

DENZA Z9GT

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



DENZA

TECHNOLOGY DRIVES ELEGANCE

Prefácio

Agradecemos por ter escolhido a DENZA.

A leitura deste manual é fundamental para o correto uso e manutenção do veículo.

Orientações especiais:

- O fabricante recomenda a utilização de peças de substituição originais e a realização de serviços de manutenção e reparo de acordo com as instruções contidas neste manual.
- A substituição de peças por outras que não sejam originais, ou a execução de modificações poderá afetar o desempenho do veículo, especialmente a sua segurança e durabilidade.
- Quaisquer danos e perdas no desempenho do veículo resultantes da inobservância destas instruções não serão cobertos pela garantia do produto. Além de alterar o veículo, pode violar as leis e regulamentações locais e nacionais.

Mais uma vez, obrigado por escolher a DENZA. Suas opiniões e sugestões são bem-vindas.

Para um melhor atendimento, mantenha os dados para contato atualizados.

Caso haja alguma informação divergente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para atualizar as informações em nosso sistema.

Observe toda a legislação, normas e políticas aplicáveis e providencie o registro do veículo o mais breve possível. Caso não o faça, existe o risco de o órgão competente impedir o registro posteriormente.

As descrições marcadas com o asterisco (*) deste manual são específicas para algumas configurações de modelos, sendo aplicáveis apenas quando o veículo possuir tais configurações; e significa *se disponível* ou *quando estiver instalado*.

Se houver alguma diferença nas configurações do veículo adquirido, a configuração do veículo original deve prevalecer.

Atente-se aos símbolos **NOTA**, **CUIDADO**, **ADVERTÊNCIA** e **PROIBIDO** deste manual e siga cuidadosamente as instruções. Os tipos de instruções são definidos da seguinte forma:

NOTA

Informações que devem ser observadas para facilitar a manutenção.

CUIDADO

Informações que devem ser observadas para evitar danos ao veículo.

ADVERTÊNCIA

Informações que devem ser observadas para assegurar a segurança pessoal.

PROIBIDO

O símbolo de proibido indica: **NÃO FAÇA ISSO** ou **NÃO PERMITA QUE ISSO ACONTEÇA**.

Este manual visa auxiliar o motorista na utilização correta do veículo, mas não representa uma descrição das configurações e versões de *software* do produto.

Para obter detalhes sobre a configuração do produto e a versão do *software*, consulte o revendedor que lhe vendeu o produto.

Todos têm a responsabilidade de proteger o meio ambiente. Utilize este veículo de forma adequada e descarte quaisquer resíduos e materiais de limpeza de acordo com as leis e regulamentos locais correspondentes.

Copyright © BYD Auto Industry Co., Ltd. Todos os direitos reservados.

Nenhuma parte deste manual pode ser reproduzida, copiada, armazenada, traduzida ou transmitida eletronicamente ou de qualquer outra forma sem a prévia autorização por escrito da BYD Auto Industry Co., Ltd.

Todos os direitos reservados

CONTEÚDO

ÍNDICE GERAL *P5*

ÍNDICE ILUSTRADO *P9*

01 SEGURANÇA *P13*

02 PAINEL DE INSTRUMENTOS *P30*

03 CONTROLES DO VEÍCULO *P39*

04 USO E CONDUÇÃO *P73*

05 DISPOSITIVOS INTERNOS *P183*

06 MANUTENÇÃO *P208*

07 QUANDO OCORRER UMA FALHA *P225*

08 DADOS TÉCNICOS *P232*

SIGLAS *P240*

ÍNDICE ALFABÉTICO *P242*

ÍNDICE GERAL

ÍNDICE ILUSTRADO 9

Exterior	9
Painel de instrumentos	10
Portas	11
Interior	12

SEGURANÇA 13

Cintos de segurança	14
Visão geral dos cintos de segurança	14
Uso dos cintos de segurança	15
Airbags	17
Visão geral dos <i>airbags</i>	17
Tipos de <i>airbags</i>	18
Condições de acionamento do <i>airbag</i> e precauções	20
Sistema de retenção infantil	22
Considerações importantes para seleção	22
Interruptor de desativação do <i>airbag</i> do passageiro dianteiro	23
Fixações do sistema de retenção infantil	23
Instalação de sistemas de retenção infantil	23
Instruções para utilização de um sistema de retenção infantil nos bancos traseiros	24
Opções de instalação de sistemas de retenção infantil com cinto de segurança, <i>ISOFIX</i> ou <i>i-Size</i>	24
Sistemas de retenção infantil recomendados	26
Sistema de alarme antifurto	26
Ativando o sistema	26
Coleta e processamento de dados	27

PAINEL DE INSTRUMENTOS 30

Vista do painel de instrumentos ..	31
Painel de instrumentos com tela LCD	31
Visualização do painel de instrumentos no modo simples	31
Luzes do painel de instrumentos	32
Luzes indicadoras e de advertência	32
Avisos de falha no painel de instrumentos	38

CONTROLES DO VEÍCULO 39

Portas e chaves	40
Introdução às chaves	40
Travamento/destravamento das portas ..	43
Sistema de acesso e partida inteligentes	51
Trava eletrônica de segurança para crianças	52
Bancos	53
Precauções com os bancos	53
Ajustes elétricos dos bancos dianteiros ..	54
Ajustes elétricos dos bancos traseiros ..	56
Sistemas de aquecimento e ventilação ..	57
Sistema de memória	58
Volante	59
Botões do volante	59
Ajuste do volante	61
Espelhos retrovisores	62
Espelhos retrovisores externos elétricos	62
Espelho retrovisor interno	63
Alavanca dos limpadores e lavadores do para-brisa	64
Lavador do para-brisa	64

Inspeção das palhetas dos limpadores	65
Substituição das palhetas dos limpadores	65
Alavanca de comando das luzes	66
Sinalizadores de direção (setas)	66
Farol alto	66
Desligamento automático das luzes	66
Desligamento temporizado dos faróis	67
Interruptores dos vidros elétricos	67
Operação manual	67
Abertura/fechamento automático	67
Função antiesmagamento	67
Travamento central	68
Destravamento	68
Travamento	68
Interruptores de controle dos vidros dos passageiros	68
Botão do odômetro	68
Botões de modo	68
Botão da frenagem regenerativa	68
Botão dos modos de condução	69
Interruptor do <i>airbag</i> do passageiro*	69
Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta)	70
Cortina retrátil	70
Abertura da cortina retrátil	70
Fechamento da cortina retrátil	70
Botões da cortina retrátil no painel de controle do ar-condicionado traseiro ..	71
Interruptor da cortina retrátil nas portas traseiras	71
Função antiesmagamento da cortina retrátil	71
Inicialização	71
Luzes internas	71
Luzes internas dianteiras	71
Luzes internas traseiras	71

Luzes ambientes*	72
------------------------	----

USO E CONDUÇÃO 73

Instruções de carregamento e descarregamento da bateria de tração	74
Instruções de carregamento	74
Carregamento	80
Carregamento inteligente	88
Sistema imobilizador da porta de carregamento	88
Descarregamento	89
Modo exibição da autonomia de condução	91
Baterias	91
Bateria de tração (alta tensão)	91
Bateria de baixa tensão	94
Precauções de uso	96
Período de amaciamento	96
Rebocar um reboque	96
Precauções de segurança de condução	96
Sugestões de utilização do veículo	97
Economia de energia e aumento da vida útil do veículo	98
Transporte de bagagens	98
Travessia de trechos alagados	99
Prevenção de incêndio	100
Partida e condução	101
Dando partida no veículo	101
Condução	103
Aplicativo e ³	104
DiSus	114
Sistema de esterçamento das rodas traseiras	116
Controles da alavanca seletora de marchas	117
Sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)	118
AVH (Retenção Automática do Veículo)	121
Aerofólio traseiro ativo	122
Precauções de condução	123

Assistência ao motorista	125
Introdução ao sistema de assistência ao motorista	125
Assistência de condução	130
Assistência de estacionamento	140
Sistema de iluminação	151
Assistência de segurança dianteira	152
Assistência de segurança lateral	163
Assistência de segurança traseira	170
DMS (Sistema de Monitoramento do Motorista)	174
Sistema CPD (Detecção de Presença de Crianças)*	175
HUD (visor tipo HUD com realidade aumentada)*	177
TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)	177
AVAS (Sistema de Alerta Acústico Veicular)	179
Sistemas de segurança de condução ..	179

DISPOSITIVOS

INTERNOS.....183

Central multimídia	184
Tela sensível ao toque da central multimídia	184
Tela inicial da central multimídia	184
Gestos e respostas	185
Configurações do veículo na central multimídia	185
Chamada via Bluetooth	185
Serviços DILINK	186
Atualização via sistema OTA (sem fio via internet).....	186
Assistente de voz	187
Outros aplicativos	187
Aplicativo Meu carro	187
Tela do passageiro dianteiro	188
Projeção do telefone*	189
Sistema do ar-condicionado	193
Botão do desembaçador do para-brisa	193

Interface de operação do ar-condicionado	194
Difusores de saída de ar	195
Definições de funções	195
BYD App.....	198
Sobre o BYD App.....	198
Registro de conta	198
Condição e controle do veículo	199
Central individual e gerenciamento do veículo	199
Armazenamento	199
Armazenamento no compartimento dianteiro	199
Porta-objetos das portas	199
Porta-luvas	200
Bolsos dos encostos dos bancos	200
Porta-copos	200
Outros dispositivos	201
Para-sóis e espelhos de cortesia dianteiros	201
Espelho de cortesia da fileira traseira ..	201
Alças de teto	201
Portas USB	201
Fonte de alimentação integrada	202
Carregador sem fio para celular	202
Microfone	204
Apoio de braço com abertura bidirecional	204
Frigobar	204
Visão geral do frigobar	204
Funcionamento do frigobar	205
Funções do frigobar	205

MANUTENÇÃO208

Precauções de manutenção	209
Período e itens de manutenção	209
Manutenção periódica.....	212
Manutenção do veículo	212
Prevenção contra corrosão	213
Manutenção da pintura	213
Limpeza do veículo	214
Limpeza interna	215

