregamento das estações de carregamento de CC na porta de carregamento de CC e trave-o.
4. Inicie o processo de carregamento: Opere o equipamento de carregamento de acordo com as instruções para iniciar o carregamento.
5. O indicador de conexão de carregamento  acende no painel de instrumentos.

- Durante o processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o ícone de carregamento.

Interrupção do carregamento

1. Fim do carregamento:
 - O carregamento termina automaticamente quando chega a hora de parada antecipada ou quando o carregamento está completo.
2. Desconecte o conector de carregamento:
 - Remova o conector de carregamento.
3. Feche a tampa de proteção e a portinhola da porta de carregamento.
4. Organize o equipamento de carregamento:
 - Após o carregamento de CC com uma estação de carregamento, organize o equipamento de carregamento e guarde o conector de carregamento na posição designada corretamente.



CUIDADO

- Se o conector não puder ser removido após o carregamento, entre em contato com o atendimento ao cliente da estação de carregamento em tempo hábil.
- No caso de carregamento de CC a alta temperatura, o desempenho do gerenciamento térmico da bateria pode ser afetado pelo ar-condicionado no habitáculo, e o desempenho do carregamento pode diminuir, resultando num tempo de carregamento prolongado. Para garantir a eficiência do carregamento, recomenda-se manter o ar-condicionado desligado durante o carregamento.

Etiqueta das luzes indicadoras de recarga/descarregamento*



- A etiqueta das luzes indicadoras de recarga/descarregamento está localizada na portinhola da porta de carregamento, no lado direito da carroceria do veículo.
- Se o conector de carregamento/descarregamento não estiver conectado, o indicador permanecerá branco por um período.
- Se o veículo for trancado durante o uso, o indicador ficará aceso por um período e depois se apagará.
- Quando o veículo for destrancado, o indicador se acenderá novamente.

Função	Status do Veículo	Status do Indicador	Cor
Luzes	Porta de carregamento aberta (nenhum conector conectado)	Branco sólido	
Carregamento	Processo de inicialização de carregamento	Amarelo intermitente	
	Carregamento sendo agendado/carregamento pausado	Amarelo sólido	
Carregamento	Carregamento em curso	Verde intermitente	
	Carregamento completo	Verde sólido	
Descarregamento	Descarregamento em curso	Azul intermitente	
Falha	Falha de Carregamento/ Descarregamento	Vermelho sólido	

Carregamento inteligente

- É possível acessar a tela de configuração por meio da tela sensível ao toque da central multimídia:

⚙️ → **Energia** → **Carregamento e descarregamento**.

- Saia da tela **Carregamento e descarregamento** tocando no ícone ⚙️.

Configurações de carregamento inteligente



1 Hora de início e término do carregamento

2 Ciclo de repetição

- A configuração padrão de fábrica é carregar o veículo imediatamente. Ou seja, o carregamento agendado está desabilitado.
- Para programar um carregamento, ative o carregamento programado, defina a *hora de início e término do carregamento* [1] e o *ciclo de repetição* [2] e, em seguida, salve as configurações.

- Após a configuração da programação, se você conectar o conector de carregamento ou pressionar o botão **START/STOP** para desligar o veículo, você será lembrado pela tela sensível ao toque da central multimídia sobre a hora de início do carregamento. Você pode mudar para o carregamento instantâneo, se necessário.



- Você pode tocar no ícone de configuração de carregamento inteligente para desativar o alerta de conector de carregamento conectado e o alerta de desligamento.

⚠ CUIDADO

- A função de carregamento inteligente foi desenvolvida exclusivamente para equipamentos de carregamento de CA (corrente alternada) lento certificados pela DENZA.
- Desative essa função ao utilizar um carregador de CA (corrente alternada) lento que não seja certificado pela DENZA.
- Caso contrário, o carregamento programado ou imediato poderá falhar devido à falta de resposta do equipamento, resultando em um baixo SOC (estado de carga) ou mesmo em baixa tensão da bateria de tração (alta tensão).
- Se precisar usar essa função em uma instalação de carregamento pública, certifique-se de que ela suporte o uso da estação de carregamento.

i NOTA

- A função de carregamento inteligente é dedicada exclusivamente a estações de carregamento de CA (corrente alternada) certificadas pela DENZA.
- Se precisar usar essa função em uma instalação de carregamento pública, certifique-se de que a instalação suporte reservas de terminais de veículos.
- Em caso de bateria com pouca carga, o veículo é carregado até o nível mínimo antes do início do carregamento programado. Nesse processo, a tela sensível ao toque da central multimídia continua exibindo mensagens de aviso para desligar o veículo e conectar o conector de carregamento, e uma mensagem relacionada é exibida no painel de instrumentos.
- O carregamento instantâneo no PAD é eficaz apenas para a predefinição atual. Para cancelar todas as predefinições, desligue o interruptor de carregamento predefinido na interface de configuração.
- A configuração de agendamento é inválida para carregamento de CC (corrente contínua). O carregamento começa imediatamente após a conexão do conector de carregamento de CC (corrente contínua).

Equipamento de descarga

Esse veículo está equipado com recurso V2L* de descarga através de uma conexão (V2L). Consiste em um conector de descarga para alimentação externa de energia.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não toque em nenhum terminal metálico da tomada de descarregamento ou na porta de carregamento do veículo durante o descarregamento.
- Interrompa o descarregamento imediatamente se houver qualquer anormalidade, como odor peculiar e fumaça.
- Consulte o item [Carregamento/descarregamento P88](#), para obter avisos de segurança sobre o descarregamento.
- Guarde o produto em um local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Durante o descarregamento, não coloque o equipamento, sob a parte dianteira do veículo ou próximo aos pneus para

evitar que ele caia, seja atropelado pelo veículo ou pisoteado.

- Nunca utilize o equipamento se o cabo do filtro de linha estiver derretido, o cabo conector de descarregamento estiver desgastado, a camada de isolamento estiver rachada ou ocorrer qualquer outro dano.
- Nunca use o equipamento quando o conector de descarregamento ou o cabo de alimentação estiverem desconectados ou quebrados, ou quando houver qualquer sinal de dano na superfície.
- O motor dá partida quando o veículo é descarregado para um SOC (estado de carga) baixo. Não descarregue em um espaço confinado ou próximo a materiais combustíveis ou explosivos.

CUIDADO

- Para obter as precauções relativas ao uso do dispositivo de conexão de descarregamento, consulte o item [Precauções para o equipamento de carregamento P89](#).
- Antes do descarregamento V2L, certifique-se de que a carga esteja desligada.

NOTA

- Antes de descarregar, confirme o SOC (estado de carga) do veículo e estime a autonomia restante. Esta função é recomendada quando o veículo tem um SOC (estado de carga) mais alto.
- Quando o veículo estiver desligado, o consumo de energia estática do veículo aumentará se o dispositivo de conexão de descarregamento estiver conectado por um longo período sem nenhuma saída. Portanto, recomenda-se remover o conector de descarregamento quando o dispositivo não estiver sendo usado.
- É necessário o uso de um dispositivo de conexão de descarregamento original da DENZA, e a função de descarregamento do veículo pode não funcionar corretamente com produtos que não sejam da DENZA.

Descarregamento

Verifique antes do descarregamento

- As advertências de segurança para o descarregamento são as mesmas que as fornecidas nas *Instruções de carregamento*. Leia atentamente e observe estas advertências para evitar ferimentos graves.
- As precauções de descarregamento são as mesmas fornecidas em *Instruções de carregamento*. Leia atentamente e observe estas precauções para evitar danos ao equipamento de carregamento e ao veículo.
- Certifique-se de que o SOC (estado de carga) do veículo seja de pelo menos 15%.
- Em qualquer um dos casos abaixo, não efetue o descarregamento. Caso contrário, podem ocorrer lesões físicas devido a curto-circuito ou choque elétrico.
 - Verifique se a carcaça do dispositivo de conexão de descarregamento não está rachada, se nenhum cabo está desgastado e se o plugue está livre de ferrugem ou obstruções.
 - Verifique se não há água ou material estranho dentro da porta de carregamento e se os terminais de metal não estão danificados e livres de ferrugem ou corrosão.

Descrição do equipamento

- **Dispositivo de descarga veículo-para-carga/alimentação elétrica (V2L):** consiste em um conector de descarga, uma régua de energia para alimentação externa, um cabo e uma capa protetora do conector de descarga.
- Suas especificações devem estar de acordo com os padrões locais.
- Consulte o dispositivo de conexão de descarregamento para obter detalhes.

Início do descarregamento

1. Abra a portinhola e a tampa de proteção da porta de carregamento:
 - Antes de descarregar, desative o sistema de alarme antifurto.
 - Consulte o item [Carregamento P92](#), para destravar e abrir a portinhola da porta de carregamento e retirar a tampa de proteção da porta de carregamento.

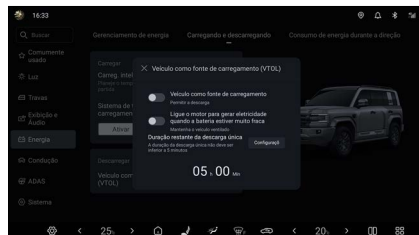
2. Conecte o equipamento de descarregamento:
 - Conecte firmemente o equipamento de conexão de descarregamento à porta de carregamento.
3. Início do descarregamento:
 - Após pressionar o interruptor* na tomada de descarregamento, o indicador da tomada permanece aceso (vermelho), indicando que a tomada pode ser utilizada.
 - Após o equipamento ser conectado, o descarregamento será iniciado e as informações relacionadas serão exibidas no painel de instrumentos.

Interrupção do descarregamento

1. Fim do descarregamento:
 - Desconecte o carregador.
 - Em caso de emergência, prossiga diretamente para a próxima etapa (o que não é recomendado).
2. Desconecte o dispositivo de conexão de descarregamento:
 - Com as portas destravadas, remova o conector da porta de carregamento. Para desconectar conectores com um botão mecânico, pressione o botão antes de desconectar.
 - Feche a tampa de proteção e a portinhola da porta de carregamento (consulte o item [Carregamento P92](#)).
3. Organize o equipamento:
 - Guarde o equipamento adequadamente quando o descarregamento estiver concluído.

Configuração da duração do descarregamento

- Após conectar o conector de descarregamento, o descarregamento V2L será ativado automaticamente e uma contagem regressiva para o descarregamento será exibida no painel de instrumentos e na tela sensível ao toque da central multimídia.
- A duração padrão de um descarregamento definido na tela sensível ao toque da central multimídia é de cinco horas.



- Acesse a tela sensível ao toque da central multimídia → **Energia** → **Carregando e descarregando**, para acessar a tela de configuração **Veículo como fonte de carregamento (VTOL)**.
- Depois de conectar o veículo ao conector de descarregamento, ative ou desative a opção **Veículo como fonte de carregamento**.
- Quando o veículo for descarregado para um SOC (estado de carga) baixo com a ignição desligada, ative a opção **Ligue o motor para gerar eletricidade quando a bateria estiver muito fraca**, se for necessário ligar o motor para continuar a descarregar.

i NOTA

Se o veículo for descarregado para um SOC (estado de carga) baixo com a ignição ligada, ele acionará automaticamente o motor para gerar eletricidade sem configurações prévias.

- Toque no botão **Configurações** para **duração restante da descarga única** para definir a duração desejada do descarregamento na tela correspondente.

⚠ CUIDADO

- O descarregamento não pode ser ativado sem conectar o conector.
- Nesse caso, quando pressionado, o botão **Veículo como fonte de carregamento** ficará esmaecido após algum tempo, o que é um fenômeno normal.
- O descarregamento pode parar antecipadamente se a bateria do veículo estiver com pouca carga, se a bateria estiver com pouca carga e não houver gasolina disponível para gerar eletricidade ou se o tempo de descarregamento definido for muito longo. Isso é um fenômeno normal.

Configurações do SOC (estado de carga) desejado

- Quando o veículo funciona na condição de modo duplo, a função de SOC (estado de carga) desejado está disponível para economizar energia da bateria para operações como aceleração rápida.
- Quando o veículo funciona de forma estável, o SOC (estado de carga) da bateria flutua em torno do SOC (estado de carga) desejado.
- O controlador do veículo memorizará o último SOC (estado de carga) desejado definido.

i NOTA

- Quando o motor a combustão é ligado e o veículo está funcionando em uma velocidade estável, parte do torque produzido pelo motor a combustão aciona o gerador para gerar eletricidade e carregar a bateria de tração (alta tensão).
- Se a diferença entre o SOC (estado de carga) atual e o valor de equilíbrio do SOC (estado de carga) for grande, o tempo de balanceamento pode ser longo.

Procedimentos para configurações do SOC (estado de carga) desejado

O SOC (estado de carga) desejado refere-se ao nível de bateria que você espera que o veículo mantenha durante a condução. Para definir este valor, deslize para baixo o menu de atalhos na tela sensível ao toque da central multimídia ou acesse a tela sensível ao toque da central multimídia:

⚙ → **Energia** → **Gerenciamento de energia** → **Tela de configurações do SOC**.

- Para aproveitar ao máximo a potência da direção elétrica e reduzir o consumo de combustível, recomenda-se um SOC (estado de carga) desejado mais baixo quando o destino for conveniente para o carregamento do veículo.
- Quando o destino não for conveniente para o carregamento do veículo, recomenda-se um SOC (estado de carga) desejado mais alto para melhorar a qualidade da condução.
- Para uma melhor qualidade de condução e dirigibilidade, o veículo ajustará automaticamente o SOC (estado de carga) desejado de acordo com a altitude e a temperatura ambiente.
- O **modo SAVE** está relacionado com a prioridade de gerenciamento de energia do veículo:
 - **Modo SAVE:** No **modo HEV (Veículo Elétrico Híbrido)**, defina a proteção de energia obrigatória para manter a energia prioritária e o SOC o mais próximo possível do valor definido.

⚠ CUIDADO

- O **modo SAVE** funciona apenas no **modo HEV (Veículo Elétrico Híbrido)**, portanto, não responde se for ativado no **modo EV**.
- Para uma melhor experiência de condução, é melhor utilizar o interruptor para mudar para o **modo HEV** antes de ativar o **modo SAVE**.

Carregamento realizado no próprio local

- É utilizado para atender à demanda de energia alvo, ligando o motor a combustão para complementar a energia quando o veículo está parado.
- Quando o usuário precisa armazenar mais eletricidade no local para atender à demanda de eletricidade de longo prazo subsequente, como acampamentos ao ar livre, resgate ou melhor desempenho de energia em terrenos especiais, ele pode controlar a energia de carregamento realizado no próprio local e o SOC (estado de carga) desejado da fonte de alimentação por meio dessa função.
- Habilitando a função:
 - Habilite esta função através da tela sensível ao toque da central multimídia:  → **Energia** → **Gerenciamento de energia**.
 - Com o veículo ligado e a luz indicadora **OK** acesa, o instrumento exibe o *modo HEV (Veículo Elétrico Híbrido)*; o veículo está em **P (estacionamento)**; o SOC (estado de carga) desejado para compensação de potência é maior do que a quantidade elétrica atual; a função está habilitada para iniciar.
- Configurações da função:
 - Os usuários podem selecionar os modos de baixa ou alta potência para carregamento realizado no próprio local, de acordo com suas necessidades.
- Ativando a função:
 - O painel de instrumentos exibe a mensagem: **O veículo está sendo recarregado no local, mantenha o ambiente bem ventilado.**

ADVERTÊNCIA

- Depois que a função for ativada, o motor a combustão dará partida e gerará uma certa quantidade de calor e gases de escape.
- Certifique-se de que o veículo esteja longe de materiais inflamáveis (grama seca etc.) e em um ambiente aberto e bem ventilado para evitar possíveis riscos à segurança durante o processo de fornecimento de energia.

CUIDADO

- Em ambientes extremamente frios, com altas temperaturas, planaltos e outros ambientes especiais, a energia de carregamento realizado no próprio local pode diminuir. Consulte a potência exibida pelo instrumento em tempo real.
- Uma certa quantidade de combustível será consumida no processo de carregamento realizado no próprio local. Utilize esta função de forma razoável, de acordo com a quilometragem prevista.

NOTA

- A função será encerrada quando o veículo for desligado, alternado para o *modo EV*, alternado para a marcha que não seja de **P (estacionamento)** ou quando o SOC (estado de carga) desejado para recarga for inferior à quantidade de energia elétrica atual.
- A função será desativada automaticamente quando o SOC (estado de carga) desejado da bateria é atingido.

Memória do modo

- Quando o SOC (estado de carga) do veículo estiver alto, o veículo fará a interrupção automática para o *modo EV* quando for ligado. Recomenda-se dar prioridade ao *modo EV*.
- Quando o SOC (estado de carga) do veículo está moderado, o veículo volta ao modo dinâmico anterior quando é ligado. Após ligar o veículo, você pode selecionar manualmente o modo com o interruptor de modo.

Geração de energia pressionando o pedal do acelerador

- Com o veículo em **P** (estacionamento) e no *modo HEV* (Veículo Híbrido Elétrico), se o SOC (estado de carga) da bateria de tração (alta tensão) for inferior a um determinado valor, pressionar o pedal do acelerador pode gerar eletricidade.
- Controlar a profundidade do pedal do acelerador pode gerar eletricidade com diferentes potências.

i NOTA

- É recomendável não pressionar o pedal do acelerador por um longo período para gerar eletricidade.
- Em condições de trabalho especiais, como temperaturas baixas ou altas, a potência da eletricidade gerada ao pressionar o pedal do acelerador está limitada pela potência de carga ou pela capacidade de geração do motor, e a potência muda no painel de instrumentos.

Configurações da frenagem regenerativa

- Existem dois modos de intensidade de retorno de energia:
 - Padrão
 - Maior
- Os usuários podem selecionar o modo de regeneração de energia correspondente de acordo com os hábitos de condução, acessando a tela sensível ao toque da central multimídia:
 → **Energia** → **Gerenciamento de energia**.
- O valor padrão de fábrica é sempre mantido se não for definido pelo usuário.
- Possui função de memória, e o valor definido será padronizado sempre após ligar o veículo.

Sistema imobilizador da porta de carregamento



- Para evitar que o conector de carregamento seja furtado, a porta de carregamento do veículo é protegida contra furto durante o carregamento e o descarregamento.
- Esta função está desabilitada por padrão.
- Acesse a tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Energia** → **Carregando e descarregando**, para ativar o sistema de travamento da porta de carregamento.
- Quando a função está habilitada ou no *modo Inteligente*, você pode destravar o veículo e desconectar o conector de carregamento durante o carregamento das seguintes maneiras:
 - Com o veículo desligado, pressione o botão de destravamento na chave inteligente para destravar.
 - Pressione o microinterruptor ao lado da maçaneta externa da porta do motorista para destravar.
 - Pressione o botão de destravamento central na porta do motorista para destravar.
 - O conector de carregamento destrava automaticamente quando o veículo estiver totalmente carregado (apenas para o *modo Inteligente*).

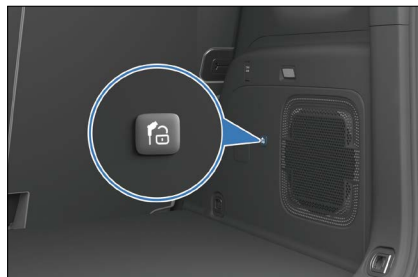
Nº	Status do sistema de travamento da porta de carregamento	Operação por chaves ou travamento central	Veículo totalmente carregado ou não	Pausa no carregamento (30 segundos)	Conector de carregamento removível ou não
1	Ativado	Destravamento	—	Sim	Retire o carregador em 30 segundos.
		—	Sim	—	Sim
2	Desativado	Destravamento	Não	Sim	Retire o carregador em 30 segundos.
		—	Sim	—	Sim
3	Inteligente	Destravamento	Não	Sim	Retire o carregador em 30 segundos.
		—	Sim	—	Sim

i NOTA

- O conector precisa ser retirado dentro de 30 segundos após ser destravado. Caso contrário, a trava elétrica será bloqueada novamente.
- Depois que o veículo travado estiver totalmente carregado, o conector de carregamento será destravado automaticamente quando o sistema imobilizador da porta de carregamento for desabilitado.
- Quando este sistema estiver habilitado ou no modo inteligente, o conector de carregamento deve ser destravado manualmente seguindo as etapas acima.
- Feche a portinhola da porta de carregamento após retirar o conector de carregamento.

Destravamento de emergência da porta de carregamento

Quando o conector de carregamento não puder ser desconectado devido a uma falha do imobilizador, destravar a porta de carregamento manualmente.



1. Abra o porta-malas. Há uma alça para o conector de carregamento no painel lateral direito no interior do porta-malas.
2. Destrave o conector de carregamento, destravando a trava do cabo de emergência e puxando o cabo de emergência.
3. Coloque a tampa de proteção de volta após retirar o conector.

i NOTA

Se for detectada alguma anomalia ou falha no funcionamento, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Baterias

Bateria de tração (alta tensão)

- Uma das principais fontes de energia do veículo é a bateria de tração (alta tensão), localizada sob o assoalho do veículo e que pode ser recarregada repetidamente.
- As principais formas de carregar a bateria de tração (alta tensão) através de uma fonte de alimentação externa são:
 - Carregador portátil/residencial Tipo 2
 - Estações de carregamento CA (corrente alternada)
 - Estações de carregamento de CC (corrente contínua)
 - Utilizando o motor quando o veículo está freando, desacelerando ou com o motor a combustão ligado.

CUIDADO

Como a bateria de tração (alta tensão) está localizada na parte inferior do veículo, recomenda-se conduzir com cuidado em estradas irregulares.

NOTA

- Quando a ignição for ligada, os circuitos de alta tensão serão energizados.
- Para veículos novos com bateria de tração (alta tensão) em condições normais, a autonomia em modo exclusivamente elétrico irá variar de acordo com os hábitos de condução, as condições da estrada, as temperaturas e se os equipamentos elétricos estão ligados ou desligados.
- Para prolongar a vida útil da bateria e garantir a sua segurança, o veículo alterna para o modo de carga lenta quando o SOC (estado de carga) está alto, e o tempo de carga pode ser prolongado.
- Devido às características químicas da própria bateria, sua capacidade sofre degradação natural ao longo do tempo, resultando na redução da autonomia de propulsão totalmente elétrica. Recomenda-se dirigir-se a uma Concessionária Autorizada DENZA para realizar verificações. A inspeção realizada pela Concessionária pode confirmar se a redução da autonomia de condução é normal.

Manutenção de baterias de tração (alta tensão)

- Para manter a bateria em ótimas condições, carregue-a totalmente com um adaptador de carregamento de CA (corrente alternada) regularmente (pelo menos uma vez por mês).
- Se o veículo for ficar parado por mais de sete dias, recomenda-se manter o SOC entre 40% e 60% para prolongar a vida útil da bateria de tração.
- Se esse período for superior a três meses, carregue o veículo totalmente e faça o descarregamento até 40% a 60% do SOC, para evitar a degradação ou mesmo danos à bateria.

Aquecimento da bateria de tração (alta tensão) em baixas temperaturas

Em um ambiente de baixa temperatura, o sistema de aquecimento da bateria de tração (alta tensão) é ativado e aquece a bateria para acelerar o carregamento em baixa temperatura e garantir o desempenho de potência e a autonomia do veículo.

ADVERTÊNCIA

- Não é permitido que pessoas não profissionais abram o PACOTE da bateria de tração (alta tensão).
- Qualquer organização ou indivíduo que remover ou desmontar ilegalmente a bateria será responsável pela poluição ambiental ou acidentes causados por tal ato.

CUIDADO

Quando a bateria de tração (alta tensão) falhar, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

NOTA

- A bateria de tração (alta tensão) funciona normalmente em temperaturas entre -35°C e 60°C.
- Temperaturas de funcionamento mais altas ou mais baixas da bateria de tração (alta tensão) podem prolongar o tempo de carregamento.

Reciclagem da bateria de tração (alta tensão)

É recomendado observar o seguinte procedimento:

1. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada DENZA, para que a bateria de tração seja avaliada quanto ao seu pleno funcionamento.
2. No caso de indicação de sucateamento, a remoção da bateria de tração deve ser realizada por uma Concessionária Autorizada DENZA para a reciclagem adequada.

ADVERTÊNCIA

- Os proprietários de veículos híbridos DENZA tem a responsabilidade de realizar o descarte das baterias de tração de forma correta e segura, após serem consideradas inservíveis, conforme orientação de uma Concessionária Autorizada DENZA.
- A remoção, desmontagem ou entrega das baterias de tração a qualquer organização ou indivíduo não autorizado, representa um risco elevado de poluição ambiental e de acidentes. Nesses casos, o proprietário será responsabilizado por quaisquer danos ambientais ou incidentes de segurança que venham a ocorrer.
- Para garantir a sustentabilidade e a segurança, siga sempre as orientações de uma Concessionária Autorizada DENZA.

Bateria de baixa tensão

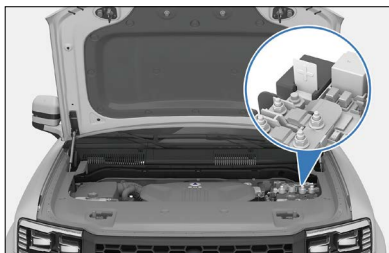
- A bateria de baixa tensão possui a função de carregamento inteligente.
- Quando a bateria de baixa tensão estiver com pouca carga, ela poderá ser carregada automaticamente pela bateria de tração (alta tensão) ou pelo motor a combustão para aumentar sua vida útil.

NOTA

- É normal que o carregamento inteligente com a ignição **DESLIGADA** produza um ruído que é ouvido quando o interruptor da ignição é ligado.
- Ao sair do veículo, certifique-se de que todos os equipamentos elétricos estejam desligados e as portas fechadas.

Ativação do veículo com SOC (estado de carga) baixo

- **Ativação por meio do microinterruptor da porta do motorista:**
 - A bateria de baixa tensão apresenta a função de hibernar/ativar.
 - A bateria de baixa tensão pode entrar em estado de hibernação após estacionamento prolongado.
 - Nesse caso, o veículo não pode ser localizado ou destravado com a chave inteligente.
 - Neste momento, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta do motorista (consulte o item [Travamento/destravamento com microinterruptor P56](#)) para ativar a bateria de baixa tensão.
 - Depois que o veículo for destravado, a bateria poderá ser utilizada normalmente.
- **Ativação por meio de partida com cabos auxiliares:**
 - Quando o veículo não puder ser ativado e destravado pelo microinterruptor da porta do motorista, utilize a chave mecânica para abrir a porta.
 - Em seguida, use uma fonte de alimentação de baixa tensão (12V) para dar partida no veículo por meio de dois cabos auxiliares especialmente projetados para a partida auxiliar.
 - Nesse caso, o SOC (estado de carga) da bateria de baixa tensão é baixo.
 - O painel de instrumentos pode exibir: ***O SOC da bateria de baixa tensão está baixo e o veículo será desligado***, e o veículo ficará inativo novamente se a alimentação auxiliar for desconectada.
 - Ligue o veículo imediatamente e mantenha-o ligado por mais de 15 minutos para garantir que a bateria de baixa tensão esteja totalmente carregada.



- A partida com cabos auxiliares só pode ser realizada por meio da interface especial da *PDB (Placa de Distribuição de Energia)* sob o capô, o eletrodo positivo da caixa de distribuição do compartimento dianteiro é como mostrado na ilustração.



- O eletrodo negativo da ignição elétrica está localizado sob a lingueta da trava do compartimento dianteiro e a cobertura de acabamento do compartimento dianteiro, e a posição é a mostrada na ilustração.
- Se o veículo não puder ser ativado e ligado seguindo as etapas acima, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA em tempo hábil.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não conecte o veículo a outros veículos para partida com cabos auxiliares antes que ele seja ligado. Caso contrário, a bateria de baixa tensão poderá ser danificada.
- Se o SOC (estado de carga) da bateria de baixa tensão estiver muito baixo ou a bateria falhar, pode ser necessário dar partida com cabos auxiliares. Leia atentamente e siga rigorosamente as instruções de partida com cabos auxiliares, deste manual.
- A bateria de baixa tensão contém um módulo de controle inteligente. Para evi-

tar danos à bateria, não desmonte nem danifique esta bateria, exceto em uma emergência.

- Desconecte o terminal negativo da bateria de baixa tensão e o conector do interruptor de manutenção de baixa tensão antes de realizar a substituição de peças e reparos no veículo.

⚠️ CUIDADO

- Recomenda-se que a partida com cabos auxiliares seja realizada sob a orientação de profissionais, já que o espaço para a operação da *PDB (Placa de Distribuição de Energia)* sob o capô é limitado e há riscos relacionados ao circuito.
- Não limpe a bateria de baixa tensão com líquido para evitar a infiltração.

Carregamento inteligente

- Quando a energia da bateria de baixa tensão estiver baixa, o carregamento inteligente será ativado para prolongar o uso da bateria de baixa tensão.
- Quando a bateria de tração (alta tensão) está com pouca carga, o veículo pode ligar o motor a combustão para gerar eletricidade e atender às necessidades da função de carregamento inteligente. Este modelo é equipado com a função de carregamento inteligente.
- Não é necessário desligar o terminal negativo da bateria de baixa tensão quando o veículo for ficar estacionado por um longo período.

⚠️ CUIDADO

- Quando a energia da bateria de baixa tensão estiver baixa, o carregamento inteligente será ativado, resultando na diminuição do SOC da bateria de tração (alta tensão) ou da autonomia de condução exclusivamente elétrica exibida no painel de instrumentos, o que é um fenômeno normal.
- Após o travamento do veículo, se o nível de carga da bateria de tração (alta tensão) cair a ponto de acionar o motor a combustão para gerar energia, ele consumirá uma pequena quantidade de combustível e emitirá um pouco de gases de escape.

Precauções de uso

Período de amaciamento

- Verifique o veículo imediatamente se o sistema de propulsão apresentar dificuldade ao ligar ou interrupção no seu funcionamento.
- Se o sistema de propulsão emitir sons anormais, estacionar o veículo em uma área segura para inspeção.
- Se o sistema de propulsão apresentar vazamentos graves de líquido de arrefecimento e óleo, estacionar o veículo em uma área segura para inspeção.
- O sistema de propulsão precisa de um período de amaciamento. Isso deve ser feito, de preferência, nos primeiros 2.000 km no *modo econômico HEV*.
- Recomenda-se dirigir a uma velocidade regular constante em vez de dirigir em alta velocidade. As práticas a seguir prolongam efetivamente a vida útil do veículo:
 - Evite pisar fundo no pedal do acelerador ao dar a partida e dirigir o veículo.
 - Evite excesso de velocidade.
 - Evite frenagens bruscas nos primeiros 300 km.
 - Não mantenha uma velocidade alta ou baixa por muito tempo.
 - Não use o veículo para rebocar outros veículos nos primeiros 2.000 km.
 - Durante o período de amaciamento, a proporção de condução no *modo HEV (Veículo Elétrico Híbrido)* (com o motor a combustão em funcionamento) não deve ser inferior a 50%.

Reboque*

- O veículo pode rebocar uma carreta somente quando equipado com função de reboque.
- Não faça modificações sem autorização. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para instalar o *kit* de reboque e as atualizações de *software* relacionadas.
- A DENZA não assume qualquer responsabilidade por lesões ou danos causados por modificações não aprovadas.

- A capacidade de reboque depende de vários fatores, como especificações do veículo, cargas, condições da estrada e especificações da carreta. O peso total do reboque não deve exceder os limites abaixo:

Item	Parâmetro (kg)	Comentário
Capacidade máxima de reboque	750	Capacidade máxima total de reboque permitida independentemente da carreta possuir ou não possuir um sistema de frenagem próprio.
Carga vertical máxima	Deverá ser de no mínimo 4% da carga total do reboque e de no máximo 10% da carga total do reboque.	A carga vertical correta no engate é crucial para a estabilidade do veículo e do reboque, evitando oscilações e proporcionando uma condução segura.

1. A capacidade máxima de reboque é igual ao peso total da carreta, que inclui toda a carga e equipamentos adicionais.
2. A carga vertical máxima refere-se à pressão descendente exercida pelo peso da carreta sobre o engate quando o veículo e a carreta estão estacionados.

- Para rebocar uma carreta, ajuste a pressão dos pneus para acomodar cargas adicionais. Mantenha os pneus dianteiros e traseiros calibrados a 36 Psi (250 kPa).
- Respeite as leis e regulamentações locais aplicáveis relativas ao reboque. Para maior segurança ao dirigir, evite excesso de velocidade e sobrecarga.
- O reboque de outros veículos terá um impacto adverso sobre seu veículo, incluindo capacidade de manobra, desempenho, frenagem, resistência, direção econômica ou consumo de energia.
- A DENZA não assume qualquer responsa-

bilidade por danos ou ferimentos resultantes do reboque de uma carreta ou do não cumprimento das diretrizes adequadas.

- Os danos causados pelo reboque de uma carreta não são cobertos pela garantia.
- Para obter instruções detalhadas sobre reboque, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Precauções de segurança de condução

Não dirija alcoolizado

- Mesmo uma pequena quantidade de álcool pode reduzir a capacidade do motorista de reagir às mudanças nas condições do trânsito.
- Quanto mais alto for o nível de álcool, menor será a capacidade de reação do motorista.
- Portanto, nunca dirija sob a influência de álcool.

Controle de velocidade

- O excesso de velocidade é uma das principais causas de acidentes fatais.
- Velocidades mais aceleradas geralmente implicam em um risco maior.
- Portanto, mantenha uma velocidade segura para as condições de tráfego da estrada.

Como manter o veículo seguro para dirigir

- Pneus estourados e falhas mecânicas são extremamente perigosos.
- Para reduzir a possibilidade de tais falhas, verifique frequentemente as condições do veículo e realize regularmente as inspeções especificadas.

ADVERTÊNCIA

- Ao dirigir um veículo, observar as leis de trânsito e a legislação local.
- Não dirija quando estiver fatigado.
- Durante a condução, concentre-se na direção e evite atividades não relacionadas à condução (como fazer/receber chamadas telefônicas e ajustar botões).

Sugestões de utilização do veículo

Sugestões para prolongar a vida útil da bateria de tração (alta tensão):

- Antes de o veículo ficar armazenado por um longo período, recomenda-se carregar totalmente a bateria e realizar o descarregamento até 40% a 60%, o que não é nem muito alto nem muito baixo, e fechar as portas e os vidros.
- Antes de o veículo ficar armazenado por um longo período, recomenda-se carregá-lo e realizar o descarregamento totalmente uma vez a cada três meses e, em seguida, carregá-lo até 40% a 60% para armazenamento.
- Durante a operação do veículo, se a barra indicadora do SOC (estado de carga) no painel de instrumentos entrar na área de alerta vermelha, isso indica que o SOC da bateria está baixo. Nesse caso, carregue o veículo a tempo e evite dirigir com baixo SOC por muito tempo.
- Durante a operação do veículo, recomenda-se usar o equipamento de carregamento integrado para carregar totalmente o veículo uma vez a cada uma ou duas semanas.
- Quando a temperatura estiver elevada, evite o armazenamento prolongado de veículos com a potência máxima.
- Recomenda-se o descarregamento do veículo para menos de 95% após estar totalmente carregado.
- Quando a temperatura estiver muito baixa ou muito alta, recomenda-se que o veículo não seja estacionado ao ar livre por muito tempo.
- Durante a operação do veículo, evite acelerações ou desacelerações rápidas repetidas sempre que possível.
- Durante a operação do veículo, evite conduzi-lo continuamente por um longo período; caso contrário, a temperatura excessivamente alta da bateria afetará o desempenho do veículo.
- Entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para inspeção o mais rápido possível em caso de aviso de falha.

- Quando a temperatura da bateria de tração (alta tensão) está elevada, o desempenho do veículo fica limitado até certo ponto.
- Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e espere até que a temperatura baixe antes de operar.

ADVERTÊNCIA

Em comparação ao desempenho em temperaturas normais, a autonomia de condução de energia elétrica é um pouco reduzida e o desempenho de potência também será afetado em ambientes de temperatura baixa ou alta.

CUIDADO

- Se o medidor de energia de autonomia elétrica cair para *0.0 kW*, a bateria deve ser recarregada.
- Se não for recarregada dentro de sete dias, a bateria pode sofrer danos permanentes.
- Tais danos não estão cobertos pelos termos de garantia da DENZA.
- A autonomia depende de muitos fatores, tais como a potência disponível do veículo, a idade do veículo (vida útil atual da bateria), o clima, a temperatura, as condições da estrada e os hábitos de condução.

Combustível

Escolha do combustível

- O uso do combustível correto é a base para obter o melhor desempenho do motor a combustão e também a chave para controlar as emissões e proteger os componentes relevantes.
- Use somente gasolina que atenda às normas locais.

CUIDADO

- Utilize somente gasolina de boa qualidade. O uso de gasolina que não atenda às normas locais, pode levar à falha do conversor catalítico de três vias e ao mau funcionamento do dispositivo de controle da poluição dos gases de escape, bem como ao aumento dos custos de manutenção.
- Os danos no motor a combustão ou emissões excessivas causados pelo uso de combustível inadequado não são cobertos pela garantia.
- O uso de gasolina de baixa qualidade ou inferior reduz a vida útil do motor a combustão.

Abastecimento

NOTA

A tampa do tanque de combustível está localizada no lado esquerdo do veículo, portanto, estacione o veículo com o lado esquerdo próximo à bomba de combustível.

1. Desligue o veículo.



2. Pressione o botão de reabastecimento.
 - O painel de instrumentos exibe a mensagem *Tampa do tanque de combustível destravada*.



3. Pressione a portinhola do tanque de combustível e ela abrirá automaticamente até um determinado ângulo.



4. Abra a portinhola do tanque de combustível e gire a tampa do tanque no sentido anti-horário para removê-la.
5. Durante o reabastecimento, coloque a tampa do tanque de combustível no suporte da portinhola do tanque.



6. Após reabastecer, rosqueie a tampa do tanque de combustível no sentido horário e feche a portinhola do tanque.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Como o combustível é altamente inflamável e suscetível a explosão, preste atenção aos seguintes cuidados durante o reabastecimento:

- Recomenda-se reabastecer ao ar livre.
- Não fume durante o abastecimento de combustível para evitar faíscas ou chamas abertas que possam causar combustão.
- Não remova a tampa do tanque de combustível imediatamente após abri-la. Em climas quentes, se a tampa do tanque de combustível for removida repentinamente, o combustível sob pressão pode ser expelido pela abertura, causando ferimentos.
- Após reabastecer, limpe imediatamente qualquer combustível derramado.
- O abastecimento de combustível e o carregamento devem ser feitos separadamente. Não reabasteça o veículo com o conector de carregamento conectado, que deve ser mantido a uma distância segura de produtos combustíveis, ou isso pode resultar em risco de danos ao equipamento ou ferimentos quando a operação de conectar/desconectar o conector de carregamento não for feita de acordo com as normas, como combustão por queima de combustível.

⚠️ CUIDADO

- Interrompa o abastecimento após o bico do bocal ser cortado automaticamente. Não encha demais o tanque de combustível para deixar espaço para a expansão do combustível devido à mudança de temperatura.
- Verifique se a tampa do tanque de combustível está bem apertada e se a portinhola do tanque combustível está fechada após o reabastecimento.
- Se a tampa do tanque de combustível não estiver bem apertada, o ícone  pode acender no painel de instrumentos.
- Se o abastecimento não for concluído em 15 minutos após a abertura da portinhola do combustível, feche a portinhola, abra-a novamente e repita o abastecimento, caso contrário, poderá ocorrer respingo residual de combustível durante o abastecimento.

Economia de combustível e aumento da vida útil do veículo

Economizar combustível é simples e fácil e ajuda a prolongar a vida útil do veículo. Algumas dicas para economizar combustível e custos de reparo:

- Velocidades constantes economizam combustível. A aceleração repentina, as curvas fechadas e a frenagem de emergência consomem mais combustível.
- As velocidades devem ser mantidas constantes de acordo com as condições do tráfego. Cada desaceleração ou aceleração do veículo consome combustível adicional.
- Utilize o controle de velocidade de cruzeiro em condições adequadas de direção para economizar combustível.
- A utilização do ar-condicionado traz uma sobrecarga adicional para o motor a combustão, resultando em um grande consumo de combustível. Desligue o ar-condicionado para reduzir o consumo de combustível. Quando as temperaturas externas forem moderadas, use o modo de ar fresco para ventilação.
- Certifique-se de que a pressão dos pneus esteja correta. A pressão insuficiente dos pneus causa desgaste dos pneus e desperdício de combustível.
- Não carregue peso desnecessário no veículo. O excesso de peso gera carga adicional para o motor, resultando em um grande consumo de combustível.
- Não espere o motor a combustão aquecer ao ligar o veículo; comece a dirigir lentamente logo após ligá-lo, o que pode fazer com que o motor a combustão atinja a temperatura de funcionamento o mais rápido possível e reduza a emissão de substâncias nocivas. A menos que esteja em um ambiente com temperaturas extremamente baixas, você pode manter uma alta velocidade de marcha lenta pressionando levemente o pedal do acelerador quando o veículo estiver em **N** (*neutro*) no modo **HEV-ESPORTIVO** e, em seguida, começar a dirigir lentamente após o aquecimento.

- Quando o motor a combustão estiver frio, não o opere em alta velocidade nem dirija com o pedal do acelerador pressionado em uma posição profunda imediatamente após a partida. Recomenda-se dirigir em baixas velocidades após a partida.
- Evite a marcha lenta prolongada do motor. Se você estiver em uma área com pouco tráfego e tiver que esperar por muito tempo, é melhor desligar o motor a combustão e ligá-lo quando necessário.
- Evite a desaceleração do motor a combustão ou excesso de velocidade com cargas.
- Evite acelerações e desacelerações contínuas. Acelerações e desacelerações contínuas causam desperdício de combustível.
- Evite paradas ou frenagens desnecessárias. Mantenha uma velocidade estável e atente-se aos semáforos para minimizar o número de paradas. Quando dirigir em estradas sem semáforos, mantenha uma distância adequada do veículo à frente para evitar frenagens de emergência, o que também pode reduzir o desgaste dos freios.
- Evite dirigir em estradas com tráfego intenso ou congestionamento sempre que possível.
- Mantenha velocidades moderadas em rodovias. Velocidades mais altas do veículo consomem mais combustível. Manter a velocidade do veículo dentro da faixa econômica de velocidade pode economizar combustível.
- Mantenha as rodas dianteiras adequadamente alinhadas. Evite colisões com meios-fios e dirija lentamente em estradas irregulares. Um alinhamento incorreto das rodas dianteiras não apenas causa desgaste excessivo dos pneus, mas também aumenta a carga do motor e o consumo de combustível.
- Mantenha o chassi limpo e livre de lama. Isso reduz o peso do veículo e evita a corrosão.
- Faça as manutenções regulares do veículo para mantê-lo em seu melhor estado. Condições como filtros de ar sujos, muito depósito de carbono nas velas de ignição, óleo do motor e do lubrificante sujos, de-

teriorados ou viscosos e freios desajustados pioram o desempenho do motor a combustão e desperdiçam combustível.

- A manutenção regular deve ser realizada para garantir uma vida útil longa de todos os componentes e reduzir os custos operacionais
- Se o veículo for frequentemente utilizado em condições severas, o intervalo de manutenção deve ser encurtado.

i NOTA

Não conduza o veículo com a alavanca seletora em **N** (*neutro*).

Transporte de bagagens

- Este veículo tem vários espaços de armazenamento.
- Use o porta-luvas, o painel interno e os bolsos do encosto do banco traseiro para colocar itens pequenos. Itens grandes devem ser colocados no porta-malas.
- A sobrecarga ou a acomodação de bagagens inadequadamente podem afetar a capacidade de manobra, a estabilidade e, a operação normal do veículo, além de reduzir a segurança.
- Certifique-se de que a carga total do veículo (veículo + passageiros + bagagem) permaneça dentro do peso máximo especificado.
- Leia atentamente as informações a seguir antes de transportar a bagagem.

⚠ ADVERTÊNCIA

- A sobrecarga e a acomodação inadequada podem afetar a estabilidade e o controle do veículo, podendo resultar em acidentes.
- Respeite o limite máximo de peso e outras diretrizes de carga indicadas neste manual.
- Não transporte itens altamente magnetizados, pois eles podem interferir nas operações normais do veículo.

Transporte de bagagem na área de passageiros

- Todos os itens que possam ser arremessados no interior do veículo e, assim, ferir os ocupantes em caso de colisão, devem ser colocados e fixados adequadamente.
- Certifique-se de que os itens colocados no assoalho atrás do banco dianteiro não rolem para baixo do banco, de modo a não afetar a capacidade do motorista de controlar os pedais ou o ajuste normal do banco. Não empilhe itens a uma altura superior ao dos encostos dos bancos dianteiros.
- Certifique-se de que o porta-luvas esteja sempre fechado enquanto estiver dirigindo. Se o porta-luvas estiver aberto, o joelho do passageiro dianteiro poderá sofrer ferimentos em caso de colisão ou frenagem de emergência.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não empilhe brinquedos dentro do veículo, isso pode prejudicar a segurança de condução e representar um perigo para as crianças, especialmente em caso de frenagem de emergência ou colisão.

Carregamento do porta-malas

Fixadores de bagagem (4 unidades)



- Distribua a bagagem uniformemente no porta-malas. Coloque os itens mais pesados no fundo e o mais longe possível.
- Prenda os itens com cordas ou correias para que não se movam durante a condução. Não empilhe os itens em uma altura maior que a dos encostos dos bancos.

Bagageiro de teto

- Armazenar bagagem no bagageiro de teto aumentará o consumo total de energia e alterará a forma como o veículo é conduzido e manobrado.
- Não abra o teto solar com bagagem no bagageiro de teto, pois você pode danificar o teto solar e outros componentes como a longarina ou a bagagem.
- Ao instalar o bagageiro de teto, leia e siga as instruções do fabricante.
- Tente carregar o bagageiro de teto de maneira uniforme e mantenha o centro de gravidade baixo. As cargas no bagageiro de teto elevam o centro de gravidade geral, o que pode alterar sua sensação ao dirigir.
- Ao dirigir um veículo muito carregado, tome precauções extras, dirija devagar e aumente a distância dos veículos à sua frente.
- A capacidade máxima para a carga distribuída uniformemente nas travessas do bagageiro de teto é de 75 kg.

NOTA

A carga inclui o peso da longarina, da estrutura para bagagem e de outros acessórios instalados no bagageiro.

CUIDADO

- A bagagem não deve ser colocada diretamente sobre a chapa metálica do teto. A chapa metálica do teto não foi projetada para transportar carga.
- Utilize o bagageiro de teto corretamente e prenda a bagagem na longarina.
- Certifique-se de que a bagagem está bem presa no bagageiro de teto antes de dirigir e ao estacionar.

Risco de intoxicação por monóxido de carbono (CO)

- Os gases de escape do motor contêm CO (monóxido de carbono).
- Se a manutenção devida do veículo for mantida, o CO não entrará em seu interior durante a condução normal.
- Verifique o sistema de escape quanto a vazamentos nas seguintes condições:
 - O som do escapamento está anormal.
 - O veículo sofreu um acidente que pode ter danificado a parte inferior do veículo.

ADVERTÊNCIA

- O gás CO é tóxico. A inalação de CO pode resultar em perda de consciência e até ameaçar a vida. Evite ambientes fechados e atividades que possam causar envenenamento por CO.
- O gás monóxido de carbono em alta concentração se acumula rapidamente em áreas fechadas, como garagens. Não ligue o motor quando a porta da garagem estiver fechada. Mesmo que a porta da garagem esteja aberta, o tempo de funcionamento do motor a combustão deve estar limitado ao tempo necessário para que o veículo possa sair da garagem.
- Quando o porta-malas é aberto, o fluxo de ar traz os gases de escape para dentro do veículo, criando um ambiente nocivo. Se o veículo tiver que ser ligado com o porta-malas aberto, todos os vidros devem ser fechados e o sistema de controle do ar interno deve ser ajustado de acordo com as seguintes instruções:
 - Selecione o *modo ar fresco*.
 - Selecione o *modo nível para o rosto/pés*.
 - A velocidade do ventilador está definida para *velocidade elevada de rotação*.

Prevenção de incêndio

Para evitar incêndios no veículo a tempo e de modo eficaz, preste atenção nas seguintes precauções durante o uso do veículo:

- Não pressione o pedal do acelerador continuamente. Caso contrário, o motor a combustão sempre funcionará em alta rotação.
- Não são permitidos objetos inflamáveis ou explosivos no veículo.
 - As temperaturas podem chegar a mais de 70°C em um veículo exposto à luz solar direta no verão.
 - Portanto, objetos inflamáveis e explosivos, como isqueiros, produtos de limpeza e perfumes, armazenados no veículo podem facilmente causar um incêndio ou até mesmo uma explosão.
- Certifique-se de que os cigarros sejam completamente apagados.
 - Fumar é prejudicial à saúde e pode causar incêndios.
 - Cigarros não completamente apagados podem causar incêndios.
- Recomenda-se dirigir-se a uma Concessionária Autorizada DENZA para realizar verificações regulares do veículo.
 - Verifique regularmente se há vazamentos de óleo no compartimento do motor a combustão e limpe a sujeira e as manchas de óleo no motor em tempo hábil.
 - Verifique os chicotes elétricos do veículo em intervalos regulares para saber se seus conectores, isolamento e posições de fixação dos dispositivos elétricos e chicotes de elétricos estão normais. Solucione imediatamente os problemas identificados.
- Não refaça a fiação do veículo nem adicione qualquer aparelho elétrico não autorizado.
 - A adição de aparelhos elétricos extras, como sistemas de áudio de alta potência, luminárias etc., pode sobrecarregar e superaquecer o chicote elétrico e aumentar o risco de incêndio. A instalação incorreta de aparelhos elétricos ou fiação pode causar incêndios devido à resistência de contato e ao aquecimento anormal.
- Fusíveis ou outros fios de reposição que excedam a classificação elétrica relevante são estritamente proibidos.
- Selecione um local de estacionamento adequado.
 - Ao estacionar o veículo, especialmente no verão, verifique se há algum material inflamável sob ele, como grama e madeira secas, folhagens etc. Se houver, pode ocorrer um incêndio, pois a temperatura dos componentes do sistema de escapamento aumenta após um longo período de condução.
 - Quando o veículo estiver em movimento, evite dirigir em áreas da estrada com materiais inflamáveis, como folhas secas etc., caso não seja possível, após passar por essas áreas, estacione imediatamente o veículo e verifique se há algum material inflamável preso sob ele. Evite estacionar o veículo em um local diretamente exposto à luz solar.
- Desconecte o cabo negativo da bateria de baixa tensão e o conector do interruptor de manutenção de baixa tensão antes de realizar a substituição de peças e reparos no veículo.
- Em caso de incêndio no veículo, tome medidas eficazes em tempo hábil e com calma para minimizar as perdas.
 - Os incêndios geralmente apresentam sinais de alerta iniciais, como ruídos e odores anormais na carroceria do veículo.
 - Quando forem encontradas condições anormais, desligue e pare o veículo imediatamente.
 - Ligue imediatamente para o corpo de bombeiros (193) e, em seguida, se possível, tente apagar o fogo.

NOTA

Para mitigar as perdas em caso de acidente, recomenda-se a aquisição de um seguro contra incêndio.

Partida e condução

Partida do veículo

- Leve consigo a chave inteligente válida ou coloque a *chave NFC* na **posição NFC*** indicada no interior do veículo.



1 Pedal do freio

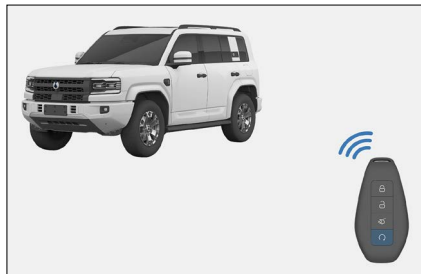
2 Botão START/STOP

- Pressione o **botão START/STOP [2]** enquanto pressiona o **pedal do freio [1]**.
- O veículo estará pronto para ser conduzido quando a luz indicadora **OK** acender no painel de instrumentos.

i NOTA

Não toque no botão **START/STOP** enquanto estiver dirigindo.

Partida remota



- Pressione e mantenha pressionado o botão **START/STOP** na chave inteligente por dois segundos para ligar o veículo. Após a partida, os sinalizadores de direção (setas) piscam três vezes.
- Pressione e mantenha pressionado o botão **START/STOP** na chave inteligente. O veículo desliga e os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.

Ligar/desligar automaticamente

- Habilite ou desabilite a **Ligação automática** e **Desligamento automático** através da tela sensível ao toque da central multimídia:

⚙️ → **Condução** → **Condução confortável**.

Essa função é desativada por padrão de fábrica.

- Quando a **Ligação automática** estiver habilitada, ligue o veículo usando um dos dois métodos a seguir:
 - **Método 1:** Destrave com uma chave inteligente válida, microinterruptor, *smartphone* equipado com o sistema *NFC*, *Aplicativo BYD*. Após a porta do motorista ser aberta pela primeira vez, o veículo é ligado.
 - **Método 2:** Portando a chave inteligente válida, um *smartphone* equipado com o sistema *NFC*, o *Aplicativo BYD* e pressione o pedal do freio. O veículo está pronto para ser dirigido.
- Quando o **Desligamento automático** estiver habilitado, desligue o veículo com os seguintes métodos:
 - **Método 1:** Pressione o botão **START/STOP**.
 - **Método 2:** Mude para **P** (estacionamento) e faça o travamento do lado de fora com uma chave inteligente válida, microinterruptor ou chave digital *NFC*.

i NOTA

- A **Ligação automática** só funciona quando a porta do motorista é aberta pela primeira vez após destravar.
- Se você destravar e acessar o veículo abrindo uma porta que não seja a do motorista, após ligar e desligar, abrir a porta do motorista não liga o veículo.
- Quando a **Ligação automática** está desabilitada, é necessário pressionar o pedal do freio e o botão **START/STOP** para ligar o veículo.
- A **Ligação automática** não funciona quando o capô está aberto.
- Para evitar acionamentos equivocados, o uso do *Aplicativo BYD* permite apenas o travamento do veículo, mas não o desligar.

- No caso de ligar automaticamente ao abrir a porta do motorista, travamento do lado de fora com uma chave inteligente válida, microinterruptor ou chave *NFC* desliga automaticamente o veículo. Não é necessário pressionar o botão **START/STOP**.
- Quando o veículo é ligado, o painel de instrumentos e a iluminação da central multimídia precisam de algum tempo para realizar uma autoverificação. Aguarde pacientemente alguns segundos até que o painel de instrumentos seja exibido normalmente e, em seguida, utilize o veículo.

Condução

- Durante a condução, a energia é recuperada pelo freio regenerativo quando o veículo desacelera. Para aumentar a eficiência, não acelere ou desacelere o veículo desnecessariamente.
- A intensidade da frenagem regenerativa pode ser ajustada na tela sensível ao toque da central multimídia.
 - **Padrão:** Quando o pedal do acelerador for liberado, o controlador do motor recuperará a energia no nível padrão e a desaceleração do veículo estará no nível padrão.
 - **Alta:** Quando o pedal do acelerador for liberado, o controlador do motor recuperará mais energia, e a desaceleração do veículo será alta.
- É possível selecionar a intensidade da regeneração com base na sensação de desaceleração ao soltar o pedal do acelerador. Diferentes sensações de desaceleração proporcionam diferentes experiências de condução.
- A intensidade de frenagem regenerativa definida será memorizada. Quando o veículo é desligado e depois ligado, o modo de frenagem regenerativa definido na última vez será mantido.
- No modo *HEV* (*Veículo Elétrico Híbrido*), o motor a combustão liga e desliga automaticamente conforme necessário para carregar a bateria ou fornecer potência adicional. Em algumas condições, o motor a combustão pode dar partida ou parar se já tiver dado partida.
- A potência do veículo é menor com um SOC baixo da bateria do que com um SOC alto.

Verificação de segurança antes de conduzir o veículo

- É aconselhável realizar uma verificação de segurança antes de conduzir longas distâncias para garantir sua segurança ao volante e melhorar a sua experiência de condução.
- O veículo também pode ser levado a uma Concessionária Autorizada *DENZA* para inspeção.

Exterior

- **Pneus:** Verifique a pressão dos pneus e inspecione-os cuidadosamente quanto a cortes, danos, materiais estranhos, anomalias e desgaste excessivo.
- **Porcas de fixação:** Certifique-se de que todas as porcas estejam encaixadas e apertadas.
- **Vazamentos:** Verifique se há acúmulo de fluidos sob o veículo. Isso pode indicar um vazamento de combustível, óleo do motor a combustão, líquido de arrefecimento ou outros fluidos.
- **Iluminação:** Certifique-se de que os faróis, luzes de posição (lanternas), indicadores de direção (setas) e todas as outras luzes estão funcionando normalmente. Verifique a intensidade dos faróis.

NOTA

No entanto, é normal que se forme uma pequena poça de água, causada pelo ar-condicionado.

NOTA

Não ajuste a intensidade da frenagem regenerativa enquanto estiver dirigindo em alta velocidade. Isso pode desviar sua atenção e causar acidentes.

Interior

- **Cintos de segurança:** Verifique se os cintos de segurança podem ser colocados corretamente. Verifique se os cintos de segurança não estão desgastados ou arranhados.
- **Painel de instrumentos:** Verifique, em particular, se o indicador de manutenção, a iluminação do painel de instrumentos e o desembaçador estão funcionando corretamente.
- **Pedal do freio:** Verifique se o seu curso livre não está obstruído.
- **Bateria de baixa tensão e cabos:** Verifique se os conectores apresentam corrosão ou folga e verifique se há rachaduras no compartimento da bateria de baixa tensão.

No compartimento do motor a combustão (sob o capô)

- **Fusíveis sobressalentes:** Verifique se os fusíveis de reposição para todas as cargas nominais estão disponíveis na caixa de fusíveis.
- **Nível do líquido de arrefecimento:** Verifique se o nível do líquido de arrefecimento está correto.
- **Tubulação de combustível:** Verifique se há vazamentos de combustível e conexões soltas na tubulação.

Verificação após a partida

- **Sistema de escape:** Verifique se há vazamentos no sistema de escape. Caso seja encontrada alguma anomalia, providencie o seu reparo.
- **Nível do óleo do motor a combustão:** Após o aquecimento do motor a combustão, estacione o veículo em um local seguro, desligue-o por 10 minutos e verifique o nível do óleo.
- **Painel de instrumentos:** Confirme se o indicador de manutenção e o velocímetro funcionam normalmente.
- **Freios:** Em uma área segura, dirija o veículo em linha reta, segure o volante com firmeza, desacelere e acione o freio. Verifique se o veículo mantém uma direção reta.
- **Outras anormalidades:** Verifique se há

peças soltas, vazamentos e ruídos anormais.

NOTA

Se tudo estiver normal, continue a conduzir o veículo.

Recomendações antes da condução

- Verifique o ambiente ao redor antes de entrar no veículo.
- Ajuste a posição do banco, o ângulo do encosto do banco, a altura do assento, a altura do encosto de cabeça e o volante de direção.
- Ajuste o retrovisor interno e os retrovisores laterais.
- Feche todas as portas.
- Certifique-se que todos os ocupantes do veículo estejam com os cintos de segurança afivelados.

Função *kick-down**

- Durante a condução, quando o veículo estiver subindo uma ladeira ou precisar acelerar rapidamente, pressione o pedal do acelerador até o fim. A função *kick-down* será ativada, fazendo com que a rotação do motor aumente para fornecer mais torque e potência para o veículo.
- Quanto maior for a carga da bateria de tração, mais potente será sua descarga, e o motor funcionará normalmente, proporcionando uma melhor experiência de aceleração.
- Falhas na bateria, no gerador ou no motor podem afetar a potência de saída da função *kick-down*.
- O acionamento frequente da função *kick-down* fará com que o nível da carga da bateria do veículo diminua rapidamente.

Modo de condução

Modo off-road (fora de estrada)

O modo *off-road* inclui os modos **Neve**, **Areia**, **Lama**, **Montanha** e **Pedra**, e há duas maneiras de selecionar o modo:

- **Aplicativo *Modo de condução*:** Mude para o modo *off-road* (fora de estrada) através da tela sensível ao toque da central multimídia:
 → **Modo de condução**.
- **Botão de rolagem *off-road* (fora de estrada):** Gire o botão de rolagem *off-road* no lado direito do volante para alternar o modo *off-road* correspondente.

Modo neve

- O modo neve é recomendado para estradas com um pavimento firme e uma camada de materiais soltos e escorregadios, como grama, neve, gelo ou cascalho.
- O veículo melhora a aderência das quatro rodas, otimizando suas características de rebouque, direção e manobrabilidade em condições escorregadias.

ADVERTÊNCIA

- Não utilize a função 4L (ativa a tração nas quatro rodas) em superfícies pavimentadas.
- Não estacione em declives muito íngremes.

CUIDADO

O coeficiente de aderência das estradas cobertas de neve é baixo, portanto, dirija com cuidado e reduza a velocidade nas curvas.

Modo areia

- O modo areia é recomendado para estradas com piso fofo, seco ou facilmente pressionadas pelas rodas (por exemplo, areia e neve profunda).
- O veículo otimiza a força motriz e economiza energia da bateria para um melhor desempenho na areia.
- O *sistema ABS de areia* só é aplicável a superfícies de estrada macias do tipo areia. Em comparação com o *sistema ABS*

convencional, o tempo de travamento das rodas é mais longo e a distância de frenagem é reduzida durante uma frenagem de emergência.

- O usuário pode habilitar ou desabilitar o *sistema ABS de areia* através da tela sensível ao toque da central multimídia:
 → **Modo de condução** → **Areia**.
- O *sistema ABS de areia* está desativado por padrão de fábrica e não possui função de memória.
- Após ligar o interruptor, se for necessário desligá-lo, clique no botão do interruptor novamente ou saia do modo areia.

ADVERTÊNCIA

Nunca dirija em estradas pavimentadas nesse modo.

PROIBIDO

É proibido ativar o *sistema ABS de areia* em estradas pavimentadas.

CUIDADO

- Para condução no deserto, recomenda-se ajustar a pressão dos pneus para 18 Psi (120 kPa).
- No modo areia, o veículo define automaticamente um SOC (estado de carga) desejado mais alto. Certifique-se de que o veículo esteja totalmente carregado antes de uma viagem *off-road* de alta intensidade.
- Ao estacionar em um declive, ajuste a frente do veículo para baixo para reduzir a possibilidade de capotamento.
- Ao dirigir na areia, mantenha o maior número possível de rodas girando sobre a superfície mais firme.
- Depois de dirigir em estradas arenosas, verifique o sistema de freios e certifique-se de que está normal. Limpe os detritos, como areia e sujeira, na parte inferior do veículo para evitar falhas no veículo.
- Após cada viagem *off-road* no deserto, recomenda-se verificar os seguintes componentes em tempo hábil e fazer a manutenção do veículo ou enviá-lo para

reparo, conforme necessário:

- Elemento filtrante do óleo do motor a combustão
- Filtro do ar-condicionado
- Ventilador eletrônico
- Pneu
- Luzes
- Pedal do freio, pastilhas de freio e discos de freio
- Portinhola da porta de carregamento e portinhola do tanque de combustível
- Pedal elétrico*
- Elemento do filtro de ar
- Dobradiças das portas
- Fechaduras, travas e botões internos
- Impulsores e tubos de saída de pressão do compressor

Modo lama

- O modo lama é recomendado para estradas lamacentas, com sulcos profundos, macias e irregulares, ou onde o veículo está sujeito a derrapar e ficar atolado.
- O veículo otimiza a potência motriz e os parâmetros do sistema ESC para melhor trafegar nessas estradas.

ADVERTÊNCIA

- Nunca dirija em estradas pavimentadas nesse modo.
- Não estacione em declives muito íngremes.

CUIDADO

- Dirija em velocidade constante e evite parar no meio do trajeto em meio à lama.
- Antes de atravessar uma poça de lama, saia do veículo para verificar a profundidade da poça e se há algum obstáculo oculto.
- Certifique-se de manter uma distância de segurança suficiente dos veículos à frente, pois a distância de frenagem do veículo aumenta ao dirigir em estradas molhadas ou lamacentas.
- Ao dirigir na lama, tenha cuidado com mudanças repentinas de velocidade ou direção.

- Limpe o veículo após dirigir na lama. Caso contrário, o excesso de lama no veículo causará desequilíbrio, provocando danos.

Modo montanha

- O modo montanha é recomendado para estradas com solo misto e pedras ou buracos, como estradas montanhosas acidentadas, colinas, estradas de cascalho etc.
- O veículo melhora a segurança da condução fora de estrada, ajustando de forma inteligente a potência de tração.

ADVERTÊNCIA

- Nunca dirija em estradas pavimentadas nesse modo.
- Dirija em subidas e descidas em linha reta para evitar derrapagens laterais e capotamentos.
- Não estacione em declives muito íngremes.
- Pressionar demasiado o pedal do acelerador pode fazer com que os pneus derrapem, girem ou percam tração, resultando na perda de controle do veículo.

Modo pedra

- O modo pedra é adequado para superfícies de estrada com muitas pedras ou condições de estrada com grande desnível entre elas.
- O veículo realiza o travamento automático do diferencial traseiro da configuração do veículo e ajusta de forma inteligente a relação de distribuição de torque e os parâmetros do sistema de controle de estabilidade da carroceria em tempo real, de acordo com as mudanças do terreno, para garantir a segurança e a trafegabilidade da condução *off-road* (fora de estrada).

ADVERTÊNCIA

- Nunca dirija em estradas pavimentadas nesse modo.
- Certifique-se de manter uma distância de segurança suficiente do veículo à sua frente para minimizar danos ao veículo e riscos pessoais.
- Ao atravessar uma estrada com pedras,

isso pode fazer com que o veículo vire bruscamente. Controle o volante com cuidado.

- Coloque o dedo polegar no entorno externo do volante e mantenha-o voltado para cima para evitar lesões nas mãos durante turbulências severas.

CUIDADO

- Ative este modo somente quando o veículo estiver parado.
- Em terrenos com pedras, conduza com cuidado e em baixa velocidade.

Modo inteligente

- O modo inteligente possui reconhecimento de terreno e funcionalidade *off-road*, e o veículo ajustará de forma inteligente a distribuição de torque e o controle de deslizamento limitado de acordo com as características da estrada.
- Se você deseja uma experiência *off-road* profissional, mude para o modo correspondente ao terreno.
- **Como usar:**
 - Entre no modo inteligente através da tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Modo de condução**, ou clicando no botão do modo inteligente no volante:



Função 4L (ativa a tração nas quatro rodas)

- A *função 4L* pode ser usada para *cross-country* (fora de estrada ou multiversátil), sair de situações de dificuldade, subir em declives íngremes, tracionar veículos encalhados e outras situações.
- Com a *função 4L*, o veículo aumentará a saída de torque em baixa velocidade, acompanhada pelo aumento do consumo de energia, do ruído e do desgaste dos pneus.
- **Como usar:**
 - Pressione o *botão 4L* para entrar ou sair dessa função:



- Quando a *função 4L* é ativada, o *status 4L* é exibido no painel de instrumentos.
- Mude o modo de condução somente quando:
 - O veículo está parado.
 - As rodas traseiras não estão patinando.
 - O bloqueio do diferencial foi destravado ou travado.

CUIDADO

- Não entre e saia da *função 4L* com frequência.
- Não utilize a *função 4L* em estradas pavimentadas.

Modo Creep (deslocamento em velocidade baixa)

- O modo de deslocamento em velocidade baixa é aplicável a estradas de cascalho, estradas irregulares, estradas com pedras, articulação entre eixos e condições de atolamento, onde é necessário sair de uma imobilização.
- Quando esta função está ativada, não é necessário pisar no pedal do acelerador

ou no pedal do freio, e o veículo manterá automaticamente uma velocidade de deslocamento baixa e constante, de acordo com a velocidade definida.

- Recomenda-se utilizar esta função em condições *off-road* ou quando for necessário sair de uma situação de atolamento.
- A gama de níveis de velocidade de deslocamento em velocidade baixa vai de 1 à 12 níveis.
- Ativar e desativar a função:
 - Pressione o botão do Modo Creep (deslocamento em velocidade baixa) na tela sensível ao toque da central multimídia para ativar ou desativar esse modo.
 - Depois de ativar o modo de deslocamento em velocidade baixa, engate a marcha **D** (dirigir) para acioná-lo, e luz indicadora do painel de instrumentos  acenderá.
 - Se a luz indicadora estiver branca, isso significa que a função está ativada e que a função de deslocamento em velocidade baixa está em estado de espera.
- Configuração dos níveis de velocidade de deslocamento em velocidade baixa:
 - **Aceleração:** Botão de controle de velocidade de cruzeiro +
 - **Desaceleração:** Botão de controle de velocidade de cruzeiro –

Nível recomendado para a velocidade desejada:

Níveis	Condições da estrada
1 a 3	Terreno com pedras, terreno com articulação entre eixos
4 a 6	Terreno com articulação entre eixos, terreno com camadas de pedras britadas e agregados que são compactados e estabilizados (descida)
7 a 9	Terreno com neve, pavimento semelhante ao terreno com camadas de pedras britadas e agregados que são compactados e estabilizados (plano ou em acento)
10 a 12	Gramma, areia, terrenos lamacentos

● Unidade de desativação do *modo creep* (deslocamento em velocidade baixa):

- Quando o motorista pressiona o pedal do acelerador enquanto o *modo creep* (deslocamento em velocidade baixa) está ativo, ele é temporariamente desabilitado.
- Quando a velocidade do veículo exceder 55 km/h, a função será desabilitada automaticamente.

ADVERTÊNCIA

- O *modo creep* (deslocamento em velocidade baixa) pode auxiliar o motorista, mas não pode substituí-lo na condução. O motorista deve manter o controle do veículo em todos os momentos para garantir a sua segurança.
- Em algumas condições adversas da estrada, como declives íngremes, gelo extremo e estradas com neve, a função do *modo creep* (deslocamento em velocidade baixa) pode não ser capaz de manter a condução em baixa velocidade, e os motoristas devem estar sempre atentos para evitar acidentes.

Precauções para condução *off-road* (fora de estrada)

Itens de inspeção antes da condução *off-road* (fora de estrada)

- Verifique o óleo do motor a combustão e adicione, se necessário. Certifique-se de que o motor a combustão funciona de forma estável em declives acentuados.
- Verifique a profundidade do sulco e a pressão dos pneus, remova os objetos estranhos presos no sulco (como pequenas pedras) e leve o pneu sobressalente (estepe) intacto.
- Verifique se o chassi, a carroceria e os aparelhos elétricos estão danificados.
- Verifique se o sistema de suspensão consegue se elevar e abaixar normalmente*.
- Verifique se todas as luzes do veículo estão funcionando corretamente.
- Verifique se todas as ferramentas necessárias estão disponíveis e em boas condições.
- Verifique a quantidade de combustível e a capacidade de energia elétrica.

- Antes de iniciar a condução *off-road* (fora de estrada), consulte todas as agências governamentais relevantes para determinar onde você pode conduzir legalmente seu veículo e quais licenças ou registros são necessários.
 - Melhore a experiência de condução *off-road* (fora de estrada) familiarizando-se com as dimensões do veículo, incluindo ângulo de aproximação, ângulo de saída, ângulo longitudinal máximo de um obstáculo, distância ao solo e características do veículo.
 - Mantenha todos os objetos no veículo firmemente fixados para evitar perigo causado pelo movimento e queda de objetos durante a condução.
 - Familiarize-se com o terreno, a área e as condições da estrada. Diferentes superfícies de estradas, como solo duro, cascalho, pedra, grama, areia, lama, chuva, neve e gelo, têm efeitos diferentes na direção, no controle e na tração dos veículos.
 - Dirigir em um ambiente empoeirado ou na areia pode afetar seriamente o elemento do filtro de ar. Leve pelo menos uma peça sobressalente.
 - Investigue completamente as condições da estrada, planeje as rotas de condução e dirija com cuidado.
 - Certifique-se de que está em boas condições físicas e que avaliou cuidadosamente suas capacidades *off-road* (fora de estrada) antes de se envolver em qualquer atividade dessa natureza. Evite curvas fechadas e manobras bruscas em altas velocidades. A condução incorreta pode fazer com que o veículo perca o controle ou capote, causando acidentes graves.
 - Avalie as condições do terreno e ative o *modo off-road* (fora de estrada) correspondente antes de entrar em terrenos complexos para evitar que o veículo perca o controle.
- Itens de inspeção após condução *off-road* (fora de estrada)**
- A condução *off-road* (fora de estrada) impõe requisitos de desempenho mais rigorosos aos veículos em comparação com a condução em estradas normais.
 - Verifique o veículo após a condução *off-road* (fora de estrada), a fim de detectar imediatamente danos e reduzir o risco de acidentes para si e para outros usuários da estrada:
 - Desengate o bloqueio do diferencial.
 - Verifique se o sistema de direção apresenta anomalias (direção pesada ou ruído anormal).
 - Limpe os faróis dianteiros e as luzes traseiras e verifique se há danos.
 - Limpe as placas de licença dianteira e traseira.
 - Verifique a buzina.
 - Verifique se há vazamento de óleo ou líquido na parte inferior do veículo.
 - Limpe as rodas, os pneus, os compartimentos das rodas e a parte inferior da carroceria e verifique se há materiais estranhos e danos.
 - Verifique se há entrada de água e areia no filtro de ar e nas tubulações relevantes.
 - Verifique se há parafusos soltos.
 - Verifique se há elementos de fixação roscados soltos.
 - Certifique-se de que a área em torno da entrada de ar e da grade dianteira esteja limpa e livre de resíduos de sujeira. Preste atenção especial à grade inferior e aos componentes do radiador. A negligência em relação a isso pode causar o superaquecimento do motor a combustão, resultando em danos graves a ele.
 - Verifique se há lama, areia etc. no compartimento dianteiro.
 - Verifique se há areia e lama acumuladas ao redor do freio, o que afetará o efeito de frenagem e danificará os componentes do sistema de freios.
 - Após limpar o veículo (limpe-o o mais rápido possível), inspecione-o detalhadamente.
 - Se houver alguma anomalia, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA o mais rápido possível.

⚠️ ADVERTÊNCIA

As seguintes precauções devem ser observadas ao dirigir no modo *off-road* (fora de estrada) para minimizar lesões pessoais ou danos ao veículo:

- Em um acidente com capotagem, um passageiro sem cinto de segurança tem mais chances de ter acidentes fatais do que um passageiro com cinto de segurança. Certifique-se de que todos os ocupantes tenham os cintos de segurança devidamente afivelados durante a condução.
- Ao entrar no ambiente *off-road* (fora de estrada), recomenda-se usar um rádio comunicador portátil e outros equipamentos de comunicação.
- Certifique-se de que está em boas condições físicas e que avaliou cuidadosamente suas capacidades *off-road* (fora de estrada) antes de se envolver em qualquer atividade dessa natureza.
- Evite curvas fechadas e manobras bruscas em altas velocidades. A condução incorreta pode fazer com que o veículo perca o controle ou capote, causando acidentes graves.
- Quando houver vento lateral forte, diminua a velocidade para ter melhor controle do veículo.
- Ao dirigir em terrenos acidentados ou estradas irregulares, não dirija em alta velocidade, não faça desvios bruscos, curvas bruscas, não colida com objetos etc., caso contrário, isso pode fazer com que o veículo perca o controle ou capote, danificando-o gravemente ou até mesmo causando acidentes fatais.
- Ao dirigir no modo *off-road* (fora de estrada), tenha muito cuidado e evite dirigir em áreas perigosas.
- Não segurar os raios do volante ao conduzir no modo *off-road* (fora de estrada). Solavancos severos podem fazer com que suas mãos se movam bruscamente contra o volante, resultando em lesões nas mãos. Coloque as mãos, especialmente os polegares, no lado externo do volante e tente segurá-lo com as duas mãos.
- Não entre em áreas onde o tráfego é proibido.

- Em áreas desconhecidas, dirija em baixa velocidade para estar atento a quaisquer obstáculos que possa encontrar.
- Se a luz de advertência de baixa pressão do óleo acender enquanto o veículo estiver em movimento, estacione o veículo em uma área segura o mais rápido possível. Verifique o nível do óleo do motor a combustão e não ignore a luz de advertência de baixa pressão do óleo. Continuar a conduzir nestas condições pode resultar em danos no motor a combustão.
- A condução no modo *off-road* (fora de estrada) aumenta a probabilidade de danos no veículo, o que pode resultar em falhas nos sistemas ou componentes. O estilo de condução deve ser ajustado de acordo com as condições do terreno.
- O uso incorreto dos modos de condução pode fazer com que o veículo responda incorretamente às condições da estrada, reduzindo a vida útil da suspensão e da transmissão.

⚠️ CUIDADO

- Antes de mudar para o modo *off-road* (fora de estrada), é necessário garantir que o cinto de segurança esteja afivelado. Se o cinto de segurança não estiver afivelado, o alerta da tela sensível ao toque da central multimídia será acionado.
- O efeito de frenagem deve ser verificado imediatamente após dirigir em areia, lama, água ou neve. Não dirija na areia após dirigir na lama, para evitar danos à transmissão ou aos freios após o contato com a lama.

Modo “Vaguear” (travessia em trechos alagados)

Introdução ao modo “Vaguear” (travessia em trechos alagados)

- Este modo é adequado para estradas com água, e a profundidade máxima de travessia é de 700 mm (a profundidade máxima de travessia da versão *Cloud* é de 790 mm).
- Ao controlar o tempo de funcionamento do motor a combustão, controlar o ruído do ambiente úmido e limitar as descargas

dentro e fora do veículo, o veículo pode melhorar sua capacidade de tráfego e segurança em terrenos alagados.

Como utilizar

● Modo ativado:

- A luz indicadora **OK** está acesa.
- Toque na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Modo de condução** → “**Vaguear**”, leia e concorde com as instruções *pop-up* e dicas de risco e, em seguida, clique em **Concordo** para entrar.

● Sair do modo:

- Alterne o botão de rolagem do modo no volante ou o botão de rolagem *off-road* (fora de estrada) para mudar para outro modo para sair.
- Clique no botão **Sair do modo** na tela sensível ao toque da central multimídia.

ADVERTÊNCIA

- Não conduza o veículo em trechos alagados, a menos que seja necessário.
- Certifique-se de ativar o modo “Vaguear” (travessia em trechos alagados) antes de entrar na área de travessia e não saia desse modo nem ligue ou desligue o veículo na área de travessia.
- Não exceda a profundidade máxima permitida.
- Não mantenha o pneu submerso na água por muito tempo.
- Evite dirigir em águas turbulentas. Dirija sempre devagar, a uma velocidade inferior a 15 km/h, e não acelere acima da velocidade nem entre rapidamente na área de travessia.
- O modo “Vaguear” (travessia em trechos alagados) não consegue monitorar as condições reais da água e a velocidade do fluxo de água ao redor do veículo, nem prever se a profundidade da água ao redor do veículo aumentará rapidamente, não consegue identificar a vedação à prova d'água do veículo em uso e não consegue prever se é seguro continuar dirigindo.
- A função modo “Vaguear” (travessia em trechos alagados) é apenas uma ferramenta auxiliar, que não pode substituir

o julgamento do motorista sobre a situação externa. Em qualquer situação, o motorista é responsável pela segurança ao dirigir. Esteja atento ao ambiente e conduza com cuidado em uma travessia em trechos alagados.

- Antes da travessia em trechos alagados, o motorista deve avaliar se as condições ideais são atendidas. Preste atenção ao ambiente ao redor para identificar possíveis perigos ao usar esta função para travessia em trechos alagados, a fim de evitar danos ao veículo e ferimentos pessoais.
- Antes da travessia em trechos alagados, o motorista precisa confirmar as condições da área de travessia. Não tente a travessia em trechos alagados se não for possível confirmar a profundidade da água. Recomenda-se fazer um desvio.
- O modo “Vaguear” (travessia em trechos alagados) não é adequado para todas as condições e ambientes na estrada e não garante a condução segura dos veículos em condições complexas, como inundações, águas profundas, rios e tempestades.
- Não utilize o modo “Vaguear” (travessia em trechos alagados) em águas profundas, pois dirigir além da profundidade máxima permitida pode causar danos ao veículo ou até mesmo ferimentos pessoais.
- Durante a travessia em trechos alagados, se verificar que a água entra no tubo de admissão do motor a combustão ou que o motor a combustão falha, não mude os modos de condução nem desligue e ligue o veículo, caso contrário, este poderá ficar danificado.
- Entre somente em água doce.

CUIDADO

- Certifique-se de que o SOC (estado de carga) esteja acima de 20% antes do uso e preste muita atenção à carga residual da bateria do veículo.
- Confirme se a porta está fechada e o espelho retrovisor está recolhido antes de usar.
- O modo “Vaguear” (travessia em trechos alagados) não funciona quando o veícu-

lo ativa os sistemas ACC (*Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo*), APA (*Assistente de Estacionamento Automático*)* e AEB (*Frenagem Automática de Emergência*).

- Entrar no modo “Vaguear” (travessia em trechos alagados) limitará a função de descarga. Depois de sair da área de travessia em águas rasas, saia deste modo ou ligue e desligue o veículo para restaurar a função de descarga no interior do veículo e fora dele.
- Ao entrar no modo “Vaguear” (travessia em trechos alagados), o som da zona molhada será desligado. Após sair do modo “Vaguear” (travessia em trechos alagados) por um determinado período, o controle de som da zona molhada será restaurado.
- A capacidade máxima de travessia em trechos alagados refere-se à profundidade na qual o veículo atravessa lentamente em água parada. Um profundidade inferior deve ser considerada em águas correntes.
- Durante a travessia em trechos alagados, preste atenção às ondulações causadas pelo veículo à frente, que podem fazer com que a profundidade da travessia exceda o nível máximo permitido.
- A profundidade máxima permitida exibida na tela do modo de travessia em trechos alagados da configuração *DiSus* se ajusta dinamicamente de acordo com o ajuste da suspensão.
- Recomenda-se dirigir-se a uma Concessionária Autorizada DENZA para realizar verificações após a travessia em trechos alagados.

Inspecção e manutenção do veículo

Após o veículo ter realizado a travessia em trechos alagados, recomenda-se realizar imediatamente as seguintes verificações:

- Verifique se há infiltração anormal de água.
- Verifique se há avisos anormais nos instrumentos.
- Verifique o som da buzina.
- Verifique as luzes combinadas dianteiras, as luzes combinadas traseiras e os sinali-

zadores de direção (setas).

- Verifique se o disco de freio apresenta ruídos anormais.

Modo Corrida

- É adequado para pistas profissionais ou seções de teste.
- Não utilize este modo em vias públicas ou em estradas com baixa aderência, tais como montanhas, com pedras, chuva, neve e travessia em trechos alagados.
- Este modo possui condições de arranque acelerado, que podem aumentar a potência de saída até ao pico em pouco tempo, proporcionando-lhe a melhor experiência de aceleração.

Como utilizar

- Ative o *modo Corrida* através na tela sensível ao toque da central multimídia:
 → **Modo de condução** → **Corrida**.
- Quando a alavanca de mudanças estiver na posição **D** (*dirigir*), pise no pedal do acelerador e freie com firmeza ao mesmo tempo.
- Quando o painel de instrumentos exibir a mensagem **Função do modo corrida ativada**, solte o pedal do freio em até 3 segundos.

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de dirigir com cuidado, de acordo com as leis e regulamentos locais.
- Preste atenção à segurança no trânsito e às pessoas ao seu redor.
- Não utilize esta função em estradas molhadas e escorregadias, para evitar perder o controle do veículo, causando ferimentos graves ou mesmo colocando a vida em risco.

CUIDADO

- Ative este modo somente quando o veículo estiver parado.
- Certifique-se de que o ambiente ao redor seja aberto, o campo de visão seja amplo e a estrada esteja interditada e pavimentada.

- Certifique-se de que a carga inicial seja superior a 50%.
- O intervalo de tempo entre a ativação bem-sucedida de cada início do *modo Corrida* é de 180 segundos.
- O *modo Corrida* desabilita ou limita algumas funções do veículo, incluindo algumas funções auxiliares de condução.
- Antes e depois de usar o *modo Corrida*, verifique o estado da bateria de tração (alta tensão), do motor a combustão, dos freios, da pressão dos pneus e de outros sistemas em tempo hábil.

Modo Personalizado

Introdução ao modo personalizado

- O modo personalizado oferece aos usuários experientes em *off-road* (fora de estrada) uma variedade de conjuntos de parâmetros personalizáveis.
- Os usuários podem personalizar o modo de acordo com as condições do terreno e os hábitos pessoais de direção (por exemplo, ajustando a potência, as configurações de assistência à direção e os níveis de regeneração de energia), otimizando assim a experiência de condução no *modo off-road* (fora de estrada).

Como utilizar

Mude para o modo personalizado através da tela sensível ao toque da central multimídia:

 → *Modo de condução* → *Personalizado*.

CUIDADO

- Para garantir a segurança ao dirigir e otimizar a experiência *off-road* (fora de estrada), os usuários devem compreender totalmente o significado de todos os parâmetros de configuração e seu impacto no desempenho do veículo antes do uso.
- Ao selecionar diferentes configurações, considere os cenários de uso reais, tais como: Recomenda-se definir o modo de refrigeração para um nível mais alto durante a condução no modo *off-road* (fora de estrada).
- Se as configurações personalizadas forem incompatíveis, mude para o modo de terreno especial ou redefina para as configurações padrão de fábrica.

Modo inversão de marcha

Introdução a função inversão de marcha

- Esta função é adequada para veículos *off-road* (fora de estrada) ao ar livre que precisam virar ou fazer inversão de direção em estradas estreitas.
- Na direção normal comum não consegue fazer inversão de direção ou manobras em estradas estreitas devido ao grande diâmetro de giro.
- Esta função pode reduzir significativamente o diâmetro de giro e melhorar a manobrabilidade dos veículos em espaços estreitos.

Habilitando a função

Ative a função de inversão de marcha através da tela sensível ao toque da central multimídia:

 → *Modo de condução* → *Inversão de marcha*.

Acesso à função

- Uma janela *pop-up* com informações sobre o recurso aparecerá quando o usuário selecionar o *modo Inversão de marcha* na tela sensível ao toque da central multimídia pela primeira vez. Leia atentamente as informações sobre os recursos e confirme.
- Após entrar na função, o sistema avaliará se as condições de funcionamento estão satisfeitas. Se não, o sistema exibirá uma mensagem *pop-up*. Siga as instruções. Depois de cumprir as condições, você pode entrar na interface de interação do usuário para realizar a função *Inversão de marcha*.
- Se a janela *pop-up* exibir a mensagem *O status do sistema não está satisfatório*, indicando que o veículo está com defeito, dirija-se a uma Concessionária Autorizada DENZA para verificar o problema do veículo.

Interface de interação do usuário

- **Seleção do terreno:** Diferentes modos de terreno são fornecidos na interface para o motorista selecionar. O motorista deve selecionar o modo adequado de acordo com a superfície da estrada recomendada na interface.
- **Guia de texto:** O motorista pode ajustar a posição do veículo dirigindo normalmente em baixa velocidade, e a interface fornecerá um texto para orientar o motorista a ativar a função *Inversão de marcha* corretamente.
 - Aviso: *A inclinação é muito grande, dirija o veículo para um terreno plano*, indicando que há uma certa inclinação na superfície da estrada atual e que o veículo precisa ser movido para uma superfície relativamente plana.
 - Aviso: *Arrefecimento do sistema*, aguarde até que o arrefecimento do sistema esteja concluído antes de continuar a utilizar a função.

Ativação e saída da função

- O motorista pode clicar diretamente em *Iniciar* para ativar a função *Inversão de marcha* ou deslizar o modelo do veículo na imagem, selecionar o ângulo especificado e clicar em *Iniciar* para ativar a função.
- Após clicar em *Iniciar*, de acordo com as instruções da janela *pop-up*, gire o volante até a posição limite e mantenha-o nessa posição, engate a marcha **D** (*dirigir*), libere o freio, a função será ativada e o veículo começará a girar.
- Se o ângulo não for selecionado, o veículo pode continuar a virar, o motorista pode pressionar o pedal do freio para interromper a função ou clicar em *Parar* para encerrar a função *Inversão de marcha* e pressionar o pedal do acelerador durante o giro para aumentar a velocidade do veículo.
- Se a rotação angular designada for selecionada, o veículo irá parar suavemente e engatar a marcha **P** (*estacionamento*) após girar até o ângulo designado. Durante a rotação, o motorista pode interromper a rotação antecipadamente pisando no pedal do freio ou clicando em *Parar*.
- Quando a função *Inversão de marcha* é

ativada, a tela de controle central exibe as informações da trilha de referência do efeito de rotação do veículo. A trajetória real é afetada pela distorção do solo e da imagem panorâmica, bem como pela área oculta da câmera. O motorista deve estar sempre atento ao estado do veículo e às condições ao seu redor, para garantir que possa assumir o controle do veículo a tempo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Ao utilizar esta função, certifique-se de que não existem obstáculos ou pedestres a uma distância segura.
- A função *Inversão de marcha* é apenas uma função auxiliar, que não pode substituir a operação manual do motorista. Por favor, monitore o estado do veículo e as condições ao seu redor em todos os momentos para garantir que você possa assumir o controle do veículo a tempo.
- Certifique-se de que todos os passageiros do veículo estejam usando cintos de segurança e estejam em boas condições físicas, e que o motorista atenda aos requisitos de condução do veículo.
- Afetado pelas condições reais da estrada, pelos pneus do veículo e pela carga, o efeito de rotação real do veículo é diferente da trajetória de referência. Preste sempre atenção à trajetória real do veículo e conduza com cuidado.

⚠️ CUIDADO

- Ative este modo somente quando o veículo estiver parado.
- Desative a função de reboque, o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria, a função de assistência ao motorista etc. antes de ativar esta função.
- Utilize esta função em uma superfície plana e uniforme.
- Ative a função de acordo com as instruções de operação na tela sensível ao toque da central multimídia.
- O sistema pode superaquecer se for usado continuamente por um longo período. Fique atento ao tempo de uso.
- O uso frequente desta função pode causar certos danos ao pneu. Preste atenção à frequência de uso.

- Há uma diferença na flexibilidade da direção em cenários de não utilização. Preste sempre atenção à rota de rotação do veículo.
- Esta função permite realizar a *Inversão de marcha* contínua e com ângulos definidos pelo usuário. Por padrão, o veículo pode girar sem pisar no pedal do acelerador. Pisar no pedal do acelerador durante uma *Inversão de marcha* contínua pode aumentar a velocidade de rotação do veículo. Proceda com cuidado.
- Selecione o modo de terreno adequado de acordo com as condições reais da estrada.

Modo intenso

Introdução ao modo intenso

- O modo intenso é adequado para subidas em baixa velocidade, reboque e outras situações.
- Caracteriza-se por melhorar a capacidade de tração e a estabilidade da carroceria do veículo.
- Existem dois submodos neste modo (subida e reboque):
 - O modo de subida destina-se principalmente a situações *off-road* (fora de estrada) a baixa velocidade, permitindo controlar a velocidade das rodas de forma mais rápida e precisa para proporcionar a melhor experiência *off-road* (fora de estrada) a baixa velocidade.
 - O modo reboque destina-se principalmente a condições de reboque e tração. Neste modo, os pneus podem obter melhor aderência para aproveitar ao máximo o melhor desempenho de tração de todo o veículo.

Como utilizar

- **Modo ativado:**
 - O veículo está parado e a luz indicadora **OK** está acesa.
 - Toque na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Modo de condução** → **Intenso**, leia e concorde com as instruções *pop-up* e dicas de risco e, em seguida, clique em **Concordo** para entrar.
- **Sair do modo:**
 - Clique no botão **Sair do modo intenso**, na tela.

CUIDADO

- Quando o *modo Intenso* está ativado, o bloqueio do diferencial deve estar travado para obter a capacidade máxima do veículo.
- Após entrar no *modo Intenso*, a *função 4L* (tração nas quatro rodas) será ativada automaticamente. Se a *função 4L* não for ativada, ele sairá do *modo Intenso*. Nesse momento, você pode tentar mover o veículo para frente e para trás e, em seguida, entrar no *modo Intenso*.
- O reboque pode causar danos ao veículo, portanto, dirija com cuidado.
- Se houver derrapagem contínua em estradas molhadas e lamacentas, você pode tentar interromper o modo de terreno atual e tentar outro.

Ajuste e configurações da suspensão*

Como acessar

Toque na tela sensível ao toque da central multimídia:

 → **DiSus**.

Ajuste da altura da suspensão

- A altura pode ser alterada por meio de um interruptor, entre três níveis: normal (**N**), elevado (**H**) e baixo (**L**).
 - **Nível normal (N):** altura padrão do veículo, adequada para condução em estradas pavimentadas.
 - **Nível elevado (H):** adequado para condução em estradas não pavimentadas e terrenos acidentados.
 - **Nível baixo (L):** adequado para entrar e sair do veículo e transportar bagagem.
- Altura padrão da suspensão em diferentes modos de condução:

Modo de condução	Altura padrão
Modo NORMAL	N
Modo ESPORTIVO	N
Modo ECO	N
Modo Neve	N
Modo Areia	N
Modo Montanha	H
Modo Pedra	H
Modo Lama	H
Modo Corrida	L
Modo “Vaguear” (travessia em trechos alagados)	H

CUIDADO

O valor da altura padrão **H** será ajustado de forma adaptativa em diferentes modos de condução, sendo cerca de 25 mm a 50 mm mais alto do que a altura padrão **N**.

Ajuste manual da altura da suspensão



O ajuste pode ser feito:

- Movendo o **botão DiSus** indicado na figura.
- Através da tela sensível ao toque da central multimídia:

 → **DiSus** → **Ajuste da suspensão**.

Ajuste da altura da suspensão com o veículo em movimento

- A altura da suspensão é ajustada automaticamente de acordo com a velocidade do veículo em movimento.
- Nos modos NORMAL, ESPORTIVO, ECO e Neve:
 - Se a suspensão estiver ajustada na posição **H**, ela será rebaixada a uma altura de aproximadamente 25 mm acima da posição **N** a uma velocidade do veículo de aproximadamente 10 km/h ou superior, e à posição **N** a uma velocidade do veículo de aproximadamente 30 km/h ou superior.
 - Se a suspensão estiver inicialmente ajustada no nível **N**, ela permanecerá nessa altura continuamente.
 - Quando a suspensão é inicialmente ajustada para o nível **L**, ela sobe automaticamente para o nível **N** quando a velocidade do veículo atinge aproximadamente 12 km/h ou mais.
- Nos modos de condução Lama, Montanha, Pedra e modo “Vaguear” (travessia em trechos alagados):
 - Se a suspensão estiver ajustada na posição **H**, quando a velocidade do veículo for de cerca de 10 km/h ou superior, a suspensão será rebaixada para uma

altura cerca de 25 mm superior à posição **N**; quando a velocidade do veículo for de cerca de 45 km/h ou superior, a suspensão será rebaixada para a posição **N**. Quando a velocidade do veículo atinge cerca de 25 km/h ou menos, a suspensão sobe para uma altura de cerca de 25 mm em comparação com a posição **N** e, quando a velocidade do veículo atinge cerca de 5 km/h ou menos, a suspensão volta automaticamente para a posição **H**.

- Se a suspensão estiver inicialmente ajustada no nível **N**, ela permanecerá nessa altura continuamente.
- No modo de condução Areia:
 - Quando a suspensão é inicialmente ajustada para o nível **H**: A uma velocidade de 15 km/h ou superior, a suspensão desce para uma altura cerca de 20 mm superior ao nível **N**. A uma velocidade de 45 km/h ou superior, a suspensão desce totalmente para o nível **N** e permanece nesse nível a partir de então.
 - Se a suspensão estiver inicialmente ajustada no nível **N**, ela permanecerá nessa altura continuamente.
- No modo Corrida:
 - Tanto o ajuste da altura da suspensão com aceleração quanto o ajuste manual não respondem.

Modo de saudação

- O usuário pode habilitar ou desabilitar o modo de saudação pela tela sensível ao toque da central multimídia:

☰ → DiSus → Configurações da suspensão.
- Habilite o *Modo de saudação* com o veículo parado. Quando o motor é desligado, a suspensão reduz automaticamente para o nível **L**. Após a energia ser ligada novamente, a suspensão será restaurada automaticamente para o nível **N**, o que é conveniente para os usuários entrarem e saírem do veículo.
- Condições de uso:
 - O modo de condução deve ser ECO, NORMAL ou ESPORTIVO.
 - A altura atual está no nível **N**.

- A marcha está em **P** (estacionamento).
- Todas as portas permanecem fechadas.

⚠ CUIDADO

Após ativar o *Modo de saudação*, o veículo descerá automaticamente. Confirme se o local de estacionamento é plano e está livre de objetos indesejáveis. Caso contrário, isso pode causar o efeito rebote na suspensão e arranhões no chassi.

Modo de retirada de objetos do porta-malas

- O usuário pode configurar através da tela sensível ao toque da central multimídia:

☰ → DiSus → Configurações de suspensão → Modo de retirada de objetos.
- Depois que a função for ativada, ao abrir tampa do porta-malas, a suspensão traseira baixará automaticamente para o nível mais baixo e a suspensão dianteira permanecerá inalterada. Feche a tampa do porta-malas e a suspensão traseira voltará à sua altura original.
- Condições de uso:
 - O modo de condução deve ser ECO, NORMAL ou ESPORTIVO.
 - A marcha está em **P** (estacionamento).
 - Todas as portas permanecem fechadas.

⚠ CUIDADO

Depois que o *Modo de retirada de objetos* for ativado, ao abrir a tampa do porta-malas, a suspensão traseira descerá automaticamente. Confirme se o local de estacionamento é plano e está livre de objetos indesejáveis. Caso contrário, isso pode causar o efeito rebote na suspensão e arranhões no chassi.

Nivelamento para acampamento*

- Os usuários podem habilitar ou desabilitar a função de nivelamento para acampamento deslizando a tela sensível ao toque da central multimídia para baixo para abrir os perfis.
- Quando o veículo estiver parado, habilitar o modo de acampamento nivelará automaticamente o veículo para uma posição horizontal. A janela *pop-up* da tela sensível ao toque da central multimídia exibirá o processo de nivelamento da atitude do veículo.
- Condições de uso:
 - A marcha está em **P** (estacionamento).
 - Todas as portas permanecem fechadas.

NOTA

- Depois de ativar o nivelamento para acampamento, se o terreno de estacionamento for muito irregular, a carroceria do veículo poderá não atingir a posição horizontal após a conclusão do ajuste.
- Quando a marcha é alterada da marcha **P** (estacionamento) para outra marcha, o nivelamento do acampamento é automaticamente desativado e a suspensão retorna ao estado de altura anterior ao nivelamento.

Modo de manutenção

- Habilitar ou desabilitar manualmente:
 - O usuário pode habilitar ou desabilitar o modo de manutenção pela tela sensível ao toque da central multimídia:
 -  → **Sistema** → **Manutenção inteligente**.
 - Quando este modo está habilitado, a suspensão é fixada na altura atual e a luz indicadora  no instrumento permanece acesa.

- Habilitar ou desabilitar automaticamente:

Quando o veículo estiver parado, se a suspensão estiver em uma posição suspensa ou em um estado de elevação anormal, o *modo de manutenção* será habilitado automaticamente.

NOTA

- Habilite o *modo de manutenção* antes de içar ou levantar o veículo.
- O *modo de manutenção* é encerrado totalmente quando a velocidade do veículo é superior a 3 km/h.
- O *modo de manutenção* é desabilitado automaticamente quando a velocidade do veículo é superior a 8 km/h.

Função ultraelevada

- Em condições especiais, como quando o veículo toca o solo (obstáculos elevados), a suspensão pode precisar de uma elevação adicional. Os usuários podem ativar manualmente a função ultraelevada para permitir que a suspensão eleve ainda mais a altura, possibilitando que o veículo saia de situações difíceis.
- Pressione o pedal do freio e empurre para cima a alavanca de ajuste da suspensão (interruptor físico) por 7 segundos.
- Condições de desativação:

Quando a suspensão é abaixada manualmente ou a velocidade do veículo excede cerca de 5 km/h e permanece assim por 5 segundos, a função ultraelevada é desativada e a suspensão abaixa automaticamente para a altura do nível anterior.

NOTA

- A função ultraelevada é uma função auxiliar de condução e não pode ser usada como um modo de condução normal. Use-a apenas quando necessário.
- Antes de ativar a função ultraelevada, todos os passageiros, exceto o motorista, devem descer para aguardar e voltar a entrar somente quando o veículo não apresentar mais o problema.
- A função ultraelevada é adequada para desatolar o veículo. A carroceria do veículo pode ficar desnivelada após ser ele-

vada. Este é um fenômeno normal e não indica uma falha.

- Saia da função ultraelevada a tempo, depois que o veículo não apresentar mais problemas.

Função ultrabaixa

- Em condições especiais, como limite de altura, a suspensão precisa continuar a ser abaixada. O usuário pode acionar manualmente a função ultrabaixa somente com a suspensão na posição “baixo”, e a suspensão pode ser abaixada para ajudar a sair do limite de altura.
- Pressione o pedal do freio e empurre para baixo a alavanca de ajuste da suspensão (interruptor físico) por 7 segundos.
- **Condições de uso:**
 - O modo de condução deve ser ECO, NORMAL ou ESPORTIVO.
 - A altura da suspensão está no nível **L**.
- **Condições de desativação:**

Quando a suspensão é elevada manualmente ou a velocidade do veículo excede cerca de 30 km/h e se mantém durante 5 segundos, a função ultrabaixa é desativada e a suspensão eleva-se automaticamente para a altura do nível **N**.

CUIDADO

- A função ultrabaixa é uma função auxiliar de condução e não pode ser usada como um modo de condução normal. Use-a apenas quando necessário.
- Antes de ativar a função ultrabaixa, remova toda a bagagem do bagageiro de teto para evitar acidentes ao passar por zonas com restrição de altura.
- A função ultrabaixa só é aplicável às zonas com restrição de altura. A carroceria do veículo pode ficar desnivelada após ser abaixada. Este é um fenômeno normal e não indica uma falha.
- Saia da função ultrabaixa a tempo, depois que o veículo passar pelas zonas com restrição de altura.