Automanutenção	216
Precauções para a automanutenção ...	216
Autoverificação	217
Luzes	217
Armazenamento do veículo.....	218
Manutenção do teto solar panorâmico	218
Capô.....	219
Sistema de arrefecimento	220
Sistema de freios.....	220
Lavador do para-brisa	220
Sistema do ar-condicionado	221
Palhetas do limpador de para-brisa	221
Pneus	222
Fusíveis.....	224

QUANDO OCORRER UMA FALHA.....225

Colete refletivo.....	226
Bateria da chave inteligente descarregada	226
Sistema de desligamento de emergência	226
Resgate em caso de incêndio no veículo	227
Caso o veículo precise ser rebocado ...	227
Métodos recomendados de reboque	227
Caminhão-plataforma	227
Gancho de reboque	228
Se um pneu furar	228
Itens de auxílio ao usuário.....	229
Posicionamento do triângulo de segurança	229
Uso do kit de reparo de pneus.....	229

DADOS TÉCNICOS.....232

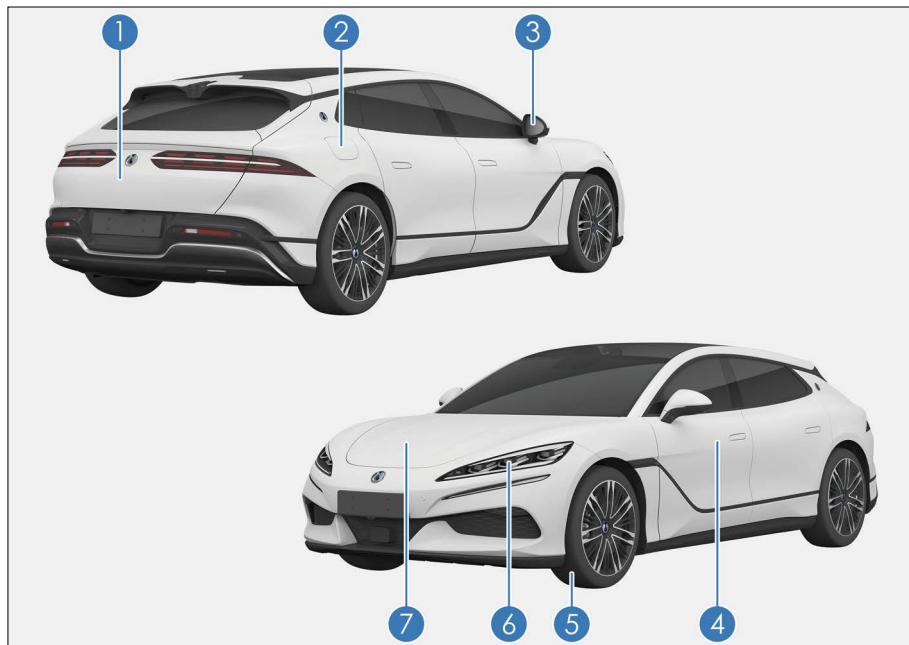
Dados do veículo.....	233
Especificações.....	233
Identificação do veículo.....	237
Número de identificação do veículo (VIN).....	237
Modelo e número de série do motor de tração elétrico.....	237
Placa de identificação do veículo	238
Etiquetas de advertência	238
Etiqueta de advertência do <i>airbag</i>	238
Etiqueta com a pressão dos pneus	238
Etiqueta do sistema de ar-condicionado	238
Etiquetas de desconexão do conector de carregamento e da porta de carregamento	238
Declaração de conformidade.....	239
Radiofrequência	239

SIGLAS240

ÍNDICE ALFABÉTICO242

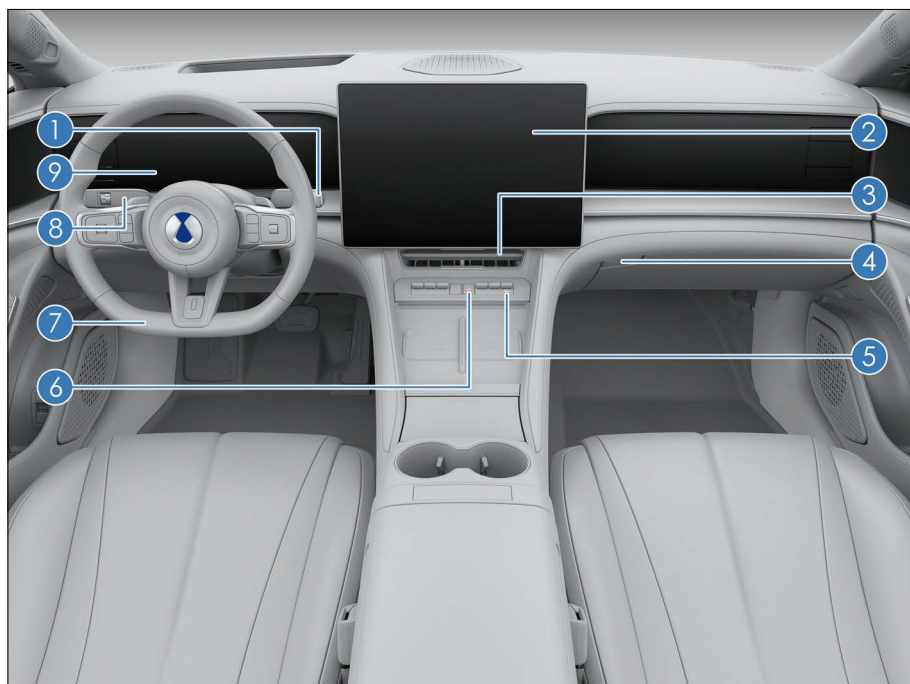
ÍNDICE ILUSTRADO

Exterior



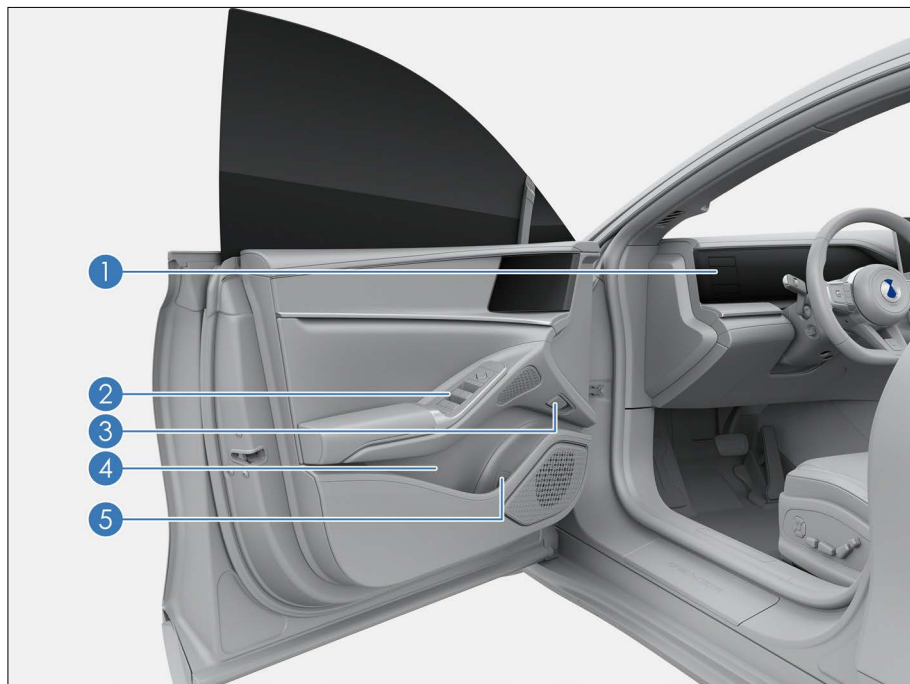
- 1 Travamento/destravamento da tampa do porta-malas P47**
- 2 Verifique antes de carregar P80**
 - Carregador portátil/residencial Tipo 2* P80
 - Estações de carregamento de corrente alternada (CA)* P83
 - Estações de carregamento de corrente contínua (CC)* P84
- 3 Espelhos retrovisores externos elétricos P62**
- 4 Travamento/destravamento das portas P43**
- 5 Pneus P222**
 - TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus) P177
 - Substituição dos pneus P182
 - Rodas e pneus P234
 - Se um pneu furar P228
- 6 Alavanca de comando das luzes P66**
- 7 Capô P219**
 - Sistema de arrefecimento P220
 - Sistema de freios P220
 - Lavador do para-brisa P220

Painel de instrumentos



- 1 Controles da alavanca seletora de marchas **P117**
- 2 Tela sensível ao toque da central multimídia **P184**
- 3 Difusores de saída de ar **P195**
- 4 Porta-luvas **P200**
- 5 Botões de modo **P68**
- 6 Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta) **P70**
- 7 Botões do volante **P59**
Ajuste do volante **P61**
- 8 Alavanca dos limpadores e lavadores do para-brisa **P64**
Alavanca de comando das luzes **P66**
- 9 Vista do painel de instrumentos **P31**
Luzes do painel de instrumentos **P32**
Avisos de falha no painel de instrumentos **P38**