Controle de conforto

- Os usuários podem selecionar três modos de controle de conforto: **Fraco**, **Moderado** ou **Forte** na tela sensível ao toque da central multimídia:

 → **Modo de condução** → **Configurações de suspensão**.

- Durante a aceleração e a desaceleração, o veículo sofre um movimento de inclinação causado pela transferência de carga. O controle de conforto elimina a inclinação do veículo, coordenando o amortecimento da suspensão e a pressão final do freio, o que melhora o conforto ao dirigir.

NOTA

O modo **Forte** é selecionado por padrão.

ADVERTÊNCIA

- **Para ajustar a altura da suspensão:** Antes de ajustar a altura da suspensão, certifique-se de verificar previamente o ambiente sob e ao redor do veículo para garantir que não haja pessoas ou obstáculos, a fim de evitar acidentes.
- **Sobre posições de altura elevada/ultraelevada:** Quando a altura da suspensão está no nível elevado/ultraelevado, o centro de gravidade do veículo também sobe ao nível mais alto. Opere com cuidado para evitar acidentes.
- **Sobre o modo de manutenção:** Habilite o modo de manutenção antes de içar ou levantar o veículo. Evite a substituição incorreta de componentes, o que causará uma postura anormal da suspensão, levando a acidentes.
- **Sobre a carga no teto:** Ao colocar bagagem no bagageiro de teto, o centro de gravidade do veículo fica elevado nesse momento. Não utilize o nível de altura alto/super-elevado para evitar acidentes.
- **Sobre modificações na suspensão:** Não modifique a suspensão (como molas, amortecedores, acumuladores, braços oscilantes etc.). Se precisar substituir a suspensão e outros componentes, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- **Sobre o reparo da suspensão:**
 - Não faça reparos por conta própria.

Em caso de falha, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

- Não ligue o veículo enquanto a suspensão estiver sendo verificada e reparada.

NOTA

- **Ambiente de trabalho:** A faixa de temperatura do óleo do sistema de suspensão é de -30°C a 85°C. A suspensão se ajusta automaticamente à altura ideal com base na temperatura atual do óleo. Se a temperatura do óleo estiver muito baixa/alta, a função de ajuste de altura será desabilitada. Este é um fenômeno normal e não indica uma falha.
- **Velocidade do ajuste de altura:** A velocidade de ajuste da altura da suspensão adapta-se às condições do veículo e à temperatura do motor da bomba. A elevação da suspensão pode demorar mais tempo com temperaturas baixas do motor da bomba, o que é normal e não indica uma falha.
- **Estacionamento prolongado:** A suspensão do veículo pode abaixar após um estacionamento prolongado. Antes de ligar o veículo, certifique-se de que não há interferência com a carroceria do veículo. Após o veículo dar partida, a suspensão se ajusta automaticamente à sua altura original.
- **Equilíbrio de carga:** Quando o número de ocupantes ou a carga de bagagem se altera, a suspensão ajusta-se automaticamente à altura padrão do modo de condução atual, assim que todas as portas estiverem fechadas.
- **Reversão da altura da suspensão durante a condução:** Durante a condução, se a altura da suspensão se alterar, ela se ajustará automaticamente de volta ao nível desejado. Isso é normal e não indica uma falha.
- **Nivelamento automático da suspensão quando estacionado:** Ao mudar o veículo do modo de condução para o estado estacionado e engatar a marcha **P** (*estacionamento*), o sistema de nivelamento automático da suspensão pode ser ativado. A suspensão se ajustará automa-

ticamente à altura predefinida. Isso é normal e não indica uma falha.

- **Proteção contra superaquecimento:** Se a altura da suspensão for ajustada com frequência, o sistema poderá entrar no estado de proteção contra superaquecimento. Neste momento, a suspensão não poderá realizar mais ajustes de altura até que o sistema arrefeça. Isso é normal e não indica uma falha.
- **Ruído e vibração:** Durante o ajuste da altura da suspensão, pode haver ruído e vibração do sistema em funcionamento, o que é normal e não indica uma falha.
- **Acumulador e pressurizar:** Ao fazer ajustes consecutivos na suspensão em um curto espaço de tempo, o sistema prioriza o carregamento do acumulador para se preparar para o ajuste de altura subsequente. Durante esse período, a suspensão não poderá realizar mais ajustes até que o acumulador atinja a pressão necessária. Isso é normal e não indica uma falha.
- **Cancelamento da suspensão:** Abertura da porta, estacionamento em declive, pedal do freio/acelerador profundo, carregamento e descarregamento etc.

Bloqueio do diferencial

- O bloqueio do diferencial é aplicável principalmente em estradas *off-road* (fora de estrada).
- Quando um lado do pneu derrapa, o bloqueio do diferencial pode ser acionado para ajustar o desequilíbrio de potência causado pela derrapagem do pneu, ajudando o veículo a sair dessa situação.



1 Botão de ativação/desativação do bloqueio do diferencial dianteiro

2 Botão de ativação/desativação do bloqueio do diferencial traseiro

- Pressione este botão para ativar/desativar o diferencial dianteiro [1].
- Pressione o botão [2] para ativar/desativar o diferencial traseiro.

i NOTA

A ativação ou desativação do bloqueio do diferencial também pode ser controlado através dos botões de bloqueio do diferencial dianteiro e traseiro na tela sensível ao toque da central multimídia.

- Realize o bloqueio apenas nos seguintes casos:
 - A luz indicadora **OK** está acesa.
 - A velocidade do veículo deve estar abaixo de 4 km/h.
 - A diferença de velocidade entre as rodas esquerda e direita é inferior a 50 rpm.
 - A condução inteligente e condução no modo inversão de marcha e a assistência à direção (bloqueio do diferencial eletrônico dianteiro) não estão ativas.

- O bloqueio do diferencial é desativado automaticamente quando uma das seguintes condições é atendida:
 - A velocidade do veículo excede 36 km/h.
 - Mude para o modo não terreno.
 - Desligue o veículo.
 - Desativar o bloqueio do diferencial traseiro desativará automaticamente o bloqueio do diferencial dianteiro.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não conduza de forma agressiva quando o bloqueio do diferencial está ativado.
- É proibido utilizar o bloqueio do diferencial em estradas pavimentadas (tais como estradas normais e estradas de cimento).
- Quando o bloqueio do diferencial está ativado, as curvas em ângulos acentuados devem ser evitadas, pois podem danificar as peças do sistema de transmissão do veículo.
- Quando o bloqueio do diferencial estiver ativado, controle o veículo com cuidado e evite curvas fechadas. Caso contrário, a estabilidade do veículo será seriamente afetada, aumentando o risco de acidentes.
- Após sair da situação de perigo, o bloqueio do diferencial deve ser liberado imediatamente.

i NOTA

- Os cenários de aplicação típicos são condições de trabalho em eixos cruzados, como lama, neve e outras estradas com pouca aderência, estradas rochosas, estradas irregulares e assim por diante.
- Se tiver dificuldade em travar e destravar o veículo, avance em baixa velocidade e gire suavemente o volante para a esquerda e para a direita para ajudar o travamento e o destravamento do veículo.

Dirigir com baixo consumo de combustível

O consumo de combustível e a autonomia são influenciados por vários fatores. Algumas medidas correspondentes, como um bom estilo de condução e manutenção regular, podem não só melhorar a autonomia e reduzir o consumo de combustível, mas também contribuir para a proteção ambiental:

- Dirija no modo econômico sempre que possível.
- Mantenha o veículo em boas condições:
 - **Realize a manutenção periódica:** A manutenção periódica do veículo pode garantir uma vida útil mais longa e uma economia ideal para o veículo.
 - **Verifique regularmente a pressão dos pneus:** Verifique a pressão dos pneus pelo menos duas vezes por mês e antes de viagens longas. Ajuste a pressão dos pneus conforme necessário. A baixa pressão dos pneus aumenta a resistência ao rolamento, o que pode aumentar tanto o consumo de energia quanto o consumo de combustível, além de acelerar o desgaste dos pneus.
- **Use a velocidade econômica sempre que possível:** Manter a velocidade econômica pode melhorar efetivamente a autonomia e reduzir o consumo de combustível. Velocidades excessivamente altas ou baixas não são benéficas para a eficiência do combustível. Em condições seguras, tente manter o seu veículo a uma velocidade econômica.
- **Condução preventiva:**

Com o objetivo de garantir a segurança ao dirigir:

 - Evite paradas ou frenagens desnecessárias.
 - Mantenha sempre uma distância segura do veículo à sua frente.
 - Ao se aproximar do sinal vermelho, solte o pedal do acelerador para que o veículo utilize a inércia e continue rolando suavemente. Mantenha uma velocidade constante.
- **Utilize o sistema de recuperação de energia corretamente:** Em condições seguras

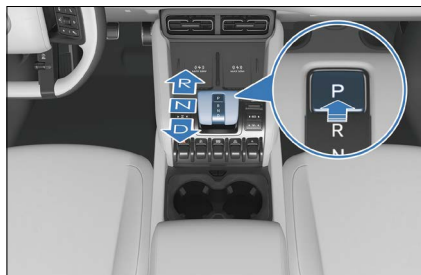
de condução, selecione uma intensidade de frenagem adequada com base nas diferentes condições da estrada, de modo a corresponder ao estado de condução do veículo. Para utilizar plenamente o sistema de recuperação de energia, aplique uma frenagem suave para desacelerar e evite paradas bruscas.

- **Reduza os itens desnecessários no veículo:** O peso adicional aumenta o consumo de energia.
- **Use o sistema de ar-condicionado corretamente:** Os processos de aquecimento e refrigeração consomem muita energia, reduzindo significativamente a autonomia e aumentando o consumo de combustível. O uso razoável do sistema de ar-condicionado pode reduzir efetivamente o consumo de eletricidade e combustível.
- **Desative recursos desnecessários:** Os aquecimentos internos consomem uma grande quantidade de energia elétrica (por exemplo, aquecimento dos bancos* etc.) e devem ter o interruptor desligado quando não forem necessários.

NOTA

- Durante o período de amaciamento, não conduza o veículo com cargas pesadas ou a uma velocidade superior à velocidade máxima permitida.
- Recomenda-se acelerar gradualmente para reduzir o desgaste causado pela aceleração brusca.

Controles da alavanca seletora de marchas



A posição da marcha do atuador de marcha está marcada na alavanca seletora de marchas conforme exibido na *figura*.

- **P: Estacionamento.** Pressione esse botão para estacionar o veículo e o indicador de estacionamento se acenderá. Ao pressionar o pedal do freio para dar partida no veículo, é possível mudar da posição **P** (estacionamento) para outra.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos, pressione o botão **P** (estacionamento) somente depois que o veículo estiver completamente parado.

- **R: Marcha a ré,** usada apenas quando o veículo estiver completamente parado.
- **N: Neutro,** deve ser usado em paradas temporárias. Em quaisquer circunstâncias, para ativar o freio de estacionamento eletrônico, pressione o botão **P** (estacionamento) antes do motorista sair do veículo.
- **D:** Selecione a alavanca seletora em **D** (dirigir) para dirigir o veículo normalmente.
- Se a troca de marcha for efetiva, a alavanca volta para sua posição central depois de ser liberada.
- Ligue o veículo e mantenha pressionado o pedal do freio antes de selecionar a posição **R** (marcha a ré) ou **D** (dirigir) na alavanca seletora.
- Para sair do modo **P** (estacionamento) ou entrar no modo **D** (dirigir), é necessário pressionar o pedal do freio. Para mais detalhes, consulte a mensagem de aviso no painel de instrumentos.

- Para evitar movimentos não intencionais do veículo, pressione o botão **P** (estacionamento) quando o veículo estiver completamente parado. O sistema **EPB** (Freio de Estacionamento Eletrônico) é aplicado automaticamente e o indicador **EPB** acende.

⚠ CUIDADO

Se o indicador do **EPB** (Freio de Estacionamento Eletrônico) não acender após o veículo ser colocado em **P** (estacionamento), vá para a tela sensível ao toque da central multimídia → ⚙ → **Condução** → **Controle de direção**, para habilitar o **EPB** manualmente. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para que o veículo seja inspecionado o mais rápido possível.

Botão P (estacionamento)



Pressione este botão ao estacionar o veículo; o indicador de estacionamento se acende.

Geração de eletricidade em P (estacionamento)

- Quando o SOC (estado de carga) do veículo estiver baixo, pressione o botão **P** para mudar a posição para **P** (estacionamento), e o motor a combustão acionará o gerador para carregar a bateria de tração (alta tensão).
- Durante a geração de eletricidade, a velocidade do motor a combustão é diferente da velocidade normal em marcha lenta (consulte o item [Geração de energia pressionando o pedal do acelerador P103](#)) e sai automaticamente após gerar uma determinada quantidade de eletricidade.
- Se for necessária uma geração de alta potência ou mais eletricidade, pise no pedal

do acelerador e pare após gerar mais eletricidade.

- Condições de ativação para geração de eletricidade em **P** (*estacionamento*):
 - O SOC (estado de carga) da bateria de tração (alta tensão) está muito baixo.
 - A temperatura da bateria de tração (alta tensão) é moderada.
 - O trem de força não apresenta limitações ou avisos de falha.
- Condições de desativação para geração de eletricidade em **P** (*estacionamento*):
 - Uma certa quantidade de eletricidade é gerada.
 - A temperatura da bateria de tração (alta tensão) está muito alta ou muito baixa.
 - O sistema de propulsão apresenta limitações ou avisos de falha.
 - O motor a combustão ou a embreagem falham.

Desligar o motor a combustão em P (*estacionamento*)

- Quando o SOC do veículo está alto, o motor a combustão é desligado automaticamente após engatar a marcha **P** (*estacionamento*), e o consumo de energia dos equipamentos elétricos é fornecido pela bateria de tração (alta tensão), o que pode reduzir o consumo de combustível e o ruído do veículo em condição de marcha lenta.
- Condições de ativação para desligar o motor a combustão em **P** (*estacionamento*):
 - O SOC (estado de carga) da bateria de tração (alta tensão) está alto.
 - A temperatura da bateria de tração (alta tensão) é moderada.
 - O sistema de propulsão não apresenta limitações ou avisos de falha.
- Condições de desativação para desligar o motor a combustão em **P** (*estacionamento*):
 - A temperatura da bateria de tração (alta tensão) está muito alta ou muito baixa.
 - A bateria de tração (alta tensão) está com pouca carga.
 - A temperatura externa está muito baixa

e há necessidade de aquecimento ou descongelamento.

- O sistema de propulsão não apresenta limitações ou avisos de falha.

ADVERTÊNCIA

- Se o motor a combustão ou o motor elétrico estiverem desligados, não permita que o veículo se mova depois de ter sido colocado em **N** (*neutro*), para evitar acidentes devido à força de frenagem insuficiente.
- Quando o motor a combustão ou o motor elétrico estiverem funcionando e o veículo estiver na marcha **R** (*marcha a ré*) ou **D** (*dirigir*), certifique-se de estacionar o veículo em uma área segura pressionando o pedal do freio, pois o atuador ainda pode transmitir força e o veículo pode se mover lentamente, mesmo em condição de marcha lenta.
- Se você quiser mudar de marcha enquanto dirige para frente, não pise no pedal do acelerador para evitar acidentes.
- Para evitar acidentes, nunca mude para **R** (*marcha a ré*) nem pressionar o botão **P** (*estacionamento*) enquanto o veículo estiver em movimento.
- Nunca dirija em declive nas posições **N** (*neutro*) ou **P** (*estacionamento*), mesmo se o motor não estiver funcionando.

Sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)

O freio de estacionamento eletrônico (EPB) é aplicado automaticamente ao pressionar o botão **P** (*estacionamento*) depois que o veículo estiver completamente parado.

Acionamento manual do EPB

- Ative o freio de estacionamento eletrônico através da tela sensível ao toque da central multimídia:
 -  → **Condução** → **Controle de direção**.
- No caso da marcha não estiver em **P** (*estacionamento*), quando o EPB estiver no estado de liberação e o pedal do freio for pressionado, o EPB aplicará uma força de

estacionamento apropriada, e a luz indicadora no painel de instrumentos piscará primeiro.

- Depois que estiver aceso, significa que o EPB foi ativado e aparecerá uma mensagem de texto informando que o estacionamento eletrônico foi iniciado.

CUIDADO

Quando a luz indicadora do sistema EPB (P) pisca, o EPB está funcionando. Se o veículo estiver estacionado em um declive, não solte o pedal do freio até que a luz indicadora do sistema EPB (P) permaneça acesa. Caso contrário, o veículo poderá se movimentar.

Acionamento automático do sistema EPB

Desligar a ignição

Quando a ignição é desligada, o EPB é acionado automaticamente e a luz indicadora do sistema EPB (P) acende no painel de instrumentos.

Mudança de marcha para o modo P (estacionamento)

- Pressione o pedal do freio para parar o veículo e alternar para o modo **P** (estacionamento). O EPB é engatado automaticamente. Não libere o pedal do freio até que a luz indicadora (P) no painel de instrumentos pare de piscar e fique acesa continuamente e a mensagem **EPB ON** (EPB acionado) seja exibida.
- Pressione o pedal do freio para parar completamente o veículo. Se a porta do motorista for aberta enquanto a marcha estiver em **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré), o veículo será automaticamente colocado em **P** (estacionamento) e o sistema EPB será acionado. Não solte o pedal do freio até que a luz indicadora (P) no painel de instrumentos pare de piscar e fique acesa continuamente e a mensagem **EPB engaged** (EPB acionado) seja exibida.

ADVERTÊNCIA

Evite utilizar excessivamente o engate automático do sistema EPB acionado pela abertura da porta do motorista, pois isso pode resultar em engatar o EPB incorretamente ou em força de frenagem insuficiente, levando a riscos de deslocamento involuntário. Por motivos de segurança, certifique-se de que o veículo esteja no modo **P** (estacionamento) e que o sistema EPB esteja acionado antes de sair do veículo.

CUIDADO

- Não libere o pedal do freio com antecedência durante o processo, especialmente quando o veículo estiver estacionado em um declive; caso contrário, haverá o risco de movimentação indesejada do veículo.
- O acionamento automático do sistema EPB com a ignição desligada foi projetado para melhorar a segurança do veículo. O uso excessivo ou frequente dessa função pode levar a um SOC baixo da bateria de baixa tensão, resultando no risco de deslocamento do veículo devido à pressão de frenagem insuficiente do sistema EPB. Por motivos de segurança, certifique-se de que o veículo esteja no modo **P** (estacionamento) e que o sistema EPB esteja acionado antes de sair do veículo.

Liberação automática do sistema EPB durante a partida do veículo

- **Liberação por mudança de marcha:** Com o veículo estacionado, dê partida no veículo, pressione e mantenha pressionado o pedal do freio e alterne de **P** (estacionamento) ou **N** (neutro) para uma marcha de condução como **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré). O EPB é liberado automaticamente, a luz indicadora do EPB se apaga e a mensagem **EPB released** (EPB liberado) é exibida.

CUIDADO

- Certifique-se sempre de pressionar e manter pressionado o pedal antes de sair do modo **P** (estacionamento) e selecionar uma posição de con-

dução, como **R** (*marcha a ré*) ou **D** (*dirigir*). Libere o pedal do freio suavemente somente depois que a posição de condução desejada for exibida no painel de instrumentos.

- O *sistema EPB* realiza uma autoverificação de inicialização alguns segundos após o veículo ser ligado. Nesse processo, o sistema não responde a nenhuma função.
- **Liberação ao pressionar o pedal do acelerador:** Quando o veículo estiver ligado e a marcha estiver em uma posição de condução, como **D** (*dirigir*) ou **R** (*marcha a ré*), acione o *sistema EPB* na tela sensível ao toque da central multimídia e, em seguida, basta pressionar o pedal do acelerador lentamente até um determinado ponto. O *sistema EPB* será liberado automaticamente, a *luz indicadora do EPB* (P) no painel de instrumentos se apagará e a mensagem *EPB released* (*EPB liberado*) será exibida.

Frenagem de emergência em caso de falha no pedal do freio

Quando o veículo está em movimento e o *sistema ESC* (*Controle Eletrônico de Estabilidade*) funciona normalmente, o *sistema CDP* (*Freio de Estacionamento com Controle de Desaceleração*) pode ser usado para frenagem de emergência se o pedal do freio falhar ou estiver bloqueado:

- Pressione o botão **P** (*estacionamento*) por mais de dois segundos para forçar o veículo a frear. Pressionar o pedal do freio simultaneamente permite que o veículo desacelere mais rapidamente.
- Você pode liberar o botão **P** (*estacionamento*) para interromper a frenagem.
- Após estacionar o veículo e pressionar o botão **P** (*estacionamento*), o *sistema EPB* (*Freio de Estacionamento Eletrônico*) é ativado automaticamente e é liberado automaticamente após dar partida no veículo e pressionar o botão **P** (*estacionamento*).

CUIDADO

Quando o *sistema CDP* (*Freio de Estacionamento com Controle de Desaceleração*) está ativado, se o pedal do acelerador for

pressionado mais profundamente, ele será desativado e o veículo continuará funcionando normalmente.

ADVERTÊNCIA

- Por questões de segurança, evite usar o botão **P** (*estacionamento*) para frenagem de emergência em condução normal. Se o pedal do freio falhar ou estiver bloqueado, use a função de frenagem de emergência enquanto mantém o veículo sob controle e dirige normalmente.
- Como o *sistema EPB* (*Freio de Estacionamento Eletrônico*) não pode ir além do limite físico de aderência à estrada, a ativação da função de freio de emergência pode resultar em derrapagem, deslizamento lateral ou desvio do veículo quando ele passa por curvas ou trechos de estrada perigosos/com tráfego intenso, ou quando é conduzido sob condições climáticas severas. Tenha cuidado para evitar qualquer possível acidente.

Modo de reboque do sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)

O modo de reboque é designado principalmente para a função de engatar o *sistema EPB* automaticamente com a ignição desligada. Quando o veículo precisar ser desligado para ser rebocado ou quando apresentar mau funcionamento, você pode ativar o modo para sair do *sistema EPB*:

- Toque em  → *Condução* → *Controle de direção* → *Freio de estacionamento eletrônico (EPB) no modo reboque*, para habilitar a função.
- Condições para ativação do modo de reboque do *sistema EPB* (todas devem ser atendidas):
 - O veículo está em **P** (*estacionamento*).
 - O pedal do freio está pressionado.
 - O conector de carregamento não está conectado e o veículo não está sendo carregado.

CUIDADO

- Quando as condições de ativação do modo reboque do *sistema EPB*

não são atendidas, uma mensagem de aviso correspondente é exibida na tela sensível ao toque da central multimídia.

- Após ativar o modo de reboque do *sistema EPB*, a tela correspondente sempre é exibida na tela sensível ao toque da central multimídia, a menos que você toque para sair do modo de reboque do *sistema EPB*.
 - Quando o veículo estiver em um declive e você precisar habilitar o modo de reboque do *sistema EPB*, não solte o pedal do freio durante o processo para evitar movimento indesejado do veículo.
- Condições de saída do modo de reboque do *sistema EPB* (uma delas é suficiente):
 - O modo de reboque do *sistema EPB* é desabilitado na tela sensível ao toque da central multimídia.
 - O veículo está em **P** (*estacionamento*).
 - O carregamento é iniciado após a conexão do conector de carregamento.

Luz indicadora do sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)

- Quando o veículo é ligado, se o *sistema EPB* estiver acionado, a *luz indicadora do sistema EPB* (P) permanece acesa no painel de instrumentos.
- Quando o veículo é desligado, se o *sistema EPB* estiver acionado, a *luz indicadora do sistema EPB* (P) no painel de instrumentos acende e apaga após três segundos.
- Quando o veículo é ligado, o *sistema EPB* realiza uma autoverificação. A luz indicadora (P) no painel de instrumentos acende e apaga após cerca de três segundos. Se isso não acontecer, o *sistema EPB* ou o sistema de freios pode estar com defeito. Recomenda-se entrar em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Som de funcionamento do sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)

- Os ruídos do motor do *sistema EPB* podem ser ouvidos enquanto o sistema estiver sendo engatado ou liberado.
- Se sentir um cheiro de queimado ou ouvir ruídos incomuns após a ativação da frenagem de emergência, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada DENZA.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Para evitar que o veículo se mova após estacioná-lo, antes de sair do veículo certifique-se de que ele esteja na posição **P** (*estacionamento*) e que o *sistema EPB* esteja acionado (a luz indicadora do sistema EPB deve estar acesa no painel de instrumentos).
- Para evitar acidentes graves, nunca permita que qualquer passageiro no veículo pressione o botão **P** (*estacionamento*) quando o veículo estiver em movimento.
- Quando o *sistema EPB* estiver sendo acionado ou liberado, pressione e mantenha pressionado o pedal do freio para evitar que o veículo deslize e o consequente travamento da alavanca de câmbio, que ocorre porque o *sistema EPB* não consegue fornecer força suficiente ao freio de estacionamento.

Sistema AVH (Retenção Automática do Veículo)

A retenção automática do veículo (AVH) é ativada automaticamente quando o veículo precisa permanecer parado na estrada por longos períodos, como em engarrafamentos em declives ou ao aguardar em semáforos.

Sistema AVH em modo de espera

- Quando a ignição estiver ligada, habilite a *função AVH* através da tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Condução** → **Controle de direção**, e habilite o botão **Auto Hold**. Em seguida, a luz indicadora do sistema AVH em modo de espera  acenderá no painel de instrumentos.
- Desabilite o botão **Auto Hold** para desativar o sistema AVH.

Ativação do sistema AVH

Quando a *luz indicadora do sistema AVH em modo de espera*  estiver acesa, pressione e mantenha pressionado o pedal do freio até que o veículo pare (a velocidade do veículo reduza a zero) para ativar o sistema AVH. Neste momento, o veículo está no *estado AVH* com ícone  exibido no painel de instrumentos.

CUIDADO

- Para que o sistema AVH seja ativado, todas as seguintes condições devem ser atendidas:
 - O motorista deve estar usando o cinto de segurança e todas as portas devem estar fechadas.
 - O sistema de freio inteligente e o freio de estacionamento eletrônico (EPB) funcionam normalmente.
- Pressionar o pedal do acelerador, colocar o veículo em **P** (*estacionamento*), desligar o veículo ou acionar o sistema EPB manualmente pode fazer com que o sistema AVH saia para o modo de espera.
- O sistema AVH tem uma função de memória que mantém seu estado anterior quando o veículo é reiniciado.

Sistema AVH em execução

- O sistema AVH funciona normalmente quando é ativado, as luzes de freio e a luz de freio elevada estão acesas e a *luz indicadora de ativação do sistema AVH*  permanece acesa no painel de instrumentos.
- A *função AVH* entra no modo de espera depois que o veículo para por 10 minutos, com o *indicador de espera do AVH*  se acendendo no painel de instrumentos e a marcha sendo mudada para a posição **P** (*estacionamento*).
- Para ativar o sistema AVH: Selecione a posição **D** (*dirigir*) para permitir que o veículo se mova normalmente e, em seguida, pressione e mantenha pressionado o pedal do freio até que o veículo pare (a velocidade do veículo é reduzida a zero).
- Saída do sistema AVH: Quando a *função AVH* funciona normalmente, as seguintes ações fazem com que o sistema AVH seja encerrado e o veículo passe automaticamente da posição **D** (*dirigir*) para a posição **P** (*estacionamento*):
 - Abrindo a porta do motorista.
 - Destravar o cinto de segurança do motorista.
 - Estacionar o veículo em **D** (*dirigir*) com o sistema EPB ativado.
 - Pressionar o interruptor do sistema AVH para desabilitá-lo ao liberar o pedal do freio.

AVH suprimido

- Selecione a direção de condução em **R** (*marcha a ré*) e, em seguida, o sistema AVH entra na condição de marcha lenta. Quando o veículo está em **R** (*marcha a ré*) ou muda de **R** para **D** (*dirigir*) para se deslocar a baixa velocidade, o sistema AVH não pode ser ativado, mas permanece em modo de espera para facilitar o movimento do veículo a baixa velocidade.
- Para sair do modo de marcha lenta, pressione o interruptor do sistema AVH ou dirija em uma velocidade acima de 10 km/h. O sistema AVH está em modo de espera e pode ser ativado normalmente.

CUIDADO

Quando o veículo estiver sendo transportado por reboque, navio, trem etc., não use o sistema AVH para estacionar. Em vez disso, coloque a marcha em **P** (estacionamento) para ativar o sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico), desligue o veículo e trave-o para evitar força de frenagem insuficiente causada pelo movimento do veículo durante o transporte, o que poderia causar o movimento involuntário do veículo.

Precauções de condução

- Reduza a velocidade ao dirigir em caso de ventos fortes.
- Dirija devagar e com cuidado em estradas de cascalho. Para evitar danos nos pneus, não dirija sobre objetos pontiagudos ou outros obstáculos na estrada. Caso contrário, danificará seriamente os pneus.
- Reduza a velocidade em estradas esburacadas ou irregulares. Caso contrário, o impacto poderá danificar seriamente as rodas.
- Lavar o veículo ou dirigir em áreas alagadas pode molhar os freios. Para verificar se eles estão molhados, primeiro certifique-se de que o perímetro em torno do veículo está seguro e, em seguida, conduza o veículo em baixa velocidade e pressione suavemente o pedal do freio. Se a força de frenagem não for normal, o freio pode estar molhado e deverá ser seco. Enquanto conduz com cuidado, pressione levemente o pedal do freio com o sistema EBP (Freio de Estacionamento Eletrônico) ativado.
- Se a roda estiver presa, recomenda-se que você mude para o modo areia para sair da situação. No entanto, se a potência do veículo for baixa, as quatro rodas deraparem, a função EV estiver limitada ou o sistema ESC falhar, o veículo poderá não conseguir sair da situação com sucesso.

ADVERTÊNCIA

- O motorista deve garantir a segurança de todos os passageiros do veículo, orientá-los a usar corretamente os seus recursos e evitar que crianças e outros passageiros operem os interruptores de

controle, como os interruptores dos vidros, de forma errada.

- Certifique-se de que nenhum ocupante coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo, especialmente crianças.
- Seja cuidadoso ao acelerar ou frear em estradas escorregadias. A aceleração rápida ou a frenagem repentina fará com que o veículo derrape ou se desvie.
- Não saia do veículo enquanto o motor de tração elétrico estiver funcionando.
- Não utilize o pedal do freio como apoio para os pés. O sistema de freios pode superaquecer se você pisar no pedal do freio enquanto estiver dirigindo. Isso aumentará a distância de frenagem e poderá até mesmo causar falha no sistema de freios e risco de acidentes.

CUIDADO

- Quando o veículo estiver funcionando normalmente, não pressione o botão **START/STOP** por mais de 3 segundos. Esta operação cortará a saída de energia e ativará a função de desligamento de emergência. Portanto, a menos que seja absolutamente necessário (como quando é impossível parar normalmente), não utilize este método para parar, para não causar colisões de veículos ou ferimentos graves.
- Se a função de desligamento de emergência for ativada, o veículo passará de **OK** (veículo pronto para a condução) para **ON** (ligado) e perderá a energia, não podendo funcionar normalmente. Neste momento, recomenda-se que você ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).
- O desligamento de emergência durante a condução não fará com que o sistema de direção e o sistema de freios fiquem fora de controle, mas o volante e os freios perderão a assistência hidráulica. Neste momento, é mais trabalhoso girar o volante e pisar no pedal do freio. Portanto, antes do desligamento de emergência, o veículo deve ser desacelerado o máximo possível ou estacionado na beira da estrada, na medida do possível, levando em consideração a segurança.
- Antes de dirigir, certifique-se de que o

sistema EPB esteja totalmente liberado, verificando se a luz indicadora do *sistema EPB* está apagada.

- Em condições normais de condução, não pressione o pedal do acelerador e o pedal do freio ao mesmo tempo, caso contrário, a potência pode ficar limitada.
- Reduza a velocidade ao descer ladeiras íngremes e evite frear com muita frequência para evitar o superaquecimento dos discos, o que afeta o desempenho dos freios.
- Evite ao máximo dirigir por áreas alagadas em estradas molhadas.
- A entrada de grandes quantidades de água no compartimento do motor a combustão pode causar danos ao sistema de potência do motor a combustão ou aos componentes elétricos.

NOTA

Se a bateria do veículo estiver com pouca carga, você pode usar a função do gerador integrado. Consulte o item [Instruções de carregamento P88](#), para obter mais informações.

Precauções para dirigir no inverno rigoroso

- Certifique-se de que o líquido de arrefecimento seja à prova de congelamento:
 - Utilize o mesmo tipo de líquido de arrefecimento que foi utilizado originalmente. Abasteça o sistema de arrefecimento com líquido baseado na temperatura ambiente.
 - O líquido de arrefecimento inadequado danifica o sistema de arrefecimento.
- Verifique as condições da bateria de baixa tensão e dos cabos: A capacidade da bateria de baixa tensão é menor em climas frios, portanto, elas devem ser totalmente carregadas no inverno.
- Confirme se a viscosidade do óleo do motor a combustão é adequada para a condução no inverno.
- Evite o congelamento da porta: Borrife um pouco de agente de degelo ou glicerina no orifício da trava da porta para evitar o congelamento.

- Use fluido de lavagem anticongelante:
 - Esses produtos estão disponíveis nas *Concessionárias Autorizadas DENZA* e em todas as lojas de peças automotivas.
 - A proporção de água e anticongelante deve estar de acordo com as instruções do fabricante.

CUIDADO

Use fluido de lavagem especial para evitar danos à pintura.

- Evite que o gelo e a neve se acumulem sob os para-lamas: A direção torna-se difícil com o acúmulo de gelo ou neve sob os para-lamas. Ao dirigir em clima extremamente frio, pare ocasionalmente e verifique se há neve e gelo sob os para-lamas.
- Recomenda-se portar ferramentas ou itens de emergência para diferentes condições de estrada: É aconselhável dispor de correntes para neve, raspador de vidros, sacos de areia e sal, sinalizadores de emergência luminosos, uma pá e cabos de conexão no veículo.

Pneus de inverno

Os pneus de inverno têm melhor aderência em estradas com neve. O *design* especial da banda de rodagem em borracha torna o pneu menos afetado por ambientes com baixas temperaturas e proporciona um excelente desempenho de frenagem, melhorando assim a segurança ao dirigir.

Dicas de uso

- Recomenda-se o uso de pneus de inverno ao dirigir em estradas com gelo e neve e quando a temperatura estiver abaixo de 7 graus Celsius. Quando a temperatura sobe para 7°C, os pneus de verão ou para todas as estações devem ser substituídos rapidamente para garantir a segurança e o desempenho na condução.
- Ao utilizar pneus de inverno, devem ser selecionadas as mesmas especificações, índices de carga e índices de velocidade dos pneus originais do veículo.
- Os pneus de inverno devem ter profundidade suficiente da banda de rodagem. A profundidade padrão não deve ser inferior

a 4 mm, caso contrário, a aplicabilidade no inverno estará limitada.

- Os pneus de inverno e os pneus de verão são projetados para as condições específicas de aceleração da estação correspondente. Recomenda-se utilizá-los na estação correspondente, caso contrário, poderá levar a uma má aderência dos pneus, má capacidade de frenagem etc.
- Os pneus de inverno são projetados para uma velocidade máxima relativamente baixa, portanto, não a exceda.
- Após a instalação do pneu de inverno, a pressão do pneu deve ser verificada de acordo com a pressão de projeto do pneu.

Instruções sobre correntes para neve

- As correntes para neve são apenas para emergências ou áreas onde são permitidas por lei.
- As correntes para neve devem ser instaladas nas rodas traseiras. Tenha cuidado ao dirigir o veículo com correntes para neve em estradas cobertas de neve. Use correntes finas para neve. Algumas correntes antiderrapantes podem danificar os pneus, as rodas, as suspensões e a carroceria do veículo. As correntes antiderrapantes recomendadas não são maiores do que 10 mm de espessura ou diâmetro, o que proporciona espaço suficiente entre os pneus e outras peças da calota.
- Observe atentamente os desenhos de montagem dos componentes e outras instruções fornecidas pelo fabricante da corrente para neve.
- Antes de comprar e instalar correntes para neve, recomenda-se consultar a Concessionária Autorizada DENZA onde o veículo foi adquirido.
- Para minimizar o desgaste dos pneus e das correntes para neve, não trafegue com correntes para neve em estradas sem neve.

i NOTA

- Não conduza a velocidades superiores a 40 km/h nem mantenha uma velocidade inferior ao limite especificado pelo fabricante das correntes para neve.

- Dirija com cuidado, prestando atenção a lombadas, buracos e curvas acentuadas que possam fazer o veículo saltar.
- Para veículos utilizando correntes para neve, evite curvas acentuadas, frenagens bruscas e reduza a velocidade do veículo antes de entrar em uma curva, caso contrário, pode resultar em perda de controle do veículo.
- Instale as correntes simetricamente e remova-as imediatamente após dirigir em estradas com neve ou lama.
- Se ouvir um ruído anormal proveniente da corrente para neve, estacionar imediatamente o veículo em uma área segura para verificar se os componentes do veículo, tais como a suspensão, a carroceria ou as linhas de freio, estão normais e garantir que não há contato entre eles e as correntes para neve.
- Ao instalar correntes para neve, estacione o veículo em um local seguro com superfície plana, longe do tráfego e, em seguida, ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e coloque o triângulo de segurança a uma distância adequada da parte traseira do veículo.
- Acione o freio de estacionamento antes de instalar as correntes antiderrapantes para neve.
- Não instale correntes antiderrapantes para neve com pressão insuficiente nos pneus.
- Ao utilizar correntes para neve, tenha cuidado para não danificar os aros das rodas.

Assistência ao motorista

Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)

O *sistema ACC*, uma extensão do controle de velocidade tradicional, utiliza radares *mmWave* frontais e uma câmera multifuncional para detectar a distância e a velocidade relativas do veículo à frente, de modo a controlar a velocidade do veículo de acordo com isso. Se a estrada à frente estiver livre, o *sistema ACC* manterá o veículo na velocidade de cruzeiro definida. Se for detectado um veículo à frente, o veículo ajustará sua velocidade de acordo com o tempo definido pelo motorista.

Descrição do status

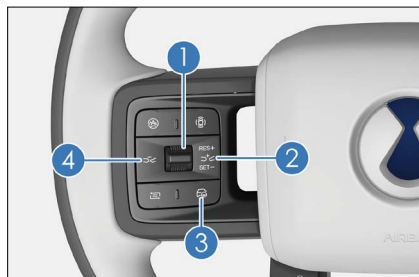
- **Sistema ACC em modo de espera:** Uma vez habilitado, o sistema fica em modo de espera por padrão; ele pode ser ativado manualmente. Se o veículo não atender às condições de ativação, ele deverá ser verificado até que tais condições sejam atendidas. Neste momento, o ícone  (com um valor variável de velocidade de cruzeiro) é exibido no painel de instrumentos.
- **Sistema ACC ativado:** O sistema está operacional. Ele mantém a velocidade definida ou ajusta automaticamente a distância do veículo à frente. Neste momento, o ícone  (com um valor variável de velocidade de cruzeiro) é exibido no painel de instrumentos.
- **Excesso de velocidade:** Ao pisar no pedal do acelerador com o *sistema ACC* ativo, o veículo responde à sua ação de aceleração de modo que o *sistema ACC* é temporariamente desativado até que você libere o pedal.
- **Falha no sistema ACC:** Ocorreu uma falha no sistema. Nenhuma operação pode ser realizada, se a *luz de advertência de falha do sistema ACC*  é exibida no painel de instrumentos. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Condições de ativação do sistema ACC

- O *sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)* está liberado.
- O veículo está em **D** (*dirigir*).
- O veículo não está em **R** (*marcha a ré*).
- O porta-malas, o capô e todas as portas estão fechados.
- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- O *sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)* está ligado, mas ainda não está ativado.
- A velocidade do veículo é inferior a 130 km/h.
- O pedal do freio está pressionado na velocidade 0 (zero), ou o pedal do freio não está pressionado em velocidades acima de 0 (zero).
- Não há nenhum aviso de falha na comunicação da rede do veículo no painel de instrumentos.
- O *sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência)* não está ativado.

Operação do botão do controle de cruzeiro

Botão de ativação/desativação do sistema ACC



Pressione o botão [3] para ativar ou desativar o *sistema ACC*:

- O sistema fica em modo de espera quando as condições de ativação são atendidas.
- Por padrão, a ativação do *sistema ACC* ao pressionar o botão [3] define a velocidade atual como a velocidade de cruzeiro.
- Se a velocidade atual for inferior a 30 km/h, a velocidade de controle de cruzeiro será definida em 30 km/h.

Reinicialização do sistema ACC

- Quando o *sistema ACC* está em modo de espera dentro do mesmo ciclo de ignição, o sistema memoriza a última configuração de velocidade (no painel de instrumentos).
- Mova a alavanca [1] para cima para restaurar a velocidade armazenada antes de sair do sistema de controle de velocidade.
- Se o sistema não memorizar nenhuma velocidade do veículo (o *sistema ACC* é ativado pela primeira vez neste ciclo), o botão **RESET** não ativará o *sistema ACC*.

Aumentar/diminuir a velocidade alvo do veículo

- Quando o *sistema ACC* estiver ativo, ajuste a velocidade do veículo para um valor entre 5 e 130 km/h movendo a alavanca [1].
- Alterne a alavanca [1] para cima/baixo para aumentar/diminuir a velocidade do veículo em 5 km/h.
- Pressione e mantenha pressionada a alavanca [1] para cima/para baixo para aumentar/diminuir continuamente a velocidade do veículo em 1 km/h.

Desativando o sistema ACC

Enquanto o *sistema ACC* estiver ativado, pressionando o botão [3] pela segunda vez ou pisando no pedal do freio faz com que o *sistema ACC* entre em modo de espera.

Definição da distância do veículo

- O motorista deve selecionar uma distância segura para o veículo.
- O sistema ajusta a velocidade do veículo para manter uma distância adequada do veículo à frente na mesma pista. Pressionar os botões [2] e [4] no volante ajusta a distância do veículo para qualquer um dos quatro níveis disponíveis. Em cada nível, a distância do veículo está em proporção direta à velocidade do veículo. Quanto maior a velocidade, maior a distância.

Aumento/diminuição da velocidade com o sistema ACC ativo

- O motorista pode ajustar a velocidade de cruzeiro através da tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS** → **Assistência à condução** → **Pise no pedal do acelerador**, defina o *status* do interruptor da função e desative a função padrão do sistema.
- Quando o *sistema ACC* está ativado, você pode pressionar o pedal do acelerador para atingir a velocidade de cruzeiro definida com antecedência. Em seguida, o sistema entra no modo de excesso de velocidade. Na velocidade de cruzeiro desejada, se você acelerar sem realizar nenhuma outra operação, o veículo acelera e retorna à velocidade de cruzeiro desejada depois que o pedal do acelerador é liberado. Se você pressionar o pedal do freio para reduzir a velocidade do veículo continuamente, o *sistema ACC* entrará no modo de espera. Depois que o pedal do freio for liberado, o *sistema ACC* precisará ser reativado.

Controle para parar/andar

- Controlado pelo *sistema ACC*, o veículo pode parar quando o veículo à frente para em condições normais de condução e retomar a condução automaticamente seguindo o veículo à frente se a parada for inferior a 30 segundos.
- Se o veículo parar por 30 segundos a três minutos, pressione o pedal do acelerador ou toque no botão do *sistema ACC* [1] para dar partida.
- Se o veículo parar por mais de três minutos, o **sistema ACC** entra em modo de espera, com o *sistema EPB* ativado.

Manter o veículo na faixa de rodagem

- A função de evitar ultrapassar pela faixa da direita só é eficaz quando a *função ICC* (*Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente*) está ativada e a velocidade do veículo atinge mais de 90 km/h.
- O motorista pode definir o estado do interruptor da função através da tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS** → **Assistência à condução** → **Botão ICC**, e a função padrão do sistema está desativada.

- Quando o interruptor da função é ativado, se o veículo estiver circulando na faixa lenta e a velocidade do veículo na faixa rápida adjacente for inferior à do veículo, o sistema controlará automaticamente o veículo para reduzir a velocidade e tentar evitar ultrapassar pela faixa da direita do veículo na faixa rápida adjacente.

Função de redução de velocidade em curva

- A função de redução da velocidade em curva só funciona quando a *função ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)* está ativa.
- O motorista pode definir o *status* do interruptor da função através da tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS**, e habilite a função de **Ajuste de velocidade na curva**, que está desativada por padrão.
- Depois que a função é ativada, quando o veículo está prestes a entrar na curva sob o estado ativo do *sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)*, o sistema reduzirá a velocidade antecipadamente de acordo com a curvatura da curva para passar por ela suavemente, a fim de melhorar a segurança e o conforto ao dirigir.

Limitações do sistema

- Os radares *mmWave* dianteiros e a câmera multifuncional estão instalados na parte dianteira do veículo. O bloqueio de sua área de detecção por contaminantes pode atrapalhar a função pretendida. Em particular, se o sensor for completamente coberto pela neve, o *sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)* é desabilitado, informando essa condição no painel de instrumentos. A função do sistema será recuperada depois que o bloqueio for removido e o veículo for reiniciado ou circular em estradas normais durante algum tempo.
- Os sensores dos radares *mmWave* dianteiros podem apresentar falha temporária de função devido à detecção limitada se o veículo circular em condições especiais, como rampas circulares ou túneis, por um longo período. A função pode ser recuperada reiniciando o veículo ou dirigindo em estradas normais durante algum tempo.
- Entrar ou sair de uma curva pode atrasar ou atrapalhar a detecção do veículo a frente. Nesses casos, o veículo com o *sistema ACC* pode não frear como esperado ou pode frear com atraso.
- Em estradas com curvas acentuadas, como estradas sinuosas, o veículo à frente pode ficar fora da detecção do sensor do *sistema ACC* durante vários segundos devido às limitações de visão do sensor, possivelmente fazendo com que o veículo com o *sistema ACC* acelere automaticamente.
- O fluxo de tráfego e as condições climáticas, como chuva e neblina, devem ser levados em consideração para definir a distância do veículo no *sistema ACC*. Depois que o *sistema ACC* estiver devidamente configurado, o motorista deve garantir que o veículo desacelere ou estacione em uma área segura a qualquer momento.
- O *sistema ACC* pode não ser capaz de identificar objetos parados ou em movimento lento, como veículos, o fim do tráfego, pedágios, bicicletas ou pedestres. Isso significa risco de colisão e exige que o motorista tenha cuidado com os arredores.
- O *sistema ACC* não consegue identificar pedestres ou veículos vindo em sentido contrário.
- O *sistema ACC* só pode realizar uma frenagem limitada em vez de uma frenagem de emergência.
- Objetos metálicos, como trilhos ou placas de metal utilizadas na construção de estradas, podem interferir nos radares *mmWave* dianteiros, causando mau funcionamento.
- O desempenho dos sensores de radar *mmWave* dianteiros e da câmera pode ser afetado por vibrações ou colisões. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- O *sistema ACC* não pode ser ativado se os modos de direção especiais* estiverem habilitados, como reboque, neve, lama, areia ou terra.
- A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal do radar do alvo (uma bicicleta, um

triciclo, um quadriciclo, uma bicicleta motorizada ou uma motocicleta, por exemplo) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir estabelecer a distância, resultando em atraso ou ausência de resposta a esses veículos.

- Os radares *mmWave* podem apresentar mau funcionamento ou identificar objetos incorretamente devido à interferência de outros radares *mmWave*.
- A detecção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.

Precauções

- O *sistema ACC* é um sistema para comodidade e não um sistema de segurança, detector de obstáculos ou de aviso de colisão. O motorista deve sempre manter o controle do veículo, e suas mãos não devem se afastar do volante por muito tempo.
- O *sistema ACC* auxilia o motorista, mas não o substitui. O motorista deve respeitar as regras de trânsito, manter o controle do veículo em todos os momentos e ser totalmente responsável por ele.
- Por motivos de segurança, o *sistema ACC* não pode ser ativado com o *sistema ESC* (*Controle Eletrônico de Estabilidade*) desabilitado.
- O *sistema ACC* é adequado para rodovias e estradas em boas condições, em vez de estradas urbanas complexas ou sinuosas.
- É responsabilidade do motorista manter distância do veículo à frente. A distância do veículo definida pelo *sistema ACC* atende à distância mínima exigida nos ambientes de condução do país.
- O controle do veículo é transferido para o motorista se o pedal do acelerador ou do freio for pressionado com o *sistema ACC* ativo. Como resultado, o *sistema ACC* não consegue manter uma distância segura do veículo à frente.
- O *sistema ACC* pode não responder ou responder lentamente a um veículo à frente que freie repentinamente (frenagem de emergência), resultando num risco de frenagem tardia. Nesses casos, não haverá solicitação de tomada de controle.
- Em alguns casos, como quando o veículo à frente está circulando muito devagar, quando a mudança de faixa é muito rápida ou quando a distância segura do veículo à frente é muito curta, não há tempo suficiente para o sistema diminuir a velocidade relativa, portanto, a resposta deve vir do motorista. O sistema não pode emitir avisos sonoros ou visuais em todos os casos.
- Se o *sistema ACC* for ativado com o veículo parado, o sistema identifica qualquer obstáculo parado à frente e mantém o veículo parado para garantir uma partida segura e evitar colisões. No entanto, essa função não consegue identificar todos os obstáculos, portanto, o motorista deve estar atento aos obstáculos à frente ou a outros envolvidos no trânsito.
- Uma distância curta de uma faixa adjacente (ou um veículo em uma faixa adjacente que esteja muito próximo da faixa do veículo equipado com o *sistema ACC*) pode acionar o *sistema ACC* para frear.
- Os veículos que entram na faixa do veículo equipado com *sistema ACC* e que estão dentro do alcance de detecção de seus radares *mmWave* dianteiros são identificados como veículos-alvo e recebem uma resposta adequada, o que pode levar a uma frenagem brusca ou tardia.
- A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal do radar do alvo (uma bicicleta, um veículo de quatro rodas ou um pedestre, por exemplo) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir estabelecer a distância, resultando em uma resposta atrasada ou nula a esses veículos. Nesses casos, a velocidade do veículo deve ser controlada pelo motorista. Além disso, a detecção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.
- O *sistema ACC* não consegue detectar veículos à frente com uma distância de contato muito pequena, portanto, o motorista deve manter o controle do veículo.
- Quando o veículo para ao seguir um veículo à frente, em casos raros, o sistema não reconhece a extremidade do veículo à frente, mas a extremidade inferior do alvo (por exemplo, o eixo traseiro de um caminhão com chassi alto ou o para-choque de um veículo). Nesses casos, o sistema

não pode garantir a distância adequada de frenagem, portanto, o motorista deve ficar alerta e pronto para frear.

- A alteração da estrutura do veículo, como o rebaixamento do chassi ou a troca da placa de montagem de licenciamento dianteiro, pode afetar o *sistema ACC*.
- Não use o *sistema ACC* quando a visibilidade for ruim ou ao dirigir em declives, estradas sinuosas ou estradas molhadas (cobertas de gelo/neve ou inundadas).
- Quando o *sistema ACC* está ativado e o veículo está parado atrás de outro veículo, se o volante for virado em um ângulo grande, o *sistema ACC* interpretará que o motorista deseja mudar de faixa e arrancar, e o *sistema ACC* será desativado.
- Quando o *sistema AVH (Retenção Automática do Veículo)* está ativado (o veículo está parado), a ativação do *sistema ACC* fará com que o *sistema AVH* seja desativado. Pressione o botão **ICC/ACC/RESET+** novamente e o veículo ficará em marcha lenta (o *sistema ACC* é encerrado) ou em velocidade de cruzeiro (o *sistema ACC* não é encerrado).
- Vá a uma *Concessionária Autorizada DENZA* para calibração e verificação dos radares frontais *mmWave* ou da câmera frontal em qualquer uma das seguintes situações:
 - Os radares *mmWave* dianteiros, o para-choque dianteiro ou o para-brisa foram removidos.
 - O alinhamento das rodas foi realizado.
 - O veículo sofreu uma colisão.
 - O desempenho do *sistema ACC* diminuiu ou o painel de instrumentos indicou um erro no sistema.

ADVERTÊNCIA

- O *sistema ACC* funciona apenas como uma função de assistência ao motorista, portanto, o motorista é totalmente responsável pela segurança ao dirigir.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o *sistema ACC* falhe.
- Utilize o *sistema ACC* com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)

- O *sistema ICC* integra o *sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)* e o *sistema LCC (Controle de Centralização de Faixa)*. Ajuda a controlar o veículo tanto longitudinalmente como lateralmente a velocidades entre 0 e 130 km/h, facilitando a condução e aumentando a segurança e o conforto.
- Quando a função está habilitada, o motorista deve permanecer segurando o volante e controlar o veículo quando necessário.
- A assistência longitudinal, acionada pelo *sistema ACC*, mantém o veículo em uma velocidade fixa ou a uma distância fixa do usuário à frente na estrada.

Condições de ativação do sistema ICC

- O *sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)* está liberado.
- O veículo está em **D** (dirigir).
- O veículo não está em **R** (marcha a ré).
- O porta-malas, o capô e todas as portas estão fechados.
- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- O *sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)* está ligado, mas ainda não está ativado.
- A velocidade do veículo não é superior a 130 km/h.
- O pedal do freio está pressionado na velocidade 0 (zero), ou o pedal do freio não está pressionado em velocidades acima de 0 (zero).
- Não há nenhum aviso de falha na comunicação da rede do veículo no painel de instrumentos.
- O *sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência)* não está ativado.
- As faixas da pista de mão dupla estão livres e o veículo está no centro da pista.

Como utilizar

- O usuário pode ativar ou desativar o *sistema ICC* através da tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS** → **Assistência à condução**. Esta função só pode ser desabilitada na tela sensível ao toque da central multimídia quando o veículo estiver em modo **P** (*estacionamento*). O sistema volta às configurações anteriores quando o veículo é ligado.
- Quando o *sistema ICC* está habilitado, o motorista pode ativar e sair da *função ICC* através do botão no volante:



- Após a ativação, o sistema definirá automaticamente a velocidade atual como a velocidade de cruzeiro desejada. Se a velocidade atual for inferior a 30 km/h, a velocidade de cruzeiro alvo será definida como 30 km/h.
- Quando a *função ICC* está habilitada, o indicador de estado de espera  acende no painel de instrumentos.
- Quando a *função ICC* é ativada, o indicador de estado ativado  acende no painel de instrumentos.

NOTA

Quando o *sistema ICC* está operacional, o veículo conduz à velocidade definida ou ajustando automaticamente a distância em relação ao veículo da frente.

Lembrete de transferência e estratégia de risco mínimo

- Durante o processo de ativação do *sistema ICC*, a liberação contínua do motorista acionará o lembrete de liberação.
- Após o acionamento do lembrete de três níveis, o sistema executará automaticamente a estratégia de risco mínimo, acenderá o pisca-pisca duplo e controlará o veículo para concluir o estacionamento confortável nesta faixa.
- Os seguintes comportamentos podem interromper a estratégia de risco mínimo:
 - Desligue o pisca-pisca duplo ou ligue os sinalizadores de direção (setas) esquerdo e direito.
 - O motorista pisa no pedal do acelerador e gira o volante ao mesmo tempo.
 - O motorista cancela a função através do botão/alavanca no volante.
 - Mude para a marcha **P** (*estacionamento*).
- Em um único ciclo de ligação, a *função ICC* é proibida de ser ativada após o alarme de três níveis ser acionado três vezes, e o sistema estar no estado de mecanismo de restrição. A função só pode ser ativada normalmente após o sistema ser ligado e desligado novamente.

Evite ultrapassar pela faixa da direita

- A função de evitar ultrapassar pela faixa da direita só é eficaz quando a *função ICC* (*Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente*) está ativada e a velocidade do veículo atinge mais de 90 km/h.
- O motorista pode definir o estado do interruptor da função através da tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS** → **Assistência à condução** → **Manter o veículo na faixa de rodagem**, e a função padrão do sistema está desativada.
- Quando o interruptor da função é ativado, se o veículo estiver circulando na faixa lenta e a velocidade do veículo na faixa rápida adjacente for inferior à do veículo, o sistema controlará automaticamente o veículo para reduzir a velocidade e tentar evitar

ultrapassar pela faixa da direita do veículo na faixa rápida adjacente.

Função de redução de velocidade em curva

- A função de redução da velocidade em curva só funciona quando a *função ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)* está ativa.
- O motorista pode definir o *status* do interruptor da função através da tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS**, e habilite a função de **Ajuste de velocidade na curva**, que está desativado por padrão.
- Depois que a função é ativada, quando o veículo está prestes a entrar na curva sob o estado ativo do *sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)*, o sistema reduzirá a velocidade antecipadamente de acordo com a curvatura da curva para passar por ela suavemente, a fim de melhorar a segurança e o conforto ao dirigir.

Precauções

- O *sistema ICC* integra os *sistemas ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)* e o *LCC (Controle de Centralização de Faixa)*. Portanto, as precauções relativas ao funcionamento do *sistema ACC* devem ser seguidas durante a utilização.
- Quando o *sistema ICC* é iniciado e ativado em velocidades do veículo entre 0 km/h e 130 km/h:
 - Se não houver faixas na pista à frente, o controle transversal do *sistema ICC* é suprimido e somente o *sistema ACC* funciona. Nesse caso, o *sistema ICC* fica em modo de espera.
 - Se as faixas à frente estiverem livres e reconhecíveis, o controle do *sistema ICC* transversal é ativado automaticamente. Nesse caso, o *sistema ICC* é ativado.
- O *sistema ICC* é um sistema de assistência à direção, não um sistema de direção automática. O motorista deve manter o controle do veículo o tempo todo, e suas mãos não devem largar o volante durante

muito tempo. Caso contrário, o sistema será desabilitado após solicitar que o motorista assuma o controle.

- O *sistema ICC* pode ser afetado pelas condições climáticas, pela iluminação e pela clareza das faixas da pista. O desempenho diminui significativamente em situações como luz de fundo, pôr do sol, estradas cobertas de neve e estradas muito danificadas.
- Não use o *sistema ICC* em estradas sinuosas com curvas fechadas, curvas congeladas e escorregadias ou em condições climáticas, como neblina densa, chuva forte e neve pesada, que possam prejudicar a operação de detecção dos radares mmWave dianteiros ou da câmera dianteira.
- O *sistema ICC* não pode ser ativado se os modos de direção especiais* estiverem habilitados, como reboque, neve, lama, areia ou terra.
- Cenários em que a função não pode ser utilizada (incluindo, mas não se limitando a):
 - O sensor está obstruído.
 - O veículo está circulando sob condições climáticas severas.
 - A função de segurança ativa é acionada.
 - A velocidade do veículo excede a faixa especificada.
 - A estrada é muito sinuosa.

CUIDADO

- O *sistema ICC* funciona apenas como uma função de assistência ao motorista, portanto, o motorista deve ser totalmente responsável pela segurança ao dirigir.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o *sistema ICC* falhe.
- Quando o veículo passa por uma estrada muito sinuosa, ele pode exceder a capacidade do sistema de passar pela curva e sair automaticamente da *função ICC*. O motorista deve estar sempre atento ao ambiente da estrada e ao status das funções.
- Quando o veículo estiver em alta velocidade, o motorista deve sempre prestar atenção ao ambiente da estrada e ao estado funcional, e assumir o controle

do veículo a tempo quando necessário, caso contrário, é muito provável que ocorra uma colisão.

- Utilize o *sistema ICC* com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Sistema FCW (Aviso de Colisão Frontal) e sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência)

- Os *sistemas FCW* e o *AEB* detectam veículos e pedestres à frente utilizando os radares *mmWave* dianteiros e a câmera multifuncional. Ao detectar um risco de colisão, o sistema alerta o motorista de forma sonora e visual para que tome medidas e evite o risco de colisão. Se detectar um risco maior de colisão, o sistema aplica automaticamente a pressão de frenagem para ajudar a evitar a colisão ou reduzir o impacto.
- A faixa de velocidade operacional do alerta de colisão frontal é de 30 a 130 km/h, e a faixa de velocidade operacional do sistema de frenagem automática de emergência é de 4 a 130 km/h.

Como utilizar

Sempre que o veículo é ligado, as funções de alerta de colisão frontal e frenagem automática de emergência são ativadas por padrão. Para habilitar ou desabilitar os sistemas FCW e AEB, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS** → **Assistência à segurança**. A sensibilidade do alerta de colisão frontal vem predefinida como *moderada* e o sistema memoriza a última configuração.

Sistema FCW (Aviso de Colisão Frontal)

- **Aviso de distância de segurança:** Se o veículo estiver muito próximo do veículo à frente a velocidades superiores a 65 km/h durante muito tempo, o sistema emite um aviso de distância de segurança e o ícone  é iluminado no painel de instrumentos.
- **Pré-aviso:** Se o veículo circular a velocidades superiores a 30 km/h e o sistema reconhecer um risco de colisão com um veículo à frente, o sistema emitirá um aviso visual e sonoro, e o indicador  no painel acenderá e a campainha soará. O motorista precisa tomar medidas adequadas imediatamente para garantir uma distância de segurança.

Sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência)

Aviso de emergência

- Se o veículo circular a velocidades superiores a 30 km/h e o condutor não responder ao aviso prévio, o sistema emitirá um aviso visual e sonoro. O ícone  começa a piscar e é emitido um breve aviso de frenagem. O motorista precisa tomar medidas adequadas imediatamente para garantir uma distância de segurança.
- Se o motorista não responder ao alarme de emergência no alerta de colisão frontal e o sistema considerar que a situação de perigo se agravou, ele acionará a frenagem automática de emergência para ajudar o motorista a evitar ou mitigar a colisão.

Limitações do sistema

- Os *sistemas FCW* e o *AEB* podem ser afetados ou ficar inoperantes nas seguintes condições, incluindo, mas não se limitando a:
 - Em dias chuvosos, com neve ou neblina, ou exposição à luz solar direta ou luzes brilhantes, ou condições de iluminação significativamente variáveis.
 - Sensor sujo, embaçado, danificado ou obstruído.
- Em situações de trânsito complexas, os *sistemas FCW* e o *AEB* podem não ser

capazes de responder corretamente às seguintes situações, incluindo, mas não se limitando a:

- Pedestres ou veículos se aproximam muito rápido da área de detecção do sensor do radar.
- Os pedestres são ocultados por outros objetos.
- Os contornos dos pedestres não se diferenciam do ambiente ao redor.
- Os pedestres não são detectados devido, por exemplo, à cobertura por roupas especiais ou outros materiais.
- O veículo está em uma curva acentuada.
- A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal do radar do alvo (uma bicicleta, um triciclo, um quadriciclo, uma bicicleta motorizada ou uma motocicleta, por exemplo) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir estabelecer a distância, resultando em atraso ou ausência de resposta a esses veículos.
- Os radares *mmWave* podem apresentar mau funcionamento ou identificar objetos incorretamente devido à interferência de outros radares *mmWave*.
- A detecção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.

Precauções

- O *sistema AEB* não pode garantir que não haja colisões. Em um trânsito complexo, o sistema nem sempre consegue identificar claramente todos os veículos ou pedestres. Ele pode acionar um aviso ou uma ação de frenagem desnecessária para tampas de bueiro, placas de ferro ou sinais de trânsito.
- Dirija com segurança e fique atento às condições do trânsito ao seu redor. Em nenhuma circunstância o *sistema AEB* deve ser usado como substituto da operação normal de frenagem.
- Não confie excessivamente no *sistema AEB*, pois isso pode resultar em ferimentos pessoais graves ou fatais. O sistema é apenas uma ferramenta de segurança

auxiliar. O motorista deve sempre manter uma distância segura dos veículos à frente, controlar a velocidade e estar pronto para frear ou desviar quando necessário. O motorista deve manter o controle do veículo em todos os momentos e permanecer totalmente responsável por uma condução segura.

- A frenagem automática de emergência só pode ser ativada quando a velocidade de condução é superior a 4 km/h, mas pode reduzir a velocidade do veículo em até 60 km/h. O sistema não pode garantir que seja acionado com precisão em qualquer condição de funcionamento. Dirija com cuidado. Observe que o sistema não garante que ele possa ser acionado com precisão em todas as condições de trabalho. Dirija com cuidado.
- O *sistema AEB* não funciona normalmente quando a *função ESC* está desativada ou a luz de falha está acesa.
- Se o *sistema FCW* emitir um alarme, o motorista deverá frear com base nas condições do tráfego para diminuir a velocidade do veículo ou desviar de obstáculos.
- Se o veículo se aproximar demais do que está à sua frente por muito tempo, será emitido um aviso de distância de segurança. Se o veículo à frente frear repentinamente, a colisão pode ser inevitável.
- O sistema não acionará o *sistema AEB* quando o motorista estiver ciente de um aviso de emergência, mas girar o volante, acelerar ou frear.
- Os sensores dos radares *mmWave* dianteiros podem apresentar falha temporária de função devido à detecção limitada se o veículo circular em condições especiais, como rampas circulares ou túneis, por um longo período. A função pode ser recuperada reiniciando o veículo ou dirigindo em estradas normais durante algum tempo.
- Às vezes, as superfícies dos radares ou da câmera multifuncional ficam sujas ou obstruídas por objetos estranhos. Nesse caso, uma mensagem é exibida no painel de instrumentos. Remova materiais estranhos do sensor conforme necessário (sujeira ou objetos estranhos na superfície podem obstruir os sensores). Quando o sensor está sujo ou coberto por objetos

estranhos, as funções de alerta de colisão frontal e frenagem automática de emergência são desativadas e, após a limpeza, as funções de alerta de colisão frontal e frenagem automática de emergência voltam ao normal.

- A tecnologia de proteção de pedestres do sistema de frenagem automática de emergência não pode prever todos os tipos de limitações físicas, e a função pode não atuar plenamente dentro da faixa de velocidade especificada pelo sistema. Portanto, a responsabilidade de usar os freios de forma oportuna e eficaz recai sempre sobre o motorista. A decisão de emitir um aviso no cenário de proteção de pedestres ou de utilizar o sistema de freios para frear ou evitar pedestres deve ser baseada na situação real.
- O sistema não pode proteger completamente os pedestres ou evitar acidentes e ferimentos graves por si só.
- Em determinadas condições complexas, como em estradas sinuosas, a função de proteção de pedestres pode acionar advertências ou frenagens desnecessárias.
- Uma falha no sistema pode acionar avisos ou frenagens desnecessárias. Isso pode ser causado, por exemplo, pelo desalinhamento do radar *mmWave* dianteiro ou da câmera dianteira.
- O sistema *AEB* só intervém quando todas as portas, o compartimento do motor a combustão e o porta-malas estão fechados e os cintos de segurança estão afivelados. As seguintes condições podem fazer com que a frenagem automática de emergência não funcione, incluindo, mas não se limitando a:
 - O capô do motor a combustão e o porta-malas não estão bem fechados ou ambos são abertos durante a condução.
 - O cinto de segurança não está afivelado ou é desafivelado quando o veículo está em movimento.
 - O motorista freia bruscamente.
 - O motorista pressiona o pedal do acelerador com força.
 - O motorista alterna frequentemente entre os pedais do acelerador e do freio.
- O desempenho do sistema pode ser reduzido nos seguintes casos, incluindo, mas não se limitando a:
 - Forte impacto no para-choque dianteiro devido a acidentes ou outras causas.
 - Desgaste excessivo das pastilhas de freio ou sistema de freios anormal.
 - Pneus com calibragem inadequada ou desgastados.
 - Instalação de pneus não especificados.
 - Correntes para neve instaladas.
 - Utilização de um pneu sobressalente (estepe) compacto ou kit de reparo de pneus.
 - Quando o veículo está muito carregado.
- Certifique-se de ir a uma Concessionária Autorizada DENZA para calibração profissional dos radares *mmWave* dianteiros ou da câmera dianteira em qualquer uma das seguintes situações:
 - Os radares *mmWave* dianteiros ou a câmera dianteira foram removidos.
 - A convergência ou a cambagem das rodas traseiras foram ajustadas durante o alinhamento das rodas.
 - O veículo sofreu uma colisão.
 - O desempenho do sistema *ACC* (*Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo*) foi comprometido ou tornou-se anormal.
- Não tente testar o sistema *PEB* (*Frenagem de Emergência Preditiva*) por conta própria usando objetos como caixas de papelão, placas de ferro, manequins etc. O sistema pode não funcionar corretamente e, assim, causar acidentes.
- O sistema *AEB* não pode ser ativado se os modos de condução especiais, como reboque, neve, lama, areia ou terreno estiverem habilitados.



CUIDADO

- O alerta de colisão frontal e a função de frenagem automática de emergência são apenas funções de assistência à condução. As precauções incluem apenas as condições comuns que afetam o alerta de colisão frontal e a função de frenagem automática de emergência. Muitos fatores podem afetar o desempenho da

função. O motorista deve sempre observar a situação ao redor e tomar as medidas necessárias para controlar o veículo a tempo quando surgir uma situação de perigo. O motorista deve ser totalmente responsável pela segurança ao dirigir.

- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que os *sistemas FCW* e *AEB* não funcionem.
- Use os *sistemas FCW* e o *AEB* de acordo com suas necessidades, o tráfego e as condições da estrada.

Sistemas FCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Dianteiro) e o FCTB (Freio de Trânsito Cruzado Dianteiro)

- Ao ligar o veículo, os sistemas *FCTA* e o *FCTB* detectam veículos que cruzam a entrada da garagem pela frente através de radares *mmWave* em ambos os lados do para-choque dianteiro para alertar o motorista e acionar o freio, se necessário.
- Quando o veículo acaba de arrancar (a uma velocidade inferior a 5 km/h) e a função detecta um risco de colisão com um veículo que atravessa a via à sua frente, emite alertas visuais e sonoros para o condutor.
- Se o motorista não responder ao aviso e o sistema determinar que uma colisão é iminente, a frenagem automática de emergência é acionada para ajudar o motorista a evitar ou mitigar a colisão.
- A faixa de velocidade operacional do *sistema FCTA* é de 10 a 20 km/h, e a faixa de velocidade operacional do *sistema AEB* é de 4 a 20 km/h.

Como utilizar

- Habilite ou desabilite os *sistemas FCTA* e o *FCTB* na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS** → **Assistência de segurança** → **Tráfego cruzado dianteiro**. O sistema volta às configurações anteriores quando o veículo é ligado. Quando o veículo sai da fábrica pela primeira vez, a função está desativada por padrão.
- Quando o *sistema FCTA* é ativado, um alarme sonoro é acionado.
- Quando o *sistema FCTB* é ativado, o ícone  é exibido no painel de instrumentos e um alarme sonoro é emitido, com o *sistema AEB* freando automaticamente o veículo.
- No caso de mau funcionamento dos *sistemas FCTA* e *FCTB*, a *luz de advertência de falha do sistema AEB*  é exibida no painel de instrumentos.

Precauções

- Embora o sistema forneça assistência no monitoramento dos lados dianteiro esquerdo e direito, ele não pode substituir a percepção e o entendimento do motorista. O motorista deve manter o controle do veículo o tempo todo e dirigir corretamente, sendo totalmente responsável pelo veículo.
- Quando um veículo-alvo está se aproximando lateralmente em alta velocidade, os *sistemas FCTA* e *FCTB* podem não serem capazes de fornecer um aviso adequado.
- O motorista deve garantir a operação normal do sistema, mantendo os radares *mmWave* em ambos os lados do para-choque em boas condições. Por exemplo, sujeira, neve ou outras obstruções precisam ser removidas imediatamente.
- Além disso, a detecção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.
- Em algumas circunstâncias, é difícil para o sistema auxiliar o motorista, e a detecção pode ser afetada ou atrasada. As possíveis circunstâncias incluem, entre outras:
 - O veículo que vem pela lateral muda repentinamente de faixa.

- O veículo alvo está obscurecido.
- A seção transversal do radar do veículo-alvo (por exemplo, uma bicicleta ou um ciclomotor elétrico) é muito pequena.
- Condições climáticas adversas, como chuva e neve.
- Um ou mais radares *mmWave* se soltam, estão mal instalados ou estão obstruídos.
- O veículo encontra proteções metálicas complexas ou condições de estrada semelhantes.
- Quando o veículo está muito carregado.
- O sistema não funciona nas seguintes condições, incluindo, mas não se limitando a:
 - Os alvos estão fora do alcance de detecção dos radares *mmWave*.
 - Os sistemas *FCTA* ou o *FCTB* estiverem desligados.
 - O veículo não está em **D** (*dirigir*).
 - As quatro portas estão abertas.
 - A inicialização do sistema ainda não foi concluída.
 - Os radares *MmWave* falham.
 - Os veículos que vêm dos lados dianteiros esquerdo ou direito são detectados tardiamente em curvas fechadas, aclives/declives ou outras situações.
- A influência na calibração do sensor do radar *mmWave* devido a vibrações ou colisão pode prejudicar o desempenho do sistema. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- O sistema *FCTB* não pode ser ativado se os modos de condução especiais, como reboque, neve, lama, areia ou terreno estiverem habilitados.

ADVERTÊNCIA

- A função de aviso/ frenagem em caso de colisão lateral frontal é utilizada apenas como função de assistência à condução. As precauções incluem apenas as condições comuns que afetam o aviso de colisão lateral dianteira e a função de frenagem de colisão lateral dianteira. Muitos fatores podem afetar o desempenho da função. O motorista deve sempre

observar a situação ao redor e tomar as medidas necessárias para controlar o veículo a tempo quando surgir uma situação de perigo. O motorista deve ser totalmente responsável pela segurança ao dirigir.

- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que os sistemas *FCTA* e *FCTB* falhem ou resulte em uma frenagem tardia.
- Utilize os sistemas *FCTA* e *FCTB* com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito)

O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito (TSR) identifica sinais de limite de velocidade através da câmera frontal, exibe esses sinais na estrada atual no painel de instrumentos e envia mensagens de alarme ao motorista quando a velocidade do veículo excede o limite detectado.

Como utilizar

- Quando o sistema *TSR* identifica o sinal de trânsito atual, o ícone do limite de velocidade identificado é exibido no painel de instrumentos (por exemplo, .
- Quando a velocidade exibida no instrumento for superior ao valor do limite de velocidade reconhecido pelo sistema mais o valor de desvio da velocidade alvo definido pelo motorista, o ícone de limite de velocidade do instrumento emitirá um aviso ou um alarme sonoro para lembrar o motorista de não exceder o limite de velocidade.
- Quando o sistema *TSR* é desabilitado ou não identifica nenhum sinal de trânsito, nenhum ícone é exibido no painel de instrumentos.

Precauções

- O ícone do limite de velocidade desaparece do painel de instrumentos após uma certa distância após o reconhecimento do sistema. O motorista deve controlar a velocidade dentro do intervalo.
- O *sistema TSR* só consegue identificar sinais de limite de velocidade e não controla a velocidade. O controle do veículo cabe sempre ao motorista. Dirija de forma adequada.
- Quando existem vários sinais de limite de velocidade em faixas lado a lado, o sistema reconhece o sinal de limite da faixa atual para exibir o ícone de alerta de limite de velocidade. O motorista deve permanecer na faixa correta.
- As placas de limite de peso que não estiverem no tamanho padrão de acordo com as regulamentações nacionais podem ser identificadas erroneamente como placas de limite de velocidade.
- Se um sinal de limite de velocidade estiver pouco claro ou distorcido, inclinado, refletivo, parcialmente bloqueado ou coberto, a câmera poderá não conseguir reconhecer o sinal completamente ou com clareza.
- O desempenho do *sistema TSR* depende das condições climáticas, da iluminação e da visibilidade da placa. O sistema pode falhar ou identificar incorretamente a placa à noite ou ao pôr do sol, em ambientes chuvosos, com neblina, nevoeiro, neve ou poeira, quando a luz estiver vindo da parte traseira do veículo ou quando houver uma mudança repentina na iluminação.
- Caso haja uma colisão ou o sensor da câmera tenha sido montado novamente, recomenda-se procurar uma Concessionária Autorizada DENZA para calibrar o sensor, a fim de evitar que o desempenho do sistema seja afetado.

ADVERTÊNCIA

- O *assistente de faixa de rodagem* destina-se apenas a ser uma função de assistência ao condutor. Como cuidados, incluem apenas as condições comuns que afetam o *sistema de Assistência de Saída de Faixa*. Muitos fatores podem

afetar o desempenho da função. Recomenda-se aos motoristas que fiquem atentos à área circundante, prestem atenção a quaisquer sinais colocados à beira da estrada e cumpram os regulamentos relevantes. O motorista deve ser totalmente responsável pela segurança ao dirigir.

- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o *sistema TSR* falhe ou dispare alarmes tardios.
- Utilize o *sistema TSR* com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Sistema IHBC (Controle Inteligente de Farol Alto)

O *sistema de controle inteligente do farol alto (IHBC)* detecta as condições de condução atuais utilizando sensores de câmera multifuncionais e ativa ou desativa automaticamente o farol alto, quando a velocidade do veículo excede os 35 km/h.

Como utilizar

- Habilite ou desabilite o *sistema IHBC* na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Luz** → **Exterior**. O sistema volta às configurações anteriores quando o veículo é ligado.
- Com a função habilitada, quando o interruptor das luzes é colocado na posição automática , a luz atende às condições e a velocidade do veículo excede 35 km/h, o sistema alterna automaticamente entre os faróis baixos e o farol alto com base no ambiente de condução atual. Quando a função é ativada, o ícone do *sistema IHBC*  acende no painel de instrumentos.
- Quando a *função IHBC* está habilitada, o indicador de estado de espera  acende no painel de instrumentos.
- Quando a *função IHBC* é ativada, o indicador de estado ativado  acende no painel de instrumentos.
- Quando o *sistema IHBC* apresenta uma avaria, o indicador de falha  acende-se no painel de instrumentos.

Precauções

- O *sistema IHBC* é uma função auxiliar de controle de luz. Embora seja recomendável usar o sistema em altas velocidades do veículo, o sistema não pode substituir completamente o julgamento do motorista. O motorista deve observar as regulamentações da estrada e alternar ativamente entre os faróis altos e baixos de acordo com as mudanças nas condições da estrada em todos os momentos.
- A comutação do feixe dos faróis é suprimida se o veículo estiver em um estado dinâmico elevado, por exemplo, quando o *sistema ABS* ou o *sistema ESC* estiverem ativados.
- O *sistema IHBC* é desativado quando você acende os faróis de neblina ou as luzes para todas as condições climáticas, coloca os limpadores de para-brisa no modo rápido, dá ré ou coloca o interruptor das luzes em uma posição diferente da luz automática, ou quando o ambiente tem muita iluminação.
- Devido a uma variedade de fatores e condições ambientais, o farol alto inteligente pode ser acionado ou desabilitado por engano. Os cenários típicos incluem, mas não estão limitados a:
 - O condições climáticas, como neblina, chuva ou neve, são extremamente adversas para dirigir.
 - Há usuários no trânsito com pouca visibilidade (como pedestres e bicicletas), ferrovias ou cursos d'água próximos ou presença de animais na estrada.
 - Há objetos fortemente refletivos ao redor, como sinais de trânsito em rodovias e reflexos de água na superfície da estrada.
 - O para-brisa está sujo, coberto de névoa ou bloqueado por adesivos ou decorações.
- Caso ocorra uma colisão ou o sensor tenha sido montado novamente, recomenda-se procurar uma Concessionária Autorizada DENZA para calibrar o sensor, a fim de evitar que o desempenho do sistema seja afetado.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O *sistema IHBC* é apenas uma função de assistência à condução, que pode ser acionada por engano ou falhar devido a vários fatores, como condições meteorológicas e estado da estrada. As precauções incluem apenas as situações comuns que afetam o *sistema IHBC*; alguns outros fatores podem afetar o desempenho da função. O motorista deve sempre observar a situação ao redor e alternar ativamente o interruptor do farol alto e do farol baixo, se necessário. O motorista deve ser totalmente responsável pela segurança ao dirigir.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o *sistema IHBC* falhe.
- Utilize o *sistema IHBC* com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Sistema LDA (Assistência de Saída de Faixa)

- O *sistema de assistência de saída de faixa (LDA)* contém duas subfunções:
 - *Sistema de alerta de saída de faixa (LDW)*
 - *Sistema de prevenção de saída de faixa (LDP).*
- O *sistema LDW* e o *sistema LDP* funcionam a velocidades entre 60 e 150 km/h.

Sistema LDW (Alerta de Saída de Faixa)

- A função identifica as linhas da faixa da frente através da câmera frontal na parte superior do para-brisa. Quando o motorista se desvia inconscientemente da faixa atual, o sistema emite ícones no painel, sons de alarme ou vibrações no volante para alertá-lo, calculando a distância relativa entre o veículo e as linhas da faixa e considerando o ambiente ao redor.
- O *sistema LDW* está ativado por padrão de fábrica e o modo de alarme padrão é a vibração do volante. Quando as faixas da pista são detectadas, as faixas do painel ficam brancas ou cinzas; quando o sis-

tema *LDW* é ativado, as faixas do painel do lado da saída ficam vermelhas.

Sistema LDP (Prevenção de Saída de Faixa)

- A função identifica as linhas da faixa da frente através da câmera frontal na parte superior do para-brisa. Quando o motorista se desvia inconscientemente da faixa atual, o sistema controla o volante para corrigir o desvio da faixa após calcular a posição relativa do veículo e das linhas da faixa e considerar o ambiente ao redor.
- O sistema *LDP* está desativado por padrão de fábrica e pode ser ativado manualmente.
- Durante a ativação do sistema *LDP*, o mesmo emite um alarme quando as mãos do condutor estão fora do volante. O alarme sem intervenção manual inclui mensagens instantâneas, ícones e sons.

Como utilizar

- Os usuários podem ativar ou desativar as funções *LDW* e *LDP* através da tela sensível ao toque da central multimídia:
 → **ADAS** → **Assistência de segurança** → **Assistente de saída de faixa**.
- Quando o veículo sai da fábrica pela primeira vez, a função está desativada por padrão.
- O motorista pode ajustar o modo de funcionamento do sistema *LDW* e do sistema *LDP* através da interface de configuração: **OFF**, **Vibração do volante** e **Correção de saída de faixa**. O sistema volta às configurações anteriores quando o veículo é ligado.
- Função ativada. O veículo desvia quando o motorista não muda de faixa. Solicite ao motorista que corrija a direção a tempo e emita um alarme, e a linha da faixa do lado do desvio será exibida em vermelho.
- Enquanto a função *LDP* estiver ativada, as mãos do condutor não devem sair do volante, caso contrário, o sistema emitirá um aviso sonoro para que o condutor retome o controle do volante. Após a ativação do sistema *LDP*, o mesmo acumula o número de ativações de correção do sistema

em um ciclo contínuo de 180 segundos sem intervenção do motorista; não há alarme sonoro nos primeiros 5 segundos após a primeira ativação do sistema *LDP*, e a segunda ativação do sistema solicita ao motorista que assuma o controle por meio de um alarme sonoro; a terceira ativação do sistema *LDP* e todas as ativações subsequentes somam mais de 10 segundos de tempo de alarme desde a ativação anterior.

- Quando o sistema *LDW* ou o sistema *LDP* falham, o ícone  é exibido no painel de instrumentos com um som de aviso e uma mensagem *pop-up*.

Limitações do sistema

A detecção das linhas da pista pela câmera frontal é facilmente interferida pelo ambiente. As situações a seguir podem levar à falha ou à diminuição do desempenho do sistema:

- Visibilidade ruim em dias de neve, chuva ou neblina
- Para-brisa sujo ou embaçado, ou câmera dianteira bloqueada.
- Brilho devido à luz solar direta, reflexo em poças ou veículos em sentido contrário.
- Mudanças repentinas da intensidade da luz natural, como nos casos em que o veículo está entrando ou saindo de um túnel.
- Faixas de pista ocultas por sombras de árvores em estradas sob luz solar direta em dias ensolarados

Precauções

- O sistema *LDW* será suprimido se os sinalizadores de direção (setas) forem usados e o veículo mudar de faixa conforme indicado pelo sinalizadores de direção.
- O sistema *LDW* poderá ser suprimido se o veículo trafegar sobre as linhas da faixa ou se as linhas da faixa não estiverem nítidas, estiverem muito finas, desgastadas, borradas ou cobertas com sujeira/neve.
- O sistema *LDW* pode ser suprimido se a faixa for muito larga ou muito estreita, se o número de faixas aumentar ou diminuir, se as marcações da faixa mudarem repentinamente em rampas ou saídas, ou em situações de disposições de faixas complexas.

- O *sistema LDW* pode ser suprimido em aclives/declives ou estradas sinuosas quando o veículo circula muito perto do veículo à frente ou quando o veículo à frente oculta as linhas da faixa.
- O *sistema LDW* pode ser suprimido quando o veículo sofre um solavanco, acelera ou desacelera muito rapidamente ou faz uma curva fechada.
- O funcionamento do sistema pode ser afetado se o para-brisa dentro do campo de visão da câmera estiver rachado, se o vidro for colorido ou revestido de forma inadequada, ou se algum objeto refletor for colocado no painel ou se qualquer outro objeto interferir na visão da câmera.
- O *sistema LDA* tenta impedir que o veículo se desvie da sua própria faixa, mas não consegue mantê-lo no centro da faixa.
- Por motivos de segurança, não teste o *sistema LDW* por conta própria. A visão da câmera frontal não pode ser obstruída por objetos nem exposta a luz forte. A função será desativada temporariamente se a visão for temporariamente coberta e perturbada por luz forte e será recuperada quando as condições retornarem ao normal. Se isso não acontecer, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- A desativação do *sistema LDW* é recomendada em qualquer uma das seguintes circunstâncias:
 - Conduzir o veículo no *modo ESPORTIVO*.
 - Condições climáticas severas.
 - Em estradas irregulares.
- As situações em que as linhas da faixa podem não ser identificadas incluem, mas não se limitam a:
 - As linhas da faixa não estão bem definidas.
 - As linhas da faixa estão incompletas.
- As situações que podem resultar na falha de detecção da câmera ou na ativação tardia da função incluem, entre outras:
 - Câmera solta, mal instalada ou obstruída.
 - Chuva, neve, poluição atmosférica e outras condições meteorológicas extremas.

- Lente da câmera parcialmente ou totalmente obstruída.
- O *sistema LDW* e o *sistema LDP* não podem ser ativados quando o veículo estiver em qualquer modo de condução especial (modos *Reboque*, *Neve*, *Lama*, *Areia* ou *Montanha*).

ADVERTÊNCIA

- O Assistente de faixa de rodagem destina-se apenas a ser uma função de assistência ao condutor. Como cuidados, incluem apenas as condições comuns que afetam o sistema de Assistência de Saída de Faixa. Muitos fatores podem afetar o desempenho da função. O motorista deve sempre observar as condições ao redor e tomar as medidas necessárias para controlar o veículo a tempo quando a função estiver inibida ou desativada. O motorista deve ser totalmente responsável pela segurança ao dirigir.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o *sistema LDA* falhe.
- Utilize o *sistema LDA* com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Sistema ELKA (Assistência de Emergência para Permanência na Faixa)

- O *sistema de assistência de emergência para permanência na faixa (ELKA)* identifica as linhas da faixa à frente através da câmera de alta definição instalada no para-brisa e identifica os veículos que se aproximam por trás nas faixas adjacentes através do radar *mmWave* de canto.
- Funciona quando o motorista se afasta inconscientemente das linhas da faixa ou começa a mudar de faixa, de modo a evitar o cruzamento involuntário das margens da estrada e colisões com veículos que se aproximam na direção oposta ou veículos que ultrapassam nas faixas adjacentes.
- Quando o sistema avalia que existe risco de desvio ou colisão entre o veículo e os

veículos-alvo, ele ativa a o *sistema direção eletronicamente assistida (EPS)* para fornecer torque reverso e manter o veículo na faixa atual.

- Para ajudá-lo a evitar o cruzamento involuntário das faixas da estrada ou colisões com veículos que se aproximam na direção oposta ou veículos que ultrapassam nas faixas adjacentes.
- A *sistema ELKA* funciona a uma velocidade de entre 60 km/h e 150 km/h.
- Durante a ativação do *sistema ELKA*, ele emite um alarme quando as mãos do condutor estão fora do volante. O alarme sem intervenção manual inclui mensagens instantâneas, ícones e sons de campainha.

Como utilizar

- É possível habilitar ou desabilitar esta função em  → **ADAS** → **Assistência à condução** e, habilitar ou desabilitar o botão **Assistência de emergência à manutenção de faixa**. O sistema está desabilitado por padrão e assume as configurações padrão imediatamente antes do último desligamento quando o veículo é ligado.
- Quando o *sistema ELKA* está habilitado, o ícone  é exibido no painel de instrumentos com uma mensagem de aviso e um sinal sonoro.
- Quando o *sistema ELKA* está habilitado, se as mãos do motorista estiverem fora do volante, um ícone é exibido no painel de instrumentos para alertar o motorista.
- Em caso de mau funcionamento do *sistema ELKA*, o ícone  é exibido no painel de instrumentos. Neste caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Limitações do sistema

O *sistema ELKA* pode detectar linhas da faixa de rodagem incorretas ou inexistentes em tráfego intenso. Nos casos a seguir, o sistema pode não funcionar ou seu desempenho pode diminuir significativamente:

- Visibilidade ruim em dias de neve, chuva ou neblina
- Para-brisa sujo ou embaçado, ou câmera dianteira bloqueada.
- Brilho devido à luz solar direta, reflexo em poças ou veículos em sentido contrário.
- Mudanças repentinas da intensidade da luz natural, como nos casos em que o veículo está entrando ou saindo de um túnel.
- Faixas de pista ocultas por sombras de árvores em estradas sob luz solar direta em dias ensolarados
- Limite de estrada não identificável com grama, solo ou meio-fio

Precauções

- As situações em que as linhas da faixa podem não ser identificadas incluem, mas não se limitam a:
 - Pedestres, animais e veículos especiais ou com formato especial.
 - Linhas da faixa pouco nítidas ou incompletas.
- As situações que podem resultar em falha de detecção da câmera ou alarme tardio incluem, entre outras:
 - A câmera multifuncional se solta, está mal instalada ou está bloqueada.
 - Chuva, neve, poluição atmosférica e outras condições meteorológicas extremas.
 - A câmera multifuncional está parcial ou totalmente obstruída.
- As situações que podem resultar em falha de detecção dos radares *mmWave* ou em alarmes atrasados incluem, entre outras, as seguintes:
 - Um ou mais radares *mmWave* se soltam, estão mal instalados ou estão obstruídos.
 - Chuva, neve, poluição atmosférica e outras condições meteorológicas extremas.

- O veículo encontra determinadas proteções metálicas ou condições de estrada semelhantes.
- O sistema *ELKA* não pode ser ativado se os modos de condução especiais, como reboque, neve, lama, areia ou terreno estiverem habilitados.

ADVERTÊNCIA

- A função de prevenção de aproximação de veículos adjacentes é utilizada apenas como uma função de assistência à condução, e as precauções incluem apenas as situações comuns que afetam a função de prevenção de aproximação de veículos adjacentes, podendo muitos fatores afetar o desempenho da função. O motorista deve sempre observar a situação ao redor e tomar as medidas necessárias para controlar o veículo a tempo quando surgir uma situação de perigo. O motorista deve ser totalmente responsável pela segurança ao dirigir.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema *ELKA* falhe.
- Utilize o sistema *ELKA* com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Sistema BSA (Assistência de Ponto Cego) e assistência traseira

- O sistema de assistência de ponto cego (BSA) inclui os sistemas:
 - Aviso de abertura de porta (DOW)
 - Alerta de colisão traseira (RCW)
 - Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA)
 - Frenagem de tráfego cruzado traseiro (RCTB)*
- Ele detecta o ambiente atrás do veículo por meio de radares instalados em ambos os lados do para-choque traseiro, a fim de lembrar o motorista sobre a importância de uma direção segura.

Sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)



- A Detecção de ponto cego (BSD) é uma função do sistema ADAS que pode monitorar os pontos cegos do motorista em tempo real. Quando outros veículos entrarem nos pontos cegos visuais do motorista ou quando houver mudança real ou potencial de faixa, o sistema alertará o motorista se for detectado um risco de colisão.

NOTA

O motorista deve manter a concentração o tempo todo e não deve confiar plenamente nessa função, a fim de evitar acidentes.

- A uma velocidade superior a 15 km/h, se for detectado um veículo nos pontos cegos de uma faixa adjacente ou um veículo a aproximar-se rapidamente na faixa adjacente, o indicador no espelho lateral correspondente acende-se.
- Se as luzes sinalizadoras de direção (setas) do mesmo lado estiverem acesas neste momento, quando houver uma mudança de faixa ou uma possível mudança de faixa, a luz de aviso do espelho retrovisor externo piscará, a luz ambiente acenderá e a onda de radar de cor clara no mesmo lado do instrumento piscará para alertar o motorista de que pode ser perigoso continuar a mudar de faixa. Dê preferência à condução segura.

Sistema RCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro)

- Quando o veículo está em marcha a ré, o sistema *RCTA* detecta os veículos que circulam no ponto cego na parte traseira.

- Se for detectado que existe risco de colisão entre o veículo e o outro veículo que cruza lateralmente pela traseira, o motorista será notificado por um aviso no painel de instrumentos e um sinal sonoro para reduzir a possibilidade de colisão.
- A faixa de velocidade operacional do sistema de alerta de colisão traseira é de 0 a 15 km/h.

Sistema RCTB (Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro)

- O *sistema RCTB* é usado se o veículo encontrar outro veículo atravessando a rua ao sair de uma vaga de estacionamento vertical/inclinada.
- Ele emite um aviso e ajuda o motorista a frear para evitar colisões, especialmente quando o campo de visão do motorista está obstruído pelo veículo estacionado ao lado.
- A faixa de velocidade operacional do sistema de frenagem automática para evitar impacto lateral traseiro é de 0 a 10 km/h.

Sistema RCW (Alerta de Colisão Traseira)

- Se for detectado que a aproximação rápida de um veículo dirigindo atrás da faixa pode levar a um risco de colisão, a *função RCW* acende a luz de advertência de emergência do veículo (luz de pisca dupla) para indicar que o motorista do veículo traseiro pode ter um risco de colisão, a luz de ambiente interna e a luz ambiente dianteira esquerda e direita (direção correspondente) estão sempre acesas, e a área vermelha na parte traseira do instrumento é destacada.
- Ao mesmo tempo, o sistema fará uma advertência ao motorista por meio da luz de alarme no espelho retrovisor externo. Preste atenção à segurança.
- A faixa de velocidade operacional do sistema de alerta de colisão traseira é de 1 a 150 km/h.

Sistema DOW (Alerta de Abertura de Porta)

- Se o veículo estiver parado e a porta travada, e um alvo em movimento se aproximar do veículo pela traseira da faixa adjacente, a função de lembrete de segurança para abertura da porta alertará o motorista para prestar atenção ao veículo que se aproxima pela traseira através da luz constante da lâmpada de alarme do espelho retrovisor externo e, ao mesmo tempo, aparecerá uma janela *pop-up* no painel de instrumentos.
- Se o motorista tentar abrir a porta neste momento, o espelho retrovisor externo permanecerá sempre aceso ou piscando (o primeiro nível fica aceso continuamente e o segundo nível fica piscando). Acompanhado por um aviso sonoro.

Como utilizar

- Habilite ou desabilite os *sistemas BSD, RCTA, RCTB, RCW* ou *DOW* na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS** → **Assistente de segurança**. O sistema volta às configurações anteriores quando o veículo é ligado.
- Quando o sistema de assistência de ponto cego é desabilitado, nenhum indicador relevante é exibido no painel.
- Quando o sistema de assistência de ponto cego está em espera, se as condições do veículo, tais como velocidade ou estado da marcha, não cumprirem os requisitos de qualquer função, a função não será ativada.
- Quando o sistema de assistência de ponto cego está ativo. O instrumento exibe os radores de onda rasa traseiros esquerdo/direito, indicando que a função está ativada.
- Quando o *sistema BSA* apresenta um mau funcionamento, é exibido no painel de instrumentos. O ícone  também avisa que a função está temporariamente indisponível. Em caso de falha, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA em tempo hábil.

Precauções

- Embora o *sistema BSD* forneça assistência no monitoramento dos pontos cegos dos espelhos retrovisores externos, ele não pode substituir a percepção e o entendimento do motorista. O motorista deve manter o controle do veículo o tempo todo e dirigir corretamente, sendo totalmente responsável pelo veículo.
- O *sistema BSD* pode não ser capaz de fornecer um aviso adequado sobre veículos-alvo que se aproximam por trás em alta velocidade.
- O motorista deve garantir a operação normal do *sistema BSD*, mantendo seus radares *mmWave* de canto traseiro em boas condições. Por exemplo, sujeira, neve ou outras obstruções precisam ser removidas imediatamente.
- A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal do radar do veículo alvo for muito pequena (uma bicicleta, ciclomotor elétrico ou pedestre, por exemplo), o sistema pode não identificar os alvos e emitir alarmes falsos. Além disso, a detecção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.
- Se um objeto com uma grande seção transversal refletora, como um grande defletor à beira da estrada, um grande outdoor à beira da estrada ou um refletor em um túnel, for selecionado incorretamente como o alvo detectado, o assistente de ponto cego emitirá um aviso antecipado.
- O assistente de segurança de ponto cego e assistência traseira não funcionarão no modo de viagem com reboque.
- O monitoramento do ponto cego não funcionará durante a marcha a ré.
- A influência da vibração ou colisão na calibração do *sistema BSA* e do sensor de radar traseiro pode prejudicar o desempenho do sistema. Nesse caso, recomendamos que entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Limitações do sistema

Em alguns casos, o sistema terá dificuldade em auxiliar o motorista, e a assistência de ponto cego e o assistente traseiro poderão ser afetados ou retardados, incluindo, entre outros:

- O veículo que vem por trás muda de faixa repentinamente.
- Os veículos que vêm por trás são tardiamente detectados em curvas fechadas, aclives/declives ou outras situações.
- Os veículos que vêm por trás têm uma velocidade relativa superior a 80 km/h.
- O veículo alvo está obscurecido.
- A seção transversal do radar do veículo-alvo (por exemplo, uma bicicleta ou um ciclomotor elétrico) é muito pequena.
- Condições climáticas adversas, como chuva e neve. Um ou mais radares *mmWave* do canto traseiro se soltam, estão mal instalados ou estão bloqueados. O veículo encontra determinadas proteções metálicas ou condições de estrada semelhantes.
- A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal do radar do alvo (uma bicicleta, um triciclo, um quadriciclo, uma bicicleta motorizada ou uma motocicleta, por exemplo) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir estabelecer a distância, resultando em atraso ou ausência de resposta a esses veículos.
- Os radares *mmWave* podem apresentar mau funcionamento ou identificar objetos incorretamente devido à interferência de outros radares *mmWave*.
- A detecção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.

ADVERTÊNCIA

- A *assistência de ponto cego (BSA)* e o *assistente traseiro* são utilizados apenas como função de assistência à condução. As precauções incluem apenas as situações comuns que afetam as funções de assistência à segurança de ponto cego e assistência traseira. Muitos fatores podem afetar o desempenho da função. Os motoristas devem sempre observar a situação ao redor para garan-

tir uma condução segura. O motorista deve ser totalmente responsável pela segurança ao dirigir.

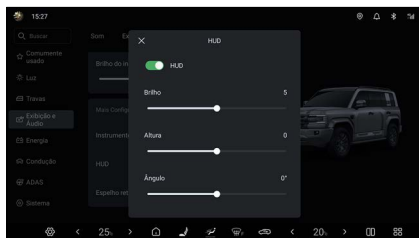
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode causar falhas no *sistema BSA* e no assistente traseiro ou levar a alarmes tardios.
- Use o *sistema BSA* e a assistência traseira de acordo com suas necessidades, o tráfego e as condições da estrada.

Sistema HUD (visor tipo HUD com realidade aumentada)*

- O *sistema HUD (visor tipo HUD com realidade aumentada)* projeta informações importantes do painel de instrumentos no campo de visão do motorista no para-brisa, incluindo velocidade do veículo, navegação, ADAS etc.
- Melhora a segurança ao dirigir, permitindo que o motorista visualize os dados sem desviar a atenção da estrada.

Como utilizar

- O usuário pode ativar ou desativar a função de exibição no para-brisa através da tela sensível ao toque da central multimídia:  → **Exibição e áudio**.
- Por padrão de fábrica, o *sistema HUD* se encontra habilitado e a imagem é exibida. Quando o *sistema HUD* está desabilitado, nenhuma imagem é exibida. O sistema retorna as configurações anteriores quando o veículo é ligado.



- **Ajuste de altura:** Ajustar a altura da imagem virtual do *sistema HUD* entre -10 e 10. Há um total de 21 valores disponíveis, e o valor padrão é 0.

- **Ajuste de brilho:** Ajustar o brilho da imagem virtual do *sistema Visor tipo HUD com realidade aumentada* entre 1 e 11. Há um total de 11 valores disponíveis, e o valor padrão é 5.
- **Ajuste de ângulo:** Ajustar o ângulo da imagem virtual do *sistema HUD*. Há um total de 11 valores disponíveis, e o valor padrão é 0°.



- **Seleção de temas:** Selecione o *modo Clássico*, que é a configuração padrão, ou *Neve*, de acordo com o ambiente do veículo.
- **Mudança de modo:** Selecione o modo *Padrão* ou *Simples* com base na preferência do usuário. O sistema vem configurado por norma *Simples*.
- **Configurações opcionais para exibição:** A assistência à condução segura e a navegação podem ser selecionadas e estão habilitadas por padrão. Toque no botão para selecionar a configuração para a exibição do *sistema HUD*. Toque no botão novamente para desmarcar e fechar o sistema.