Portas



1 Difusores de saída de ar **P195**

2 Interruptores dos vidros elétricos **P67**

Travamento central **P68**

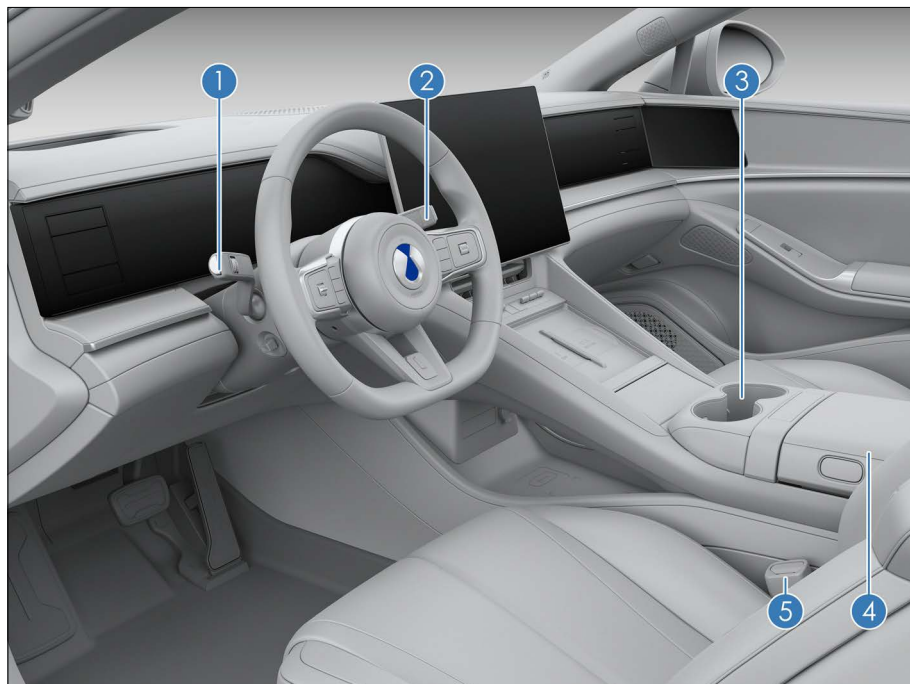
Botões de regulagem dos espelhos retrovisores externos elétricos **P62**

3 Abertura com a maçaneta interna da porta **P44**

4 Porta-objetos das portas **P199**

5 Abertura com o botão de liberação do capô **P219**

Interior



- 1** Alavanca de comando das luzes **P66**
Alavanca dos limpadores e lavadores do para-brisa **P64**
- 2** Controles da alavanca seletora de marchas **P117**
- 3** Porta-copos dianteiro **P200**
- 4** Frigobar **P204**
- 5** Cintos de segurança **P14**

01

SEGURANÇA

Cintos de segurança.....	14
<i>Airbags</i>	17
Sistema de retenção infantil	22
Sistema de alarme antifurto.....	26
Coleta e processamento de dados ...	27

Cintos de segurança

Visão geral dos cintos de segurança

Estudos demonstraram que o uso adequado do cinto de segurança pode reduzir significativamente o número de vítimas em frenagens de emergência, manobras bruscas ou colisões. Leia atentamente as informações a seguir e observe-as rigorosamente.

ADVERTÊNCIA

- Antes de dirigir, certifique-se de que o cinto de segurança de todos os ocupantes esteja devidamente afivelado para acidentes pessoais ou fatais em frenagens de emergência ou em colisões.
- Os cintos de segurança são projetados principalmente para adultos e não são destinados a crianças. Certifique-se de escolher um sistema de retenção infantil apropriado de acordo com a idade e a estatura da criança. Consulte o item [Sistemas de retenção infantil recomendados P26](#).
- Se qualquer anormalidade for encontrada, recomenda-se entrar em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada DENZA para confirmação e reparo. Enquanto isso, não utilize o banco correspondente antes que o reparo seja realizado.
- A DENZA enfatiza fortemente que todos os ocupantes devem sempre afivelar os cintos de segurança enquanto estiverem no veículo para evitar ferimentos pessoais ou acidentes fatais em caso de acidente.
- Recomenda-se que crianças sejam sempre transportadas nos bancos traseiros e usem cintos de segurança adequados em sistemas de retenção infantis apropriados. Em caso de frenagem de emergência ou colisão, crianças desprotegidas podem ser gravemente feridas e suas vidas podem estar em perigo. Da mesma forma, não permita que crianças viajem no colo, pois elas não estarão totalmente protegidas em caso de frenagem de emergência ou colisão.

Função ELR (Retrator de Trava de Emergência)

- Quando o motorista faz uma curva brusca ou freia repentinamente, quando há uma colisão ou quando o ocupante se inclina para frente muito rapidamente, o cinto de segurança trava automaticamente para restringir e proteger o ocupante de maneira eficaz.
- Quando o veículo transita suavemente, os cintos de segurança são puxados e recolhidos à medida que os ocupantes se movem de forma lenta e tranquila, permitindo que se movam livremente.
- Se o cinto de segurança travar devido a uma retração brusca, puxe a correia do cinto para criar uma folga no retrator; isso permitirá puxar o cinto para fora novamente.

Função de pré-tensionador e limitador de força*

Quando ocorre uma colisão frontal grave e as condições de acionamento do pré-tensionador são atendidas, ele retrai rapidamente parte do cinto de segurança e o trava para melhorar a proteção do ocupante. O limitador de força restringe a intensidade de retenção do cinto de segurança ao corpo do ocupante até certo ponto, de modo a evitar acidentes pessoais devido a uma força de retenção excessiva.

Pré-tensionamento do cinto de segurança acionado por motor*

Ao detectar uma situação de perigo, o cinto de segurança retrai-se automaticamente para fixar eficazmente o motorista e os passageiros. Assim que o perigo passar, o cinto de segurança retorna automaticamente à sua posição normal.

Pré-tensionamento do cinto de segurança

Depois que o veículo é ligado e o cinto de segurança é colocado, o motor aciona a correia para ser retraída, reduzindo uma possível folga excessiva do cinto de segurança.

i NOTA

- Evite puxar a correia do cinto de segurança com força durante o acionamento do motor do pré-tensionador. Caso contrário, o pré-tensionamento poderá não ser realizado corretamente. Se isso ocorrer, puxe a correia do cinto com mais força e engate a fivela para ativar o pré-tensionamento.
- Após o motor realizar o pré-tensionamento do cinto de segurança, ajuste o cinto caso ele esteja muito apertado.

Pré-tensionador

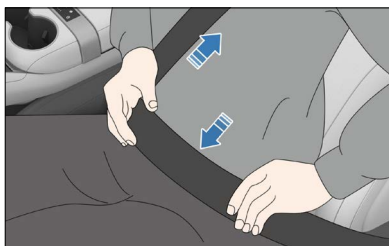
Em situações de frenagem brusca (como manobras evasivas, colisões frontais, traseiras ou impactos laterais), o sistema ativa o motor com antecedência para retrainr o cinto de segurança, reduzindo o risco de acidentes pessoais aos ocupantes decorrentes do impacto.

i NOTA

Se não for possível liberar o cinto de segurança, incline o encosto do banco ligeiramente para trás até que a tensão do cinto diminua e o mecanismo de travamento destrave.

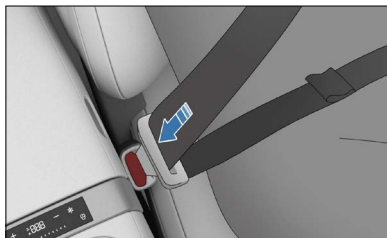
Uso dos cintos de segurança

1. Ajuste a posição do banco e o ângulo do encosto conforme necessário. (Consulte o item *Ajustes elétricos dos bancos dianteiros P54*).
2. Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos.

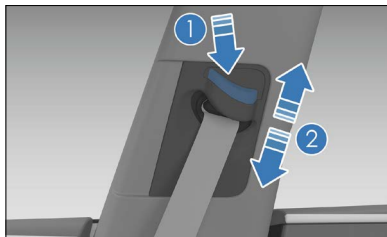


- Mantendo uma postura adequada, puxe o cinto de segurança para que fique diagonalmente sobre o peito. O cinto não deve passar por baixo do braço ou sobre a nuca.
- Mantenha a parte subabdominal do cinto o mais próximo possível dos quadris.

3. Insira a trava na fivela até ouvir um clique e, em seguida, puxe-a para trás para certificar-se de que está firmemente travada. Não prenda o cinto com nenhuma parte da faixa torcida.



4. A altura dos cintos de segurança dianteiros pode ser ajustada para proporcionar o máximo de conforto e proteção.

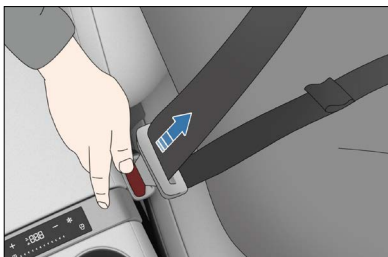


- 1 Pressione o botão de liberação do regulador.
 - 2 Mova o regulador para cima ou para baixo até a posição desejada. Solte o botão para travar o regulador.
5. Puxe firmemente o cinto para verificar se o regulador está travado.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que o cinto passe sobre a parte central do ombro. O cinto de segurança deve estar longe do pescoço e não deve escorregar do ombro; caso contrário, ele não funcionará adequadamente em caso de frenagem de emergência ou colisão, podendo causar acidentes pessoais ou fatais.
- O cinto subabdominal deve estar posicionado o mais baixo possível ao redor dos quadris para evitar acidentes pessoais devido às intensas forças do cinto sobre o abdômen em um acidente.
- O cinto de segurança deve ser ajustado firmemente ao corpo para uma melhor proteção.

6. Destrave o cinto de segurança.



- Pressione o botão vermelho de destravamento da fivela. A fivela se solta e o cinto de segurança se retrai automaticamente.
- Se o cinto de segurança não se retrair de forma fácil e automática, puxe-o e verifique se está torcido.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Um cinto de segurança é apenas para um ocupante. Não permita que vários ocupantes (incluindo crianças) compartilhem um mesmo cinto de segurança.
- Evite viajar com o encosto do banco muito inclinado para trás. Quanto mais vertical for o encosto do banco, melhor será a proteção.
- Certifique-se de que nenhuma parte do cinto de segurança seja pressionada pela porta ou pelo encosto do banco traseiro; caso contrário, ele poderá ser danificado.
- Verifique regularmente os cintos de segurança para detectar cortes, desgaste, folga e outras anormalidades. Se qualquer anormalidade for encontrada, recomenda-se entrar em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada DENZA para confirmação e reparo. Enquanto isso, não utilize o banco correspondente antes que o reparo seja realizado.
- Não remova, desmonte ou modifique os cintos de segurança.
- Após um acidente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA. Se a função do pré-tensionador for ativada, o cinto de segurança deverá ser substituído.
- Em caso de acidente grave, mesmo que

não haja danos aparentes, o cinto de segurança deve ser substituído juntamente do conjunto do banco. O sistema de *airbag* também deve ser completamente inspecionado.