⚠ CUIDADO

- Certifique-se de não colocar objetos que possam obstruir o sistema.
- Limpe a poeira na placa à prova de poeira do *sistema HUD* com um pano macio de algodão ou papel toalha.
- Certifique-se de que não entre água ou outro líquido na abertura do visor frontal.

Monitoramento da pressão dos pneus

- O sistema de monitoramento direto da pressão dos pneus é um sistema auxiliar que monitora a pressão dos pneus em tempo real para melhorar a segurança e o conforto do veículo e reduzir o desgaste dos pneus e o consumo de energia devido à pressão insuficiente dos pneus.
- Você pode navegar até a barra de informações de condução pressionando o botão no volante e até a tela de exibição da pressão dos pneus pressionando o botão novamente.

Alarme do sistema de monitoramento da pressão dos pneus

- Quando a pressão de qualquer pneu for inferior a 85% da pressão padrão dos pneus e o sistema estiver funcionando, a luz de advertência de falha na pressão dos pneus se acenderá e o valor da pressão dos pneus ficará amarelo. Nesse caso, recomenda-se estacionar o veículo em uma área segura para verificar se há vazamento lento de ar e encher o pneu até o valor correto de pressão.
- Quando a temperatura de qualquer pneu estiver acima de 85°C durante 3 minutos consecutivos, o sistema de pressão dos pneus emitirá um alarme de alta temperatura, e o valor da temperatura do pneu correspondente ficará amarelo. Recomenda-se, então, parar o veículo e esperar que a temperatura do pneu diminua antes de continuar dirigindo.
- Quando o sistema está em funcionamento, se ocorrer uma falha, a luz de advertência da falha na pressão dos pneus fica acesa após piscar e a mensagem **Sem sinal** ou **Verifique o TPMS** é exibida no painel de instrumentos. Nesse caso, verifique o módulo de monitoramento da pressão dos pneus e se há alguma fonte eletromagnética nas proximidades. Se o alarme persistir por muito tempo, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O sistema não interrompe o trajeto do veículo em caso de pressão anormal dos pneus. Portanto, sempre antes de dirigir, verifique se a pressão dos pneus está de acordo com os requisitos especificados pelo fabricante. Caso contrário, não dirija, pois podem ocorrer danos ao veículo ou ferimentos pessoais.
- Se a pressão se mostrar anormal durante a condução, verifique a pressão dos pneus assim que possível. Se a luz de aviso de baixa pressão acender, evite curvas fechadas ou frenagens bruscas, reduza a velocidade do veículo, encoste-o à beira da estrada e pare o mais rápido possível. Dirigir com baixa pressão nos pneus pode causar danos permanentes aos pneus e aumentar a probabilidade de descarte. Danos graves aos pneus podem levar a acidentes de trânsito, resultando em ferimentos graves ou fatais.

⚠️ CUIDADO

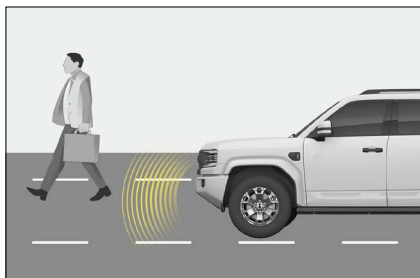
- O tempo de funcionamento do módulo de monitoramento da pressão dos pneus está relacionado à distância percorrida diariamente e a outros fatores.
- O módulo de monitoramento transmite regularmente a pressão dos pneus e outras informações para o visor. Portanto, se a pressão dos pneus diminuir repentinamente ou se houver um pneu furado, o módulo de monitoramento não transmitirá dados para o visor até o próximo monitoramento. Nesse caso, o veículo pode ficar fora de controle. Se houver um pneu furado e o monitoramento não informar, ou se você achar que há algum problema nos pneus, estacione o veículo em local seguro o mais rápido possível em vez de esperar que o visor sinalize um alerta.
- A instalação incorreta do módulo de monitoramento da pressão dos pneus prejudica a estanqueidade dos pneus. Recomenda-se que o módulo de monitoramento seja instalado e substituído por técnicos profissionais de uma Concessionária Autorizada DENZA, de acordo com as instruções de instalação.
- Como a pressão dos pneus varia de acordo com a temperatura ambiente,

infe ou desinfe os pneus de acordo com os valores exibidos no painel de instrumentos e com os valores padrão de pressão dos pneus.

- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode ser perturbado por acessórios elétricos não aprovados pela DENZA no veículo. Isso não é uma falha do sistema de pressão dos pneus.
- O sistema de pressão dos pneus precisa ser ajustado novamente após a substituição dos aros das rodas, pneus sobressalentes (estepe) ou rodízio dos pneus. Dirija-se a uma Concessionária Autorizada DENZA para fazer uma nova calibragem da pressão dos pneus.

Sistema AVAS (Sistema de Alerta Acústico Veicular)

Função do sistema



- O *sistema de alerta acústico veicular (AVAS)* refere-se à transmissão de um sinal sonoro para pedestres próximos ao veículo quando este está se deslocando em baixa velocidade.
- Ao conduzir o veículo na posição **D** (*dirigir*):
 - O volume de transmissão aumenta com a velocidade do veículo na faixa de $0 \text{ km/h} < V \leq 20 \text{ km/h}$.
 - O volume da transmissão diminui com a velocidade do veículo na faixa de $20 \text{ km/h} < V \leq 30 \text{ km/h}$.
 - Em velocidades acima de 30 km/h , o som transmitido é interrompido automaticamente.
- O veículo emite um som de alerta contínuo e equilibrado ao se mover em marcha a ré.

Desativar/ativar o sistema

Para ativar ou desativar (não suportado em algumas regiões) o simulador de som do motor a combustão, deslize para baixo a partir da parte superior da tela sensível ao toque da central multimídia para acessar a tela de atalhos.

⚠️ ADVERTÊNCIA

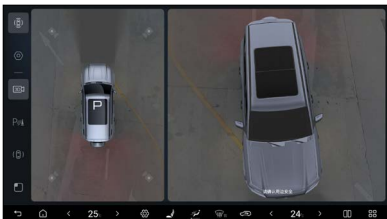
- O interruptor de pausa do *sistema AVAS* só pode ser usado se não houver outros veículos na via a uma curta distância e se nenhum aviso sonoro for necessário, considerando o ambiente (por exemplo, em um engarrafamento ou na estrada). Enquanto houver pedestres ao redor do veículo, o *sistema AVAS* deve estar ligado.
- Se o veículo estiver funcionando em baixa velocidade com o *sistema AVAS* desativado, ele não poderá alertar os pedestres sobre a aproximação do veículo, diminuindo a segurança de todos.
- Se o som do *sistema AVAS* não for ouvido ao dirigir em baixa velocidade, engate a marcha a ré e recue lentamente para verificar se o som pode ser ouvido. Se for confirmado que nenhum som é emitido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para solucionar o problema.

Sistema AVM (Monitoramento de Visão ao Redor)

- O *sistema de monitoramento de visão ao redor (AVM)*, também conhecido como sistema de imagem de 360 graus, fornece informações de imagem em tempo real através da junção perfeita de imagens de quatro câmeras grande angulares instaladas na parte dianteira, traseira, esquerda e direita do veículo (uma imagem com vista aérea).
- Este sistema auxilia o motorista a identificar os pontos cegos ao redor do veículo, melhorando assim a percepção dos pontos cegos ao nível do solo.

- **Método de ativação do sistema AVM:**
 - Para acessar a vista panorâmica, pressione o botão no volante.
 - Toque no botão de visualização do veículo na tela sensível ao toque da central multimídia para entrar na visualização panorâmica:



- Mudar para **R** (marcha a ré) pode iniciar o sistema AVM automaticamente.
- Ative o botão **D gear trigger** (Ativar na posição D) na interface de configuração do sistema AVM para que o sistema AVM possa ser habilitado através da marcha **D** (dirigir).
- Toque na área dianteira, traseira, direita ou esquerda da imagem do veículo à esquerda da tela. A visualização da área selecionada é exibida na seção de imagens à direita da tela:
 
- Nas visões dianteira e traseira individuais, toque duas vezes na tela da imagem para alternar para uma perspectiva de 180° exibida em tela cheia.
 - Toque no ícone do radar  no sistema AVM para habilitar a exibição do radar e toque novamente para desabilitar.
 - Quando o visor do radar está habilitado, um aviso de obstáculo é exibido à medida que ele se aproxima.
- **Visão panorâmica transparente:** Toque na imagem do veículo para alternar entre imagens transparente e não transparente.

- **Visão panorâmica em 3D:**
 - Toque no botão de visualização 3D (o botão fica cinza) para acessar essa visualização.
 - Toque no botão de visualização 3D novamente (o botão acende) para acessar essa visualização.
- **Configurações:** As configurações do sistema AVM incluem troca de cor da carroceria, visão panorâmica com acionamento do radar, articulação da direção, limite de velocidade totalmente transparente, ativar na posição **D** (dirigir) e outras opções. Clique em **Troca de cor da carroceria** para alterar a cor da carroceria do modelo do veículo no *Aplicativo AVM* e no mapa da carroceria na vista aérea. A articulação da direção aciona a perspectiva correspondente com base na adaptação da cena.

Ícones do sistema AVM	Instruções de funcionamento
	Visão ao redor do veículo não transparente
	Visão ao redor do veículo transparente
	Visão ao redor em 3D
	Visão ao redor em 2D
	Visão frontal
	Visão traseira
	Visão esquerda
	Visão direita
	Visão 2D de duas direções
	Visão frontal 2D de duas direções
	Visão traseira 2D de duas direções
	Motor a combustão com transparência 3D

- Quando o veículo é ligado, a imagem antes do último desligamento é exibida para a visão ao redor transparente. Os corpos estranhos mostrados podem ser inconsistentes com os corpos reais na parte inferior da carroceria e nos pontos cegos ao redor. A atualização da imagem da parte inferior da carroceria só começará depois que o veículo começar a se mover e será concluída quando o veículo tiver percorrido uma distância superior ao seu comprimento.

ADVERTÊNCIA

- Este sistema utiliza câmeras com lente olho de peixe grande angular, portanto, alguns objetos exibidos podem ter formas diferentes dos objetos reais.
- O sistema AVM deve ser utilizado apenas para assistência ao estacionamento/condução. Não é seguro confiar apenas nesse sistema para estacionar ou dirigir o veículo, pois há alguns pontos cegos na frente e atrás do veículo. Certifique-se de observar os arredores de outras maneiras durante o processo de estacionamento/condução para evitar acidentes.
- Quando os espelhos retrovisores laterais não estiverem estendidos na posição correta, não utilize o sistema AVM; e quando o sistema AVM for utilizado para manobrar o veículo, certifique-se de que todas as portas estão fechadas.
- A distância de um objeto exibido na tela de visão ao redor pode diferir da distância percebida subjetivamente, principalmente quando o objeto está mais próximo do veículo. Avalie a distância com muito cuidado.
- As câmeras são instaladas acima da grade dianteira, nas partes inferiores dos espelhos laterais e na placa de licença traseira. Certifique-se de que as câmeras estejam desobstruídas.
- Para não afetar o desempenho da câmera, evite molhar diretamente as câmeras ao lavar a carroceria do veículo com água de alta pressão. Remova qualquer vestígio de água ou poeira da câmera regularmente.
- Proteja as câmeras de qualquer impacto para evitar danos ou mau funcionamento.
- Após ligar o veículo, se você pressionar

o botão da visão ao redor ou selecionar a posição de condução em **R** (*marcha a ré*) enquanto a central multimídia não estiver totalmente ativada, haverá uma demora de exibição na tela de visão panorâmica ou a tela piscará. Isso faz parte do processo normal de inicialização da câmera.

- Quando o veículo está se movendo lentamente, a função AVM transparente é afetada por mudanças de velocidade ou múltiplas paradas, causando desalinhamento entre as imagens abaixo do veículo e as imagens externas.
- Quando uma ou mais câmeras do sistema não estão funcionando, as exibições correspondentes ficam pretas.
- Quando nenhuma câmera está disponível, a mensagem **Nenhum sinal de vídeo detectado** é exibida.
- Não confie exclusivamente no sistema AVM enquanto dirige, pois ele pode não detectar com precisão objetos ou pedestres em áreas próximas. É necessário usar todos os espelhos retrovisores para fazer uma avaliação abrangente.

Assistência de estacionamento

- Durante o estacionamento do veículo, o sistema de assistência ao estacionamento detecta obstáculos por meio de sensores e avisa o motorista sobre a proximidade de obstáculos por meio de uma imagem na tela sensível ao toque da central multimídia e um alarme sonoro.
- O sistema de assistência ao estacionamento ajuda na marcha a ré. Preste atenção ao ambiente atrás e ao redor do veículo durante a marcha a ré.
- Ao dar marcha a ré no veículo, uma imagem de marcha a ré será exibida automaticamente na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Para sua segurança ao dirigir, quando a imagem traseira for exibida, todos os botões serão desativados, exceto os botões relacionados ao volume e a chamadas.
- Após o término da marcha a ré, a interface será restaurada.

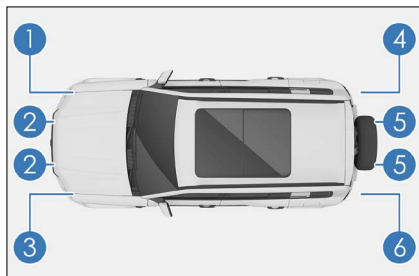
⚠️ ADVERTÊNCIA

- Quando a velocidade do veículo ultrapassa 10 km/h, o sistema de assistência ao estacionamento deixará de funcionar.
- Não coloque nenhum objeto na faixa de operação dos sensores.
- Para evitar o mau funcionamento do sensor, não lave sua região com água ou vapor.

Sensores de estacionamento

- Para habilitar ou desabilitar os sensores de estacionamento, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia:
⚙️ → **ADAS** → **Assistente de estacionamento**.
- Quando a ignição é ligada, o sistema de assistência ao estacionamento é habilitado automaticamente.
- Quando habilitado, o sistema emite um alarme se forem encontrados obstáculos ao redor do veículo; quando desabilitado, isso não ocorre.

Localização dos sensores



- 1 Sensor lateral dianteiro direito
- 2 Sensores dianteiros centrais
- 3 Sensor lateral dianteiro esquerdo
- 4 Sensor lateral traseiro direito
- 5 Sensores traseiros centrais
- 6 Sensor lateral traseiro esquerdo

- Quando o sensor detecta um obstáculo, uma imagem é exibida na tela sensível ao toque da central multimídia de acordo com a localização do obstáculo e sua distância em relação ao veículo.

- Quando o motorista estaciona em paralelo ou em marcha a ré, o sensor mede a distância entre o veículo e o obstáculo e comunica essas informações por meio da tela sensível ao toque da central multimídia pelo sistema de alto-falantes. Preste atenção aos arredores ao utilizar esse sistema.

Visor de distância e alto-falante

Quando o sensor detecta um obstáculo, a localização do obstáculo e sua distância aproximada do veículo são exibidas no visor da tela sensível ao toque da central multimídia, e o alto-falante emite um bipe.

Exemplo de funcionamento dos sensores centrais

Distância aproximada (mm)	Exibição na tela sensível ao toque	Alarme
Cerca de 700 a 1.200		Lento
Cerca de 300 a 700		Rápido
Cerca de 0 a 300		Contínuo

Exemplo de funcionamento dos sensores laterais

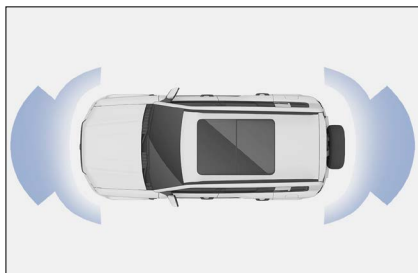
Distância aproximada (mm)	Exibição na tela sensível ao toque	Alarme
Cerca de 300 a 600		Rápido
Cerca de 0 a 300		Contínuo

⚠️ CUIDADO

O sistema tem uma faixa de ponto cego de 0 a 200 mm com precisão de detecção reduzida e alertas menos precisos. Os alertas entre 0 e 200 mm são apenas para referência.

Funcionamento dos sensores e alcance de detecção

Todos os sensores são ativados ao dar marcha a ré.



A ilustração exibe o alcance de detecção dos sensores. Os sensores têm um limite de alcance; portanto, o motorista deve verificar os arredores antes de dar marcha a ré lentamente no veículo.

i NOTA

- O sistema de assistência ao estacionamento é utilizado apenas como auxílio e não como substituto da sua avaliação pessoal. Certifique-se de conduzir o veículo com base em suas observações.
- Os sensores não funcionarão corretamente se acessórios ou outros objetos forem colocados dentro de seu alcance de detecção.
- Em alguns casos, o sistema não consegue operar adequadamente e deixa de detectar determinados objetos quando o veículo se aproxima deles. Portanto, certifique-se de observar os arredores do veículo o tempo todo. Não confie exclusivamente no sistema.
- A falha do sistema de radar de estacionamento é indicada pela mensagem **Falha no radar de estacionamento**, entre em contato com a assistência técnica, no painel de instrumentos e por um sinal sonoro. Neste caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para inspeção o mais rápido possível.

Informações de detecção do sensor

- Certas condições do veículo e do ambiente podem prejudicar a capacidade dos sensores de detectar obstáculos com precisão. A precisão da detecção pode ser prejudicada se:
 - Houver sujeira, água ou neblina no sensor.
 - Houver neve ou gelo no sensor.
 - O sensor estiver de algum modo encoberto.
 - O veículo se inclinar significativamente na lateral ou estiver sobrecarregado.
 - O veículo estiver se movendo em estradas particularmente esburacadas, declives, cascalho ou grama.
 - O sensor receber nova pintura.
 - O ambiente é barulhento devido a buzinas de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de veículos grandes ou outros ruídos que produzem ondas ultrassônicas.
 - Houver outro veículo com sistema de assistência ao estacionamento nas proximidades.
 - O veículo estiver equipado com um gancho de reboque.
 - O para-choque ou o sensor for atingido com força.
 - O veículo estiver se aproximando de um meio-fio elevado ou em zigue-zague.
 - O veículo estiver circulando sob o sol ou no frio.
 - O veículo está equipado com uma suspensão não original que é mais baixa do que a original.
- Exceto conforme descrito acima, os sensores podem não ser capazes de determinar corretamente a distância real devido ao formato do objeto.
- A forma e o material dos obstáculos podem impedir que os sensores os detectem, especialmente nos seguintes casos:
 - Fios elétricos, cercas e cordas.
 - Algodão, neve e outros materiais que absorvem ondas de rádio.
 - Qualquer objeto com bordas e cantos afiados.

- Obstáculos baixos.
- Obstáculos altos voltados para fora, na direção do veículo,
- Qualquer objeto sob o para-choque.
- Qualquer objeto muito próximo ao veículo.
- Pessoas próximas ao veículo (dependendo do tipo de roupa).
- Se uma imagem for exibida na tela sensível ao toque da central multimídia ou se for emitido um bipe, o sensor pode ter detectado um obstáculo ou houve interferência externa no sensor. Se o problema persistir, recomenda-se dirigir-se a uma Concessionária Autorizada DENZA para obter assistência.



CUIDADO

Para evitar o mau funcionamento do sensor, não enxágue nem aplique vapor em sua área.

Sistemas de segurança de condução

Para maior segurança ao dirigir, os seguintes sistemas de segurança de condução funcionam automaticamente com base nas condições de direção. No entanto, esses sistemas fornecem apenas assistência, e não é recomendável confiar excessivamente neles.

Sistema de frenagem inteligente

- O sistema de frenagem inteligente é um avançado sistema de freio eletro-hidráulico desacoplado, que incorpora *booster* a vácuo, bomba de vácuo eletrônica, *sistema de frenagem antitravamento (ABS)*, *controle eletrônico de estabilidade (ESC)* e outros recursos.
- O sistema auxilia a frenagem do veículo de acordo com as exigências do motorista. Oferece funções de controle avançadas, como *sistema ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento)*, *distribuição eletrônica de frenagem (EBD)*, *sistema de controle de tração (TCS)*, *controle dinâmico do veículo (VDC)*, *controle de cruzeiro adaptativo (ACC)*, *frenagem automática de emer-*

gência (AEB), *estacionamento confortável (CST)* e *sistema de frenagem regenerativa confortável (CRBS)* para melhorar a estabilidade e o conforto do veículo, além da eficiência de recuperação da energia de frenagem.

Sistema VDC (Controle Dinâmico do Veículo)

- Quando o veículo vira repentinamente enquanto está em movimento, o *sistema VDC* determina a intenção do motorista com base em informações como o ângulo do volante e a velocidade do veículo e compara continuamente com a condição real.
- Se o veículo se desviar da faixa normal, o *sistema VDC* corrige a situação acionando os freios das rodas correspondentes para ajudar o motorista a controlar a derrapagem e manter a estabilidade da direção.

Sistema TCS (Sistema de Controle de Tração)

- O *sistema TCS* evita que as rodas motrizes patinem durante a aceleração, reduzindo a potência do motor e, quando necessário, aplica forças de frenagem para evitar que as rodas motrizes girem.
- Isso facilita a partida, a aceleração e a subida do veículo em condições adversas de direção.



ADVERTÊNCIA

O *sistema TCS* pode não funcionar de modo eficaz nas seguintes situações:

- Em estradas escorregadias, mesmo que o *sistema TCS* esteja funcionando corretamente, ele pode não ser capaz de controlar a direção e atender aos requisitos de potência.
- Não dirija em condições em que o veículo possa perder sua estabilidade e potência.

Sistema HHC (Assistente de Partida em Rampa)

Depois que o pedal do freio é liberado, o *sistema HHC* mantém a pressão do freio por um segundo para evitar o movimento para trás.

Sistema HBA (Assistência Hidráulica do Freio)

- Quando o pedal do freio é pressionado muito rápido, o *sistema HBA* detecta que o veículo está em condição de emergência.
- Ele aumenta rapidamente a pressão do freio ao máximo para que o *sistema ABS* possa intervir com maior rapidez e reduzir a distância de frenagem de modo eficaz.

Sistema CDP (Freio de Estacionamento com Controle de Desaceleração)

- Quando o botão **P** (*estacionamento*) é pressionado e mantido pressionado, o *sistema CDP* começa a funcionar e o veículo freia em uma desaceleração constante até parar.
- Se o motorista soltar o botão **P** (*estacionamento*), o *sistema CDP* para de funcionar.

Sistema HDC (Controle de Descida de Colinas)

- **Princípio de funcionamento:**
 - O *sistema HDC* é uma função de valor agregado do *sistema ESC* para melhorar o conforto do veículo.
 - Os usuários podem ativar ou desativar a *função HDC* através da tela sensível ao toque da central multimídia:

 → *Condução* → *Assistência inteligente*.

- A principal função do *sistema HDC* é auxiliar na condução lenta em subidas e descidas por meio da frenagem ativa.
- Quando o *sistema HDC* está em funcionamento, o *sistema ABS* é ativado quando o deslizamento da roda excede o limite de acionamento do *sistema ABS*, permitindo que o condutor desça declives com segurança e suavidade, ou até mesmo dê marcha a ré.
- **Ativar o sistema HDC:**
 - Quando a velocidade estiver abaixo de 38 km/h, é possível também ativar o *sistema HDC* pressionando seu interruptor.

- Quando a função está ativada, indicador de status do *sistema HDC* no painel de instrumentos fica aceso de modo constante.

- **Controle de velocidade do sistema HDC:**

- O *sistema HDC* funciona em velocidades entre 11 km/h e 38 km/h, dentro das quais é possível ajustar a velocidade pressionando/soltando o pedal do acelerador ou o pedal do freio.
- A velocidade do veículo é definida quando o pedal do acelerador ou o pedal do freio é liberado.
- O indicador de status do *sistema HDC* pisca para indicar que o sistema está em funcionamento.

- **Desativar o sistema HDC:**

- Pressione o interruptor do *sistema HDC* novamente para desativar a função, e o indicador se apagar.
- O *sistema HDC* também para automaticamente quando a velocidade excede cerca de 65 km/h.

- **Mau funcionamento do sistema HDC:**

- Em alguns casos especiais, como descidas longas, a *função HDC* pode ser temporariamente desabilitada devido à alta temperatura do freio.
- A mensagem *Por favor, verifique o sistema HDC* é exibida por motivos de segurança. Para restaurar a função, estacione o veículo até que a temperatura do freio esfrie.

O sistema de frenagem inteligente tem as seguintes novas funções em comparação ao sistema ESC original:

- **Modo de assistência à frenagem:**

- O modo de assistência à frenagem é usado para ajustar a sensação do pedal do freio. A curva de relação entre a profundidade do pedal do freio e a desaceleração do veículo varia em diferentes modos para que o motorista opte pela sensação de pedal de sua preferência.
- O usuário pode definir a sensação do pedal em modo *Conforto* ou *Sport* (esportivo) através da tela sensível ao toque da central multimídia

 → *Condução* → *Controle de direção* → *Modo de assistência à frenagem*.

- **Estacionamento confortável:**

- Quando o veículo desacelera para parar em uma situação não emergencial, o sistema de frenagem inteligente reduz a inclinação e o impacto da suspensão no instante da parada, controlando a pressão de frenagem dos quatro freios, proporcionando uma sensação de parada suave para o motorista.
- Habilite ou desabilite esta função na tela sensível ao toque da central multimídia:



→ **Condução** → **Controle de direção**
→ **Estacionamento confortável.**

- Depois que a função é acionada, a distância de frenagem pode aumentar de 2 a 5 cm. Aumente a distância do veículo ou do obstáculo à frente adequadamente antes de parar o veículo.
- **Limpeza dos discos de freio:**
 - Quando o interruptor do limpador do para-brisa está ligado ou o sensor de chuva detecta chuva, o sistema de controle de freio integrado aplica uma pequena pressão de frenagem aos quatro freios para que as pastilhas entrem em contato com os discos para remover a película de água dos discos. Isso reduz o tempo de resposta do freio e a distância de frenagem.
 - Enquanto o sistema detectar chuva ou o aviso de ativação do limpador do para-brisa, os discos de freio são limpos repetidamente em determinados intervalos para melhorar a segurança.

Instruções de operação do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)

- **Funcionamento do sistema ESC:** Se houver risco de derrapagem ou movimento para trás quando o veículo der a partida em um declive, ou se uma das rodas motrizes estiver girando, o indicador do sistema ESC pisca para indicar que o sistema está atuando.
- **Desabilitação do sistema ESC:** Se o veículo ficar preso na neve ou na lama, o sistema ESC poderá reduzir o fornecimento de energia do motor para as rodas. Nesse

caso, talvez seja necessário desligar o sistema para sair do atolamento.

- **Desligando o sistema ESC:**

- Para desligar o sistema ESC, pressione e solte o botão **ESC OFF**. O sistema ESC também verifica seu status operacional em tempo real. Se o botão **ESC OFF** for pressionado enquanto o sistema ESC estiver atuando, o sistema concluirá o controle de intervenção ativa em vez de executar o comando de *desligar* imediatamente. O sistema ESC é desativado somente após a conclusão do controle de intervenção.
- Algumas funções do sistema ESC podem ser reativadas se você pressionar novamente o botão **ESC OFF** ou se a velocidade do veículo exceder o limite de 80 km/h. Para evitar que o sistema ESC seja desligado repentinamente, ele só pode ser ativado novamente quando não estiver em um estado de intervenção dinâmica do veículo.

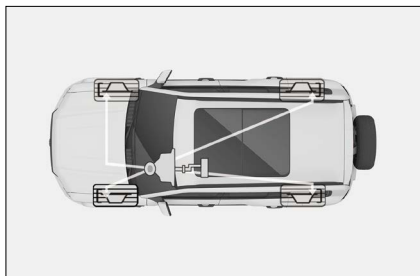
- **Operação incorreta do interruptor ESC OFF*:** O sistema ESC é considerado em operação incorreta se o interruptor **ESC OFF*** for pressionado e mantido pressionado por mais de 10 segundos. Nesse caso, todas as funções internas do sistema ESC continuam funcionando.
- **Reiniciar o sistema ESC:** Quando o sistema ESC tiver sido desativado, uma nova partida no veículo reiniciará automaticamente o sistema ESC.
- **Partida do sistema ESC e conexão de velocidade:** Se o sistema ESC estiver desligado, quando o veículo se tornar extremamente instável à medida que a velocidade aumenta e excede o limite de 80 km/h, o sistema ESC é ativado automaticamente.
- **Quando o sistema ESC é ativado:** Se a luz de advertência de falha do sistema ESC  piscar, dirija com cuidado.
- **Sistema ESC desabilitado:** Tenha cuidado quando o sistema ESC estiver desabilitado e dirija em velocidades adequadas às condições da estrada. O sistema ESC garante a estabilidade do veículo e sua força motriz. Nunca desligue o sistema ESC, a menos que seja necessário.

- **Substituição de pneus:**

- Certifique-se de que todos os pneus sejam do mesmo tamanho, marca, padrão da banda de rodagem e carga total. Além disso, certifique-se de inflar os pneus com a pressão recomendada.
- Os *sistemas ABS* e *ESC* não funcionarão corretamente se o veículo estiver equipado com pneus diferentes.
- Para obter detalhes sobre a substituição de pneus ou rodas, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

- **Reparo de pneus e suspensão:** O uso de qualquer pneu avariado ou suspensão modificada afeta o sistema de segurança de direção e pode causar falhas no sistema.

Sistema ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento)



- O sistema hidráulico do *sistema ABS* é composto de dois circuitos separados, cada um percorrendo o veículo na diagonal (freio da roda dianteira esquerda conectado ao freio da roda traseira direita). Se um circuito falhar, duas rodas ainda poderão ser freadas.
- O *sistema ABS* ajuda a manter o controle da direção, evitando o travamento das rodas quando o freio é acionado repentinamente ou em estradas escorregadias.
- Quando o *sistema ABS* estiver funcionando, o indicador ESC  piscará e o pedal do freio vibrará, o que poderá produzir ruído. Isso ocorre porque o *sistema ABS* está pulsando o freio muito rápido, o que é normal. Nesta situação, pressione e mantenha pressionado o pedal do freio. Nunca pulse ou pise repetidamente no pedal do freio; caso contrário, o *sistema ABS* pode-

rá não funcionar corretamente. Ao virar o volante para evitar o perigo, deve-se manter sempre uma pressão firme e constante no pedal do freio para garantir que o sistema ABS funcione corretamente.

ADVERTÊNCIA

- O *sistema ABS* não atua de modo eficaz nas seguintes condições:
 - Uso de pneus com aderência inadequada (por exemplo, pneus excessivamente desgastados usados em estradas cobertas de neve).
 - O veículo derrapa ao dirigir em alta velocidade em estradas escorregadias.
- O *sistema ABS* não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo.
- Mantenha sempre uma distância segura do veículo à frente nas seguintes condições:
 - Dirigir em estradas escorregadias, com lama, areia ou neve.
 - Dirigir em estradas irregulares ou acidentadas.
 - Dirigir em estradas esburacadas.

CUIDADO

- Se a luz de advertência de falha do *sistema ABS* ainda estiver acesa enquanto a luz de advertência do sistema de freios estiver acesa, estacione imediatamente o veículo em um local seguro. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Neste caso, o *sistema ABS* não funcionará e o veículo poderá apresentar instabilidade.
- O *sistema ABS* não reduz o tempo e a distância necessários para deter o veículo. Esse sistema apenas auxilia a controlar a direção durante a frenagem. Mantenha sempre uma distância segura dos outros veículos.
- O *sistema ABS* também não evita a perda de estabilidade. Ao aplicar o freio em uma emergência, a direção deve ser controlada. Uma curva longa ou acentuada durante a condução pode fazer com que o veículo se desvie para o tráfego em sentido contrário ou saia da estrada.

- O sistema ABS não pode evitar a derrapagem causada por mudanças repentinas de direção, como tentar fazer uma curva fechada ou mudar de faixa repentinamente. Dirija sempre com cuidado, em uma velocidade segura, independentemente das condições da estrada e do clima.
- Ao dirigir em estradas molhadas ou irregulares (como estradas de concreto encharcadas, estradas pintadas com epóxi encharcadas, estradas arenosas, estradas com neve), os veículos equipados com o *sistema ABS* podem exigir distâncias de frenagem mais longas do que os veículos sem o *sistema ABS*. Nesses casos, reduza a velocidade do veículo e mantenha uma distância maior dos outros veículos.

Outras funções principais

Pedais elétricos (estribos laterais)*

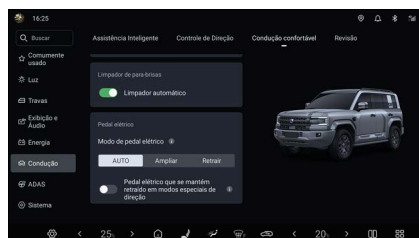
- Os pedais elétricos (estribos laterais) facilitam a entrada e saída do veículo e tem três modos:

- **AUTO**
- **Ampliar**
- **Retrair**

Esses modos podem ser alterados por intermédio da tela sensível ao toque da central multimídia:

⚙️ → **Condução** → **Condução confortável** → **Pedal elétrico**.

Modo AUTO



- No modo automático, é possível ativar a função **Pedal elétrico que se mantém retraído em modos especiais de direção**.
- Depois que o veículo entrar nos modos Areia, Lama, Montanha e Pedra, os estribos laterais serão forçados a se retraírem sem estender ou retraírem com a abertura e o fechamento da porta.
- Desative a função **Pedal elétrico que se mantém retraído em modos especiais de direção** e o veículo controla o estribos laterais para se estenderem ou retraírem eletricamente de acordo com o *status* da porta.
 - Quando o veículo estiver parado, abra qualquer porta e o estribo na posição correspondente se estenderá eletricamente.
 - Quando todas as portas de ambos os lados estão fechadas, os estribos nas posições correspondentes são retraídos eletricamente.

Modo Ampliar

- Os estribos elétricos permanecem estendidos.
- Quando a velocidade do veículo for superior a 5 km/h, os estribos se retraem automaticamente e muda para o *modo AUTO*.

Modo Retrair

Os estribos laterais elétricos permanecem retraídos.

ADVERTÊNCIA

- No momento em que os estribos laterais estiverem totalmente retraídos, a função antiesmagamento não funcionará. Para evitar ferimentos pessoais, não tente usar nenhuma parte do corpo para testar o recurso antiesmagamento dos estribos laterais.
- Para evitar ferimentos pessoais, quando os estribos laterais elétricos estiverem retraídos, não pise neles.
- Os estribos laterais elétricos não suportam o peso do veículo. Nunca os utilize como ponto de apoio para levantar o veículo, pois isso pode causar danos ao veículo ou mesmo ferimentos pessoais.
- Se o veículo precisar ser levantado para manutenção, retraia primeiro os estribos laterais elétricos para evitar colisão com eles durante o levantamento, o que pode causar danos aos estribos laterais e ferimentos pessoais.

CUIDADO

- Ao utilizar os estribos laterais elétricos, evite colocar qualquer objeto próximo a eles, pois isso pode causar um funcionamento anormal dos estribos.
- Ao dirigir em terrenos difíceis, recomenda-se ativar o modo especial *off-road* para evitar que os estribos laterais elétricos fiquem presos na areia e para reduzir o risco de danos por colisão.
- Durante a condução no modo *off-road* (fora de estrada) em lama, é necessário mudar para o *modo Lama*. Após a condução no modo *off-road* (fora de estrada), limpe a sujeira das articulações dos estribos laterais para garantir seu funcionamento normal.

- Quando os estribos laterais precisarem ser limpos, uma pistola de água de alta pressão pode ser usada para lavar as dobradiças dianteiras e traseiras dos estribos e aplicar graxa nas dobradiças.
- Em climas frios, se os estribos laterais não puderem ser abertos devido ao congelamento, é necessário remover manualmente o gelo.
- Em climas frios, a velocidade de funcionamento dos estribos laterais pode ser retardada.

05

DISPOSITIVOS NO VEÍCULO

Central multimídia	180
Sistema do ar-condicionado	188
Aplicativo BYD*	193
Armazenamento	194
Frigobar	195
Outros dispositivos	197

Central multimídia

Tela sensível ao toque da central multimídia



- 1 Tela sensível ao toque da central multimídia
- 2 Botão liga/desliga
Botão giratório de ajuste de volume

Quando o veículo é ligado, a tela inicial é exibida por alguns segundos e a central multimídia começa a funcionar.

Para aproveitar melhor as funções da central multimídia, como controle de voz inteligente, aplicativos e chamada de vídeo, o sistema deve ser usado após a conexão de rede.

Redefinir para as configurações de fábrica

- A central multimídia pode ser redefinida para as configurações de fábrica tocando no ícone:

⚙️ → **Sistema** → **Versão** → **Redefinição de fábrica (reiniciar)**.

- Essa função restaura a central multimídia para as configurações de fábrica.

i NOTA

- Durante o processo, não toque em nenhum botão da central multimídia nem desligue a fonte de alimentação, ou poderão ocorrer erros.
- O processo leva de dois a cinco minutos; aguarde pacientemente.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não use um inversor de alta potência no veículo, pois isso pode causar mau funcionamento da central multimídia.
- Não formate nem faça root no dispositivo sem autorização, pois isso pode causar mau funcionamento da central multimídia ou do veículo.

⚠️ CUIDADO

- Para evitar danos à tela sensível ao toque:
 - Toque na tela com cuidado. Se não houver resposta, retire o dedo da tela e toque novamente.
 - Limpe a tela com um pano macio e úmido. Não use nenhum produto de limpeza.
- Utilizando a tela sensível ao toque:
 - Quando a temperatura da tela estiver baixa, a imagem exibida poderá ficar mais escura ou o sistema poderá ficar um pouco mais lento do que o normal.
 - A tela pode ficar escura ou difícil de enxergar quando o usuário estiver utilizando óculos escuros. Nesse caso, mude o ângulo de visão ou tire os óculos escuros.
- A interface da tela sensível ao toque exibida aqui serve apenas como referência.
- Para aproveitar melhor as funções da central multimídia, como controle de voz inteligente, aplicativos e chamada de vídeo, o sistema deve ser usado após a conexão de rede.

Barra de navegação

- Retorna à página inicial.
- Acessa a tela de configurações do veículo.
- Divide a tela se os aplicativos suportarem.
- Acessa a tela da lista de aplicativos.
- Acessa a tela de configurações do ar-condicionado.

Gestos e respostas

Os gestos e as respostas do sistema associados são:

- **Tocar:** abre aplicativos, seleciona funções, clica em ícones na tela sensível ao toque ou digita caracteres.
- **Arrastar:** toque e arraste um ícone, miniatura ou prévia para a posição desejada para mudar sua localização.
- **Deslizar:** operacional na tela inicial e nas telas dos aplicativos.
- **Toque duplo:** amplia uma imagem ou exibe em tela cheia. Toque duas vezes novamente para voltar.
- **Ampliar/reduzir:** com dois toques amplia a imagem e com outros dois toques retorna ao tamanho inicial ou posicione os dois dedos na tela, afastando-os para ampliar e aproximando-os para reduzir.
- **Deslizar para a esquerda/direita com três dedos:** regula a velocidade do ventilador do ar-condicionado.
- **Deslizar para cima/baixo com três dedos:** regula a temperatura do ar-condicionado.
- **Deslizar para baixo a partir da parte superior da tela sensível ao toque:** abre o menu de atalhos.
- **Deslizar para cima a partir da parte inferior da tela sensível ao toque:** abre o centro de gerenciamento de tarefas.
- **Deslizar a partir da esquerda/direita da tela sensível ao toque:** retorna à última tela.

Atualização da função OTA-Over-the-Air (Transmissão sem fios)

- O veículo suporta atualizações do sistema OTA. Você pode atualizar seu *software* para a versão mais recente tocando em:

 → **Sistema** → **Versão** → **Atualização de versão**.

- Quando disponíveis, as novas atualizações são exibidas na tela sensível ao toque da central multimídia. Você pode atualizar imediatamente, agendar uma atualização ou usar a atualização por celular, de acordo com o uso do veículo.

CUIDADO

- Não conduza o veículo durante a atualização.
- Antes da atualização, certifique-se de que o veículo esteja em modo **P** (estacionamento), em um local seguro e com uma conexão de rede estável.
- Certifique-se de que seu veículo esteja totalmente carregado antes da atualização.
- Não instale nenhum dispositivo de terceiros na porta OBD (diagnóstico a bordo) antes ou durante a atualização.
- Certifique-se de que o a bateria do veículo tenha carga suficiente antes da atualização, pois ela não poderá ser carregada ou descarregada durante o processo.
- Durante a atualização via OTA, todas as funções não estão disponíveis, exceto a chave inteligente/microinterruptor de destravamento/ travamento, interruptor das luzes internas, sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e interruptores dos vidros.
- Se a atualização via OTA falhar, tente novamente. Se falhar novamente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para inspeção.

Assistente de voz inteligente

A função *Assistente de Voz Inteligente* responde aos seus comandos de voz, tais como solicitar navegação, reproduzir música/rádio, fazer uma chamada telefônica e controlar dispositivos no interior do veículo.

Ativando o assistente de voz

- No volante, pressione o botão .
- Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque no ícone .
- Diga a frase de ativação: *Hey Denza*.

Comandos de voz que podem ser reconhecidos

Após o sistema ser ativado, você pode dar as instruções:

- **Ajustar volume**
 - Aumentar o volume
 - Diminuir o volume
 - Definir o volume para 12
 - Silenciar
- **Operações de configurações do sistema**
 - Mostrar configurações de *WiFi*
 - Abrir configuração de *Bluetooth*
 - Mostrar configurações de luz ambiente
 - Abrir configurações de áudio
- **Reprodutor multimídia**

Ouvir música:

 - Tocar música
 - Pausar a música
 - Música anterior
 - Próxima música
 - Toque música do *Bluetooth*

Ouvir rádio:

 - Quero ouvir 87.6 FM
 - Ligar o rádio
 - Pausar o rádio
 - Quero escutar o rádio
- **Encontrar um contato**
 - Me mostra o contato da Ana
 - Abrir meus contatos

- Mostrar histórico de chamadas
- Quero verificar ligações não atendidas
- **Fazer uma chamada**
 - Ligar para Maria
 - Chamar o número do Paulo
- **Ajustar luz ambiente**
 - Desligar a luz ambiente
 - Ligar a luz ambiente
 - Quero definir a luz ambiente para branca
 - Mudar a cor da luz ambiente para laranja
- **Controlar A/C (ar-condicionado)**
 - Definir a temperatura para 25 graus
 - Ativar a ventilação
- **Controlar as luzes de leitura**
 - Ligar a luz de leitura
 - Desligar luz de leitura
- **Controlar abertura e fechamento dos vidros**
 - Abrir a janela
 - Abrir a janela do passageiro dianteiro
 - Abrir a janela do motorista
 - Fechar todos os vidros
 - Abrir o teto solar até a metade
 - Fechar o teto solar
- **Controlar assentos**
 - Ativar o aquecimento do banco do motorista
 - Ligar a ventilação do assento
 - Ativar a ventilação do banco do passageiro
 - Desligar a ventilação do assento
- **Controlar teto solar**
 - Abrir a cortina do teto solar
 - Fechar a cortina do teto solar
- **Outras operações**
 - Abrir *Bluetooth*
 - Abrir *WiFi*
 - Aumentar o brilho da tela
 - Voltar para a página inicial

Chamada via *Bluetooth*

Conexão

1. Na tela de chamada *Bluetooth*, toque em *Por favor, conecte o Bluetooth* para estabelecer a conexão.
2. Toque em *Procurar dispositivo* para buscar dispositivos disponíveis.
3. Emparelhe o dispositivo disponível e certifique-se de que o código de emparelhamento exibido no celular seja consistente com o código na tela sensível ao toque.
4. Configure o *Bluetooth* quando a conexão estiver completa.

Chamada via *Bluetooth*

1. Acesse a tela de discagem quando o *Bluetooth* estiver conectado.
2. Toque em *Contatos*, *Registro de chamadas* e *Chamadas perdidas* ou use o teclado de discagem para fazer uma chamada.
3. Deslize a tela de chamada para cima ou toque em qualquer espaço vazio para minimizar a tela de discagem.
4. Na tela de visualização panorâmica, uma pequena janela é exibida para informar o motorista sobre uma chamada.

Modo de cenário

Modo soneca

- **Modo ativado:** Quando precisar de um breve descanso, ative o modo soneca e defina a duração no menu suspenso da tela sensível ao toque da central multimídia. Toque em *OK* para ativar o modo e toque em *Encerrar agora* para sair do modo.
- **Configurações do alarme:** Haverá um alarme no final da hora da soneca. Toque em *Cancelar* para encerrar. Se o usuário não realizar nenhuma operação, o alarme será adiado por um período padrão e tocará novamente quando o tempo acabar.
- **Efeito do modo:** No modo soneca, o banco do motorista é automaticamente abaixado para a posição padrão, o ar-condicionado é ligado, o veículo entra em travamento e sistemas como os vidros e o teto solar panorâmico são automatica-

mente fechados. A tela sensível ao toque da central multimídia exibe a interface do modo soneca; a tela do painel de instrumentos e outras telas são desligadas.

CUIDADO

- Certifique-se de que a luz indicadora **OK** permaneça acesa e que o veículo está em modo **P** (*estacionamento*) antes de ativar o modo soneca.
- Feche todas as portas e a tampa do porta-malas antes de entrar no modo soneca.
- Antes de entrar no modo soneca, preste atenção à autonomia do veículo para evitar inconvenientes.
- Depois que o veículo parar com segurança, observe a parte inferior da carroceria para evitar que o escapamento do motor a combustão incendeie materiais inflamáveis (como feno, folhas secas, palha de trigo etc.).
- Não ative o modo soneca em um ambiente com pouca ventilação.
- Não tire uma soneca no veículo enquanto ele estiver sendo carregado ou no processo de descarregamento.
- Para evitar que os passageiros traseiros fiquem presos ou que os objetos sejam danificados, certifique-se de que não há passageiros nem objetos nos bancos traseiros antes de tirar uma soneca.
- O veículo sairá automaticamente do modo soneca em alguns casos, como quando o veículo não estiver em **P** (*estacionamento*) ou estiver desligado, o que é normal.

Modo acampamento

- **Modo ativado:** Ao acampar ao ar livre, você pode ativar o modo acampamento movendo para baixo as opções de perfil na barra de conveniência da tela de controle central ou usando comando de voz.
- **Configurações do alarme:** Os usuários podem definir o despertador no modo acampamento. Quando chegar a hora, o despertador irá lembrar o usuário. Clique em **Fechar alarme** para encerrar o alarme. Se o usuário não realizar nenhuma operação, o despertador prolongará o período de espera por padrão e o alarme tocará novamente após esse tempo.
- **Efeito do modo:** Após entrar no modo de acampamento, os vidros, o teto solar e o para-sol retrátil serão fechados automaticamente, a tela sensível ao toque da central multimídia reproduzirá o efeito dinâmico de acampamento selecionado pelo usuário e as demais telas do veículo serão desligadas. Ao mesmo tempo, o veículo ajustará automaticamente a postura corporal para garantir que ela fique nivelada. Depois que o usuário realiza o travamento do veículo, as luzes serão desligadas automaticamente.

CUIDADO

- Certifique-se de que a luz indicadora **OK** permanece acesa e que o veículo está em modo **P** (estacionamento) antes de ativar o modo acampamento.
- Antes de entrar no modo acampamento, preste atenção à autonomia do veículo para evitar inconvenientes.
- Não ative o modo acampamento em um ambiente com pouca ventilação.
- Não acampe no veículo enquanto ele estiver sendo carregado ou no período de descarregamento.
- O veículo pode sair automaticamente do modo acampamento em determinadas condições, como falha do ar-condicionado, bateria com pouca carga ou desligamento. Esses cenários são normais.

Modo de limpeza da tela

- O usuário pode entrar no modo de limpeza da tela através da barra de controle deslizante na parte superior da tela sensível ao toque da central multimídia. Após entrar, a tela sensível ao toque da central multimídia fica preta e não responde a nenhuma operação de toque do usuário, exceto sair.
- Proteja a função tátil da tela sensível ao toque da central multimídia, o que é conveniente para os utilizadores limparem.

Alto-falantes

- Os itens de configuração do efeito sonoro *Devialet* deste veículo incluem o:
 - Foco do campo sonoro
 - Recursos de som
 - Efeito sonoro no encosto de cabeça*
 - Ajuste de volume conforme a velocidade
- Esses itens podem ser configurados na tela sensível ao toque da central multimídia:

 → **Exibição e áudio** → **Som**.

Foco do campo sonoro *Devialet*

- O *foco do campo sonoro Devialet* é dividido em todo o veículo, na fileira dianteira e na fileira traseira, e o uso da tecnologia de *foco Devialet* pode criar um campo sonoro equilibrado ao redor dos passageiros dianteiros e traseiros.
- O modo veículo cheio inclui *efeito de som espacial Devialet* e ajuste personalizado completo do campo sonoro do veículo.
- O som espacial *Devialet* proporciona uma experiência musical mais envolvente.
- O ajuste personalizado permite que os usuários controlem o campo sonoro de cada direção de acordo com suas necessidades.
- Clique no botão de reinicialização no canto superior direito para restaurar o valor padrão com uma tecla.

Recursos de som *Devialet*

Os recursos de som da *Devialet* são divididos em seis modos:

- Clássico
- Suave
- Dinâmico
- Rock
- Voz
- Personalizado

Efeito sonoro *Devialet* no apoio de cabeça*

- O efeito sonoro *Devialet* no apoio de cabeça é dividido em três modos:
 - Modo *surround*
 - Modo condução
 - Modo exclusivo
- Os usuários podem alternar entre os três modos clicando conforme necessário:
 - **Modo *surround*:** Encosto de cabeça articulado e alto-falantes internos para aprimoramento do som.
 - **Modo *condução*:** Mantenha-se conectado enquanto acessa seu telefone e a navegação por comando de voz.
 - **Modo *exclusivo*:** Desfrute de música exclusiva no encosto de cabeça para manter as chamadas de navegação conectadas.

Volume ajustado conforme a velocidade do veículo

- Quando a função está habilitada, ela reduz efetivamente o impacto dos ruídos ambientais da estrada, dos pneus, do vento, do motor a combustão etc.
- A faixa de configuração é de 0 (zero) a 5, sendo que:
 - 0 (zero) significa desligado.
 - 1 a 5 correspondem a diferentes níveis de configuração.
 - Valor padrão é 3.

My car (Meu carro)

- **My car (Meu carro)** consiste em controle do veículo, comportamento de direção e estado do veículo.
- O controle do veículo consiste no controle de atalhos e no controle do modelo 3D do veículo*:
 - **Controle de atalhos:** O controle dos atalhos pode ser feito pela barra de atalhos à esquerda e pela função de atalho na entrada do cartão na parte inferior.
 - **Controle do modelo 3D do veículo:** Os usuários podem clicar na área ativa para operar o controle do veículo.
 - **Mudança na cor da carroceria:** Você pode alterar a cor da carroceria tocando no ícone correspondente.
 - **Personalização do controle do veículo:** Os usuários podem clicar em *Mais* para visualizar todas as funções de atalho e pressionam longamente a função de atalho para arrastar a posição.