- Mulheres grávidas precisam afivelar os cintos de segurança corretamente e posicionar o cinto subabdominal o mais baixo possível, ao redor dos quadris, para evitar acidentes pessoais causados pelas intensas forças do cinto subabdominal contra o abdômen em um acidente.
- O método de utilização do cinto de segurança traseiro é o mesmo que o do cinto de segurança dianteiro. Para o funcionamento adequado do cinto de segurança traseiro, certifique-se de que sua trava esteja inserida na fivela correspondente durante o uso. O motorista deve lembrar os passageiros de utilizar os cintos de segurança adequadamente.
- Não insira objetos estranhos, como moedas e cliques, na fivela do cinto de segurança, pois podem impedir a conexão adequada entre a trava e a fivela.

Lembretes sobre o uso do cinto de segurança

Se algum ocupante não estiver com o cinto de segurança afivelado após o veículo ser ligado, alarmes visuais e sonoros serão acionados e permanecerão ativos até que o cinto de segurança correspondente seja corretamente afivelado.

Indicador principal de lembrete do cinto de segurança

Qualquer cinto de segurança não afivelado acionará o indicador correspondente, que acenderá e piscará.

Exibição do cinto de segurança desafivelado

O indicador do banco com o cinto de segurança desafivelado acende no painel de instrumentos e permanece aceso em caso de condições anormais no veículo.

Lembrete do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro

- Se o motorista ou o passageiro dianteiro não tiverem afivelado o cinto após a ignição ser ligada, a luz indicadora de lembrete de cinto de segurança e o indicador associado ao banco correspondente se acenderão no painel de instrumentos. Se o cinto de segurança permanecer desafivelado durante a condução, além do indicador de lembrete, um alarme sonoro será emitido para alertar o motorista e os ocupantes.
- Quando o motorista e o passageiro dianteiro afivelarem seus cintos de segurança, a luz indicadora de lembrete de cinto de segurança e todos os indicadores exibidos para os bancos correspondentes se apagarão.

ADVERTÊNCIA

- Em caso de anormalidade ou falha de função, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA. Não utilize o banco correspondente antes que o reparo seja realizado.
- Antes de dirigir, certifique-se de que o cinto de segurança de todos os ocupantes esteja devidamente afivelado para evitar acidentes pessoais ou fatais em frenagens de emergência ou em uma colisão.

Airbags

Visão geral dos *airbags*

- O sistema de *airbag* é uma parte do sistema de proteção suplementar e um complemento aos cintos de segurança. Quando o veículo se envolve em uma colisão grave e as condições de ativação são atendidas, os *airbags* inflam rapidamente e, em conjunto com os cintos de segurança, oferecem proteção adicional para a cabeça e o tórax dos ocupantes, reduzindo a probabilidade de acidentes pessoais ou fatais.
- Os *airbags* são divididos em frontais e laterais, de acordo com o tipo de colisão em que são projetados para serem acionados. Os *airbags* dianteiros incluem um *airbag* para o motorista e um *airbag* para o passageiro dianteiro, enquanto os *airbags*

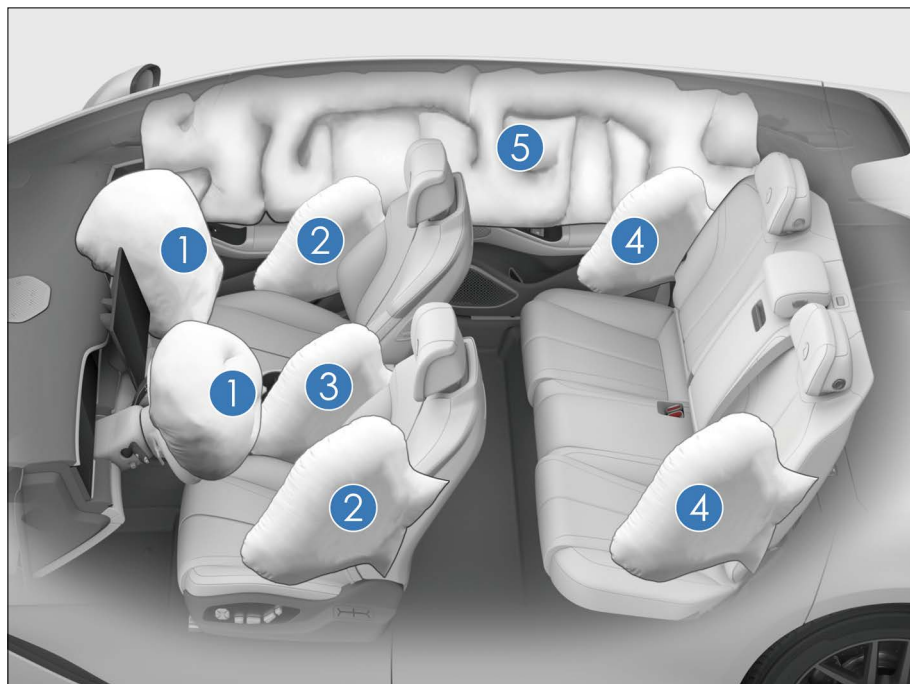
laterais incluem *airbags* laterais dos bancos, um *airbag* central dianteiro e *airbags* de cortina.

- Como parte integrante do sistema de proteção passiva de segurança do veículo, o sistema de *airbag* não substitui os cintos de segurança e deve ser utilizado em combinação com os cintos de segurança para maximizar a proteção.

ADVERTÊNCIA

- Os ocupantes devem sentar-se em uma posição adequada, por exemplo, não colocar os pés no painel, para maximizar a proteção fornecida pelos cintos de segurança e pelo sistema de *airbag*. Não coloque nada entre os *airbags* frontais e o ocupante.
- Não desmonte ou monte componentes do *airbag*.
- Se os encostos dos bancos ficarem molhados devido à chuva ou respingos, o sistema de *airbag* lateral pode não funcionar corretamente.
- Não utilize capas para banco, pois elas restringem o acionamento do *airbag* no lado correspondente em caso de colisão.
- Não coloque nenhum objeto entre o *airbag* e o ocupante.
- Não aplique força excessiva ao lado dos bancos equipados com *airbags* laterais.
- Após uma colisão, mesmo que o *airbag* não tenha sido acionado e o pré-tensionador não tenha travado o cinto de segurança, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para inspeção o mais rápido possível para garantir que o sistema de *airbag* funcione corretamente.
- Em caso de infiltração de água (como carpete molhado ou submersão do veículo) ou danos ao veículo causados por água, não ligue a ignição e certifique-se de desconectar a bateria de baixa tensão. A não observância desta instrução pode resultar em acidentes pessoais ou fatais devido ao disparo do *airbag*.

Tipos de *airbags*



- 1 *Airbags do motorista e passageiro dianteiro*
- 2 *Airbags laterais dos bancos dianteiros*
- 3 *Airbag central dianteiro*
- 4 *Airbags laterais do banco traseiro*
- 5 *Airbags laterais de cortina*

Airbags do motorista e do passageiro dianteiro

O *airbag* do motorista está instalado na parte interna do volante e o do passageiro dianteiro está instalado na parte interna do painel, ambos identificados com a inscrição **AIRBAG**. Quando um impacto moderado a severo é detectado enquanto o veículo está ligado e as condições de ativação são satisfeitas, o *airbag* é acionado para reduzir o risco de ferimentos.

Acionamento dos *airbags* dianteiros

- Em colisões dianteiras moderadas a graves, um sensor detecta uma desaceleração brusca e envia um sinal para a unidade de controle eletrônico (ECU) acionar os *airbags* dianteiros.
- Quando ocorre uma colisão frontal, o cinto de segurança protege a parte inferior do corpo e o tronco do ocupante, enquanto o *airbag* amortece e protege a cabeça e o peito do ocupante.
- Quando a gravidade do impacto não atinge o limite de ativação do *airbag*, os cintos de segurança oferecem proteção suficiente.

- Os *airbags* dianteiros desinflam imediatamente após o inflamento, sem afetar a visão do motorista e a capacidade de operar o volante ou outros controles.
- Os *airbags* são inflados imediatamente quando as condições de acionamento são satisfeitas para proteger ainda mais o motorista e os ocupantes em um acidente.
- Um ruído alto será ouvido quando o *airbag* for acionado. Isso não causará acidentes pessoais, mas pode causar zumbido nos ouvidos ou surdez temporária.
- A deflagração dos *airbags* pode liberar fumaça e poeira. Embora essas substâncias não sejam tóxicas, os passageiros com problemas respiratórios podem sentir um desconforto temporário. Se o desconforto for intenso, procure atendimento médico imediatamente.

ADVERTÊNCIA

Acessórios, como suportes de telefone, copos e cinzeiros, não devem ser instalados nas coberturas dos *airbags* ou dentro do seu raio de ação. Caso contrário, o acionamento do *airbag* aumentará o risco de acidentes pessoais em um acidente.

Airbag central dianteiro

O *airbag* central dianteiro está instalado no lado interno do encosto do banco do motorista e marcado com a inscrição AIRBAG. Quando um impacto moderado a severo é detectado enquanto o veículo está ligado e as condições de ativação são satisfeitas, o *airbag* central dianteiro é acionado para proteger a cabeça e os ombros do motorista e do passageiro dianteiro.

ADVERTÊNCIA

- A umidade pode comprometer o funcionamento do *airbag* central dianteiro. Não permita a infiltração de água ou umidade no encosto do banco.
- Não cubra ou substitua as capas dos encostos dos bancos por conta própria. O uso de capas de encosto inadequadas ou não originais pode interferir na ativação do *airbag* central dianteiro.
- Se o impacto ocorrer no lado do passageiro dianteiro, o *airbag* central dianteiro

ro será acionado mesmo se não houver passageiro no assento.

- Para a máxima proteção do *airbag* central dianteiro, o ocupante deve estar com o cinto de segurança afivelado e sentado em posição ereta.

Airbags laterais dos bancos

Os *airbags* laterais estão instalados na parte externa dos encostos dos bancos, marcados com a inscrição AIRBAG. Quando é detectado um impacto moderado a severo com a ignição ligada e as condições de ativação são satisfeitas, o *airbag* lateral é acionado para proteger o peito do ocupante.

ADVERTÊNCIA

- Não permita que o encosto do banco fique úmido, pois a umidade pode prejudicar o funcionamento correto dos *airbags* laterais.
- Não cubra ou substitua as capas dos encostos dos bancos por conta própria. O uso de capas de encosto inadequadas ou não originais pode interferir na ativação do *airbag* lateral.
- Quando um impacto lateral atende às condições de acionamento do sistema, o *airbag* lateral do lado do impacto será acionado.
- Para uma proteção ideal do *airbag* lateral, o ocupante deve estar com o cinto de segurança afivelado e sentado em uma posição ereta.

Airbags laterais de cortina

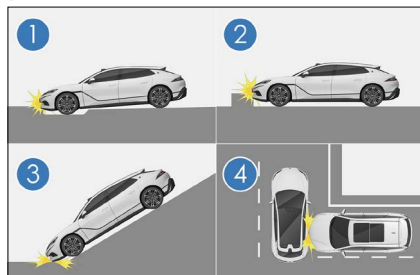
Os *airbags* de cortina laterais esquerdo e direito são montados nas junções da parede lateral e do teto, marcados com a inscrição AIRBAG nas colunas B e C. Quando é detectado um impacto moderado a severo com a ignição ligada e as condições de ativação são satisfeitas, os *airbags* de cortina são acionados para proteger a cabeça de todos os ocupantes do veículo.

ADVERTÊNCIA

Para uma proteção ideal do *airbag* de cortina, o ocupante deve estar com o cinto de segurança afivelado e sentado em uma posição ereta.

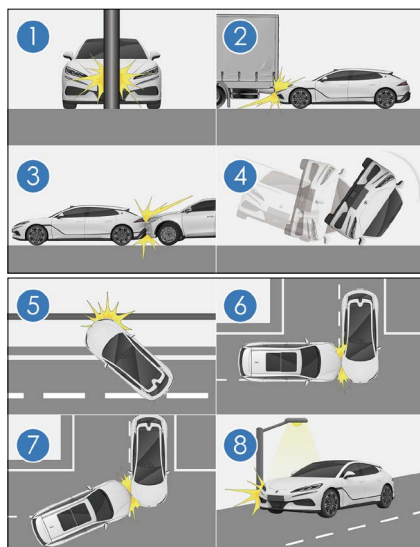
Condições de acionamento do *airbag* e precauções

Casos em que os *airbags* podem ser acionados



- 1 A parte dianteira do veículo atinge o solo ao cruzar um sulco profundo.
- 2 O veículo bate em uma saliência ou em um meio-fio.
- 3 A parte dianteira do veículo bate no chão ao descer uma ladeira íngreme.
- 4 Um lado do veículo é atingido por outro veículo.

Casos em que os *airbags* podem não ser acionados



- 1 O veículo colide em uma coluna de concreto, árvore ou outros objetos semelhantes.
- 2 O veículo entra sob a traseira/lateral de um caminhão ou outro veículo de grande porte.
- 3 A traseira do veículo é atingida por outro veículo.
- 4 O veículo capota.
- 5 O veículo colide em uma parede ou em outro veículo em diagonal.
- 6 Outras partes além do compartimento de passageiros sofrem impacto lateral.
- 7 A lateral do veículo é atingida na diagonal.
- 8 A lateral do veículo atinge uma coluna.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Os *airbags* são projetados de acordo com a configuração original de fábrica do modelo. Quaisquer alterações na suspensão, no tamanho dos pneus, nos para-choques, no chassi e nos dispositivos equipados de fábrica podem afetar negativamente o sistema de *airbag*. Os usuários não devem usar nenhuma peça do sistema de *airbag* em outros modelos de veículo; isso pode levar à falha do sistema de *airbag*.
- O motorista deve manter uma distância mínima de 25 cm entre o peito e o volante, para que o sistema possa oferecer uma proteção mais eficaz.
- Após o acionamento do sistema de *airbag*, o gás quente resultante da reação será descarregado pela abertura de ventilação do *airbag*. Evite tocar em qualquer parte e mantenha a postura correta ao segurar o volante, caso contrário, podem ocorrer queimaduras na pele.
- Mantenha o cinto de segurança afivelado e sente-se em posição ereta enquanto o veículo estiver em movimento. O acionamento do *airbag* potencializa o risco de acidentes pessoais em ocupantes que não utilizam o cinto de segurança, bem como naqueles projetados para a frente ou posicionados inadequadamente no banco.
- Não cole adesivos, cubra ou decore a área dos botões ou o centro do volante, a superfície do painel de instrumentos no

local ou próximo ao *airbag*, a superfície dos acabamentos das colunas A, B e C, ou a superfície no local ou próximo aos *airbags* laterais. Limpe essas superfícies com um pano seco ou úmido, sem aplicar muita pressão.

- Crianças não devem viajar sentadas desprotegidas, nem devem andar sentadas no colo de um adulto, para evitar acidentes pessoais ou fatais causados pelo acionamento do *airbag*.
- Os *airbags* laterais dos bancos e os de cortinas laterais se inflam rapidamente com forças de impacto elevadas. Os ocupantes não devem se apoiar nas portas dos veículos equipados com esses *airbags* enquanto o veículo estiver em movimento. Caso contrário, pode causar acidentes pessoais ou fatais.
- É proibido posicionar quaisquer acessórios ou objetos na zona de deflagração dos *airbags* de cortina. Isso abrange o para-brisa, os vidros laterais, os revestimentos das colunas A, B e C, o forro do teto e as alças do teto. Esses acessórios ou itens podem ser arremessados pela força do impacto do disparo do *airbag* ou impedir a sua abertura, podendo causar acidentes pessoais ou fatais.
- Ao transferir a propriedade do veículo, certifique-se de repassar todos os seus documentos e manter o novo proprietário informado sobre as condições dos *airbags*.
- Não modifique ou substitua os bancos ou revestimentos dos bancos equipados com *airbags* laterais. Essas alterações podem impedir o acionamento correto dos *airbags* laterais dos bancos e assim causar falha no sistema de *airbag* ou acionamento não intencional dos *airbags* laterais, o que pode causar acidentes pessoais graves ou fatais.
- Não desmonte ou realize reparos no teto, nos revestimentos das colunas A, B e C, que contêm *airbags* laterais de cortina. Essas alterações podem causar falha no sistema de *airbag* ou acionamento acidental dos *airbags* de cortina, resultando em acidentes pessoais ou fatais.
- Não altere nenhum componente do sistema de *airbag*, incluindo qualquer eti-

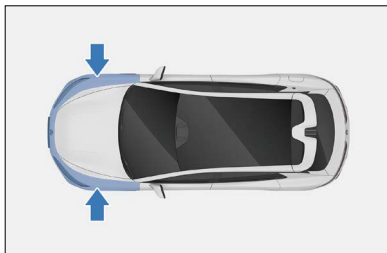
queta correspondente. Recomenda-se que qualquer operação feita nos *airbags* seja realizada por uma Concessionária Autorizada DENZA.

- Os *airbags* podem fornecer proteção contra acidentes apenas uma única vez. Assim que o *airbag* for acionado ou danificado, o sistema de *airbag* deve ser substituído.
- Siga as normas e procedimentos de segurança relacionados com a sucata de peças do veículo ou do seu sistema de *airbag*.
- O sistema de *airbag* possui alta resistência contra interferências e perturbações causadas por campos eletromagnéticos ao seu redor. No entanto, para evitar acidentes, não utilize o veículo em um ambiente eletromagnético que viole os regulamentos nacionais.
- O sistema de *airbag* do veículo foi projetado levando em consideração os usos indevidos comuns e as condições da estrada. No entanto, para evitar acidentes, não permita que a parte inferior do veículo seja impactada ou dirija de forma brusca em condições de estrada severas.
- O sistema de *airbag* do veículo foi totalmente verificado para corresponder ao sistema de chicote elétrico original do veículo. Qualquer modificação ou alteração no chicote elétrico pode fazer com que os *airbags* sejam acionados erroneamente em condições normais ou não sejam acionados em caso de colisão.

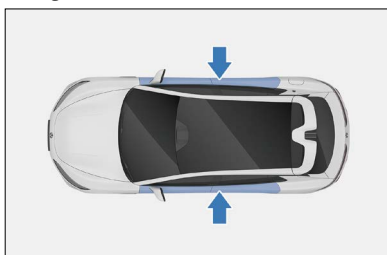
Casos em que se deve entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA

- O *airbag* foi acionado.
- A luz de advertência de falha do *airbag*  no painel de instrumentos está acendendo de forma anormal quando, por exemplo, permanece acesa após ligar o veículo, pisca de maneira intermitente ou, ainda, não acende em nenhum momento.

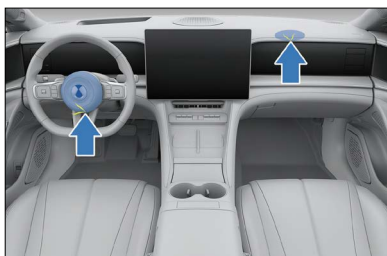
- Há uma colisão com a parte frontal do veículo (conforme indicado na figura), mas os *airbags* não são acionados.



- Há uma colisão nas portas do veículo (conforme indicado na figura), mas os *airbags* não são acionados.



- A cobertura do *airbag* (conforme indicado na figura) foi arranhada, rachada ou danificada.



- A superfície do banco com um *airbag* lateral está arranhada, rachada ou danificada.
- As peças decorativas (forro) na coluna A com *airbags* de cortina embutidos, barra de teto e coluna C estão arranhadas, rachadas ou danificadas.
- Os *airbags* precisam ser removidos, desmontados, instalados ou reparados.