NOTA

A aplicação carregada está sujeita à configuração real do veículo.

Transmissão simultânea em várias telas*

- A função de transmissão em várias telas é aplicada principalmente à reprodução de vídeo, karaokê e outras situações.
- Nas situações acima, a imagem em tempo real da tela atual pode ser compartilhada com a tela sensível ao toque da central multimídia, a tela do passageiro dianteiro e outros dispositivos, para realizar a função de entretenimento de reprodução de vídeo sincronizada em várias telas e karaokê na cabine.

Como usar

- Clique em  → **Configurações**, para entrar na interface **Meu aplicativo**, selecione **Transmissão simultânea em várias telas**, selecione o aplicativo a ser transmitido simultaneamente e arraste a miniatura da tela para a tela de destino para realizar a transmissão simultânea em várias telas.

- Toque no botão flutuante no aplicativo de suporte à transmissão simultânea para iniciar a transmissão simultânea.

Tela sensível ao toque do passageiro dianteiro*

Área de trabalho

- A área de trabalho oferece uma variedade de cartões de conteúdo de entretenimento, que podem acessar rapidamente a página correspondente e também podem adicionar mais cartões na central de cartões.
- Toque e mantenha um cartão pressionado para entrar no modo de edição do cartão, e o cartão poderá ser excluído ou movido.

Barra lateral

A barra lateral fornece botões de função para *Voltar*, *Início*, *Aplicativos*, *Configurações* e *Desligar tela*.

Barra de conveniência

A barra de conveniência oferece *Bluetooth*, captura de tela, formato de tela, modo de cena, volume do veículo, brilho e outras configurações de função ou entrada rápida.

Configurações de exibição

- **Mostrar barra de menus:** Incluindo ajuste de brilho, protetor de tela e outras configurações de funções.
- **Ajuste de brilho:** Ajuste o brilho da tela do passageiro através da barra de progresso de brilho.
- **Proteção de tela:** Defina o estilo e o tempo da função de proteção de tela clicando na opção de proteção de tela na tela do passageiro.

Configurações de gerenciamento de aplicativos

Gerencie vários aplicativos, armazenamento, segurança, permissões e outras operações relacionadas no sistema da tela do passageiro.

Bluetooth

- A tela do passageiro dianteiro suporta a conexão de fones de ouvido *Bluetooth* e controladores de jogos.
- Ative o *Bluetooth* do veículo, procure o dispositivo e conecte-o.
- Depois que o fone de ouvido *Bluetooth* estiver conectado, o áudio da tela do passageiro será reproduzido pelo fone de ouvido *Bluetooth*.

Vídeo online

- A plataforma de vídeo *TOP1 global* abrange conteúdos populares nas áreas da música, jogos, notícias, moda e outras, e suporta assinaturas e sincronização de visualização em vários dispositivos.
- Na área de trabalho ou na central de aplicativos, clique no cartão ou ícone *Online video* (*Vídeo online*) para acessar a página inicial do aplicativo.

⚠ CUIDADO

A aplicação carregada está sujeita à configuração real do veículo.

Projeção de telefone

A projeção de telefone permite que você conecte um *smartphone* ao veículo e interaja com determinados aplicativos móveis na tela sensível ao toque da central multimídia.

⚠ ADVERTÊNCIA

Dirija com segurança. Evite qualquer possível distração, pois isso pode resultar em acidentes.

i NOTA

- Certifique-se de que o veículo esteja em modo **P** (*estacionamento*), com o sistema da central multimídia ligado e reserve um tempo para configurar o aplicativo de projeção de telefone antes de começar a dirigir.
- **O processo de configuração inicial deve ser concluído no telefone:**
 - Verifique os avisos no telefone para obter informações de segurança.
 - Aceite as políticas de privacidade e conceda as permissões necessárias.

- Na primeira vez que se conectar sem fio, será necessário emparelhar o telefone e o veículo via *Bluetooth*. Para obter melhores resultados, mantenha o *Bluetooth*, o *Wi-Fi* e os serviços de localização do telefone ativados enquanto conclui a configuração.
- Verifique se o telefone está dentro do alcance da rede de dados móveis e se tem um plano de dados ativo.
- A disponibilidade dos serviços cujos nomes ou logotipos são exibidos varia de acordo com o país e o idioma, e as assinaturas dos serviços podem ser necessárias.

Apple CarPlay

- **Conexão por cabo:**
 - Conecte um *iPhone* a uma porta de transferência de dados USB no veículo com um cabo USB certificado.
 - O *Apple CarPlay* é então conectado.
- **Conexão sem fio:**
 1. Vá para a tela sensível ao toque da central multimídia: na tela de aplicativos, toque no ícone  do *Apple CarPlay* (e emparelhe o *iPhone* com o veículo, conforme solicitado).
 2. Depois disso, siga as instruções na tela para conectar o *Apple CarPlay*.
- **Alternar entre o *Apple CarPlay* e o sistema da central multimídia do veículo:**
 - Para sair da interface de usuário do *Apple CarPlay*, toque no ícone  nessa interface, ou na barra de atalhos, toque no ícone  ou .
 - Para acessar a interface do usuário do *Apple CarPlay*, toque em seu ícone  na tela de aplicativos do sistema da central multimídia.
- Para conhecer as regiões disponíveis do *Apple CarPlay*, acesse: <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>

Declaração de marca registrada

Apple CarPlay é uma marca registrada da *Apple Inc.*

Android Auto

- **Conexão por cabo:**
 1. Conecte um *iPhone* a uma porta de transferência de dados USB no veículo com um cabo USB certificado.
 2. Siga as instruções na tela para configurar o *Android Auto*.
- **Conexão sem fio:**
 1. Vá para a tela sensível ao toque da central multimídia: na tela de aplicativos, toque no ícone  do *Android Auto* e emparelhe o *smartphone* com o veículo, conforme solicitado.
 2. Depois disso, siga as instruções na tela para conectar o *Android Auto*.
- **Alternar entre o *Android Auto* e o sistema da central multimídia do veículo:**
 - Para sair da interface de usuário do *Android Auto*, toque no ícone  nessa interface, ou na barra de atalhos, toque no ícone  ou .
 - Para acessar a interface do usuário do *Android Auto*, toque no ícone  na tela de aplicativos do sistema da central multimídia.
- Para usar o aplicativo *Android Auto* na tela sensível ao toque da central multimídia, você precisa de um *smartphone* com sistema operacional *Android* compatível.
- Você pode verificar a lista de *smartphones* compatíveis, acesse: g.co/androidauto/requirements

NOTA

- O aplicativo *Android Auto* é integrado em *smartphones* com sistema operacional *Android 10* ou superior. Você não precisa fazer o *download*.
- Para conexão com ou sem fio, seu *smartphone* pode solicitar que você atualize o *Android Auto* antes de continuar.

Declaração de marca registrada

Android e *Android Auto* são marcas registradas da *Google LLC*.

Sistema do ar-condicionado

Painel do ar-condicionado

Painel do ar-condicionado dianteiro



- 1 *Ligar/desligar o sistema de ar-condicionado*
- 2 *Desembacador do para-brisa*

Interface de operação do ar-condicionado

Para acessar a interface de configuração do ar-condicionado, vá para a tela sensível ao toque da central multimídia → → .

Modo automático do ar-condicionado

Oferece duas opções:

- *ECO*
- *Conforto*

Tempo de funcionamento do ar-condicionado controlado remotamente



Defina o tempo de *Programação remota de A/C*.

Recirculação automática do ar

- Toque no botão para habilitar essa configuração.
- Toque no botão uma segunda vez para desabilitá-la.

Redução automática da velocidade do ventilador durante chamadas *Bluetooth*

- Toque no botão para habilitar essa configuração.
- Toque no botão uma segunda vez para desabilitá-la.

Interface de funcionamento do ar-condicionado dianteiro



- 1 Ligar/desligar o sistema de ar-condicionado
- 2 Modo automático
- 3 Resfriamento
- 4 Somente ventilação
- 5 Modos de recirculação interna de ar e modo de entrada de ar externo (ar fresco)
- 6 Desembaçador do para-brisa
- 7 Desembaçador do vidro traseiro e espelhos retrovisores externos
- 8 Resfriamento máximo
- 9 Função Ionizador (libera íons negativos no ar para purificá-lo)
- 10 Configurações do ar-condicionado
- 11 Controle de temperatura do lado do motorista
- 12 Controle de temperatura do lado do passageiro dianteiro
- 13 Botão de sincronização
- 14 Barra de controle de velocidade do ventilador
- 15 Distribuição de ar

Definições de funções

1 Ligar/desligar o sistema de ar-condicionado

Toque nesse botão para ligar ou desligar o sistema de ar-condicionado.

2 Modo automático

- Após pressionar esse botão, seu indicador se acende no painel do ar-condicionado, e o estado do compressor, a velocidade do ventilador e a distribuição do ar podem ser ajustados automaticamente.
- O veículo sai do modo de controle automático se a velocidade do ventilador ou a distribuição de ar for ajustada, e as outras funções permanecem no modo automático, exceto aquelas que foram operadas.

3 Resfriamento

Toque nesse botão para ativar ou desativar o resfriamento.

4 Somente ventilação

Toque nesse botão para ativar ou desativar o controle de ventilação do ar-condicionado (o ar de saída é natural).

Modos de recirculação interna de ar e modo de entrada de ar externo (ar fresco)

Toque nesse botão para alternar entre os modos:

- *Recirculação interna de ar* .
- *Entrada de ar externo (ar fresco)* .

NOTA

Quando a função *Recirculação interna de ar automática ao estacionar* está ativada, para garantir a qualidade do ar no veículo e evitar que os gases que saem do escapamento entre no veículo, o modo de recirculação interna de ar é ativado automaticamente após a mudança para **P** (estacionamento).

6 Desembaçador do para-brisa

Toque nesse botão para entrar no modo de desembaçamento do para-brisa, distribuindo o ar para o para-brisa (a luz indicadora correspondente no painel do ar-condicionado dianteiro se acende); toque novamente nesse botão para sair do modo de desembaçamento do para-brisa (a luz indicadora correspondente no painel do ar-condicionado se apaga).

Desembaçador do vidro

7 traseiro e espelhos retrovisores externos

- Toque nesse botão para aquecer e desembaçar o vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos; toque novamente nesse botão para desativar a função.

NOTA

A função é automaticamente desativada após 15 minutos.

- Essa função não deve ser utilizada para secar gotas de chuva ou derreter neve.

ADVERTÊNCIA

Não toque nos espelhos retrovisores externos quando essa função estiver ativada, pois suas superfícies estarão quentes.

CUIDADO

- Ao limpar a parte interna do vidro traseiro, tenha cuidado para não danificar os filamentos de aquecimento.
- É importante limpar o vidro em movimentos horizontais ao longo dos filamentos de aquecimento.

8 Resfriamento máximo

- Toque nesse botão para ativar o modo de controle de resfriamento máximo do sistema de ar-condicionado:
 - A temperatura é definida para **Lo** (Baixa).
 - A velocidade do ventilador é definida para o máximo.
 - O modo de recirculação interna do ar é ativado e o ar é direcionado para a altura do rosto.
- Toque nesse botão novamente para desativar o modo.

9 Função Ionizador

A função Ionizador no sistema de ar-condicionado de um veículo libera íons negativos no ar para purificá-lo. Esses íons têm a capacidade de atrair e neutralizar partículas nocivas que podem estar suspensas no ar, melhorando a qualidade do ambiente interno do veículo.

10 Configurações do sistema de ar-condicionado

Toque nesse botão para entrar nas configurações do sistema de ar-condicionado.

11

12 Controles de temperatura

Ajuste da temperatura do ar-condicionado:

- Toque na seta apontando para cima ou deslize para baixo para aumentar a temperatura.
- Toque na seta apontando para baixo ou deslize para cima para diminuir a temperatura.
- Quando a temperatura é definida como a mais baixa, **Lo** é exibido.
- Quando a temperatura é ajustada para a posição mais quente, **Hi** é exibido.

13 Botão de sincronização

O ajuste de temperatura, o ajuste de saída de ar para o para-brisa e o estado do modo de saída de ar de todas as zonas de temperatura do veículo são controlados de forma sincronizada com a zona de temperatura do motorista.

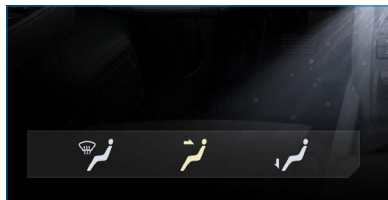
14 Controle de velocidade do ventilador

Ajuste da velocidade do ventilador na interface do ar-condicionado:

- Toque na posição escolhida na *barra de controle de velocidade do ventilador*. Quanto mais barras estiverem iluminadas, maior será a velocidade do ventilador.
- Toque em  à esquerda da *barra de controle de velocidade do ventilador* para definir a velocidade do ventilador para o nível 1.
- Toque em  à direita da *barra de controle de velocidade do ventilador* para definir para o nível 7.

15 Distribuição de ar

- Toque em um dos ícones na *barra de distribuição de ar* a tela sensível ao toque da central multimídia para selecionar o modo de distribuição de ar correspondente.
- Você pode ativar vários modos de distribuição de ar ao mesmo tempo (até três).
- Ajustes podem ser feitos de acordo com a ilustração da distribuição de ar:



O fluxo de ar flui para a região do rosto



O fluxo de ar flui para a região dos pés



O fluxo de ar flui na direção do para-brisa e dos vidros laterais

Precauções de uso

- Para resfriar rapidamente o interior do veículo após uma longa exposição à luz solar, conduza o veículo durante alguns minutos com os vidros abertos para deixar o ar quente escapar e acelerar a refrigeração do ar-condicionado.
- Para acelerar a refrigeração, ajuste a temperatura para **Lo** (*temperatura mais baixa*) e use o modo de recirculação interna de ar por alguns minutos e, em seguida, retorne ao modo de entrada de ar externo, que manterá o ar fresco no interior do veículo.
- Certifique-se de que a grade de entrada de ar na frente do para-brisa não esteja bloqueada (com folhas ou neve, por exemplo).
- Evite direcionar ar frio para o para-brisa em clima úmido. A diferença de temperatura interna e externa pode causar embaçamento do vidro.
- Mantenha o espaço sob os bancos dianteiros livre para melhorar a circulação de ar.
- Em clima frio, opere o ventilador em alta velocidade por um minuto para remover neve ou umidade do canal de entrada e reduzir o embaçamento.

- Use o modo de recirculação interna de ar por alguns minutos para aquecimento rápido em clima frio e mude para o modo de entrada de ar externo (ar fresco) para evitar embaçamento após o interior do veículo ser aquecido.
- Em condições de poeira ou vento ao dirigir, feche todos os vidros, ative o modo de recirculação interna e ligue o ar-condicionado.
- No modo de aquecimento, pressione o botão de controle do compressor para acendê-lo (ligando o compressor), o que pode reduzir a umidade do fluxo de ar.
- No modo de ventilação, o sistema introduz o ar externo para o interior do veículo, por isso é adequado para clima ameno.

i NOTA

- Odor do ar-condicionado:
 - É normal que haja um odor de umidade e mofo logo após o ar-condicionado ser ligado.
 - Durante a operação do ar-condicionado do veículo, sua condensação geralmente permanece no evaporador, que quando úmido pode absorver facilmente suor corporal não filtrado, fumaça etc., do interior do veículo.
 - A condensação que não recebe ar seco torna a superfície escura e úmida do evaporador propensa a mofo, com grande possibilidade de gerar odores desagradáveis com a fermentação prolongada.
- Como evitar os odores do ar-condicionado:
 - Desligue o ar-condicionado e ventile o ambiente com ar natural antes de estacionar para manter o ar no interior do veículo relativamente seco.
 - Inspeção, limpe ou substitua o filtro regularmente.
 - Mantenha o interior do veículo limpo.
- Se os métodos de prevenção de odores forem ineficazes, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para reparo.
- Para reduzir os odores do ar-condicionado, se ele estiver ligado, é normal que o seu ventilador continue funcionando por algum tempo depois que você desligar e travar o veículo.

- Isso ocorre porque a água condensada na superfície do evaporador precisa ser seca para evitar a fermentação de mofo.
- É normal que o ventilador do ar-condicionado comece a funcionar automaticamente quando você trava o veículo.
- Não é preciso se preocupar com isso.

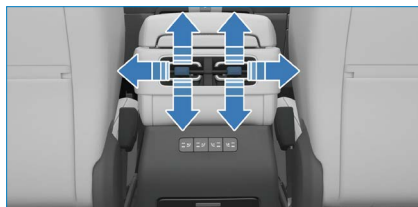
Difusores de saída de ar

Dianteiros

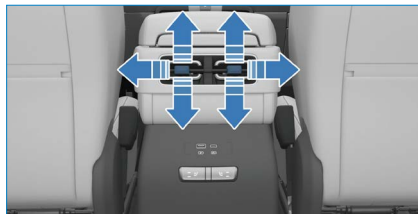


- Deslize a haste do difusor para ajustar o direcionamento do fluxo de ar e para abrir/fechar a ventilação.
- Gire o difusor para ajustar o ângulo de saída do fluxo de ar.

Traseiros



Configuração 1



Configuração 2

- Deslize a haste do difusor para ajustar o direcionamento do fluxo de ar e para abrir/fechar a ventilação.
- Gire o difusor para ajustar o ângulo de saída do fluxo de ar.

Aplicativo BYD*

- O *Aplicativo BYD* é um aplicativo móvel de *Internet dos Veículos (IoV)* desenvolvido independentemente pela BYD.
- Ele permite que você controle o veículo remotamente e verifique as condições do veículo, proporcionando uma experiência de nuvem de IoV.
- Você pode buscar por *BYD* em lojas de aplicativos como o *Google Play* e a *App Store* para baixar e instalar o Aplicativo *BYD*.

Registro de conta*

Uma vez instalado o aplicativo, siga as instruções na tela ou os passos abaixo para se inscrever e fazer *login*:

1. Abra o aplicativo e toque em **Cadastre-se** para ir para a tela de registro.
2. Digite o endereço de *e-mail* registrado na Concessionária Autorizada BYD, toque em **Enviar e-mail** para receber o código de verificação e, em seguida, insira-o no aplicativo.
3. Defina sua senha na tela de configuração de senha para completar o registro e, em seguida, a página inicial será exibida.

CUIDADO

- Forneça o endereço de *e-mail* registrado na Concessionária Autorizada BYD ou o registro falhará.
- No aplicativo, selecione um país ou região no canto superior direito da tela. A configuração padrão depende da configuração do seu telefone celular. Se a região não for a mesmo local onde você fez a compra, escolha a opção correta, caso contrário, seus dados não serão acessados.

Condição e controle do veículo*

A página inicial do *Aplicativo BYD* fornece informações e itens de controle do veículo:

1. A página inicial mostra a autonomia restante, o SOC (nível de carga da bateria), informações de erro do veículo e *status* de condução do veículo, carregamento,

sistema do ar-condicionado, aquecedor de banco, ventilador de banco e pressão dos pneus.

2. Para ativar a função correspondente, toque em um dos botões:
 - **Travar**
 - **Destravar**
 - **Piscar luzes**
 - **Buzinar**
 - **Piscar luzes**
3. Ligue ou desligue o ar-condicionado na página inicial do aplicativo ou toque no cartão do ar-condicionado para acessar outras configurações, como regulagem de temperatura.
4. Para ir para a tela associada e verificar seu *status*, na parte inferior da página inicial, toque no ícone de:
 - **Bancos**
 - **Portas e vidros**
 - **Pneus**
5. Se você tiver vários veículos em uma conta, toque no nome do veículo no canto superior esquerdo da tela para alternar entre os veículos.

CUIDADO

A função de controle do aplicativo é destinada principalmente para uso remoto. Para usar essa função, certifique-se de que seu telefone celular e veículo estejam conectados à *Internet*.

Central individual e gerenciamento do veículo*

Na tela do *Aplicativo BYD*, toque em **Minha conta** para acessar a central individual:

- Toque no ícone no canto superior direito do cartão do veículo para editar o nome do veículo e o número da placa.
- **Conta e segurança:** recupera ou altera sua senha.
- **Configurações:** define a recepção de mensagens, login automático e outros itens.
- **Sobre nós:** inclui política de privacidade e informações para entrar em contato conosco e fornecer *feedback*.

Armazenamento

Compartimento de armazenamento do console central



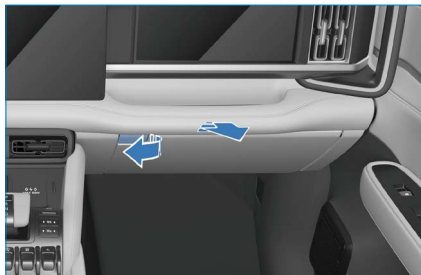
O compartimento de armazenamento do console central pode ser usado para guardar itens pequenos.

Porta-objetos das portas



Há um compartimento em cada porta para armazenar garrafas de bebidas ou itens pequenos.

Porta-luvas



- Pressione o interruptor no canto superior esquerdo para abrir o porta-luvas.
- Empurre a tampa para cima para fechá-la.

Bolsos dos encostos dos bancos



Há bolsos na parte de trás dos assentos dianteiros para revistas e jornais.

i NOTA

Os bolsos do encosto do banco em seu veículo atual podem ser diferentes.

Estojo para óculos



Pressione a tampa do estojo para abri-lo.

Porta-copos

Porta-copos dos bancos dianteiros



- O porta-copos do banco dianteiro está localizado na frente do compartimento do console central.
- A profundidade do porta-copos pode ser ajustada empurrando com a mão o seu fundo até o final de seu curso e, em seguida pressionar o botão correspondente indicado pela seta na figura até a altura desejada.

Porta-copos no banco traseiro



Status dobrado



Status desdobrado

Levante o apoio de braço do banco traseiro para usar o porta-copos.

⚠ CUIDADO

- Não dê partida ou freie o veículo repentinamente quando os porta-copos estiverem sendo usados para evitar derramamento ou queimaduras.
- Não coloque um copo aberto ou uma garrafa de bebida frouxa no porta-copos para evitar o derramamento de líquidos enquanto estiver dirigindo, abrindo ou fechando uma porta.
- Para garantir uma direção segura, o motorista não deve retirar o copo ou colocá-lo no porta-copos enquanto dirige.
- Mantenha o interior do porta-copos limpo e livre de detritos, como areia, folhas etc.

Frigobar

Descrição de operação



- O frigobar está localizado no centro do banco dianteiro e pode ser aberto levantando a tampa do frigobar, conforme indicado na *figura*.
- Pressione a tecla do frigobar, conforme mostrado na *figura*, para alternar entre os três estados:
 - Desligado
 - Resfriamento
 - Aquecimento
- Pressione e mantenha pressionado o botão giratório do frigobar por mais de três segundos para desligá-lo.
- Quando a função do frigobar estiver ligada, gire o botão do frigobar no sentido horário para aumentar a temperatura definida e no sentido anti-horário para diminuir a temperatura definida.

Configurações do frigobar

- Acesse a interface de configuração do frigobar pela tela sensível ao toque da central multimídia:
□□ → **Frigobar**.
- Ajustes de temperatura do frigobar:
 - A temperatura de refrigeração pode ser ajustada entre -6°C e 6°C.
 - A temperatura de aquecimento pode ser ajustada entre 35°C e 50°C.

- Desligamento retardado:
 - Quando a função está habilitada, o frigobar continua a funcionar por um período definido após o veículo ser desligado, o que consome energia adicional do veículo. Há opções de duração de 1 a 12 horas disponíveis.
 - Quando a função está desabilitada, o frigobar para de funcionar após o veículo ser desligado.
- Memória de desligamento:



- Pressione o botão **Desligar memória**, conforme indicado na figura, para habilitar a função de memória de desligamento. Se o veículo for reiniciado após ser desligado, o frigobar ficará no mesmo estado em que estava antes de ser desligado.
- Pressione o botão **Desligar memória** novamente para desativar a função de memória de desligamento. Quando o veículo for desligado e ligado novamente, o frigobar permanecerá desligado.

Função de abertura remota e lembrete

- Inicialização remota do resfriamento/aquecimento do frigobar
 - Os usuários podem controlar remotamente o frigobar para ligar ou desligar o resfriamento/aquecimento operando o *Aplicativo BYD*.
- Lembrete de itens deixados para trás:
 - Se o veículo for desligado com o frigobar no modo de refrigeração ou aquecimento e forem detectados itens dentro dele, o instrumento exibirá uma mensagem: **Há itens no frigobar, remova-os a tempo.**

- Lembrete de porta do frigobar não fechada:
 - Quando a porta do frigobar é aberta por 1 minuto durante o funcionamento, a tela sensível ao toque da central multimídia exibe a mensagem: **A porta do frigobar não está fechada. Feche a porta do frigobar imediatamente.**
- Lembrete de funcionamento prolongado do frigobar:
 - Se o frigobar permanecer no estado de refrigeração ou aquecimento sem nenhum item dentro por uma hora, a tela sensível ao toque da central multimídia exibirá a mensagem: **Não há itens presentes. Desligue o frigobar.**
- Lembrete de aquecimento para evitar explosões:
 - Quando o interruptor do frigobar é alterado do estado sem aquecimento para o estado com aquecimento, a tela sensível ao toque da central multimídia exibe a mensagem: **A função de aquecimento foi ativada, não coloque artigos explosivos, como refrigerantes, no frigobar.**

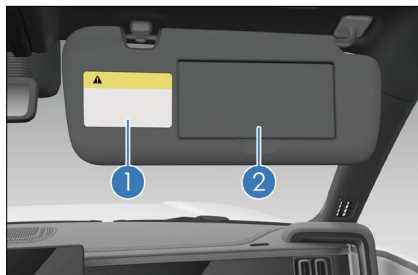
⚠️ ADVERTÊNCIA

- Antes de aquecer, certifique-se de que não há itens inflamáveis e explosivos, nem itens que se expandam, deteriorem ou volatilizem facilmente quando aquecidos (como isqueiros, refrigerantes, álcool ou lenços umedecidos).
- Antes de iniciar a refrigeração abaixo de 0°C, é necessário confirmar que não há itens no frigobar que possam se expandir facilmente devido ao frio, como bebidas carbonatadas.
- Se houver manchas de água e outras manchas na parede interna do frigobar, elimine-as imediatamente para evitar a proliferação de bactérias e o mau cheiro no frigobar.
- Não coloque recipientes de bebidas abertos no frigobar para evitar derramamentos quando o veículo estiver em movimento.
- Com o veículo em funcionamento, certifique-se de que a porta do frigobar esteja fechada para evitar que os itens sejam projetados para fora do frigobar.

- Não coloque itens frágeis, perecíveis ou com cheiro forte na frigobar. Se sim, remova-os a tempo.
- Não coloque objetos superaquecidos ou corrosivos na frigobar para evitar danos ao aparelho.
- Não coloque objetos pontiagudos na frigobar e não raspe a parede interna com objetos pontiagudos.
- Ao colocar os itens, a saída de ar do frigobar não deve ser obstruída e a água não deve entrar na entrada de ar, para não afetar a dissipação de calor ou mesmo danificar o frigobar.
- Não enxágue o frigobar nem o mergulhe em água para limpar.
- Desligue toda a energia antes de limpar o frigobar. Limpe o frigobar com um pano levemente úmido e evite usar detergentes agressivos, como alvejante ou produtos de limpeza ácidos, pois eles podem causar corrosão no frigobar. Evite usar objetos duros, como escovas de aço, para não riscar a superfície do frigobar.
- A função de lembrete pode identificar itens pesados, como maçãs, bebidas etc.; objetos leves podem não ser identificados, como uma única uva, mas quando a água condensada se acumula até certo ponto, a constante dielétrica atinge o limite de detecção de itens, e o módulo de detecção de itens considerará a água condensada como um item.
- A temperatura de operação do compressor deve ser mantida dentro de uma faixa adequada. Temperaturas excessivamente altas ou baixas podem impedir que o compressor inicie o processo de refrigeração.

Outros dispositivos

Para-sol



1 Para-sol

2 Espelho de cortesia

- Para bloquear a luz solar frontal, abaixe o para-sol.
- Para bloquear a luz solar lateralmente, remova o para-sol de sua trava e mova-o em direção do vidro lateral.

Espelho de cortesia

Abaixe o para-sol e deslize a tampa do espelho para usá-lo.

i NOTA

O uso correto da para-sol aumenta a segurança e o conforto ao dirigir.

Alças de segurança



- Para usar, puxe a alça de segurança para baixo.
- Ao soltá-la, ela retorna à sua posição padrão.

05

DISPOSITIVOS NO VEÍCULO

Portas USB

Portas USB da fileira dianteira

- A central multimídia é compatível com dispositivos de armazenamento *USB* de até 128 GB.
- Não é compatível com alguns dispositivos *USB* disponíveis no mercado.
- Recomenda-se usar dispositivos de armazenamento *USB* de até 128GB com formato *FAT32*.

CUIDADO

Não use dispositivos de armazenamento *USB* de qualidade inferior ou especiais para evitar danos à central multimídia ou aos dados do dispositivo *USB*.

- Existem duas portas *USB* instaladas na parte inferior frontal do console auxiliar:



- 1 Porta de carregamento tipo *C*
- 2 Porta de transmissão de dados tipo *A*

- Um carregador rápido tipo *C* está instalado na parte traseira da parte inferior do painel auxiliar:

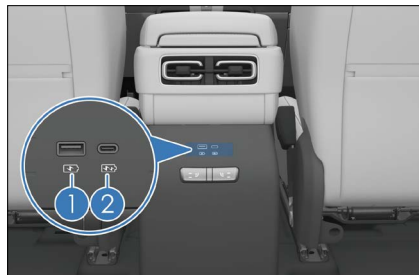


NOTA

As portas *USB* só podem ser utilizadas quando a ignição estiver ligada.

Portas USB da fileira traseira

Existem duas portas *USB* atrás do compartimento central do console:



- 1 Conector tipo *A*
- 2 Conector tipo *C*

NOTA

As portas só podem ser utilizadas quando a ignição estiver ligada.

Microfone

- Conecte o microfone para iniciar o karaokê no veículo.
- Após conectar o microfone, entre no *App Karaoke* e clique no ícone flutuante do *Karaoke* à direita para abrir o *mixer* de áudio do karaokê.
- O *mixer* oferece ajuste de volume, controle de reverberação e vários modos de efeitos sonoros de karaokê para alternar, proporcionando uma experiência rica de karaokê.

Fonte de alimentação integrada

- A energia em estado de espera pode ser usada para acessórios com corrente de trabalho inferior a 15A e potência elétrica inferior a 180W.
- A alimentação auxiliar de 12V fornece energia para os acessórios do veículo.
- A alimentação auxiliar de 12V só está disponível com a ignição ligada. Levante a tampa para utilizá-la.

Tomada elétrica dianteira de 12V



A fonte de alimentação frontal de 12V está localizada sob o painel de instrumentos auxiliar.

Tomada elétrica de 12V na fileira traseira



Está localizada no porta-malas.

⚠ CUIDADO

- Para evitar que o fusível queime, o consumo de energia não deve exceder a carga total do veículo de 12V/180W.
- Para evitar o descarregamento da bateria de baixa tensão, não use a fonte de alimentação auxiliar de 12V por muito tempo quando o motor de tração não estiver funcionando.
- Quando a alimentação auxiliar de 12V não estiver sendo utilizada, feche sua tampa.
- Não insira nenhum objeto que não seja um plugue adequado na tomada de energia auxiliar de 12V nem deixe cair líquidos na tomada; isso pode resultar em falha elétrica.

Carregador de telefone celular sem fio*



Configuração 1



Configuração 2

- A área de carregamento sem fio do celular está localizada no console central dianteiro.
- Para ativar/desativar o carregamento sem fio, toque no ícone de carregamento sem fio  na página de atalhos após deslizar para baixo a barra de *status* superior na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Depois de ligar o veículo, coloque o telefone sobre o protetor de borracha antiderrapante na área do carregador sem fio com a tela do telefone voltada para cima.
 - O celular começa o carregamento sem fio automaticamente.
 - O ícone de carregamento  é exibido na tela sensível ao toque da central multimídia.
- O carregador usa uma bobina para transmitir energia elétrica para a bateria do telefone por meio de indução de ondas eletromagnéticas, de modo que o telefone possa ser carregado sem conexão por cabo.

⚠ CUIDADO

- Mantenha a chave inteligente a mais de 25 cm de distância da área do carregador sem fio quando o sistema estiver funcionando.
- Para evitar disfunções no carregador sem fio ou até mesmo acidentes, não coloque moedas, chaves de metal, anéis de metal ou objetos metálicos na área do carregador sem fio junto com o telefone celular.
- Para evitar danos à área de carregamento, não coloque objetos pesados sobre ela.
- Se o sistema de carregamento sem fio do telefone celular estiver com defeito e não puder ser usado normalmente, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- A BYD se isenta de qualquer responsabilidade por problemas causados por uso inadequado. Se o produto for desmontado ou modificado, a garantia será cancelada.
- Por motivos de segurança, não deixe o celular carregando sozinho no veículo.
- Por motivos de segurança, evite verificar o estado de carregamento do telefone por um longo período enquanto estiver dirigindo.
- Se um objeto de metal for encontrado entre o dispositivo e a placa de borracha do carregador durante o carregamento, não remova o objeto de metal com as mãos desprotegidas para evitar queimaduras.
- Para um melhor carregamento, o centro da bobina do celular deve estar alinhado com o centro do carregador sem fio (indicado textualmente na área de carregamento); caso contrário, pode haver falha no carregamento.
- Evite que qualquer líquido entre em contato com a área do carregador, caso contrário o carregador sem fio não funcionará corretamente.
- O carregamento pode ser interrompido se a temperatura ficar muito alta, sendo retomado quando a temperatura baixar.
- A BYD se isenta de qualquer responsabilidade por problemas causados por bo-

binas externas de carregamento sem fio. Use com cuidado.

- O sistema de carregamento de telefone sem fio pode carregar telefones celulares certificados com *tecnologia Qi*, e os telefones celulares não certificados com *tecnologia Qi* não têm garantia de carregamento normal.
- Para evitar danos aos cartões bancários ou outros cartões com *chips*, não os coloque entre o telefone e o estojo durante o carregamento.

i NOTA

- Somente um celular pode ser carregado por vez.
- Uma capa de telefone celular muito espessa pode impedir o carregamento.
- Em estradas esburacadas, o carregamento sem fio de telefone celular pode ser interrompido de modo intermitente, reiniciando em seguida.
- Tente garantir que a superfície sobre a qual o celular é colocado esteja paralela ao módulo de carregamento. Se o telefone celular sair da área do carregador sem fio e parar de carregar, coloque-o novamente no lugar.
- Se o telefone celular não puder ser carregado adequadamente, verifique se não há objetos estranhos na área do carregador sem fio ou aguarde o resfriamento da área do carregador sem fio antes de tentar novamente. Se o carregamento sem fio ainda assim falhar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Se a base de carregamento permanecer ocupada depois que a ignição for desligada, quando a porta do motorista for aberta, um tom será emitido pelo painel de instrumentos e um texto de aviso será exibido por cinco segundos.
- O ícone de configurações do carregamento sem fio de smartphone pode ser adicionado ou removido na página de atalhos da tela sensível ao toque da central multimídia.
- Para efeitos de compatibilidade, o módulo de carregamento rápido sem fio dentro do veículo pode ser mais lento

que o carregador original fornecido pelo fabricante de seu *smartphone*.

- A potência de carregamento rápido sem fio* do seu *smartphone* depende da potência suportada pelo telefone, enquanto o carregamento rápido no veículo* suporta apenas até 50 W.
- Alguns *smartphones* podem conter programas de carregamento desatualizados que não são capazes de realizar o carregamento rápido*.

06

MANUTENÇÃO

Informações sobre manutenção	203
Manutenção periódica.....	213
Manutenção “faça você mesmo” ...	217

Informações sobre manutenção

Período e itens de manutenção

Plano de manutenção preventiva

- O plano de manutenção preventiva foi preparado para garantir a estabilidade da direção, reduzir problemas e oferecer uma experiência de condução segura e econômica.
- Todos os itens de manutenção, necessários para sempre manter seu veículo no melhor estado de operação, são listados no plano de manutenção regular.
- Consulte o plano de manutenção para obter os intervalos de manutenção planejada que dependem das leituras do odômetro ou dos intervalos de tempo, o que ocorrer primeiro.
- As mangueiras com quaisquer danos ou degradação devem ser substituídas imediatamente. As mangueiras de borracha (para sistemas como os de arrefecimento, aquecimento e freios) devem ser verificadas por técnicos profissionais de acordo com o plano de manutenção preventiva.

Requisitos do plano de manutenção preventiva

A manutenção deve ser realizada no veículo de acordo com o plano de manutenção preventiva.

Se o veículo for conduzido principalmente sob uma ou mais das seguintes condições de condução severas, alguns itens de manutenção podem precisar ser realizados com mais frequência.

- **Condições da estrada:**
 - Estradas com lama, areia ou neve.
 - Estradas de terra.
- **Condições de condução:**
 - Reboque de carreta, uso de bagageiro de teto, etc.
 - Quando a maioria dos percursos não excede 8 km e a temperatura externa esteja abaixo de 0°C.
 - Longos períodos em marcha lenta e/ou condução de longa distância em baixa velocidade, por exemplo, usando o veículo como carro de polícia, táxi, ou para transportar mercadorias.

Plano de manutenção

- **Manutenção completa do veículo**

O veículo possui alguns indicadores de quilometragem, sendo:

- ODO: quilometragem total do veículo
- HEV: quilometragem do motor à combustão (modo híbrido)
- EV: quilometragem no modo elétrico
- TRIP: quilometragem parcial
- ODO: HEV + EV

- Faça a manutenção do seu veículo com base nos seguintes intervalos de tempo e quilometragem ODO (quilometragem total), prevalecendo o que ocorrer primeiro.

Item de manutenção	Intervalo de tempo/quilometragem
Danos na tubulação de arrefecimento e aperto das peças de conexão	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Pastilhas do freio e discos de freio	Verifique e aperte a cada 12 meses ou 12.000 km e substitua se necessário.
Aperto dos parafusos de fixação do chassi	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Pedal do freio e interruptor do EPB*	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Tubulação e mangueiras do sistema de freio	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Volante e barra de direção	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Semi-eixo, coifas e juntas homocinética	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Pino esférico e coifa de proteção contra poeira	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Suspensões dianteira e traseira	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Alinhamento das rodas dianteiras e traseiras	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Verifique o desgaste dos pneus e a calibração da pressão (incluindo TPMS)	Verifique durante a manutenção e faça o rodízio quando necessário; em condições de trabalho severas, verifique com mais frequência e faça o rodízio quando necessário.
Folga no rolamento da roda	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Materiais estranhos ou deterioração do ponto de aterramento do sistema EPS	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Folga do conector do sistema EPS e danificação no pino do conector	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Corrosão da ECU do sistema EPS	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Materiais estranhos ou corrosão nas conexões entre a ECU do sistema EPS e o motor	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Limitador das portas. Remova a poeira do tirante com um pano macio e úmido e aplique 0,3 a 0,8 g de graxa no local de rebitagem do tirante e no eixo rotativo.	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Trava e elementos de fixação do capô	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km

Item de manutenção	Intervalo de tempo/quilometragem
Nível do líquido de arrefecimento no(s) reservatório(s) de expansão	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Nível do fluido dos freios (consulte o intervalo de troca)	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Códigos de falhas (DTC) a serem apagados após o registro	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Carcaça/estrutura da bateria de tração, torque de aperto e suas proteções anti-choque	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Conjunto motriz quanto a danos e vazamentos (motor a combustão / motor elétrico / transmissão)	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Elementos de fixação da caixa de distribuição de alta tensão e caixa de distribuição de carregamento de CC	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km; em condições de trabalho especiais ou severas, verifique com mais frequência.
Cabos ou conectores de alta tensão com folga e desgaste/deformação do pino do conector	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km; em condições de trabalho especiais ou severas, verifique com mais frequência.
Deformação ou manchas de óleo no módulo de alta tensão	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km; em condições de trabalho especiais ou severas, verifique com mais frequência.
Porta de carregamento quanto a desgaste/deformação e sujidade nos pinos da tomada	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km; em condições de trabalho especiais ou severas, verifique com mais frequência.
Componentes de alta tensão quanto a sinais de desgaste e vestígios de umidade	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km; em condições de trabalho especiais ou severas, verifique com mais frequência.
Atualização do <i>software</i> do módulo do veículo (atualizar se houver)	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Lâmpadas e iluminação LED, incluindo faróis, faróis auxiliares, lanternas traseiras e luzes de sinalização	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Intensidade dos feixes de luz dos faróis	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Calibração da inclinação inicial dos faróis	Ajuste a cada 12 meses ou 12.000 km
Filtro(s) a ser(em) substituído(s) de acordo com a versão do sistema do ar condicionado (filtro de cabine, filtro de tela, filtro de alta eficiência e o filtro eletrostático).	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km. Em caso de ambiente adverso ou saída de ar reduzida, verifique com antecedência e substitua o filtro do ar-condicionado quando necessário.
Tampa do filtro da transmissão	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Torque da porca de travamento do braço do limpador	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km

Item de manutenção	Intervalo de tempo/quilometragem
Vidros colados na carroceria com relação à entrada de água e poeira ou existência de frestas	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Ventilador elétrico*	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Ventoinha do radiador quanto ao seu funcionamento, incluindo conectores e aterramento	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Caixa de fusíveis e o correto encaixe da conexão do terminal de alimentação dos controladores de setor	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Danos nas molas a gás, batentes e dobradiças do capô	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Buzina elétrica	Verifique a cada 24 meses ou 36.000 km
Vazamento nas conexões de escapamento	Verifique a cada 24 meses ou 36.000 km
Catalisador de três vias, quanto a presença de danos	Verifique a cada 24 meses ou 36.000 km
Tampa do tanque de combustível, tubos de combustível e conexões	Verifique a cada 24 meses ou 36.000 km
Cânister de carvão ativado	Verifique a cada 24 meses ou 36.000 km
Sistema de ventilação do motor (<i>Blow-by</i>)	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Líquido de arrefecimento do motor a combustão e do motor de tração elétrico	Substituição do líquido de arrefecimento de ácido orgânico de ação prolongada a cada 6 anos ou 96.000 km
Fluido de freio	Verifique durante a manutenção e substitua a cada 2 anos ou 36.000 km
Óleo de engrenagem de tração dianteira e traseira	Verifique e substitua o óleo a cada 4 anos ou 60.000 km
Verifique e substitua o óleo da engrenagem do diferencial da tração dianteira.	Substitua pela primeira vez aos 24 meses ou 24.000 km; verifique e substitua posteriormente, juntamente com a manutenção do óleo da engrenagem de tração dianteira e traseira.
Verifique o nível do óleo hidráulico da suspensão ativa*	Verifique pela primeira vez aos 48 meses ou 84.000 km e, posteriormente, a cada 12 meses ou 24.000 km.
Substitua o óleo hidráulico da suspensão ativa*	Substitua a cada 96.000 km
Verifique o acumulador de energia da suspensão ativa*	Verifique pela primeira vez aos 48 meses ou 84.000 km e, posteriormente, a cada 12 meses ou 24.000 km.
Óleo do motor a combustão e filtro de óleo	Substitua a cada 12 meses ou 12.000 km

Item de manutenção	Intervalo de tempo/quilometragem
Marcha lenta do motor a combustão quanto à irregularidade ou barulho anormal	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Aditivo para gasolina (recomendado)	Adicione-o ao tanque de combustível ao substituir o óleo do motor a combustão.
Vela de ignição	Substitua a cada 48 meses ou 36.000 km
Filtro de combustível	Substitua a cada 24 meses ou 24.000 km
Elemento do filtro de ar	Substitua a cada 24 meses ou 24.000 km; em condições de trabalho severas, verifique com mais frequência e substitua se necessário.
Filtro de poeira do cânter	Substitua a cada 24 meses ou 48.000 km, ou quando ocorrer o desligamento automático frequente da pistola de combustível durante o reabastecimento.
Verifique o funcionamento do sistema de retenção e travamento, da tampa do porta-malas, de abertura lateral pesada.	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Verifique se o bloco guia e os parafusos da tampa do porta-malas estão soltos e substitua-os, se necessário.	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Verifique se cobertura esférica da alavanca de retenção da tampa do porta-malas está solta e substitua-a, se necessário.	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Verifique se a cobertura contra poeira da fechadura da tampa do porta-malas está deformada ou danificada e substitua-a, se necessário.	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Verifique se o bloco amortecedor da tampa do porta-malas está solto.	Verifique a cada 12 meses ou 12.000 km
Verifique a condição da carroceria, observando a uniformidade da pintura e eventuais indícios de oxidação que possam merecer atenção preventiva	Verifique pela primeira vez aos 12 meses ou 12.000 km e, posteriormente, a cada 24 meses ou 24.000 km.

i NOTA

- Adicionar um frasco (180 ml/frasco) de aditivo para gasolina ao motor a combustível turboalimentado durante cada manutenção, exceto na primeira.
- Para as regiões que utilizam gasolina com etanol, recomenda-se usar 1 frasco (180ml/frasco) de aditivo para gasolina no veículo a cada dois tanques de combustível.
- Adicione primeiro o aditivo para gasolina e, em seguida, encha o tanque de combustível. Não reabasteça nem adicione aditivo para gasolina antes que o aviso de reabastecimento seja exibido ou que o indicador de combustível fique amarelo no painel de instrumentos.
- Em condições severas, recomenda-se reduzir o intervalo de quilometragem de manutenção periódica com base nas situações reais para proteger o veículo.
 - O veículo circula a baixas temperaturas (temperatura ambiente < 5°C) com um tempo de condução contínua curto (< 15 minutos) no *modo HEV (Veículo Elétrico Híbrido)* ou, frequentemente, circula lentamente (velocidade do veículo < 10 km/h) durante um longo período.

Observações

- Os intervalos de manutenção na tabela são calculados a partir da data de compra do veículo.
- Para fazer com que o veículo atinja seu melhor desempenho, certifique-se de operá-lo corretamente de acordo com os seguintes modos:
 - Antes da primeira manutenção, durante o período de amaciamento, se o veículo estiver funcionando no modo ECO (econômico), a taxa de aplicação do modo HEV (Veículo Elétrico Híbrido) não deve ser inferior a 50%.
 - Após a primeira manutenção, a taxa de aplicação de uso do *modo HEV (Veículo Elétrico Híbrido)* não deve ser inferior a 10%.
- O intervalo de substituição do filtro de óleo pode ser reduzido de acordo com o grau de incrustação do motor a combustão a gasolina.

- Condições de condução severas referem-se a:
 - Uso frequente do veículo em regiões com poeira ou ar com salinidade.
 - Uso frequente do veículo em regiões com estradas malconservadas, alagamentos ou trechos montanhosos.
 - Uso frequente do veículo em regiões frias.
 - Frenagem frequente ou brusca.
 - Uso frequente de reboque de carreta.
 - Uso do veículo comercialmente, como por exemplo, serviço de táxi.
 - Uso do veículo em área urbana com congestionamentos em temperatura superior a 32°C por mais de 50% do tempo total do trajeto.
 - Uso do veículo com velocidade superior a 120 km/h e temperatura superior a 30°C por mais de 50% do tempo total do trajeto.
 - Uso frequente do veículo com carga máxima.

Instruções de manutenção para condições especiais de trabalho

- As condições especiais de trabalho incluem condições severas em geral e condições *off-road* (fora de estrada).
- Após conduzir em condições especiais de trabalho, pode verificar os seguintes itens por conta própria.
- Se houver alguma anomalia, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA em tempo hábil.

Itens de verificação	Método de inspeção
Conjunto de rodas	Aro da roda: Após cada viagem em terrenos lamacentos, limpe cuidadosamente a parte inferior dos aros das rodas, as ranhuras ou outras áreas de difícil acesso onde a lama tende a acumular-se. Rodas: Limpe a lama ou pedrinhas acumuladas na superfície dos pneus e verifique o desgaste dos pneus.
Conexão da linha de escape	Verifique se há vazamentos, elementos de fixação soltos e danos.
Maçanetas das portas laterais	Limpe as maçanetas do veículo com um aspirador e enxágue-as com água limpa, prestando atenção especial às áreas onde tendem a se acumular resíduos de lama e sujeira.
Fechaduras das portas laterais e fechadura do porta-malas	Limpe o corpo da fechadura com um aspirador, prestando especial atenção às áreas onde tendem a acumular-se resíduos de lama e sujeira.
Bloco guia móvel e parafuso da tampa do porta-malas, bloco guia fixo e parafuso da tampa do porta-malas.	Verifique se há marcas brancas ou sujeira na superfície do bloco guia e limpe-o, se necessário. Verifique se há desgaste anormal ou danos, se a fixação está firme e, se necessário, substitua o bloco guia. Certifique-se de que a diferença de superfície da tampa do porta-malas seja mais de 2 mm inferior à parede lateral.
Verifique a fechadura da tampa do porta-malas, o anel de travamento da tampa e o parafuso.	Verifique se a fechadura da tampa do porta-malas e o anel de travamento da tampa estão danificados ou desgastados de forma anormal e se estão bem fixados. Se ocorrer alguma colisão, ajuste o anel de travamento da tampa a tempo e substitua os componentes, se necessário. Certifique-se de que a diferença de superfície da tampa do porta-malas seja mais de 2 mm inferior à parede lateral.
Verifique se a tampa do porta-malas não possui alavanca de sustentação com cobertura esférica de travamento/destravamento.	Verifique se a alavanca de sustentação está anormalmente destravada.
Woofer (alto-falante de reprodução de sons de frequência baixa e médio-baixa)	No modo <i>Foco de campo sonoro Devialet</i> → <i>Modo personalizado</i> , ouça cada alto-falante para verificar se o som está normal.
Simulador de som do motor a combustão	1. Verifique se há infiltração de água. 2. Dirija devagar e ouça para verificar se o som do simulador de som do motor a combustão está normal.
Câmera panorâmica Outras câmeras	1. Verifique se o corpo da câmera apresenta amassados e deformações; verifique se a lente apresenta arranhões, rachaduras, sujeira etc. 2. Verifique se a imagem panorâmica é exibida normalmente, se há uma tela preta, se a imagem está deformada etc.

Itens de verificação	Método de inspeção
Radares <i>mmWave</i> dianteiros Radares <i>mmWave</i> de canto	1. Verifique se há amassados, arranhões ou deformações nas superfícies do radar <i>mmWave</i> e nas áreas do para-choque. 2. Verifique se há poeira e lama nas superfícies do radar. 3. Verifique se o instrumento emite alarmes. 4. Verifique se os radares estão funcionando normalmente.
Sensor de estacionamento	1. Verifique se as peças correspondentes do sensor de estacionamento, do anel de borracha e de outras peças correspondentes estão cheias de areia e poeira. Se estiverem, limpe-as. 2. Verifique se a superfície do sensor apresenta danos, tais como abrasão, marcas de colisão e deformação. 3. Verifique se o instrumento emite alarmes.
Conjunto do radar a laser dianteiro	1. Verifique se o radar a laser apresenta amassados, arranhões ou deformações. 2. Grave um vídeo com um smartphone para observar se o radar a laser está piscando normalmente. 3. Verifique se o instrumento emite alarmes.
Sensor do radar ultrassônico	1. Verifique se a superfície do sensor apresenta danos, como arranhões e amassados. 2. Verifique se o sensor funciona normalmente.
Radar a laser	1. Verifique se o radar a laser apresenta amassados, arranhões ou deformações. 2. Grave um vídeo com um smartphone para observar se o radar a laser está piscando normalmente. 3. Verifique se o instrumento emite alarmes.
Câmera frontal e câmera DVR (Gravador de Vídeo Digital)	1. Verifique se a parte externa do para-brisa está coberta de gelo, neve, neblina, geada etc. 2. Verifique se o interior do para-brisa ou a superfície da câmera estão embaçados ou congelados e, se estiverem, ligue o ar-condicionado para desembaçar. 3. Verifique se o instrumento emite alarmes.