Sistema de retenção infantil

Os sistemas de retenção infantil proporcionam uma proteção eficaz às crianças em caso de acidente. Para a segurança da criança, leia atentamente as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças e este manual antes de instalar um sistema de retenção para crianças.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Nunca transporte uma criança no colo durante a condução do veículo.
- Um sistema de retenção infantil apropriado deve ser usado pela criança.
- Siga as instruções fornecidas com o sistema de retenção infantil e neste manual para ter certeza de que o sistema de retenção infantil está instalado corretamente no veículo.
- Depois que o sistema de retenção infantil for desmontado do assento, guarde-o com segurança no veículo.
- O não cumprimento das instruções fornecidas com o sistema de retenção infantil e neste manual pode resultar em acidentes pessoais ou fatais.

As crianças devem ser transportadas em sistemas de retenção infantis adequados, de forma confortável e segura. Certifique-se de que o sistema de retenção infantil esteja sendo posicionado, fixado e utilizado corretamente.

Considerações importantes para seleção

- O sistema de retenção infantil deve ser do tipo e tamanho corretos para a criança.
- O sistema de retenção infantil deve ser do tipo e tamanho corretos para a posição do assento.
- O sistema de retenção para crianças deve estar em conformidade com a norma ECE R129 / FMVSS 213 e possuir certificação do Inmetro em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/97) e Resolução CONTRAN 819/2021.

Interruptor de desativação do *airbag* do passageiro dianteiro

O interruptor de desativação do *airbag* do passageiro dianteiro está localizado na central multimídia.

Consulte o item [Interruptor do *airbag* do passageiro*](#) P69, para detalhes.

ADVERTÊNCIA

Nunca instale um sistema de retenção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro se o *airbag* do passageiro dianteiro estiver ativado.

Fixações do sistema de retenção infantil

O veículo é equipado com ancoragens *ISOFIX/i-Size* e *Top Tether* para sistemas de retenção infantil.

- As laterais dos bancos traseiros são equipadas com ancoragens *ISOFIX/i-Size*, localizadas abaixo das marcações de fixação (conforme indicado na figura) no encosto do banco.



- As laterais dos bancos traseiros são equipadas com ancoragens *Top Tether* na parte traseira.



NOTA

As ancoragens *ISOFIX/i-Size* estão localizadas na abertura entre o banco e o encosto do banco.

Instalação de sistemas de retenção infantil

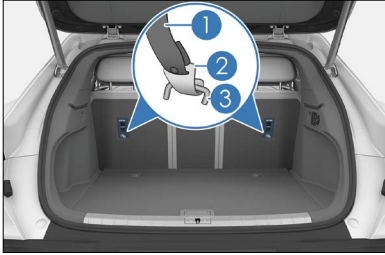
1. Verifique os pontos de ancoragem do sistema *ISOFIX/i-Size* e instale o sistema de retenção infantil no banco.



ADVERTÊNCIA

- Ao utilizar o sistema de ancoragem *ISOFIX/i-Size*, certifique-se de que não haja objetos estranhos ao redor do ponto de ancoragem e que o cinto de segurança não esteja preso atrás do sistema de retenção infantil; certifique-se de que o sistema de retenção infantil esteja firmemente fixado. Caso contrário, uma frenagem de emergência ou um acidente podem resultar em acidentes pessoais ou fatais para a criança.
- As ancoragens do sistema de retenção infantil são projetadas para suportar apenas as cargas impostas por sistemas de retenção infantil corretamente instalados. Em nenhuma circunstância elas devem ser usadas para adultos ou para fixar outros objetos.

2. Ao instalar um sistema de retenção infantil com ancoragem *Top Tether* em um banco traseiro, passe o tirante superior ao redor do lado externo do apoio de cabeça e, em seguida, aperte e prenda o gancho de engate no ponto de ancoragem do *Top Tether* correspondente.



- 1 Tirante superior (*Top Tether*)
- 2 Gancho de engate
- 3 Ponto de ancoragem do *Top Tether*

ADVERTÊNCIA



Nunca instale um sistema de retenção infantil virado para trás no banco protegido por um *airbag* frontal (no estado ativo), caso contrário, em caso de acidente, a força da ativação rápida do *airbag* do passageiro dianteiro poderá causar acidentes pessoais ou fatais à criança.

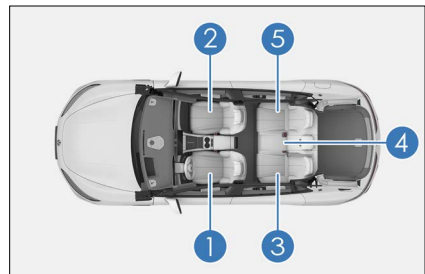
Instruções para utilização de um sistema de retenção infantil nos bancos traseiros

- Quando o sistema de retenção infantil estiver instalado em qualquer posição do banco traseiro, os bancos dianteiros podem ser ajustados para a frente para garantir que a criança não entre em con-

tato com os bancos dianteiros. Ao mesmo tempo, o ângulo do encosto do banco dianteiro também pode ser ajustado para ter mais espaço.

- O apoio de cabeça pode ser ajustado ou até removido para garantir que o encosto do banco do veículo possa suportar com segurança o sistema de retenção infantil.
- Quando um dispositivo de retenção infantil não tiver encosto, nunca remova o apoio de cabeça do veículo e ajuste-o para a posição de travamento.
- Quando o sistema de retenção infantil a ser instalado em um assento traseiro lateral possuir tirantes de fixação superior (*Top Tether*), remova a cobertura do porta-malas para acessar o ponto de ancoragem do *Top Tether*. Guarde a cobertura em um local seguro no veículo.
- Para mais instruções de instalação, leia as instruções fornecidas com o sistema de retenção infantil.

Opções de instalação de sistemas de retenção infantil com cinto de segurança, *ISOFIX* ou *i-Size*



- 1 Banco do motorista
- 2 Banco do passageiro dianteiro
- 3 Banco traseiro esquerdo
- 4 Banco traseiro central
- 5 Banco traseiro direito

Tipo	Posição do banco					
	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
	1	Airbag do passageiro dianteiro ativado ^{a)}				
Posição do banco adequada para cinto universal	X	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
(Sim/Não)		Somente voltado para a frente				
Posição do banco <i>i-Size</i>	X	Sim Somente voltado para a frente	Sim	Sim	Não	Sim
(Sim/Não)						
Posição do banco adequada para fixação lateral (L1 / L2 / Não)	X	Não	Não	Não	Não	Não
Mais adequado um sistema de retenção infantil voltado para trás (R1 / R2X / R2 / R3 / Não)	X	Não	R1 / R2X / R2 / R3	R1 / R2X / R2 / R3	Não	R1 / R2X / R2 / R3
Mais adequado um sistema de retenção infantil voltado para frente (F2X / F2 / F3 / Não)	X	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3	Não	F2X / F2 / F3
Mais adequado um sistema de retenção infantil de elevação (B2 / B3 / Não)	X	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3 Somente cinto de segurança	B2 / B3

a) Se necessário, ajuste a altura do assento e o ângulo do encosto do banco do passageiro dianteiro para instalar com segurança o sistema de retenção infantil.

b) Se necessário, ajuste a altura do apoio de cabeça do banco traseiro ou remova-o para evitar interferência com o sistema de retenção infantil. Não remova o apoio de cabeça ao utilizar um assento de elevação sem encosto. Os bancos dianteiros podem ser ajustados para garantir que a criança não tenha contato com eles.

X: Posição do banco não adequada para a instalação de um sistema de retenção infantil para este grupo.

Sistemas de retenção infantil recomendados

Estatura da criança (cm)	Fabricante	Sistema de retenção infantil	Método de instalação
40-83	Maxi-Cosi	<i>Pebble 360</i>	Cinto
76-105	Britax Römer	<i>Trifix 2 i-Size</i>	ISOFIX e cinto
100-150	Britax Römer	<i>Kidfix i-Size^{a)}</i>	ISOFIX e cinto
137-150	Graco	<i>Booster Max R129</i>	Cinto

a) Para melhor proteção, *SecureGuard* e *XP-PAD* são recomendados.

Os sistemas de retenção infantil recomendados para diferentes grupos de altura são mostrados na ilustração:



- 1 40-83 cm
- 2 76-105 cm
- 3 100-150 cm
- 4 137-150 cm

Sistema de alarme antifurto

Ativando o sistema

1. Desligue a ignição.
2. Todos os ocupantes devem sair do veículo.
3. Após o travamento de todas as portas, o sistema de alarme antifurto será ativado automaticamente após oito segundos.

Acionamento do alarme

O sistema, quando acionado, emite um alarme sonoro* e as luzes de advertência externas piscam em qualquer uma das seguintes situações:

- Qualquer porta, porta-malas ou capô é aberto sem usar a função de acesso sem chave da chave inteligente.
- Utilize a chave mecânica para destravar o veículo.

Desativando o sistema

O alarme antifurto pode ser desativado ao:

- Destruar as portas ou o porta-malas utilizando a chave inteligente ou aplicativo válido.
- Portando a chave inteligente, pressionar o microinterruptor da maçaneta da porta dianteira para destravá-la.
- Abertura remota do porta-malas utilizando a chave inteligente ou aplicativo válido.
- Utilizar uma chave digital NFC válida para destravar a porta.
- Ligar o veículo portando uma chave inteligente válida.
- Pressionar o botão **START/STOP** no interior do veículo enquanto transporta uma chave inteligente válida.
- Ligar o ar-condicionado com um aplicativo de celular válido.

ADVERTÊNCIA

Não modifique o sistema de alarme antifurto por meio de alterações ou acréscimos, caso contrário, o sistema poderá falhar. Se ocorrer uma falha, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Coleta e processamento de dados

- Esta seção fornece informações importantes sobre como os dados pessoais são coletados e processados quando você usa um veículo DENZA.
- Para uma visão mais detalhada sobre o processamento de dados, proteção de dados e direitos do titular dos dados, consulte a versão atual da política de privacidade do veículo, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Sistema** → **Geral** → **Informações legais** → **Declaração de privacidade**.
- Este veículo está equipado com um sistema de registro de dados de eventos (EDR). O sistema EDR registra principalmente dados no caso de um acidente ou quase acidente (por exemplo, acionamento do *airbag* ou colisão com um obstáculo à beira da estrada) para ajudar a compreender o funcionamento do sistema do veículo, tais como:
 - Velocidade do veículo.
 - Condição da pressão dos pneus.
 - Status do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo).
 - Se o cinto de segurança está afivelado.
- O veículo registra os dados do sistema EDR apenas quando há um acidente ou quando um evento de quase acidente atinge um determinado grau. O sistema EDR não registra nenhum dado durante a condução normal do veículo.
 - Os dados registrados pelo sistema EDR fornecem uma compreensão do estado dos sistemas de segurança do veículo quando ocorre um acidente, para que partes relevantes possam analisá-lo.
 - Os dados do sistema EDR são acessados e lidos por equipamentos especiais. A DENZA divulga seus dados pessoais a terceiros apenas se isso for legalmente permitido ou se você consentir. Além do fabricante do veículo, agências de terceiros com equipamentos profissionais (como agências governamentais)

também podem ler os dados do sistema EDR se tiverem acesso ao sistema EDR do veículo e ao equipamento (por exemplo, podem ler os dados da unidade de controle do sistema SRS para esclarecer o acidente).

Processamento de dados do veículo

- Os dados coletados quando o veículo é usado, como dados coletados ou transmitidos por sensores ou unidades de controle do veículo, são necessários para o funcionamento seguro do veículo.
- Em alguns casos, os dados são usados para apoiar a condução (sistemas de assistência ao motorista) ou para permitir uma função específica de conforto ou entretenimento.
- Os dados pessoais coletados e processados incluem principalmente dados do veículo, dados relacionados a serviços remotos e outros dados, conforme especificado abaixo.

Dados do veículo

Dados de operação

- Quando o veículo é usado, vários dados de status do veículo (relativos à velocidade, nível da bateria e sistema de freios) ou dados ambientais (incluindo sensores de distância e temperatura) são coletados e processados.
- Esses dados geralmente não são armazenados, mas existem unidades de controle, sensores ou outros componentes instalados no veículo que registram tais dados, por exemplo, para registrar requisitos de manutenção, mensagens de erro ou outras informações.
- Os dados do veículo serão armazenados apenas no equipamento do veículo, mas podem ser lidos por meio da interface do sistema OBD (Diagnóstico de Bordo) exigida por lei, por exemplo, pela Concessionária Autorizada DENZA ou por terceiros.
- Caso esse acesso ocorra durante a manutenção do veículo, as informações também podem ser transmitidas aos engenheiros da DENZA para garantia de qualidade, relatórios de defeitos do produto ou verificação de reclamações do cliente.

Dados relacionados a serviços remotos

Serviços de monitoramento remoto

- O veículo possui serviços de monitoramento remoto. Isso inclui diagnóstico remoto e atualizações e upgrades via sistema OTA (sem fio via *internet*) para fins de segurança e proteção (sujeito à aprovação do proprietário). A utilização desses serviços está condicionada à aprovação e autorização prévia do proprietário ou usuário do veículo, de acordo com os termos e condições aplicáveis.
- Esses serviços de monitoramento atendem aos seguintes propósitos: prestação de serviços (suporte/diagnóstico remoto), desenvolvimento de produtos e segurança/proteção pública.
- Dependendo do país e da configuração, várias informações do veículo podem ser transmitidas ao centro de dados da DENZA no mercado correspondente para os fins acima, incluindo informações de localização do veículo, estado do veículo, tais como consumo de energia, velocidade do veículo, posição da marcha, modo de potência, estado do ESC, estado do sistema de direção, estado da bateria, estado do trem de força e estado geral do desempenho do veículo.

Outros

Central multimídia

- Dependendo da configuração do veículo, os usuários podem adicionar dados à central multimídia, como dados de mídia para reprodução de vídeo, dados de endereço para uso no sistema de navegação ou dados para uso em serviços *online*.
- Dependendo da configuração do veículo, também é possível inserir configurações individuais no veículo.
- Os dados armazenados no veículo podem ser excluídos a qualquer momento.
- A DENZA não tem controle sobre os dados transferidos para terceiros (do uso de conteúdo de terceiros, em particular como parte de serviços *online*).

Integração de dispositivos móveis

- Dependendo da configuração do veículo, dispositivos móveis podem ser conectados e controlados através da central multimídia do veículo.
- Pode ser necessário que a tela ou o áudio do dispositivo sejam exibidos/reproduzidos por meio da central multimídia ou transmitidos para ele.
- Dados adicionais, como posicionamento ou informações do veículo, podem ser transmitidos por meio de aplicativos para uso em determinados sistemas de navegação, comunicação ou outros serviços de terceiros.
- O tipo específico de processamento de dados depende da função respectiva e é controlado pelo usuário ou por terceiros, como o provedor dos dispositivos ou serviços correspondentes.

Acesso à *internet* e serviços conectados

- Dependendo das configurações do veículo, a *internet* pode ser acessada para determinadas funções ou serviços da DENZA por meio dos dispositivos de rede da central multimídia do veículo.
- A DENZA não se responsabiliza por quaisquer serviços fornecidos por terceiros.
- Nesses casos, obtenha informações sobre o uso de dados junto ao provedor do respectivo serviço *online*.

Gravação de imagens da câmera/monitoramento da área circundante

- O veículo está equipado com várias câmeras/sensores.
- Isso ocorre porque algumas funcionalidades do veículo requerem a detecção e avaliação do trajeto do veículo, o que é feito por câmeras que detectam objetos no entorno do veículo, como obstáculos.
- As imagens são transmitidas para o respectivo módulo de controle para análises adicionais necessárias para operar os sistemas.
- Algumas imagens são apenas processadas de forma temporária (memória RAM), outras podem ser armazenadas, dependendo do equipamento do veículo.

- O veículo pode estar equipado com uma câmera voltada para fora (OFC) que pode ser utilizada para capturar imagens do entorno (por exemplo, câmera de painel).
- O veículo também pode estar equipado com uma câmera voltada para dentro (IFC), que pode ser utilizada para capturar imagens no interior do veículo.
- Tanto as filmagens da OFC quanto as da IFC são armazenadas.
- Você é responsável por verificar as leis locais antes de ligar sua OFC ou IFC (por exemplo, em alguns países, é necessário consentimento para o uso de IFC, e em outros, a OFC é estritamente restrita ao uso de câmera no painel).
- Para obter mais detalhes sobre a câmera, consulte o item [Sistema AVM \(Monitoramento de Visão ao Redor\) P142](#).

Transferência permanente do veículo para terceiros e modo offline

- No caso de transferência permanente do veículo, ou seja, quando você compra um veículo usado ou recebe um veículo transferido de terceiros para uso permanente, é importante ressaltar que qualquer personalização/configuração do usuário feita por meio da central multimídia (incluindo a lista de endereços e o sistema de navegação) pode ser acessada pelo novo proprietário.

NOTA

Quando o veículo for descartado ou transferido, restaure o sistema do veículo para os padrões de fábrica para proteger sua privacidade.

- Você pode restringir a comunicação do seu veículo com o servidor de dados da DENZA e o processamento de dados pessoais relacionados ao veículo, configurando o veículo para o modo offline.
- Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque no ícone  para desligar o Wi-Fi.
- Você também pode desativar o Wi-Fi na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Sistema** → **Conexão**, para desligar a rede sem fio.

Divulgação de dados pessoais às autoridades

- A DENZA divulga seus dados pessoais a terceiros apenas se isso for legalmente permitido ou se você consentir.
- No entanto, sujeito às leis aplicáveis, agências governamentais podem ser autorizadas a ler dados dos veículos (por exemplo, dados podem ser lidos da unidade de controle do *airbag* para esclarecer um acidente).
- Se exigido por lei, a DENZA também pode ser obrigada a divulgar dados mediante solicitação às autoridades governamentais em seu país, por exemplo, na investigação de um delito criminal.

Seus direitos de proteção de dados

- A DENZA tem total respeito pela privacidade de seus clientes e cumpre estritamente todas as leis de proteção de dados, em particular o Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD) e as leis locais aplicáveis.
- De acordo com essas leis, os proprietários têm direitos específicos quando seus dados pessoais são processados:

Os titulares dos dados têm o direito à informação e acesso, à retificação, à exclusão de dados pessoais (*direito ao esquecimento*) e o direito de opor-se ao processamento de dados pessoais ou de restringi-lo (ou de retirar o consentimento dado anteriormente, bem como o direito à portabilidade de dados).

- Esses direitos podem ser limitados em alguns casos. Por exemplo, se pudermos mostrar que temos uma obrigação legal de processar seus dados, ou se fornecer as informações a você revelaria dados pessoais sobre outra pessoa, ou se fomos legalmente impedidos de divulgar essas informações.
- Em alguns casos, isso pode significar que podemos reter os dados mesmo se você retirar seu consentimento.