Condições gerais severas

- A manutenção deve ser realizada com maior frequência em condições gerais severas. Em caso de condução frequente nas seguintes condições severas, recomenda-se que entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA pelo menos uma vez a cada três meses para manutenção.

- As condições gerais severas são diversas, mas não estão limitadas somente às seguintes:
 - Dirigir em condições de poeira/areia.
 - Dirigir em estradas irregulares/lamacentas.
 - Dirigir em regiões montanhosas.
 - Dirigir rebocando carreta.
- Os itens de manutenção em condições gerais de trabalho severas são os seguintes:

Item de manutenção	Condições de execução de trabalho
Verifique o elemento do filtro de ar	Condições gerais severas
Verifique os conjuntos oscilantes dianteiro, traseiro, esquerdo, direito, superior e inferior.	Condições gerais severas
Verifique o bujão de respiro do diferencial do sistema EHS (Sistema Híbrido Elétrico) longitudinal	Condições gerais severas
Verifique o conjunto da barra estabilizadora.	Condições gerais severas
Verifique o conjunto da proteção inferior dianteira/central/traseira.	Condições gerais severas
Verifique e substitua o fluido da suspensão hidráulica.	Condições gerais severas
Verifique o semieixo da transmissão.	Condições gerais severas
Verifique o conjunto do freio.	Condições gerais severas
Bloco guia móvel e parafuso da tampa do porta-malas, bloco guia fixo e parafuso da tampa do porta-malas	Condições gerais severas
Verifique a fechadura da porta traseira, o anel de travamento da porta e o parafuso.	Condições gerais severas
Verifique se a porta traseira não possui batente limitador e prisioneiro esférico.	Condições gerais severas
Verifique se há areia no turbocompressor.	Dirigir em condições de poeira/areia.
Verifique se há areia na vareta medidora de óleo.	Dirigir em condições de poeira/areia.
Verifique o radiador, o condensador, o resfriador de óleo, o intercooler e o ventilador.	Dirigir em condições de poeira/areia.
Substitua o elemento do filtro do ar-condicionado.	Dirigir em condições de poeira/areia.
Verifique a válvula de admissão do motor a combustão.	Dirigir em condições de poeira/areia.

Item de manutenção	Condições de execução de trabalho
Verifique a válvula de admissão do ar-condicionado.	Dirigir em condições de poeira/areia.
Verifique o sistema de suspensão ativa*.	Condições gerais severas
Detecção de isolamento	Dirigir em estradas irregulares, lamacentas ou montanhosas.
Detecção de potencial	Condições gerais severas
Verifique o sensor de pressão dos pneus	Dirigir em estradas irregulares, lamacentas ou montanhosas.
Verifique se há lama e pedrinhas no radiador e limpe-o conforme necessário.	Dirigir em estradas irregulares, lamacentas ou montanhosas.
Aperto do conector e elementos de fixação positivos de CC (corrente contínua) do conjunto de alimentação de energia bidirecional integrado.	Dirigir em estradas irregulares, lamacentas ou montanhosas.
Substitua o filtro de óleo.	Dirigir em condições empoeiradas ou arenosas, ou rebocar uma carreta.
Verifique o conjunto da caixa de direção.	Dirigir em estradas irregulares, lamacentas ou montanhosas, ou rebocar uma carreta.
Verifique o conjunto do engate da carreta.	Dirigindo rebocando carreta.

Nota

Os itens de manutenção reais podem ser ligeiramente diferentes dos indicados na tabela acima devido à gravidade das condições de trabalho, e os detalhes estarão sujeitos à notificação da Concessionária Autorizada DENZA antes da manutenção.

Condições *off-road* (fora de estrada)

- As condições de trabalho *off-road* (fora de estrada) são mais severas do que as condições de trabalho adversas em geral, e os requisitos para o estado do veículo são mais elevados.
- Se precisar dirigir *off-road* (fora de estrada), é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA antes e depois da condução *off-road* (fora de estrada) para realizar uma inspeção completa do seu veículo, a fim de detectar problemas imediatamente e manter seu veículo nas melhores condições.

Manutenção periódica

- Certifique-se de realizar as manutenções periódicas do veículo de acordo com o plano de manutenção preventiva para permitir que funcione com a melhor eficiência e reduzir a ocorrência de falhas.
- Os motoristas podem consultar o plano de manutenção para saber os intervalos de manutenção programados, dependendo da leitura do odômetro ou do intervalo de tempo, o que ocorrer primeiro.
- Para itens de manutenção vencidos, o mesmo intervalo de tempo deve ser usado para a manutenção.
- Recomenda-se que a manutenção seja realizada de acordo com as normas e especificações da BYD Auto Industry Co., Ltd. e por uma Concessionária Autorizada DENZA.
- O plano de manutenção preventiva lista os itens de manutenção com base na quilometragem do veículo ou no intervalo de tempo, considerando que o veículo é usado como meio de transporte normal de passageiros e mercadorias que não excedam o seu limite de carga.

CUIDADO

Faça a manutenção preventiva do veículo em intervalos regulares de acordo com os requisitos do Manual de Manutenção e Garantia da DENZA.

Manutenção do veículo

Preste atenção ao desempenho do veículo, ruídos anormais e evidências visuais que indiquem a necessidade de manutenção. Em qualquer uma das seguintes circunstâncias, o veículo poderá necessitar de verificação ou reparação, sendo recomendável enviá-lo para uma Concessionária Autorizada DENZA o mais rápido possível:

- Um ruído anormal é ouvido quando o motor dá partida.
- O líquido de arrefecimento permanece superaquecido, está estagnado ou apresenta vazamentos.
- O motor emperra e produz um ruído inesperto.

- O motor funciona com vibração excessiva.
- O motor não dá partida.
- O conjunto elétrico apresenta vazamento de óleo.
- O conjunto elétrico emite odores.
- A potência diminui significativamente.
- Vazamentos de água na parte inferior do veículo (o condensador do ar-condicionado está normal).
- O pneu esvazia; os pneus fazem ruídos excessivos nas curvas; o desgaste dos pneus é irregular.
- O veículo apresenta desvio lateral ao dirigir em linha reta em uma superfície plana.
- O movimento da unidade de suspensão gera ruídos incomuns.
- Perda do efeito de frenagem; sensação de esponja no pedal do freio; o pedal quase entra em contato com o assoalho; o veículo apresenta desvio lateral ao frear.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor permanece alta.
- A capacidade da bateria diminui significativamente.
- A temperatura alta da bateria ou a proteção contra superaquecimento persiste ou não há saída de energia.
- A mensagem **Verifique o sistema do motor a combustão** é exibida no painel de instrumentos.
- Há vibração ou ruído anormal evidente no compartimento do motor a combustão.
- Há vazamento de óleo ou água no motor a combustão.
- O veículo emite fumaça azul ou fumaça preta espessa.
- O sistema de ar-condicionado não sopra ar frio ou quente durante a refrigeração ou o aquecimento.

NOTA

Não conduza um veículo que não foi inspecionado após a ocorrência de alguma avaria, pois isso pode resultar em danos graves ao veículo e ferimentos pessoais.

Prevenção contra corrosão

Causas mais comuns de corrosão

- A parte inferior da carroceria do veículo está coberta de sal, poeira ou umidade.
- O veículo ou algumas de suas peças ficam expostos a alta umidade e alta temperatura por um longo período.
- A camada de tinta ou a camada inferior está arranhada por pequenas colisões ou por pedras e cascalho.

Procedimentos para evitar corrosão

Os procedimentos a seguir devem ser observados para evitar a corrosão do veículo:

- **Lave o veículo com frequência:**
 - Se dirigir em estradas salinas no inverno ou morar em áreas costeiras, lave o veículo ao menos uma vez ao mês e limpe o chassi e a calota com um jato de água de alta pressão para reduzir a corrosão.
 - Lave o chassi cuidadosamente após o inverno.
- **Verifique a pintura e as peças de acabamento do veículo:**
 - Qualquer lasca ou rachadura encontrada na pintura deve ser reparada imediatamente para evitar corrosão.
 - Se houver fragmentos ou rachaduras na superfície metálica, é recomendável ir a uma Concessionária Autorizada DENZA para o reparo.
- **Verifique o interior da cabine:**
 - O acúmulo de umidade e poeira sob o tapete pode causar corrosão. Verifique com frequência a parte inferior dos tapetes para ter certeza de que essas áreas estão secas.
 - Cuidado especial deve ser tomado quando o veículo estiver transportando produtos químicos, detergentes, fertilizantes, sal e outras substâncias corrosivas. Tais substâncias devem ser mantidas em recipientes apropriados para transporte. Se houver derramamento

ou vazamento, limpe imediatamente e mantenha o local seco.

- **Use para-lamas:**

- Os para-lamas protegem o veículo em áreas salinas ou em estradas de cascalho. Quanto maior e mais próximo do chão for o revestimento do para-lama, melhor.
- Estacione em áreas bem ventiladas e secas.

Dicas de manutenção da pintura

- Limpe o veículo com frequência.
- Não realize a pintura secundária se não houver riscos evidentes no acabamento, para evitar divergência ou incompatibilidade de cores.
- Quando o veículo não for usado por um longo período, ele deve ser estacionado em uma garagem ou em um local bem ventilado, e uma cobertura especial para a carroceria deve ser usada no inverno. Escolha um local com sombra para estacionar temporariamente.
- Evite impactos fortes, batidas ou arranhões na pintura. Se a pintura estiver arranhada, amassada ou descascada, deverá ser reparada dentro do prazo, de preferência por um profissional de estética automotiva.
- Não toque na pintura com as mãos ou pano engordurado. Não coloque ferramentas engorduradas na carroceria do veículo ou esfregue-a com solventes orgânicos para evitar reações químicas.
- O veículo deve ser encerado uma vez ao mês ou sempre que o desempenho de resistência à água do veículo se degradar, devendo ser levado a um fornecedor de produtos de estética automotiva para manutenção uma vez a cada três meses.
- Deve-se usar polimento e cera de alta qualidade. Se o acabamento da carroceria estiver muito desgastado, além da cera, use um polidor de limpeza automotiva. Siga cuidadosamente as instruções e precauções do fabricante. O acabamento cromado deve ser polido e encerado, assim como o acabamento pintado.

CUIDADO

Se o veículo for repintado em uma cabine de pintura com alta temperatura, o para-choque de plástico do veículo deve ser removido, porque a alta temperatura pode danificá-lo.

Lavagem do veículo

O veículo deve ser lavado dentro do prazo após ser exposto às circunstâncias a seguir, as quais podem causar descamação da tinta ou corrosão da carroceria e das peças:

- Condução em áreas litorâneas.
- Condução em uma estrada onde foi espalhado agente anticongelante.
- Condução em uma estrada com resíduos de carvão.
- Resíduos de resina, excrementos de pássaros ou insetos aderidos à carroceria.
- Condução em áreas com muita fumaça, fuligem, poeira, partículas metálicas ou substâncias químicas.
- Veículo visivelmente sujo com poeira ou lama.
- Depois de conduzir o veículo sob chuva.

Lavagem manual do veículo

NOTA

Aguarde que o veículo esfrie o suficiente à sombra antes de lavá-lo.

- Remova a sujeira acumulada, incluindo toda a lama ou sais de estrada na parte inferior do veículo e nos sulcos das rodas.
- Lave o veículo com agentes neutros, cuja mistura deve ser feita de acordo com as instruções do fabricante. Molhe um pano macio com solução de limpeza e limpe o veículo cuidadosamente na direção do fluxo de água. Não esfregue o veículo em movimentos circulares ou transversais.
- Enxágue bem – o agente de limpeza deixará marcas após a secagem natural ao ar livre. Após lavar o veículo em clima quente, enxágue todas as peças adequadamente.
- Seque o veículo com uma toalha limpa e macia para evitar marcas de água. Para evitar arranhões, não esfregue ou aplique força excessiva sobre a pintura.

CUIDADO

- Não use detergente em pó alcalino, água com sabão, agentes de lavagem, detergentes para remoção de cera ou substâncias voláteis (gasolina, querosene ou solvente).
- Ao limpar as luzes combinadas, não limpe a superfície com solventes químicos, como gasolina, álcool, solvente para verniz, tiner, e tetracloreto de carbono. Isso pode causar rachaduras nas caixas das luzes combinadas.
- Recomenda-se a lavagem dos veículos que trafegam em áreas costeiras ou muito poluídas uma vez ao dia.
- Não use lâminas ou gasolina para remover sujeira sólida da carroceria do veículo. Os acabamentos plásticos das rodas são facilmente danificados por matérias orgânicas. Se houver respingos de matérias orgânicas nos acabamentos, remova-os com água e verifique se eles apresentam danos. Substitua imediatamente qualquer acabamento plástico da roda que tenha sido seriamente danificado. Caso contrário, o acabamento poderá se soltar da roda durante o movimento do veículo, causando um acidente.
- Não use produtos de limpeza abrasivos para esfregar o para-choque.
- Limpe as peças metálicas polidas com produto de limpeza a base de carbono e encere regularmente para mantê-las protegidas.
- Tenha cuidado ao limpar o chassi para evitar cortes nas mãos.

Lavagem automática do veículo

- Ao escolher um serviço de lavagem automática de veículos, esteja ciente que certos tipos de escovas, água para enxágue não filtrada ou procedimentos de enxágue específicos da máquina podem arranhar a pintura e afetar seu brilho e durabilidade, especialmente as cores mais escuras.
- Consulte a equipe do lava-jato antes de lavar seu veículo para ter certeza de qual procedimento de lavagem é o mais seguro para a pintura.

Limpeza interna

NOTA

- Evite respingos diretos de água no painel ou no assoalho ao lavar o veículo, pois isso pode causar falhas elétricas.
- Não lave o assoalho do veículo para evitar corrosão.

Carpete

- Limpe os carpetes com detergentes em forma de espuma de alta qualidade.
- Use um aspirador de pó para remover o máximo de poeira possível. É possível usar vários tipos de detergentes de espuma. Alguns vêm em latas de *spray*, e outros são pós ou líquidos que produzem espuma quando misturados com água. Limpe os carpetes com uma esponja embebida em espuma ou com uma escova, esfregando em movimentos circulares.
- Não use água pura e mantenha os carpetes o mais seco possível.

Manutenção do cinto de segurança

- Os cintos de segurança podem ser limpos com água com sabão neutro ou água morna.
- Esfregue os cintos de segurança com uma esponja ou pano macio. Verifique se há desgaste excessivo, rasgo ou marcas de corte nos cintos de segurança.

ADVERTÊNCIA

- Não limpe o cinto de segurança com substâncias corantes ou alvejantes. Essas substâncias podem diminuir a resistência do cinto de segurança.
- Não use nenhum cinto de segurança que não esteja seco.

Portas e vidros

- As portas e vidros podem ser limpas com qualquer detergente neutro comum.
- Verifique regularmente os controles da porta. Se a alavanca de controle estiver com acúmulo visível de poeira, limpe com um pano macio e úmido. Em seguida,

aplique 0,3 a 0,8 g de lubrificante entre o suporte e o eixo de rebite da haste de tração e entre a haste de tração e o bloco deslizante.

CUIDADO

Ao limpar a parte interna do vidro traseiro, tenha cuidado para não danificar os filamentos de aquecimento. É importante limpar o vidro em movimentos horizontais ao longo dos filamentos de aquecimento do desembaçador.

NOTA

Após a condução *off-road* (fora de estrada) no deserto, recomenda-se limpar a areia e as pedras do braço de controle do limitador e aplicar óleo para lubrificação.

Painel de controle do ar-condicionado, alto-falantes, painel de instrumentos, painel de controle e interruptores

- Limpe o painel de controle do ar-condicionado, os alto-falantes, o painel de instrumentos, o painel de controle e os interruptores com um pano macio e úmido.
- Limpe a poeira suavemente com um pano limpo e macio embebido em água morna.

CUIDADO

- Não use nenhuma matéria orgânica (como solventes, querosene, álcool, gasolina) ou soluções ácido-base. Esses produtos químicos podem causar descoloração, manchas ou descamação.
- Confirme se o detergente ou agente de polimento a ser usado não contém essas substâncias.
- Se for utilizar um novo tipo de solução líquida de lavagem, não borrife o líquido sobre as superfícies interiores do veículo, pois ele pode conter alguma das substâncias citadas acima. Limpe imediatamente qualquer respingo de líquido.

Couro

- Revestimentos em couro podem ser limpos com detergente neutro indicado para lâ.
- Use um pano macio com uma solução de detergente neutro para limpar a poeira e, em seguida, use um pano limpo e úmido para remover completamente o detergente residual.
- Se o couro ficar molhado, enxugue com um pano limpo e macio. Seque o couro em um local fresco e bem ventilado.
- Para quaisquer dúvidas sobre a limpeza do veículo, consulte uma Concessionária Autorizada DENZA.



CUIDADO

- Se a sujeira não puder ser removida com um detergente neutro, limpe com um detergente que não contenha solventes orgânicos.
- Não limpe o couro com nenhum material orgânico, como óleo volátil, álcool, gasolina ou solução que não seja neutra, pois isso causará descoloração.
- Não limpe o couro com uma escova de náilon ou pano de fibra sintética, pois eles podem arranhar os padrões da superfície do couro.
- Pode aparecer mofo na sujeira do revestimento em couro. Deve-se tomar cuidado especial para evitar manchas de óleo, e os acabamentos devem ser mantidos sempre limpos.
- A exposição prolongada à luz solar fará com que o couro enrijeça ou encolha, portanto, o veículo deve ser estacionado em um local com sombra e arejado, especialmente no verão.
- Em climas quentes, a temperatura no interior do veículo aumenta facilmente, portanto, evite colocar itens de vinil ou encerados nos acabamentos, pois eles podem grudar no couro em altas temperaturas.
- A limpeza inadequada dos acabamentos de couro pode causar descoloração ou manchas.

Manutenção “faça você mesmo”

Precauções

- Se a manutenção tiver de ser realizada pelo proprietário, certifique-se de seguir as etapas corretas especificadas nesta seção.
- Observe que uma manutenção inadequada e incompleta afetará o uso do veículo.
- Esta seção lista apenas instruções sobre itens de manutenção simples que podem ser feitos pelo proprietário. No entanto, muitos itens deverão ser inspecionados por técnicos qualificados e com o uso de ferramentas especiais.
- É necessário cuidado especial na manutenção do veículo de modo a evitar lesões acidentais. Certifique-se de obedecer aos itens a seguir:



CUIDADO

- Cuidado com curtos-circuitos, pois alguns circuitos e componentes do veículo transmitem alta corrente ou tensão.
- Se o líquido de arrefecimento transbordar, limpe-o com um pano seco ou lenço de papel para evitar danos aos componentes ou à pintura do veículo e adicione líquido de arrefecimento a tempo.
- Apenas podem ser utilizadas velas de ignição específicas. O uso de outras velas de ignição pode resultar em perda de desempenho ou danos ao motor a combustão, ou interferência de rádio em outros produtos elétricos.
- Não reutilize a vela de ignição limpando-a ou ajustando a folga da vela.
- Se o fluido de freio vazar, enxágue com água para evitar danos aos componentes e à pintura do veículo.
- Não conduza o veículo com o filtro de ar removido, caso contrário, o motor a combustão sofrerá um desgaste excessivo.
- Ao substituir as palhetas do limpador, tenha cuidado para não arranhar a superfície do vidro.
- Antes de fechar a tampa do compartimento do motor a combustão, verifique

se alguma ferramenta ou pano de limpeza foi deixado no compartimento do motor.

- Quando o motor a combustão estiver funcionando, mantenha as mãos, roupas e ferramentas a uma certa distância do ventilador em rotação. Recomenda-se tirar o relógio, o anel ou a gravata.
- O motor a combustão, o radiador, o coletor de escape e a tampa das velas de ignição ficam quentes após a condução. Não toque neles e tenha cuidado ao manuseá-los. O óleo do motor a combustão e outros fluidos também podem estar quentes.
- Para evitar queimaduras, não remova nem afrouxe a tampa do reservatório de expansão nem remova a bomba de água se o motor a combustão estiver muito quente.
- Não fume dentro ou perto do veículo para evitar faíscas ou chamas abertas que possam causar incêndio.
- Certifique-se de que o veículo está desligado quando trabalhar perto da ventoinha elétrica ou da grelha do radiador. Se o líquido de arrefecimento do motor a combustão estiver quente ou o sistema de ar-condicionado estiver ligado com o veículo ligado, o ventilador elétrico poderá ligar automaticamente.
- Ao trabalhar dentro ou embaixo do veículo, utilize sempre óculos de segurança para se proteger de objetos que se soltarem/caírem ou de respingos de líquidos.
- Como o fluido de freio pode lesionar a pele e os olhos, tenha cuidado ao fazer seu abastecimento. Se os olhos ou a pele entrarem em contato com o fluido de freio, lave imediatamente com água limpa. Se o desconforto persistir, procure atendimento médico imediatamente.

Verificações frequentes

Os itens a seguir devem ser verificados de acordo com o uso ou com a quilometragem especificada:

- **Nível do líquido de arrefecimento:** O reservatório de expansão do radiador deve ser verificado mensalmente.

- **Fluido do lavador do para-brisa:** A quantidade residual de líquido de lavagem em seu reservatório deve ser verificada mensalmente. Quando o líquido do lavador do para-brisa é usado com frequência, a quantidade residual de líquido deve ser verificada com maior frequência.
- **Limpador do para-brisa:** Verifique mensalmente a condição do limpador. Se o limpador não funcionar, verifique se há desgaste, rachaduras ou outros danos.
- **Nível do fluido de freio:** Verifique o nível mensalmente.
- **Pedal do freio:** Verifique se o pedal do freio pode ser operado livremente e se a alavanca limitadora do botão de iluminação de freio está envelhecida ou danificada.
- **Interruptor do sistema EPB:** Verifique se o interruptor está funcionando.
- **Bateria de baixa tensão:** Verifique mensalmente as condições da bateria e se há corrosão nos terminais.
- **Sistema do ar-condicionado:** Verifique o funcionamento das unidades do ar-condicionado semanalmente.
- **Pneus:** Verifique a pressão dos pneus uma vez por mês. Verifique o desgaste da banda de rodagem e se há corpos estranhos incrustados.
- **Desembaçadores de para-brisa:** Verifique a ventilação do desembaçador mensalmente.
- **Luzes:** Verifique mensalmente o estado dos faróis, luzes de posição (lanternas), luzes traseiras, luz de freio elevada, sinalizadores de direção (setas), lanternas de neblina traseiras, luzes de freio e luz da placa de licença.
- **Portas:** Verifique se a tampa do porta-malas e todas as outras portas (inclusive as traseiras) podem ser abertas livremente e travadas com segurança.
- **Buzina:** Verifique se a buzina está funcionando corretamente.

NOTA

Não conduza um veículo que não foi inspecionado após a ocorrência de alguma avaria, pois isso pode resultar em danos graves ao veículo e ferimentos pessoais.

Luzes

Ajuste dos faróis

- Os faróis são alinhados antes da entrega do veículo.
- Se o veículo transportar cargas pesadas com frequência, pode ser necessário realinhar a altura do feixe de luz dos faróis.
- É recomendável que os faróis sejam alinhados em uma Concessionária Autorizada DENZA.

Embaçamento dos invólucros das luzes

- As luzes combinadas, as luzes traseiras e os sinalizadores de direção (setas) nos espelhos retrovisores laterais podem ficar embaçados após chuva forte ou limpeza. Isso é semelhante à condensação no vidro lateral durante a chuva. Isso não significa que haja algum problema com o seu veículo.
- As luzes estão em um espaço relativamente fechado e estreito.
- A temperatura é muito alta quando as luzes se acendem (o invólucro e o refletor podem queimar e se deformar facilmente), portanto, elas precisam de dissipação de calor.
- Há orifícios de dissipação de calor no compartimento da lâmpada para transferência de calor.
- Quanto maior for a diferença de temperatura, mais ativa será a transferência de calor.
- Durante a transferência de calor, a umidade do ar entra inevitavelmente em uma lâmpada.
- Fatores como exposição à luz solar, transferência de calor e aquecimento do bulbo podem fazer com que a umidade do ar se condense em névoa ou gotas de água facilmente na superfície da lâmpada em baixas temperaturas.
- Isso é chamado de embaçamento das luzes.

ADVERTÊNCIA

A lâmpada do farol aquece muito quando está acesa. Graxa, suor ou arranhões na superfície do vidro da lâmpada fazem com que a lâmpada superaqueça e quebre.

NOTA

- Se houver embaçamento no interior dos faróis e nos sinalizadores de direção (setas) dos espelhos retrovisores laterais, isso pode ser devido à elevada umidade do ar ou a uma diferença significativa de temperatura entre o veículo e o ambiente circundante. O embaçamento irá diminuir naturalmente quando do uso dos faróis e dos sinalizadores de direção (setas) durante a condução do veículo. A condensação irá evaporar após um curto período de condução.
- Se houver uma quantidade perceptível de água dentro das luzes, recomenda-se levar o veículo a uma Concessionária Autorizada DENZA para manutenção.

Manutenção do teto solar

Manutenção do teto solar panorâmico

- Limpe a poeira ou a areia das tiras de vedação externas do teto solar com um pano úmido para evitar arranhões, que podem reduzir o desempenho da vedação do teto solar.
- Limpe a poeira ou a areia das bordas do revestimento do vidro dianteiro com um pano úmido para evitar arranhões, que podem reduzir o desempenho da vedação do teto solar.
- Limpe os vidros dianteiro e traseiro (com o vidro dianteiro totalmente aberto) com frequência para evitar o acúmulo de materiais estranhos, como poeira, areia e folhas, e para evitar que esses detritos bloqueiem os orifícios de drenagem, o que poderia resultar em má drenagem do teto solar.
- Limpe frequentemente os trilhos-guia em ambos os lados e a calha frontal para evitar que poeira, areia, folhas e outros detritos obstruam os orifícios de drenagem.
- Ao lavar o veículo, não aponte jatos de água de alta pressão diretamente para as tiras de vedação, para evitar que a alta pressão distorça ou danifique as tiras e que a água vaze para dentro do veículo.
- O teto solar congela facilmente no inverno. Abrir o teto solar congelado à força

pode danificar as tiras de vedação ou outras peças. Em vez disso, aqueça o veículo e ligue o sistema do ar-condicionado para acelerar o derretimento da neve e do gelo no teto solar. Tente abrir o teto solar quando a temperatura interna atingir um determinado nível. Seque a umidade residual no teto solar para evitar que ele congele.

- Não abra totalmente o teto solar em estradas muito esburacadas. A vibração entre o teto solar e o trilho pode deformar as peças relacionadas e até mesmo danificar o motor. Além disso, o teto solar não deve ser aberto quando estiver chovendo ou quando o veículo estiver sendo lavado.

Armazenamento do veículo

- As seguintes preparações devem ser realizadas se for necessário armazenar o veículo por um longo período (mais de um mês). A preparação adequada ajuda a evitar a degradação e garante o uso eficiente do veículo. Se possível, estacione o veículo em uma garagem coberta.
- Adicione combustível.
- Limpe e seque completamente a superfície da carroceria.
- Limpe o interior do veículo para garantir que o carpete e os tapetes estejam completamente secos.
- Coloque o veículo em **P** (estacionamento).
- Se o veículo precisar ser armazenado por um longo período, use um macaco para levantar a carroceria do veículo e manter os pneus fora do chão.
- Abra um pouco uma janela (se o veículo estiver guardado em um local fechado).
- Desconecte o terminal negativo da bateria de baixa tensão.
- Coloque uma toalha ou pano dobrado embaixo das hastes dos limpadores dianteiros para mantê-las fora de contato com o para-brisa.
- Para reduzir a adesão, aplique lubrificante de silicone em todas as vedações da porta e cera para carroceria na superfície pintada onde as vedações da porta se encontram.
- Cubra a carroceria com uma cobertura respirável feita de um *material poroso*, como algodão. Materiais não porosos, como lonas de plástico, podem acumular umidade e danificar a pintura.
- Se possível, ligue o motor a combustão regularmente por alguns instantes (de preferência uma vez por mês). Se o veículo estiver estacionado há um ano ou mais, dirija-se a uma Concessionária Autorizada DENZA para uma manutenção completa.

Alavanca de abertura do capô

Abertura do capô

1. Puxe duas vezes a alavanca à esquerda, sob o painel de instrumentos. O capô deslustra e abre ligeiramente:



- Levante o capô até uma altura apropriada; então ele subirá automaticamente para o estado aberto:



Fechamento do capô

1. Com as mãos posicionadas na área azul indicada na figura, abaixe o capô até aproximadamente 30 cm de distância da base, a fim de minimizar a pressão das molas a gás.
2. Com força moderada, impulsione o capô para baixo e solte-o.



3. Com o impulso vertical, o capô irá ao encontro do sistema de fechamento para o travamento efetivo.
4. O capô deverá estar devidamente fechado.

i NOTA

- Não apoie ou pressione as mãos sobre o capô para confirmar se o travamento foi realizado. O procedimento acima garante o fechamento do capô quando o sistema de travamento é acionado.
- Certifique-se de que o capô esteja travado, puxando-o levemente para cima, antes da condução. Caso contrário ele poderá abrir repentinamente com o veículo em movimento, bloquear sua visão e causar um acidente.
- Caso o travamento não tenha sido efetivado, abra o capô novamente e repita o procedimento acima aplicando uma força maior (2º passo).

Motor a combustão

Informações sobre manutenção do motor a combustão

- Se o motor a combustão não for ligado por um longo período, o cânter ficará saturado, causando risco de vazamento de combustível. Portanto, o cânter precisa ser desservido regularmente.

- Se o veículo for conduzido no *modo EV* por um longo período, o motor pode ser ligado automaticamente até que a carga do cilindro volte ao normal.

Limpeza do cilindro do motor a combustão

Em áreas com frio intenso, a falha na partida do motor a combustão pode causar encharcamento do cilindro do motor a combustão, por isso é necessário realizar a limpeza do cilindro:

1. Quando o indicador **OK** permanecer aceso, o veículo estará no *modo ECO* (*econômico*) e o motor a combustão estará parado. Mude manualmente da marcha **P** (*estacionamento*) para a marcha **N** (*neutro*).
2. Pressione os pedais do freio e do acelerador até as posições mais profundas ao mesmo tempo e aguarde alguns segundos para ativar a limpeza do cilindro.

Óleo do motor a combustão

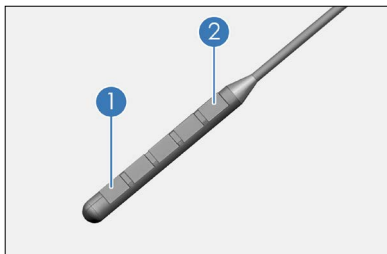
- Certifique-se de usar óleo do motor a combustão que atendam as especificações.
- Ao adquirir o óleo de motor, verifique as especificações do óleo indicadas na embalagem do recipiente, que deve estar em conformidade com os regulamentos de uso desse veículo.

Óleo de motor recomendado

- O óleo do motor desempenha um papel importante para garantir a performance e a vida útil do motor a combustão, portanto, deve ser usado óleo de motor purificado de alta qualidade. Recomenda-se a escolha do óleo de motor original da DENZA.
- O consumo de óleo do motor está relacionado aos hábitos de condução, às condições climáticas e às condições da estrada. O motor novo a combustão pode ter uma taxa de consumo de combustível mais elevada.

Verificação do óleo do motor a combustão

1. Estacione o veículo em um local seguro e plano, ligue o motor a combustão até atingir a temperatura normal de operação e, em seguida, desligue-o.
2. Após desligar por 10 minutos, remova a placa de cobertura direita, retire a vareta medidora de óleo, observe o nível e a condição do óleo e verifique se o nível está entre [1] e [2]:



3. Completar ou substituir o óleo do motor, conforme necessário.
4. Recoloque a vareta medidora de óleo.

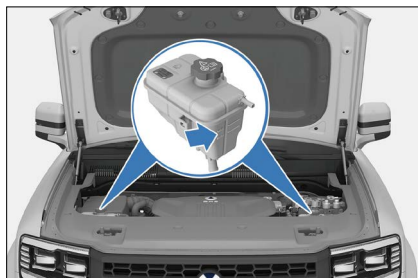
⚠ CUIDADO

Quando a luz de advertência de baixa pressão do óleo estiver acesa, adicione óleo do motor a tempo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Tenha cuidado para não derramar óleo do motor sobre os componentes do veículo.
- O óleo, os componentes do motor a combustão e o sistema de escape são componentes de alta temperatura que podem causar queimaduras. Tenha cuidado e use roupas de proteção ao trabalhar no compartimento do motor a combustão.
- A exposição prolongada ou o contato frequente com óleo de motor usado pode causar doenças de pele. Quando esse tipo de óleo gruda na pele, pode ser lavado com água limpa e sabão.

Sistema de arrefecimento



- É necessário que o nível no reservatório de expansão do líquido de arrefecimento esteja entre as marcas **MAX** (nível máximo) e **MIN** (nível mínimo).
- Um líquido de arrefecimento inadequado danificará o sistema de arrefecimento.
- Use um líquido de arrefecimento do mesmo tipo do líquido usado originalmente. Abasteça o sistema de arrefecimento com líquido baseado na temperatura ambiente.
- Não adicione nenhuma mistura.
- Marcas e tipos diferentes de líquido de arrefecimento não devem ser misturados.

⚠ CUIDADO

- Não utilize água da torneira para evitar danos ao sistema de arrefecimento.
- Para evitar incompatibilidades entre líquidos de arrefecimento e aditivos, não aplique aditivos como removedor de ferrugem ao sistema de arrefecimento.

Radiador e condensador

Se o radiador e o condensador estiverem sujos ou em condições duvidosas, recomenda-se levar o veículo a uma Concessionária Autorizada DENZA.

i NOTA

- Para evitar queimaduras, não toque no radiador ou no condensador quando o motor a combustão estiver quente.
- Para evitar danos ao radiador e ao condensador, não os opere você mesmo.

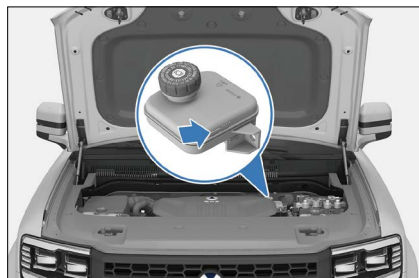
Ventilador eletrônico

- Se o veículo for conduzido em deserto, lama, água lamacenta e outras condições especiais da estrada por um longo período, lama/areia e outros materiais estranhos irão penetrar no ventilador eletrônico.
- Recomenda-se limpar e fazer a manutenção do ventilador eletrônico em tempo hábil. Se não for limpo a tempo, pode causar vibração anormal do ventilador eletrônico, resultando em ruído anormal, afetando o conforto ao dirigir. Em casos graves, pode causar danos anormais ao ventilador eletrônico.

CUIDADO

- Recomenda-se que a limpeza e manutenção do ventilador eletrônico sejam realizadas por profissionais em uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Ao usar a pistola de ar ou pistola de água para limpar o ventilador, deve-se prestar atenção ao seguinte:
 - Antes de limpar o ventilador eletrônico, certifique-se de que o veículo esteja frio (ou após estacionar por 30 minutos) e certifique-se de que o veículo esteja desligado.
 - Ao usar a pistola de água para limpar o ventilador, tente evitar o fluxo direto de água para o conector do ventilador e outros conectores/interfaces do chicote elétrico.
 - Após a limpeza do ventilador, use uma toalha seca para limpar as manchas de água na interface/conector do chicote elétrico imediatamente.

Sistema de freios



- Verifique mensalmente o nível do reservatório de fluido e troque o fluido de freio de acordo com os intervalos de tempo e quilometragem (quilometragem total), o que ocorrer primeiro, especificados no plano de manutenção preventiva.
- Certifique-se de usar o fluido de freio com as mesmas especificações do original; não devem ser misturados tipos diferentes de fluido de freio.
- É necessário que o nível no reservatório de fluido esteja entre as marcas **MAX** (nível máximo) e **MIN** (nível mínimo).
- Se o nível estiver abaixo da marca **MIN**, verifique se o sistema de freio apresenta vazamentos e se os blocos de fricção do freio estão desgastados.

Lavador do para-brisa



- O reservatório do lavador de para-brisa está localizado atrás do farol direito, no compartimento dianteiro. Remova a tampa para verificar o nível do fluido no reservatório.
- Se o lavador do para-brisa for utilizado com frequência, o nível do reservatório do lavador deve ser verificado com mais frequência.

- Deve-se adicionar um fluido de lavador do para-brisa de alta qualidade para melhorar a remoção de manchas e evitar o congelamento em clima frio.
- Ao reabastecer o fluido do lavador do para-brisa, use um pano limpo mergulhado no fluido do lavador para limpar as palhetas do limpador do para-brisa. Isso ajuda a manter a lâmina do limpador em boas condições.
- Durante o uso normal, verifique o nível de líquido do reservatório do lavador de para-brisa pelo menos uma vez por mês.

CUIDADO

- Não injete soluções de água com vinagre no reservatório do lavador do para-brisa.
- Recomenda-se o uso de fluido do lavador do para-brisa certificado.

Sistema do ar-condicionado

- O sistema do ar-condicionado é um sistema fechado e qualquer serviço de manutenção deve ser realizado por profissionais qualificados em uma Concessionária Autorizada DENZA.
- As seguintes operações podem ajudar a garantir que o sistema do ar-condicionado funcione de modo eficaz:
 - Verifique regularmente o radiador e o condensador do ar-condicionado. Remova folhas, insetos e poeira da superfície dianteira. Esses depósitos dificultam o fluxo de ar e reduzem o efeito de resfriamento. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
 - Nos meses extremamente frios, recomenda-se que o ar-condicionado seja ligado semanalmente por pelo menos 10 minutos para que o óleo lubrificante circule na unidade de refrigeração.
- Se a eficiência do sistema do ar-condicionado diminuir, procure uma Concessionária Autorizada DENZA para manutenção.

CUIDADO

- Sempre que o sistema do ar-condicionado passar por manutenção, a oficina de manutenção deve utilizar um sistema de reciclagem do gás refrigerante.
- Esse sistema pode reciclar o gás refrigerante para evitar a poluição ambiental causada pelo seu descarte direto.

Manutenção das palhetas do limpador de para-brisa

A tira da palheta, feita de borracha sintética, é uma parte vulnerável. Vários ambientes de funcionamento do veículo e hábitos de uso dos motoristas podem danificar as palhetas. Portanto, observe as seguintes dicas para garantir a vida útil das palhetas e a segurança ao dirigir:

- Não use uma palheta para remover gelo da superfície do para-brisa. Use um raspador de gelo adaptável.
- Não raspe a superfície do para-brisa se estiver suja, gordurosa ou com cera.
- Mantenha a superfície do para-brisa limpa. Não raspe poeira, areia, insetos ou corpos estranhos na superfície do para-brisa.
- Durante a lavagem do veículo e a manutenção da pintura da carroceria, não há necessidade de encerar o para-brisa, pois a camada de cera reflete a luz em condições de pouca luminosidade, afetando a linha de visão e a segurança ao dirigir. Após lavar o veículo, enxágue a palheta com água pura e use um limpador especial de cera para para-brisa para remover a camada de cera.
- Para evitar que a pressão excessiva da água danifique as palhetas, não as lave diretamente com jato de água.

Normas de manutenção

- Limpe o para-brisa e as palhetas regularmente (de preferência semanalmente ou uma vez a cada duas semanas).
- Limpe o limpador do para-brisa regularmente (preferencialmente uma vez por dia ou uma vez a cada dois dias), mesmo que não chova.

- Ao utilizar uma palheta para limpar o para-brisa, mantenha o para-brisa totalmente molhado (quando não houver chuva, o líquido do lavador do para-brisa deve ser borrifado antecipadamente).
- Limpe o para-brisa com um líquido especial para lavador do para-brisa.
- Limpe imediatamente a lama e os insetos presa no para-brisa.
- Quando houver marcas no para-brisa causadas por cascalho, a manutenção deve ser realizada regularmente (recomenda-se o uso de produtos de resina para reparo de para-brisa, devendo o para-brisa ser substituído se as marcas forem muito grandes ou em grande quantidade).
- Substitua as palhetas do limpador regularmente, de preferência a cada seis meses.
- Ao limpar o para-brisa, levante os braços dos limpadores antecipadamente. O método de operação específico é o seguinte:
 1. Acesse a tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Condução** → **Revisão**, para habilitar o botão da **Verificação do limpador dianteiro** ou o botão da **Verificação do limpador traseiro**. Os limpadores de para-brisa giram para fora.
 2. Segure a extremidade superior do braço do limpador e levante cuidadosamente o conjunto do braço e da palheta do limpador.

Pneus

- Para uma condução segura, os pneus devem ser fabricados e dimensionados para se ajustar ao veículo, com boa banda de rodagem e pressão de pneu padrão.
- As páginas seguintes fornecem detalhes sobre como verificar a pressão dos pneus, danos e desgaste dos pneus, e o método de operação para a transposição de pneus.

ADVERTÊNCIA

- O uso de pneus com desgaste excessivo ou pressão insuficiente/excessiva pode resultar em acidentes pessoais ou fatais.
- Siga todas as instruções deste manual com relação ao enchimento e manutenção dos pneus.

Enchimento dos pneus

- Mantenha os pneus devidamente calibrados para proporcionar a melhor combinação de capacidade de manobra, vida útil da banda de rodagem e conforto ao dirigir.
- Pneus com pressão abaixo do recomendado podem causar desgaste irregular da banda de rodagem, afetar a dirigibilidade e o consumo de energia, e estão propensos a vazamentos devido ao superaquecimento.
- Pneus com excesso de pressão reduzem o conforto ao dirigir e são propensos a danos causados por estradas irregulares. Em casos graves, o risco de estouro do pneu representa uma séria ameaça à segurança de todo o veículo. A pressão excessiva também causa desgaste irregular dos pneus, afetando sua vida útil.
- O veículo está equipado com um medidor de pressão dos pneus. Quando os pneus estão frios, você pode decidir se deve repor a pressão dos pneus de acordo com os valores de pressão dos pneus exibidos no painel de instrumentos.
- A pressão dos pneus deve ser medida enquanto os pneus estiverem em temperatura ambiente. Isso significa que deve ser medida pelo menos três horas após a parada. Se for necessário dirigir o veículo antes da medição da pressão dos pneus, os pneus ainda podem ser considerados com temperatura ambiente, desde que a distância percorrida não seja superior a 1,6 km.
- É normal que a leitura da pressão dos pneus medida enquanto os pneus estão quentes (após percorrer vários quilômetros) seja de 4 a 6 Psi (30 a 40 kPa) mais alta do que quando os pneus estão frios. Nesse caso, não esvazie os pneus para atingir a leitura especificada para a pressão dos pneus frios; caso contrário, a pressão será insuficiente.

NOTA

A pressão recomendada para os pneus frios está indicada na etiqueta afixada na coluna da porta do motorista.

- Os pneus sem câmara podem vedar automaticamente os furos. No entanto, como geralmente ocorrem de modo muito lento,

os vazamentos devem ser identificados cuidadosamente assim que o pneu começar a perder pressão.

Manutenção

- Além da calibragem adequada, o alinhamento correto das rodas também ajuda a reduzir o desgaste da banda de rodagem.
- Se for encontrado desgaste irregular dos pneus, procure uma Concessionária Autorizada DENZA e verifique o alinhamento das rodas.
- Embora as rodas tenham sido balanceadas na fábrica, é necessário um novo balanceamento após um período de uso.
- Se houver algum tipo de vibração contínua ao dirigir em altas velocidades (acima de 80 km/h), mas não em baixas velocidades, procure uma Concessionária Autorizada DENZA para verificar as rodas e os pneus.
- Se um pneu for reparado, não se esqueça de fazer o balanceamento.
- Ao instalar um novo pneu ou substituir uma nova roda, sempre faça o balanceamento.

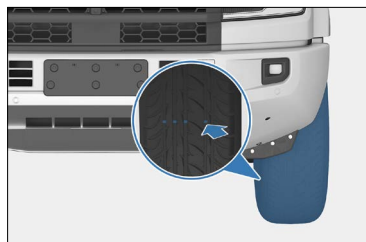


CUIDADO

- Balanceadores inadequados fixados nas rodas podem se soltarem e cair, danificando o veículo ou os objetos ao redor durante a condução do veículo.
- Balanceadores inadequados fixados nas rodas danificam os aros de alumínio das rodas do veículo. Portanto, é recomendável usar balanceadores de rodas originais.

Inspeção de pneus

- Ao inspecionar a calibragem dos pneus, verifique se há danos, perfurações por corpos estranhos ou desgaste:
 - Substitua o pneu se houver saliências ou danos na banda de rodagem ou nos flancos. Os pneus devem ser substituídos em qualquer um desses casos.
 - Substitua o pneu se houver rachaduras nos flancos ou se a lona interior ou os fios estiverem visíveis.
 - Substitua os pneus com desgaste excessivo na banda de rodagem:

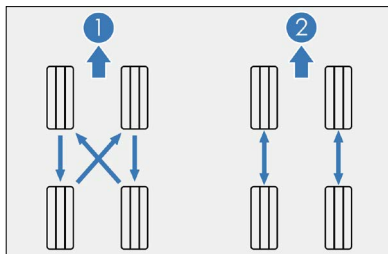


- Marcas de desgaste aparecem dentro das bandas de rodagem dos pneus. Quando a banda de rodagem está desgastada nesse ponto, uma marca de desgaste pode ser vista na banda de rodagem, indicando que a espessura da banda é inferior a 1,6 mm. A aderência dos pneus desgastados até esse ponto é muito pequena em estradas molhadas.
- Quando a banda de rodagem está desgastada a ponto de expor a marca de desgaste, ocorre uma grave perda de desempenho, e os pneus devem ser substituídos.

Rodízio de pneus

- Para que os pneus tenham um desgaste uniforme e prolonguem sua vida útil, é recomendável verificar regularmente (não mais que 10.000 km) o desgaste da banda de rodagem interna e externa dos pneus, realizar o rodízio dos pneus e o alinhamento das quatro rodas, inspeção e ajuste, se necessário.
- Não faça o rodízio dos pneus quando um pneu sobressalente estiver sendo usado no veículo.
- Ao comprar pneus de reposição, você pode descobrir que alguns pneus são dire-

cionais, o que significa que só podem ser rotacionados em uma direção. No caso de pneus direcionais, o rodízio de pneus só pode ser realizado entre os pneus dianteiros e traseiros do mesmo lado. Consulte a figura:



1 Pneus não direcionais

2 Pneus direcionais

- Após a substituição dos pneus, dirija-se a uma Concessionária Autorizada DENZA para verificar a pressão dos pneus, o alinhamento e balanceamento das rodas.

Substituição de pneus e rodas

- Os pneus originais maximizam o desempenho, proporcionando a melhor combinação de capacidade de manobra, conforto ao dirigir e vida útil.
- Recomenda-se substituir os pneus por pneus originais em uma Concessionária Autorizada DENZA.
- A substituição de pneus por outros de tamanhos diferentes, faixas de estrada diferentes, velocidades nominais diferentes e pressões máximas a frio diferentes (indicadas no lado do pneu) ou o uso misto de pneus radiais e diagonais pode reduzir a capacidade de frenagem, a força de tração (aderência ao solo) e a precisão da direção.
- A instalação de pneus inadequados pode afetar a capacidade de manobra e a estabilidade do veículo, podendo levar a acidentes.
- Substitua os quatro pneus ao mesmo tempo sempre que possível. Se isso for impossível ou desnecessário, substitua os pneus dianteiros ou traseiros ao mesmo tempo. Não substitua apenas um pneu; caso contrário, isso afetará seriamente a capacidade de manobra do veículo.

- O sistema ABS funciona comparando a velocidade das rodas. Ao fazer a troca, utilize um pneu com o mesmo tamanho e especificações do pneu original. O tamanho e a estrutura do pneu podem afetar a velocidade da roda e resultar em uma operação descoordenada do sistema.
- Se a roda precisar ser substituída, verifique se as especificações da nova roda correspondem às da roda original. Novas rodas estão disponíveis para compra nas Concessionárias Autorizadas DENZA.
- Consulte uma Concessionária Autorizada DENZA antes de substituir as rodas.

ADVERTÊNCIA

Observe as seguintes precauções para garantir a capacidade de manobra e o controle adequados do veículo:

- Não combine pneus radiais, pneus com lonas transversais ou pneus diagonais no veículo.
- Não utilize pneus com dimensões diferentes das recomendadas pelo fabricante.

Fusíveis

- Todos os circuitos do veículo são fornecidos com fusíveis para evitar curto-circuito ou sobrecarga.
- A caixa de fusíveis sob o capô está localizada ao lado do para-lama esquerdo do compartimento do motor a combustão.
- Remova a tampa superior da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro e vire-a para ver a etiqueta da caixa de fusíveis.
- A caixa de fusíveis do painel está localizada na proteção sob o painel.
- A caixa de fusíveis positiva está localizada sob o banco do passageiro dianteiro e ao lado da bateria de baixa tensão.
- A caixa de fusíveis da bomba de combustível está localizada no lado esquerdo do compartimento do motor a combustão.
- A caixa de fusíveis da suspensão está localizada acima do calota da roda dianteira direita, na frente do filtro de ar.
- A caixa de fusíveis positiva do compartimento dianteiro está localizada acima da

chapa metálica do alojamento da roda dianteira esquerda e abaixo da calha.

i NOTA

Não utilize fusíveis com amperagem superior ao valor nominal de amperagem ou qualquer outro objeto para substituição dos fusíveis, pois isso pode causar sérios danos ou até incêndios.

- A substituição de fusíveis queimados por outros de amperagem superior aumenta significativamente o risco de danos ao sistema elétrico.
- Se não houver um fusível sobressalente com a mesma amperagem, use um fusível com amperagem inferior.

07

QUANDO OCORRER UMA FALHA

Colete refletivo.....	230
Bateria da chave inteligente descarregada	230
Se ocorrer uma falha de alta tensão	230
Se o veículo não puder ser ligado ...	231
Se o motor a combustão não ligar durante a condução	231
Se o motor estiver superaquecido ..	232
Se o veículo precisar ser rebocado .	233
Se um pneu furar	234
Uso do pneu sobressalente (estepe)	235

Colete refletivo

O colete refletivo está localizado no *kit* de ferramentas. Em caso de emergência, sempre vista corretamente o colete refletivo antes de verificar falhas ou lidar com acidentes para garantir sua segurança.

Bateria da chave inteligente descarregada

Se a luz indicadora da chave inteligente não piscar e o veículo não puder ser ligado com a função de partida, a bateria da chave inteligente pode estar descarregada. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para a troca da bateria o mais rápido possível. Nesse caso, você pode ligar o veículo no modo sem energia.

⚠ CUIDADO

- Não coloque chave em áreas com altas temperaturas.
- Não bata a chave contra objetos duros.
- Após travar o veículo e armar seu sistema de alarme antifurto, mantenha a chave inteligente longe do veículo se você não estiver utilizando-o; caso contrário, a busca automática do veículo pelo cartão consumirá a energia da bateria de baixa tensão e da chave inteligente.
- Os campos magnéticos gerados por estações de rádio, subestações ou transmissores de rádio de aeroportos próximos podem interferir no funcionamento normal da chave inteligente.

1. Utilize a chave mecânica para destravar o veículo.

2. Coloque a chave inteligente próxima ao sinal de **sem energia** no painel auxiliar:



3. Com o pedal do freio pressionado, pressione o botão **START/STOP** para dar partida no veículo.

Se ocorrer uma falha de alta tensão

Se o veículo apresentar uma falha e o painel de instrumentos exibir a mensagem **Falha no sistema elétrico de baixa tensão**. Estacione com segurança e entre em contato com uma central de atendimento. Pare imediatamente em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para obter assistência.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Se os componentes do circuito de alta tensão de 400V ou os cabos laranja (alta tensão) estiverem danificados após um acidente com o veículo, não os toque diretamente para evitar ferimentos causados por choque elétrico ou queimaduras.
- Se a bateria de tração estiver danificada, pode haver risco de incêndio retardado. Nesse caso, o veículo ou a bateria danificada devem ser colocados sob vigilância em uma área de armazenamento dedicada e segura para evitar incêndios.

Se o veículo não puder ser ligado

Verificações simples

Antes da inspeção, certifique-se de que o veículo é ligado de acordo com os procedimentos corretos (consulte o item [Partida do veículo P116](#)) e verifique se o combustível é suficiente. Além disso, verifique se a chave reserva consegue ligar o veículo. Se ele puder ser ligado, a chave original pode ter sido danificada. Se todas as chaves não puderem ser usadas, o sistema de chave ou chave inteligente poderá falhar. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Se o veículo não responder após pressionar a chave

1. Pressione e mantenha pressionado o microinterruptor por 10 segundos para ver a resposta do veículo ou do painel de instrumentos.
2. Se não houver resposta do veículo ou do painel de instrumentos, verifique se os conectores da bateria de baixa tensão estão bem apertados.
3. Se a bateria de baixa tensão tiver sido apertada, ligue as luzes internas dianteiras. Se as luzes internas não acenderem ou estiverem fracas, a bateria de baixa tensão está com pouca carga.
4. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Se o motor de arranque girar o motor à velocidade normal, mas o motor a combustão não ligar:

1. Reinicie o veículo.
2. Se o motor a combustão não puder ser ligado, a causa pode ser derramamento de óleo do motor a combustão devido a partidas repetidas, falha do módulo gerenciador de bateria BMS ou falha de módulos relacionados à partida, como o módulo do gerador.
3. Se o motor ainda não puder ser ligado, será necessário fazer um ajuste ou reparo. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Partida do motor a combustão com derramamento de óleo

- Se o motor a combustão não pegar, tentar ligá-lo repetidamente pode causar vazamento de combustível.
- Se o motor a combustão estiver encharcado, as seguintes operações podem ser realizadas manualmente:
 1. Quando o indicador **OK** permanecer aceso, o veículo estará no *modo ECO* e o motor a combustão estará parado. Mude manualmente da marcha **P** (estacionamento) para a marcha **N** (neutro).
 2. Pressione os pedais do freio e do acelerador até as posições mais profundas ao mesmo tempo e aguarde alguns segundos para ativar a limpeza do cilindro.
- Se o motor a combustão tiver sido ligado por cinco segundos e ainda não conseguir dar a partida, aguarde alguns minutos e tente novamente.
- Se o motor ainda não puder ser ligado, será necessário fazer um ajuste ou reparo. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

NOTA

Se o motor a combustão não ligar continuamente e a mensagem **Falha na partida do motor a combustão, dirija até uma área segura e pare para verificar**, for exibida no painel de instrumentos, recomenda-se não reiniciar o motor, caso contrário, o gerador e o sistema de fiação sobreaquecerão.

Se o motor a combustão não ligar durante a condução

- Mantenha a posição na pista e reduza gradualmente a velocidade do veículo. Dirija cuidadosamente o veículo para fora da estrada até um local seguro e ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).
- Ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).
- Tente dar partida no motor novamente.

Se o motor estiver superaquecido

Se a luz de advertência de temperatura alta do líquido de arrefecimento do motor acender e houver perda de potência, isso indica que o motor está superaquecido, e os procedimentos a seguir devem ser seguidos:

1. Conduza o veículo para longe do tráfego intenso e estacione-o em um local seguro. Ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta), pressionar o botão **P** (estacionamento) e certifique-se de que o sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) está ativado. Se o ar-condicionado estiver sendo usado, desligue-o e coloque um triângulo de segurança na posição correspondente atrás do veículo, de acordo com as normas.
2. Se a luz de advertência de *temperatura elevada do líquido de arrefecimento do motor a combustão* acender, desligue o motor a combustão. Se houver sons de *chiado* e ejeção de líquido de arrefecimento no capô, abra o capô depois que o vapor se dissipar. Se não for expelido líquido de arrefecimento, verifique se o ventilador de arrefecimento está funcionando antes e depois de desligar o motor a combustão. Se o ventilador não estiver funcionando, desligue o veículo.

NOTA

Para evitar acidentes pessoais, mantenha o capô fechado até que não haja saída de líquido de arrefecimento. O fluxo do líquido de arrefecimento indica alta pressão.

3. Verifique o radiador, a mangueira e a parte inferior do veículo quanto a vazamentos evidentes de líquido de arrefecimento.

ADVERTÊNCIA

Quando o motor estiver funcionando, mantenha as mãos e as roupas a uma distância segura do ventilador rotativo e da polia do motor.

4. Em caso de vazamento de líquido de arrefecimento, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e encaminhe-o a uma Concessionária Autorizada DENZA para verificação e reparo.

5. Se não houver nenhum vazamento evidente, verifique o reservatório de expansão do líquido de arrefecimento. Se o líquido de arrefecimento for insuficiente, certifique-se de esperar que o líquido de arrefecimento do motor a combustão arrefeça até atingir a temperatura normal antes de abrir o reservatório de expansão. Com o motor a combustão em funcionamento, adicione líquido de arrefecimento até a marca superior da escala, aperte a tampa e, em seguida, ligue o motor a combustão por dois a três ciclos (ligue o ventilador sem ligar o ar-condicionado). Depois que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor voltar ao valor normal, verifique novamente o nível do líquido de arrefecimento. Se necessário, adicione mais líquido de arrefecimento na quantidade adequada. Uma perda significativa de líquido de arrefecimento indica um vazamento no sistema. Nesse caso, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada DENZA para inspeção.

ADVERTÊNCIA

Para evitar ferimentos graves causados pela ejeção de vapor e líquidos a altas temperaturas, não abra o reservatório de expansão quando o motor a combustão ou o radiador ainda estiverem quentes.

Se o veículo precisar ser rebocado

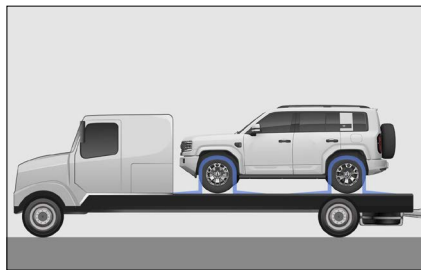
Se o veículo precisar ser rebocado, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA, ou um serviço de reboque profissional, ou a organização à qual você se associou para obter assistência na estrada.

⚠ CUIDADO

O veículo não deve ser rebocado por outros veículos por meio de cordas ou correntes.

Os métodos comuns de reboque incluem:

Plataforma de reboque



Se o veículo falhar e precisar ser rebocado, uma plataforma de reboque é a melhor opção. Quando o veículo estiver sendo rebocado, mantenha as quatro rodas fora do chão. Rebocar o veículo somente pelas rodas traseiras ou dianteiras pode danificar os componentes de alta-tensão.

⚠ CUIDADO

- Quando o veículo está sendo transportado em um guincho de plataforma plana, certifique-se de que o veículo esteja devidamente preso para evitar que deslize para trás.
- É recomendável usar cintas de amarração e tensores profissionais para prender o veículo.
- Ao fixar o veículo, evite passar cintas de amarração, cordas ou outros dispositivos de fixação pelas rodas ou prendê-los ao chassi, à suspensão ou a qualquer outra parte da carroceria do veículo para evitar danos.
- Certifique-se de que as rodas do veículo estejam imobilizadas durante o transporte para evitar possíveis danos.

Gancho de reboque

- O gancho de reboque dianteiro está localizado abaixo de ambos os lados do para-choque dianteiro, conforme mostrado na figura:



- O gancho de reboque traseiro está localizado no lado traseiro direito do veículo, conforme mostrado na figura.



- Se o veículo estiver preso e sofrer um acidente, entre em contato com uma equipe de resgate profissional ou ligue para a linha direta de atendimento ao cliente.
- Em caso de emergência, quando o veículo for resgatado ou o gancho de reboque for necessário para resgatar outros veículos presos, siga as seguintes precauções para evitar danos ao veículo ou ferimentos pessoais.
- O veículo rebocado deve ser controlado por um motorista dentro da cabine, com os sistemas de direção e freio em condições normais.
- O veículo rebocado não deve transportar nenhuma pessoa, exceto o motorista, nem rebocar nenhuma carreta.
- O veículo rebocado deve estar em **N** (neutro).
- A largura e o peso do veículo rebocado não devem ser maiores do que os do veículo de reboque.
- A distância entre os veículos de reboque

e rebocado deve ser superior a 4 metros e inferior a 10 metros.

- Tanto o veículo rebocador quanto o rebocado devem acender os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).
- O veículo de reboque deve estar em boas condições, com uma velocidade de reboque não superior a 5 km/h.
- Nunca use movimentos bruscos para rebocar o veículo.
- Ao rebocar o veículo, certifique-se de que seus arredores estejam desobstruídos, tenham espaço suficiente e nenhuma pessoa esteja próxima ao dispositivo de reboque.
- Ao liberar o veículo, controle-o para que se desloque na direção da força de reboque. Arrastar o veículo lateralmente ou verticalmente é proibido.
- Apenas o gancho de reboque do veículo pode ser utilizado (de forma correta).

ADVERTÊNCIA

Se o sistema de direção ou freio do veículo rebocado falhar, entre em contato com um resgate profissional ou com o número de atendimento ao cliente. Não reboque o veículo diretamente.

Se um pneu furar

- Em caso de pneu furado, reduza a velocidade, mantenha-se dirigindo em linha reta e dirija para fora da estrada movimentada para um local seguro.
- Estacione em um terreno firme e plano.
- Pressione o botão **P** (*estacionamento*) para ativar o *sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)*.
- Com o veículo desligado, pressione o botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta) para acioná-lo.
- Certifique-se de que todos os passageiros desçam do veículo e peça que se dirijam a um local seguro, longe do tráfego.
- Para evitar deslizamentos, coloque o veículo em segurança calçando o pneu diagonalmente em relação ao pneu furado.

CUIDADO

Não continue dirigindo com um pneu furado. Dirigir até mesmo por distâncias curtas

pode causar danos graves que impossibilitem o conserto do pneu.

Ferramentas no veículo

- As ferramentas ficam alojadas em uma caixa de ferramentas sob a cobertura no interior do porta-malas.
- As ferramentas a bordo incluem:
 - Colete refletor
 - Triângulo de segurança
 - Macaco
 - Alavanca para macaco
 - Chave de roda
 - Clipe para remoção da tampa da porca da roda
 - Chave de duas pontas
 - Manga especial para porca antifurto
 - Soquete de remoção para tampa do pneu sobressalente (estepe)
 - Soquete de conversão para remoção do pneu sobressalente (estepe)
 - Conector de carregamento.

NOTA

Em uma emergência em que você mesmo precise fazer a manutenção do veículo, é necessário estar familiarizado com o uso das ferramentas no veículo e seu local de armazenamento.

Posicionamento do triângulo de segurança

O triângulo de segurança é usado para alertar os veículos que vêm de trás e evitar colisões devido à alta velocidade ou frenagem tardia.

NOTA

- Ao estacionar para reparos, posicione o triângulo de segurança corretamente, de acordo com as normas locais. Certifique-se de que o lado vermelho esteja voltado para o tráfego que se aproxima, a fim de alertar os outros motoristas.
- Após utilizar o triângulo de segurança, guarde-o para uso futuro.

Como usar o triângulo de segurança:



1. Retire o triângulo de segurança da sua caixa.
2. Anexe as extremidades para formar um triângulo.
3. Monte os suportes conforme mostrado.

Uso do pneu sobressalente (estepe)

Localização do pneu sobressalente (estepe)

Configuração 1

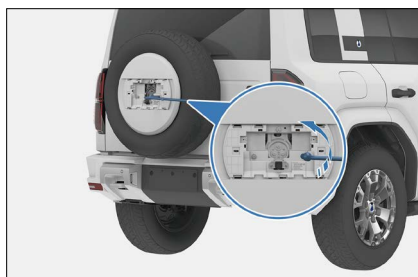


O pneu sobressalente (estepe) está alojado na tampa do porta-malas.

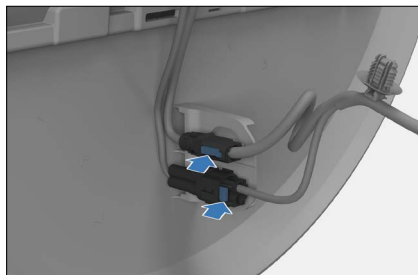
Retirando o pneu sobressalente (estepe)



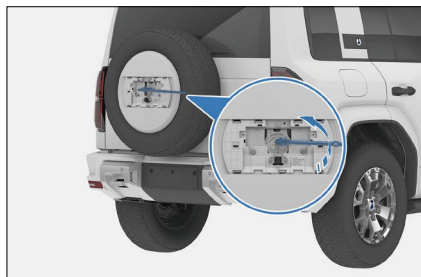
1. Coloque a mão em um dos quatro cantos das ranhuras em ambos os lados do painel de acabamento da tampa do pneu sobressalente (estepe) e desmonte o painel de acabamento da tampa do pneu sobressalente (estepe) da parte traseira do veículo em ambos os lados.



2. Remova os parafusos da tampa do pneu sobressalente (estepe) no sentido anti-horário com a combinação da chave de roda e do soquete adaptador nº 10.



3. Vire a tampa do pneu sobressalente (estepe) ligeiramente para fora para expor o chicote elétrico e o conector da câmera na parte traseira e desconecte o chicote elétrico e o conector da câmera.

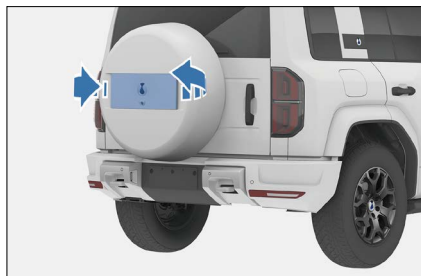


4. Remova os parafusos da placa de montagem da tampa do pneu sobressalente (estepe) no sentido anti-horário com a combinação da chave de roda e da chave de soquete adaptadora nº 10.

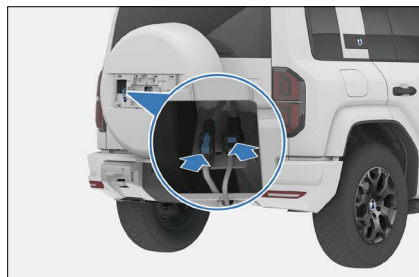


5. Remova a porca de fixação do pneu sobressalente (estepe) com a chave de porcas de roda fornecida com o veículo.
6. Remova o pneu sobressalente (estepe).

Configuração 2



1. Coloque a mão em um dos quatro cantos das ranhuras em ambos os lados do painel de acabamento da tampa do pneu sobressalente (estepe) e desmonte o painel de acabamento da tampa do pneu sobressalente (estepe) da parte traseira do veículo em ambos os lados.



2. Desconecte o chicote elétrico e o conector da câmera, conforme mostrado na figura.



3. Remova os quatro parafusos da tampa do pneu sobressalente (estepe) no sentido anti-horário com a combinação da chave de roda e do soquete adaptador nº 10.



4. Destrave a trava abaixo do conjunto da tampa do pneu sobressalente (estepe), segure a trava e puxe-a em direção à parte traseira do veículo para remover a tampa do pneu sobressalente.



5. Remova a porca de fixação do pneu sobressalente (estepe) com a chave de porcas de roda fornecida com o veículo e, em seguida, remova a placa de montagem.
6. Remova o pneu sobressalente (estepe).

i NOTA

Após remover o painel de acabamento da tampa do pneu sobressalente (estepe), coloque-o com o lado externo voltado para cima para evitar arranhar a superfície pintada.

! CUIDADO

- Evite impactos na câmera durante a remoção para evitar danos.
- Preste atenção à proteção do cubo da roda ao remover e instalar o pneu sobressalente (estepe).

Guarde o pneu furado

Ao recolher o pneu furado, fixe-o na ordem inversa das etapas de remoção acima e aperte os parafusos da tampa do pneu sobressalente (estepe) para evitar que ela se solte e cause ruídos anormais, o que também reduzirá a vida útil dos componentes.

! CUIDADO

- Ao guardar o pneu sobressalente (estepe), reajuste o bloco amortecedor da tampa do pneu sobressalente (estepe), caso contrário, a tampa do pneu sobressalente (estepe) emitirá um ruído anormal.
- Evite impactos na câmera durante a instalação do pneu furado para não a danificar.
- Use a chave de roda do veículo para apertar a porca de fixação do pneu furado.

Substituição do pneu sobressalente (estepe)

Calçando a roda



1. Calce o pneu diagonalmente contra o pneu furado para evitar que o veículo deslize.

Para isso, posicione os calços na frente das rodas dianteiras ou atrás das rodas traseiras.

Afrouxamento das porcas das rodas



2. Remova a tampa decorativa da porca com o clipe de remoção da tampa da porca, que se encontra nas ferramentas do veículo.



3. Desaperte todas as porcas do pneu furado.
 - Afrouxe as porcas de fixação antes de levantar o veículo.
 - Afrouxe as porcas girando-as no sentido anti-horário.

NOTA

- Segure a extremidade da chave e pressione-a para baixo, não deixando que ela deslize para fora da porca.
- Não remova a porca, apenas afrouxe-a uma ou duas voltas.

ADVERTÊNCIA

Não aplique óleo de motor ou óleo lubrificante nos parafusos ou porcas. Caso contrário, porcas soltas poderiam fazer com que a roda se soltasse, causando acidentes graves.

Posicionamento do macaco

4. Coloque o macaco em um ponto de elevação adequado, conforme mostrado na figura.

Confirme se o macaco está posicionado em um solo firme e plano.

CUIDADO

Certifique-se de que o macaco levanta corretamente o veículo; caso contrário, ele pode danificá-lo.

ADVERTÊNCIA

Ao elevar o veículo com um macaco, observe as seguintes regras para reduzir a probabilidade de ferimentos:

- Não coloque nenhuma parte do corpo sob o veículo apoiada por um macaco. Caso contrário, podem ocorrer lesões corporais.
- Não ligue o veículo quando ele estiver sendo levantado por um macaco.
- Estacione o veículo em um local seguro, ative os controles de estacionamento e coloque a alavanca de

câmbio em **N** (*neutro*). Para evitar deslizamentos, coloque o veículo em segurança calçando o pneu diagonalmente em relação ao pneu furado.

- Certifique-se de que o macaco está colocado no ponto de elevação correto. Levantar o veículo num ponto de apoio incorreto irá danificá-lo ou fazê-lo despencar do macaco, causando ferimentos pessoais.

Elevação do veículo

5. Após confirmar que não há passageiros no veículo, eleve-o com um macaco até uma altura que permita a instalação do pneu sobressalente (estepe).
 - A instalação de um pneu sobressalente (estepe) requer mais distância do solo do que a remoção de um pneu furado.
 - Ao levantar o veículo, insira a manivela do macaco no macaco (para acoplamento solto) e gire-a no sentido horário.
 - Quando o macaco estiver em contato com o veículo e começar a elevá-lo, verifique novamente se o macaco está na posição correta.

ADVERTÊNCIA

Nunca se coloque sob um veículo apoiado apenas por um macaco.

Substituição dos pneus

6. Remova as porcas das rodas, substitua o pneu e coloque o pneu substituído de lado. Role o pneu sobressalente (estepe) até a posição de instalação e alinhe os parafusos com os orifícios da roda. Levante o pneu sobressalente (estepe) até que o parafuso superior passe pelo orifício do cubo.

- Gire o pneu e empurre-o até que todos os outros parafusos estejam inseridos nos orifícios.
- Antes de substituir o pneu, remova a corrosão da superfície de instalação com uma escova de aço ou outras ferramentas.

CUIDADO

Ao instalar um pneu, certifique-se de que a posição de instalação está bem fixada, caso contrário, as porcas soltas podem fazer com que o pneu se solte durante a condução.

Reinstalação das porcas das rodas

7. Reinstale todas as porcas das rodas.

- Ao reinstalar as porcas, aperte-as manualmente ao máximo, empurre a roda para trás e aperte-as ainda mais.

ADVERTÊNCIA

- Não aplique óleo de motor ou lubrificantes nos parafusos ou porcas, caso contrário, pode apertar demais as porcas e danificar os parafusos. As porcas soltas resultariam na perda das rodas, causando acidentes graves.
- Limpe o óleo do motor ou lubrificante dos parafusos ou porcas.
- A superfície cônica da porca deve estar voltada para dentro. Se a porca for instalada ao contrário, poderá causar acidentes graves.

Abaixando o veículo



8. Abaixe completamente o veículo, aperte as porcas das rodas e instale a tampa decorativa das porcas das rodas.
- Abaixe o veículo girando a manivela do macaco no sentido anti-horário.

NOTA

- Aperte as porcas com uma chave de roda. Não use outras ferramentas ou qualquer alavanca que não sejam suas mãos, como martelos, tubos ou os pés.
- Certifique-se de que a chave está firmemente presa em torno da porca.



- Aperte as porcas na sequência indicada, uma de cada vez. Repita a ação até que todas as porcas estejam apertadas.

CUIDADO

- Antes de abaixar o veículo, certifique-se de que nenhuma parte do seu corpo e nenhuma pessoa nas proximidades do veículo será atingida pela descida do veículo.
- As porcas das rodas devem ser apertadas com um torque de 140 N.m após a substituição das rodas. Caso contrário, porcas soltas poderiam fazer com que a roda se soltasse, causando acidentes graves.

Após a substituição do pneu

9. Verifique a pressão do pneu substituído.

- Ajuste a pressão dos pneus de acordo com as especificações. Se a pressão estiver abaixo da especificação, dirija lentamente até um posto de serviço próximo para encher o pneu até o valor correto de pressão.
- Certifique-se de instalar a tampa da válvula do pneu; caso contrário, poeira e umidade entrarão na haste da válvula e causarão vazamento de ar. Se a tampa da válvula se perder, utilize uma nova o mais rápido possível.

10. Guarde adequadamente todas as ferramentas, o macaco e o pneu furado.

- Recomenda-se utilizar uma chave dinamométrica para apertar todas as porcas de roda com o valor de torque especificado após substituir o pneu ou dirigir-se a uma Concessionária Autorizada DENZA para realizar o aperto.
- Leve o pneu furado para ser consertado por um técnico.

NOTA

- Antes de dirigir, verifique se todas as ferramentas, macacos e pneus furados estão guardados em um local de armazenamento para reduzir a possibilidade de ferimentos pessoais em caso de colisão ou frenagem de emergência.
- Respeite o limite de velocidade máximo de 80 km/h quando utilizar um pneu sobressalente compacto* na estrada.
- Não utilize o pneu sobressalente (estepe) por um longo período.
- Recomenda-se dirigir-se a uma Concessionária Autorizada DENZA para reparar ou substituir os pneus o mais rápido possível.

08

DADOS TÉCNICOS

Dados do veículo.....	242
Identificação do veículo.....	247
Declarações de conformidade	250

Dados do veículo

Especificações

Dimensões

Item	Parâmetro	
	Configuração 1	Configuração 2 (GS)
Modelo		
Comprimento (mm)	4890	4930
Largura (mm, excluindo retrovisores laterais)	1970	1970
Altura (mm)	1920	1920
Distância entre eixos (mm)	2800	2800
Bitola dianteira (mm)	1670	1660
Bitola traseira (mm)	1670	1660
Balanço dianteiro (mm)	926	926
Balanço traseiro (mm)	1162	1195
Ângulo de aproximação (°)	34	34
Ângulo de saída (°)	29	29

Massa do veículo

Item	Parâmetro	
	Configuração 1	Configuração 2 (GS)
Modelo		
Peso em ordem de marcha (kg)	2940	3035
Carga do eixo dianteiro (kg)	1490	1537
Carga do eixo traseiro (kg)	1450	1498
Carga total máxima permitida (kg)	3402	3497
Carga do eixo dianteiro com a massa total máxima permitida (kg)	1600	1652
Carga do eixo traseiro com a massa total máxima permitida (kg)	1802	1845
Número de ocupantes (pessoas)	5	5

Motor a combustão

Item	Parâmetro
Modelo do motor a combustão	BYD476ZQF
Tipo de motor	Injeção direta no cilindro, quatro cilindros em linha, quatro tempos, ignição por centelha, resfriado a água, eixo de comando de válvulas duplo no cabeçote
Deslocamento (mL)	1497
Potência nominal/velocidade de rotação (kW/rpm)	143/5400
Potência líquida máxima/velocidade de rotação (kW/rpm)	135/5400
Torque máximo/velocidade de rotação (N.m/rpm)	273/(2000-4800)
Padrão de emissão	L8

Motor de tração elétrico

Item	Parâmetro
Modelo	Módulo de controle dianteiro: TZ220XYAB Módulo de controle traseiro: TZ200XYA
Tipo	Motor síncrono de ímã permanente
Tipo de tração	Longitudinal/4WD inteligente
Potência nominal/velocidade de rotação/torque (kW/rpm/N.m)	Módulo de controle dianteiro: 80/5093/150 Módulo de controle traseiro: 80/6367/120
Potência de pico/velocidade de rotação/torque (kW/rpm/N.m)	Módulo de controle dianteiro: 200/18000/360 Módulo de controle traseiro: 285/18000/400

Desempenho de potência do veículo e eficiência econômica

Item	Parâmetro
Consumo de combustível no padrão WLTC (L/100 km)	3,37
Velocidade máxima de projeto (km/h)	180
Capacidade máxima de rampa/inclinação (%)	100

Rodas e pneus

Item	Parâmetro
Especificações do pneu	265/65 R18; 275/55 R20
Pressão dos pneus (Psi/kPa)	36/250
Requisito de balanceamento dinâmico da roda (g)	<10

Valores de alinhamento da roda (em ordem de marcha)

Item	Suspensão passiva	Suspensão ativa
Convergência das rodas dianteiras (lateral)	0,15°±0,08°	0,08°±0,08°
Convergência total das rodas dianteiras	0,3°±0,16°	0,16°±0,16°
Divergência da convergência das rodas dianteiras (lateral)	≤0,04°	≤0,04°
Cambagem das rodas dianteiras	-0,14°±0,5°	-0,34°±0,5°
Divergência da cambagem das rodas dianteiras	≤0,5°	≤0,5°
Ângulo de caster do pino-mestre	5,28°±0,75°	5,55°±0,75°
Divergência do ângulo de avanço do pino mestre	≤0,5°	≤0,5°
Ângulo de inclinação do pino-mestre	12,36°±0,75°	12,77°±0,75°
Divergência do ângulo de inclinação do pino mestre	≤0,5°	≤0,5°
Convergência das rodas traseiras (lateral)	0,005°±0,08°	0,08°±0,08°
Convergência total das rodas traseiras	0,01°±0,16°	0,16°±0,16°
Divergência da convergência das rodas traseiras (lateral)	≤0,04°	≤0,04°
Cambagem das rodas traseiras	0,5°±0,5°	0,06°±0,5°
Divergência da cambagem das rodas traseiras	≤0,5°	≤0,5°

Sistema de freios

Item	Parâmetro
Curso livre do pedal do freio (mm)	5
Espessura padrão do disco de freio dianteiro (mm)	Pinça de freio flutuante: 32 Pinça de freio fixa: 34
Espessura mínima do disco de freio dianteiro (mm)	Pinça de freio flutuante: 30 Pinça de freio fixa: 32
Espessura padrão do disco do freio traseiro (mm)	25
Espessura mínima do disco do freio traseiro (mm)	23
Espessura padrão da pastilha de freio dianteira (mm)	Pinça de freio flutuante: 10,5 Pinça de freio fixa: 9,85
Espessura mínima da pastilha de freio dianteira (mm)	Pinça de freio flutuante: 2,5 Pinça de freio fixa: 2,75
Espessura padrão da pastilha de freio traseira (mm)	12
Espessura mínima da pastilha de freio traseira (mm)	2,5

Bateria de alta-tensão

Item	Parâmetro
Tipo	Bateria de fosfato de ferro e lítio
Capacidade nominal da bateria de tração (alta tensão) (kWh)	31,8

Bancos

Item	Parâmetro
Posições para frente e para trás dos bancos dianteiros (medida da profundidade do assento)	50 mm à frente do curso mais distante do trilho deslizante
Ângulo do encosto dos assentos dianteiros (profundidade da almofada medida)	23°
Condições normais de funcionamento dos encostos dos bancos dianteiros	22° para frente e 78° para trás em relação à posição projetada; trilho deslizante: 200 mm para a frente e 50 mm para trás; inclinação do trilho deslizante: 4,5°

Item	Parâmetro
Espaços móveis para frente e para trás para os bancos traseiros (medida da profundidade do assento)	Sem trilho deslizante
Ângulo do encosto dos bancos traseiros (medida da profundidade do assento)	27°
Condições normais de funcionamento dos encostos dos bancos traseiros	4,5 para trás

Especificação e quantidade de fluido recomendados

Item	Parâmetro
Óleo do motor a combustão BYD476ZQF	0W-20 ou C5 0W-20 e atende à especificação SP
Quantidade de óleo do motor a combustão BYD476ZQF (L)	Com a substituição do filtro de óleo do motor a combustão: 4,5±0,15
	Sem a substituição do filtro de óleo do motor a combustão: 4,2±0,15
Óleo de engrenagem de transmissão especial EHS	EHSF-2LV
Quantidade de óleo de engrenagem de transmissão especial EHS (L)	Motor dianteiro 5,7±0,1
	Motor traseiro 2,8±0,1
Óleo de engrenagem do diferencial EHS	Castrol GL-5-80W-90; Total GL-5-80W-90
Quantidade de óleo de engrenagem do diferencial EHS (L)	1,3±0,1
Fluido de freio	HZY6/DOT 4 LV
Quantidade de fluido de freio (L)	1,3±0,2
Fluido da suspensão ativa	TITAN SAF 5045 CY 137 RED
Quantidade de fluido da suspensão ativa (L)	4,2±0,2
Líquido de arrefecimento do motor a combustão	Líquido de arrefecimento de etilenoglicol Ponto de congelamento do anticongelante: -40°C (resistente ao frio)
Quantidade de líquido de arrefecimento do motor a combustão (L)	10,5±0,5
Líquido de arrefecimento do motor e do controlador do motor	Líquido de arrefecimento de etilenoglicol Ponto de congelamento do anticongelante: -40°C (resistente ao frio)
Quantidade de líquido de arrefecimento do motor e do controlador do motor (L)	11±0,5



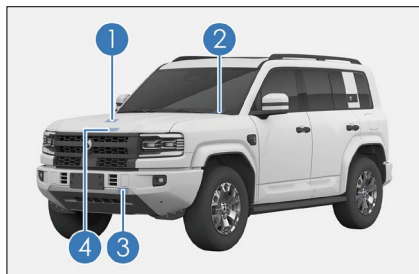
CUIDADO

Os tipos de óleo recomendados foram testados e aprovados pela BYD. O uso de outros tipos de óleo pode afetar o desempenho do veículo e resultar em mau funcionamento ou danos aos componentes.

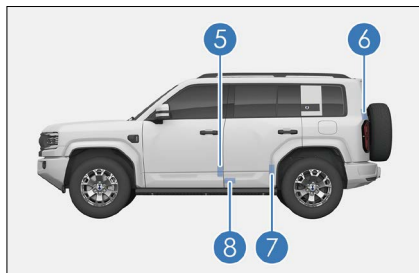
Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)

Posições de fixação do VIN



- 1 Parte inferior vertical da carcaça do motor EHS
- 2 No canto frontal esquerdo da parte superior do painel
- 3 Parte superior esquerda para-choque dianteiro
- 4 No lado esquerdo, acima do anel de travamento da porta do painel interno do capô dianteiro



- 5 No canto inferior esquerdo da porta dianteira esquerda
- 6 Na chapa metálica do lado direito da tampa do porta-malas
- 7 No alojamento da roda traseira esquerda
- 8 Na placa metálica da soleira da porta

Posições da gravação do VIN



Na longarina do chassi do lado direito

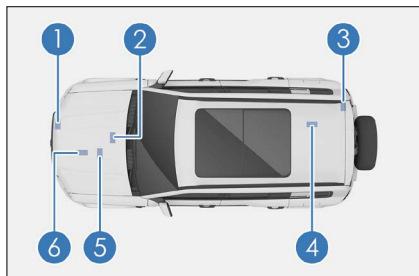


Sob o banco do passageiro dianteiro

i Nota

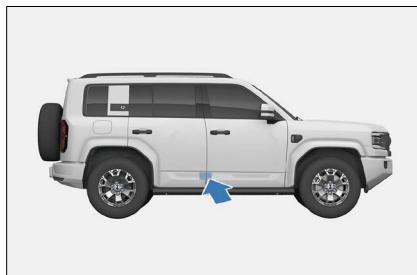
Após conectar o VDS, o VIN pode ser encontrado no canto superior direito da tela para o modelo correspondente. Para mais detalhes, consulte o manual de instruções do VDS.

Modelo e número de série do motor a combustão e do motor de tração elétrico



- 1 O modelo e o número de série do motor de tração elétrico estão indicados no painel interno do capô.
- 2 O modelo e o número do motor de tração elétrico estão gravados na parte inferior da caixa traseira do conjunto de acionamento dianteiro.
- 3 O modelo e o número de série do motor de tração elétrico estão indicados na parte direita da superfície metálica da tampa do porta-malas.
- 4 O modelo e o número do motor de tração elétrico estão gravados na parte inferior da caixa dianteira, ao lado do orifício de drenagem de óleo do conjunto de tração elétrica.
- 5 O modelo e o número de série do motor a combustão estão gravados no conjunto do cilindro.
- 6 O modelo e o número de série do motor a combustão estão indicados no coletor de admissão do motor a combustão.

Placa de identificação do veículo



A placa de identificação do veículo está localizada na parte inferior da *coluna B* direita e inclui as informações de:

- Nome da empresa
- Marca
- País de fabricação
- Modelo do veículo
- Capacidade de lugares
- Ano e o mês de fabricação
- Modelo do motor de tração elétrico
- Potência máxima do motor de tração elétrico
- Modelo do motor a combustão
- Tensão nominal do sistema de bateria de tração (alta tensão)
- Potência máxima líquida do motor a combustão
- Capacidade nominal do sistema de bateria de tração (alta tensão)
- VIN
- Cilindrada do motor a combustão
- Massa total máxima permitida

Etiquetas de advertência



A etiqueta de advertência do airbag está impressa no para-sol direito.



A etiqueta com a pressão dos pneus está afixada na parte inferior da *coluna B* esquerda.



A etiqueta do sistema de ar-condicionado e do ventilador de arrefecimento está afixada no lado direito do painel interno do capô.



A etiqueta com a indicação do tipo de gasolina está afixada no lado interno do portinhola do combustível.



A etiqueta com as instruções de uso do conector de carregamento está afixada na superfície interna da portinhola da porta de carregamento.

Posição do transponder



A posição de instalação do transponder está localizada no canto superior direito do para-brisa.

⚠ CUIDADO

Não sobreponha o adesivo do transponder com a moldura do vidro ou com outros objetos.

Declarações de conformidade



Os seguintes equipamentos não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não podem causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Chave inteligente

ID do certificado: 01535-25-04522

Antena – chave inteligente

ID do certificado: 12537-22-14807

Radares *mmWave*

ID do certificado: 12803-22-14807

ID do certificado: 15210-21-03745

ID do certificado: 06351-19-03745

ID do certificado: 12803-22-14807

ID do certificado: 06354-19-12386

Central multimídia

ID do certificado: 01796-25-04522

Sensor de monitoramento dos pneus (TPMS)

ID do certificado: 08529-24-13003

Carregador de telefone celular sem fio (por indução)

ID do certificado: 01694-25-14746

SIGLAS

Sigla		Descrição
ABS	<i>Antilock Braking System</i>	Sistema de Frenagem Antitravamento
ACC	<i>Adaptive Cruise Control</i>	Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo
AEB	<i>Automatic Emergency Braking</i>	Frenagem Automática de Emergência
APA	<i>Automatic Parking Assist</i>	Assistente de Estacionamento Automático
AVAS	<i>Acoustic Vehicle Alert System</i>	Sistema de Alerta Acústico Veicular
AVH	<i>Auto Vehicle Hold</i>	Retenção Automática do Veículo
AVM	<i>Around View Monitoring</i>	Monitoramento de Visão ao Redor
BSA	<i>Blind Spot Assist</i>	Assistência de Ponto Cego
BSD	<i>Blind Spot Detection</i>	Detecção de Ponto Cego
CDP	<i>Controller Deceleration Parking</i>	Freio de Estacionamento com Controle de Desaceleração
CRBS	<i>Comfort Regenerative Braking System</i>	Sistema de Frenagem Regenerativa Confortável
DOW	<i>Door Open Warning</i>	Alerta de Abertura de Porta
EBD	<i>Electronic Brake-force Distribution</i>	Distribuição Eletrônica de Frenagem
EDR	<i>Event Data Recorder</i>	Registrador de Dados de Eventos
ELKA	<i>Emergency Lane Keeping Assist</i>	Assistência de Emergência para Permanência na Faixa
EPB	<i>Electronic Parking Brake</i>	Freio de Estacionamento Eletrônico
EPS	<i>Electric Power Steering</i>	Direção Assistida Elétrica
ESC	<i>Electronic Stability Controller</i>	Controle Eletrônico de Estabilidade
EV	<i>Electric Vehicle</i>	Veículo Elétrico
FCTA	<i>Front Cross Traffic Alert</i>	Alerta de Tráfego Cruzado Dianteiro
FCTB	<i>Front Cross Traffic Brake</i>	Freio de Trânsito Cruzado Dianteiro
FCW	<i>Forward Collision Warning</i>	Aviso de Colisão Frontal
HBA	<i>Hydraulic Brake Assist</i>	Assistência Hidráulica do Freio
HDC	<i>Hill Descent Control</i>	Controle de Descida de Colinas
HEV	<i>Hybrid Electric Vehicles</i>	Veículo Elétrico Híbrido
HHC	<i>Hill Hold Control</i>	Assistente de Partida em Rampa

Sigla	Descrição	
ICC	<i>Intelligent Cruise Control</i>	Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente
IFC	<i>Inward-Facing Camera</i>	Câmara Voltada para Dentro
IHBC	<i>Intelligent High Beam Control</i>	Controle Inteligente de Farol Alto
LCC	<i>Lane Centering Control</i>	Controle de Centralização de Faixa
LDA	<i>Lane Departure Assist</i>	Assistência de Saída de Faixa
LDP	<i>Lane Departure Prevention</i>	Prevenção de Saída de Faixa
LDW	<i>Lane Departure Warning</i>	Alerta de Saída de Faixa
LKS	<i>Lane Keeping System</i>	Sistema de Manutenção de Faixa
MAX	<i>Maximum</i>	Máximo
MIN	<i>Minimum</i>	Mínimo
NFC	<i>Near Field Communication</i>	Comunicação de Campo Próximo
OBD	<i>On-Board Diagnostics</i>	Diagnóstico de Bordo
OFC	<i>Outward-Facing Camera</i>	Câmara Voltada para Fora
OTA	<i>Over-the-Air</i>	<i>Over-the-Air</i> (Transmissão sem fios)
PEB	<i>Predictive Emergency Braking</i>	Frenagem de Emergência Preditiva
PEPS	<i>Passive Entry Passive Start</i>	Sistema de Entrada Passiva e Partida Passiva
RAM	<i>Random Access Memory</i>	Memória de Acesso Aleatório
RCTA	<i>Rear Collision Traffic Alert</i>	Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro
RCTB	<i>Rear Cross Traffic Braking</i>	Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro
RCW	<i>Rear Collision Warning</i>	Alerta de Colisão Traseira
SOC	<i>State of Charge</i>	Estado de Carga
SRS	<i>Supplemental Restraint System</i>	Sistema de Retenção Suplementar
TCS	<i>Traction Control System</i>	Sistema de Controle de Tração
TSR	<i>Traffic Sign Recognition</i>	Reconhecimento de Sinais de Trânsito
USB	<i>Universal Serial Bus</i>	Barramento Serial Universal
VDC	<i>Vehicle Dynamics Control</i>	Controle Dinâmico do Veículo

ÍNDICE ALFABÉTICO

A

Avisos de falha no painel de instrumentos 47

Airbags 18

Airbag para os joelhos..... 20

Airbags do motorista e do passageiro dianteiro..... 20

Airbags laterais de cortina 21

Airbags laterais dos bancos 20

Condições de acionamento do *airbag* e precauções 21

Tipos de *airbags*..... 19

Visão geral dos *airbags* 18

Aplicativo BYD* 193

Central individual e gerenciamento do veículo* 193

Condição e controle do veículo* 193

Apoios de cabeça 68

Ajuste dos apoios de cabeça dos bancos dianteiros 68

Ajuste dos apoios de cabeça dos bancos traseiros 68

Instalação do apoio de cabeça..... 68

Remoção do apoio de cabeça 68

Armazenamento 194

Bolsos dos encostos dos bancos 194

Compartimento de armazenamento do console central..... 194

Estojo para óculos 194

Porta-copos 194

Porta-luvas..... 194

Porta-objetos das portas..... 194

Assistência ao motorista 146

Assistência de estacionamento..... 170

Monitoramento da pressão dos pneus. 167

Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)..... 146

Sistema AVAS (Sistema de Alerta Acústico Veicular) 168

Sistema AVM (Monitoramento de Visão ao Redor)..... 168

Sistema BSA (Assistência de Ponto Cego) e assistência traseira 163

Sistema ELKA (Assistência de Emergência para Permanência na Faixa) 161

Sistema FCW (Aviso de Colisão Frontal) e sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência) 153

Sistema HUD (visor tipo HUD com realidade aumentada)* 166

Sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente) 150

Sistema IHBC (Controle Inteligente de Farol Alto)..... 158

Sistema LDA (Assistência de Saída de Faixa) 159

Sistemas de segurança de condução .. 173

Sistemas FCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Dianteiro) e o FCTB (Freio de Trânsito Cruzado Dianteiro)..... 156

Sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito)..... 157

B

Bancos 63

Ajuste dos bancos dianteiros com acionamento elétrico 64

Bancos traseiros rebatíveis 66

Precauções com os bancos 63

Sistema de aquecimento e ventilação dos bancos* 66

Bateria da chave inteligente descarregada 230

Baterias 105

Bateria de baixa tensão..... 106

Bateria de tração (alta tensão)..... 105

Botões do volante de direção 70

Botões de rolagem inferiores e buzina ...	72
Botões do lado direito	71
Botões do lado esquerdo	71

C

Carregamento/ descarregamento	88
Carregamento	92
Configurações do SOC (estado de carga) desejado	101
Equipamento de descarga	98
Instruções de carregamento	88
Sistema imobilizador da porta de carregamento	103
Central multimídia	180
Alto-falantes	184
Assistente de voz inteligente	182
Atualização da função <i>OTA-Over-the-Air</i> (Transmissão sem fios).....	181
Barra de navegação	180
Chamada via <i>Bluetooth</i>	183
Gestos e respostas	181
Modo de cenário.....	183
<i>My car</i> (Meu carro).....	185
Projeção de telefone.....	186
Tela sensível ao toque da central multimídia	180
Tela sensível ao toque do passageiro dianteiro*	186
Transmissão simultânea em várias telas*	185
Cintos de segurança.....	15
Uso dos cintos de segurança.....	16
Visão geral dos cintos de segurança	15
Coleta e processamento de dados	32
Dados do veículo.....	33
Dados relacionados a serviços remotos	33
Outros	34
Processamento de dados do veículo	33
Visão geral	32

Colete refletivo.....	230
Console central.....	12

D

Dados do veículo.....	242
Especificações.....	242
Declarações de conformidade ...	250
Antena – chave inteligente	250
Carregador de telefone celular sem fio (por indução)	250
Central multimídia.....	250
Chave inteligente.....	250
Radares <i>mmWave</i>	250
Sensor de monitoramento dos pneus (TPMS).....	250

E

Espelhos retrovisores	76
Espelho retrovisor interno	76
Espelhos retrovisores laterais.....	77
Exterior	10

F

Fechamento automático dos vidros	60
Fechamento automático dos vidros ao travar o veículo	60
Fechamento automático dos vidros em dias chuvosos.....	60
Frigobar	195
Configurações do frigobar.....	195
Descrição de operação	195

I

Identificação do veículo.....	247
Etiquetas de advertência	249
Modelo e número de série do motor a combustão e do motor de tração elétrico.....	248
Número de identificação do veículo (VIN).....	247

Placa de identificação do veículo	248
Posição do transponder	249
Informações sobre manutenção	203
Período e itens de manutenção	203
Interruptor de controle do vidro do lado do passageiro.....	82
Interruptor do odômetro	83
Interruptor dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta)	83
Interruptor do teto solar.....	83
Abertura do teto solar	83
Abertura/fechamento do para-sol retrátil	84
Fechamento do teto solar	84
Função antiesmagamento	84
Interruptores da porta do motorista	81
Interruptores dos vidros elétricos	81
Travamento central.....	82
Interruptores das luzes	79
Desligamento automático das luzes.....	81
Farol alto.....	80
Farol baixo	79
Farol de neblina.....	79
Lanternas de neblina traseiras	80
Luz de ultrapassagem	80
Luzes automáticas	79
Luzes de posição (lanternas).....	79
Sinalizadores de direção (setas)	80
Interruptores das luzes internas..	85
Interruptores das luzes internas dianteiras	85
Interruptores das luzes internas traseiras	86

L

Limpadores e lavadores do para-brisa e vidro traseiro	72
--	-----------

Limpadores e lavadores do para-brisa ...	72
Limpadores e lavadores do vidro traseiro.....	74
Palhetas dos limpadores.....	74
Luz ambiente	86
Luzes do painel de instrumentos – indicadoras e de advertência	38
Descrição das luzes indicadoras e de advertência	40

M

Manutenção “faça você mesmo”.....	217
Alavanca de abertura do capô	220
Armazenamento do veículo.....	220
Fusíveis.....	227
Lavador do para-brisa	223
Luzes	219
Manutenção das palhetas do limpador de para-brisa	224
Manutenção do teto solar	219
Motor a combustão	221
Pneus	225
Precauções	217
Sistema de arrefecimento	222
Sistema de freios	223
Sistema do ar-condicionado	224
Verificações frequentes	218
Manutenção periódica.....	213
Dicas de manutenção da pintura.....	214
Lavagem do veículo	215
Limpeza interna.....	216
Manutenção do veículo.....	213
Prevenção contra corrosão	214
Modos de operação do modo duplo.....	27
Introdução ao modo de funcionamento do sistema de modo duplo	27
Precauções do modo de funcionamento do sistema de modo duplo	30
Seleção do modo de funcionamento do sistema de modo duplo.....	29

O

Outras funções principais.....177

Pedais elétricos (estribos laterais)* 177

Outros dispositivos197

Alças de segurança..... 197

Carregador de telefone celular sem fio* 199

Fonte de alimentação integrada 198

Microfone..... 198

Para-sol 197

Portas USB 198

P

Painel de controle 11

Painel de instrumentos 37

Vista do painel de instrumentos 37

Partida e condução116

Ajuste e configurações da suspensão* 130

Bloqueio do diferencial 135

Condução 117

Controles da alavanca seletora de marchas..... 137

Dirigir com baixo consumo de combustível 136

Modo de condução 119

Partida do veículo 116

Precauções de condução 143

Sistema AVH (Retenção Automática do Veículo) 142

Sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)..... 138

Portas 13

Portas e chaves 50

Chaves..... 50

Travamento/destravamento das portas.. 54

Precauções de uso108

Combustível..... 110

Economia de combustível e aumento da vida útil do veículo..... 112

Período de amaciamento 108

Precauções de segurança de condução 109

Prevenção de incêndio..... 115

Reboque* 108

Risco de intoxicação por monóxido de carbono (CO)..... 114

Sugestões de utilização do veículo 109

Transporte de bagagens 113

S

Se ocorrer uma falha de alta tensão230

Se o motor a combustão não ligar durante a condução231

Se o motor estiver superaquecido.....232

Se o veículo não puder ser ligado231

Partida do motor a combustão com derramamento de óleo..... 231

Se o veículo não responder após pressionar a chave..... 231

Verificações simples..... 231

Se o veículo precisar ser rebocado233

Gancho de reboque 233

Plataforma de reboque 233

Se um pneu furar234

Ferramentas no veículo..... 234

Posicionamento do triângulo de segurança 234

Sistema de acesso e partida inteligentes 61

Acesso 61

Área de ativação 61

Economizando energia da bateria..... 62

Partida 61

Posições da antena 61

Sistema de alarme antifurto..... 32

Acionamento do alarme..... 32

Ativando o sistema	32
Desativando o sistema	32
Sistema de retenção infantil	24
Fixações do sistema de retenção infantil.....	25
Instalação de sistemas de retenção infantil.....	25
Visão geral do sistema	24
Sistema do ar-condicionado	188
Definições de funções	190
Difusores de saída de ar.....	192
Interface de operação do ar-condicionado	188
Painel do ar-condicionado	188

T

Travamento eletrônico de proteção para crianças	62
---	----

U

Uso do pneu sobressalente (estepe)	235
Guarde o pneu furado	237
Localização do pneu sobressalente (estepe).....	235
Retirando o pneu sobressalente (estepe)	235
Substituição do pneu sobressalente (estepe).....	237

V

Volante de direção	69
Ajuste do volante de direção	69
Aquecimento do volante de direção*	69
Configuração do modo de assistência de direção	69



www.denza.com/br

D4911*66-B5-MP01
Edição: 10-2025

TECHNOLOGY DRIVES ELEGANCE