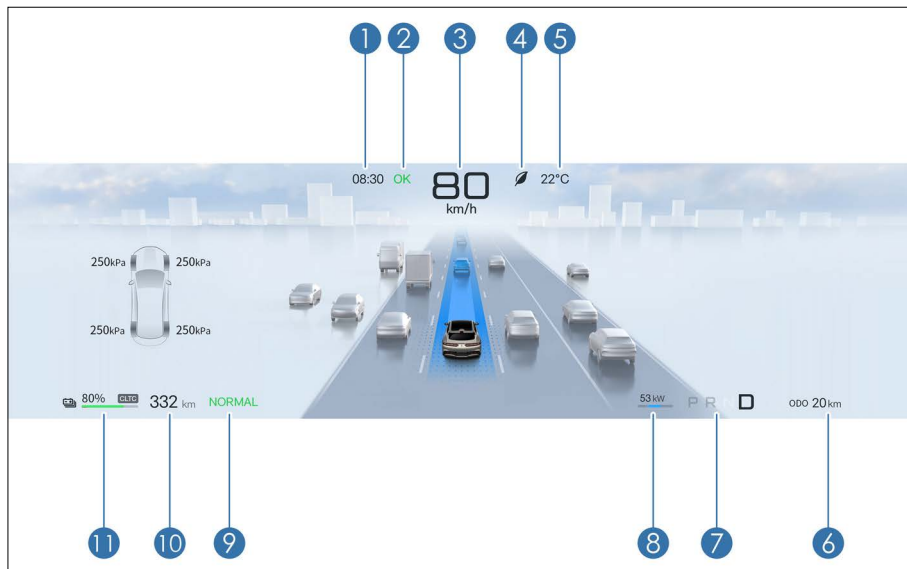
02

PAINEL DE INSTRUMENTOS

Vista do painel de instrumentos	31
Luzes do painel de instrumentos	32
Avisos de falha no painel de instrumentos	38

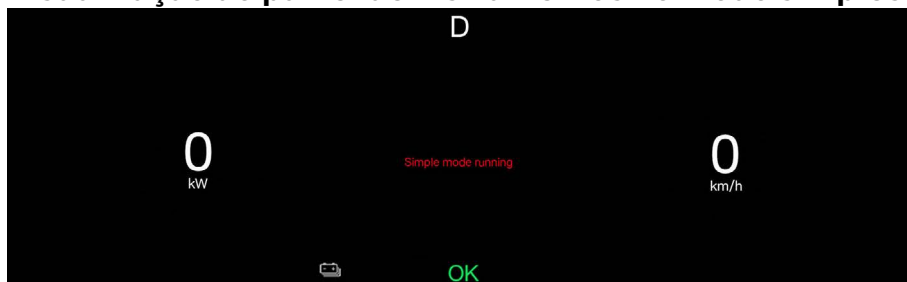
Vista do painel de instrumentos

Painel de instrumentos com tela LCD



- 1 Relógio
- 2 Luz indicadora OK (veículo pronto para a condução)
- 3 Velocímetro
- 4 Modo de condução
- 5 Temperatura ambiente externa
- 6 Quilometragem total
- 7 Luz indicadora de posição de marcha
- 8 Indicador de consumo de energia
- 9 Frenagem regenerativa
- 10 Autonomia restante
- 11 SOC (estado da carga) da bateria

Visualização do painel de instrumentos no modo simples



i NOTA

- Durante atrasos ocasionais de comunicação no sistema do painel de instrumentos, este poderá alternar automaticamente para o modo simples, visando uma condução segura. Neste modo, o painel de instrumentos continua a exibir informações relacionadas com a condução normalmente, sem afetar a condução normal do veículo. Após o sistema retornar ao normal, o painel de instrumentos deve sair automaticamente do modo simples. Se isso não acontecer, realize os procedimentos a seguir para retornar o modo padrão de exibição:
 1. Mantenha pressionados o botão de rolagem e o botão direito do volante para reiniciar a tela multimídia e o painel de instrumentos.
 2. Enquanto a segurança do veículo estiver garantida, acione o botão START/STOP para desligar e ligar a ignição.
- Se o painel de instrumentos permanecer no modo simples após a realização desses procedimentos, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para inspeção.
- As imagens do painel de instrumentos são meramente ilustrativas e podem variar de acordo com a versão do veículo.

Luzes do painel de instrumentos

Luzes indicadoras e de advertência

 Indicadora dos sinalizadores de direção (seta)

 Indicadora das luzes de posição (lanternas)

 Indicadora de descarga

 Indicadora OK (veículo pronto para a condução)

 Indicadora do sistema AVH (Retenção Automática do Veículo)

 Indicadora do sistema HDC (Controle de Descida em Declives)

 Indicadora de farol baixo

 Indicadora de espera do sistema AVH (Retenção Automática do Veículo)

 Indicadora de controle elétrico de temperatura*

 Indicadora do modo NORMAL

 Indicadora do modo SPORT

 Indicadora do modo ECONÔMICO

 Indicadora de altura da suspensão

 Indicadora do sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)*

 Indicadora do sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)*

 Indicadora do sistema AFL* (Farol Dianteiro Adaptativo)

 Indicadora de farol alto

 Indicadora do status do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)*

 Advertência de falha do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)*

 Advertência de SOC (estado de carga) baixo da bateria de tração (alta tensão)

 Indicadora do sistema AVAS (Sistema de Alerta Acústico Veicular) DESATIVADO

 Advertência de falha do sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência)*

 Advertência de falha do TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

 Advertência da chave inteligente



Advertência do sistema ESC
(Controle Eletrônico de Estabilidade)
DESATIVADO



Indicadora de advertência principal



Advertência de falha do ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento)



Advertência do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)



Advertência de falha nos faróis



Advertência do limite de potência de condução



Advertência de falha do sistema BSD
(Detecção de Ponto Cego)*



Advertência de falha no sistema de assistência de permanência em faixa*



Indicadora do sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)



Advertência de superaquecimento da bateria de tração (alta tensão)



Indicadora de lembrete do cinto de segurança



Indicadora do sistema TSR
(Reconhecimento de Sinais de Trânsito)*



Advertência de falha do sistema de direção



Advertência do sistema AEB
(Frenagem Automática de Emergência)*



Advertência de falha do sistema de alimentação de baixa tensão



Advertência de falha do *airbag*



Advertência da bateria de tração (alta tensão)



Advertência do sistema de freios



Advertência de superaquecimento do motor de tração elétrico*



Advertência de temperatura do líquido de arrefecimento



Advertência de falha no trem de força



Indicadora de conexão de carregamento da bateria de tração (alta tensão)

Descrição das luzes indicadoras e de advertência



Advertência da chave inteligente

- Se a chave não estiver no veículo quando você pressionar o botão **START/STOP**, essa luz de advertência acenderá por alguns segundos, um sinal sonoro será emitido e a mensagem **Chave não detectada, confirme se a chave está no veículo** será exibida no painel de instrumentos.
- Se você pressionar o botão **START/STOP** enquanto uma chave inteligente compatível com o modelo estiver no veículo, essa luz de advertência não acenderá. O veículo será ligado.
- Se essa luz piscar depois de você pressionar o botão **START/STOP**, isso indica que a bateria da chave está fraca.
- Se a chave inteligente não estiver no veículo, o painel de instrumentos exibe a mensagem: **Nenhuma chave detectada. Verifique se a chave está no veículo.**



Advertência de falha do ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento)

- Esta luz de advertência se acende quando a ignição está ligada. Se o ABS estiver funcionando corretamente, a luz se apagará em alguns segundos. Posteriormente, se o sistema falhar, a luz acenderá novamente até que a falha seja corrigida.
- Quando a luz de advertência de falha do ABS estiver acesa (com a luz de advertência do freio (ⓘ) apagada):
 - O sistema de freio continua a operar, enquanto o ABS não funciona.
 - Como o ABS não funciona, as rodas travarão em caso de frenagem de emergência ou frenagem em pista escorregadia.
- Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, isso indicará uma falha em um

componente monitorado pelo sistema da luz de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para que o veículo seja inspecionado o mais rápido possível.

- Essa luz de advertência não acende ou fica acesa quando a ignição está ligada.
- Essa luz de advertência acende durante a condução.

NOTA

Se alguma luz de advertência acender brevemente durante a condução não indica um problema.

ADVERTÊNCIA

Se a luz de advertência de falha do ABS  continuar acesa enquanto a luz de advertência do freio  estiver acesa, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA. Se os freios forem acionados agora, o ABS não funcionará e o veículo ficará extremamente instável.

- Se a luz de advertência do ABS e a luz de advertência do sistema de freio de estacionamento acenderem simultaneamente, e o pedal do freio estiver totalmente liberado, isso indica que o sistema de distribuição da força de frenagem entre as rodas dianteiras e traseiras também falhou.

Advertência de falha do TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

- Esta luz de advertência se acende quando a ignição está ligada. Ela se apaga em alguns segundos se o sistema de monitoramento da pressão dos pneus estiver funcionando corretamente. Se o sistema falhar, essa luz de advertência acende novamente.
- Quando a luz de advertência de falha na pressão dos pneus acende ou pisca, a mensagem **Por favor, verifique o TPMS** é exibida no painel de instrumentos e a pressão dos pneus é exibida como “---”, indicando que o sistema de pressão dos pneus está com defeito.
- Quando o valor da pressão dos pneus exibe **Sem sinal**, isso indica que o sinal da

pressão dos pneus nesse local pode estar sofrendo interferência ou que o módulo de monitoramento da pressão dos pneus está danificado.

- Quando a luz de advertência de falha de pressão dos pneus pisca rapidamente e um ou mais valores ficarem vermelhos na tela de pressão dos pneus no painel de instrumentos, significa que o pneu correspondente está esvaziando rapidamente.
- Quando a luz de advertência dos pneus ficar permanentemente acesa e uma ou mais leituras de pressão dos pneus ficarem amarelas, o(s) pneu(s) correspondente(s) estará(ão) com pressão abaixo da especificação. Quando as leituras de temperatura de um ou mais pneus ficarem amarelas, isso indica que os pneus estão muito quentes.
- Em qualquer um dos casos acima, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para inspeção o mais rápido possível.



Advertência do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)

- Esta luz de advertência se acende quando a ignição está ligada. Se o Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) estiver normal, a luz apaga em alguns segundos. Se o sistema falhar, esta luz de advertência acenderá novamente até que a falha do sistema seja corrigida.
- Se esta luz pisca com o veículo em movimento, significa que o sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) está atuando.
- Quando a luz de advertência do sistema ESC se acende (com a luz de advertência do ABS e a luz de advertência do freio apagadas):
 - O sistema ESC apresenta falha, mas o ABS e o sistema de freio continuam a operar normalmente.
 - O veículo ficará extremamente instável em curvas fechadas ou ao desviar de obstáculos.
- Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, isso indicará uma falha em um componente monitorado pelo sistema da

luz de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para que o veículo seja inspecionado o mais rápido possível.

- Esta luz deve acender-se ao ligar a ignição e apagar em seguida, caso isto não ocorra, a lâmpada poderá estar queimada.
- Essa luz de advertência permanece acesa durante a condução.
- Se esta luz piscar com o veículo em movimento, significa que o sistema está atuando.

NOTA

Se alguma luz de advertência acender brevemente durante a condução não indica um problema.

ADVERTÊNCIA

Se a luz de advertência do sistema ESC permanecer acesa enquanto as luzes de advertência do sistema ABS e do sistema de estacionamento estiverem acesas, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA. Isso ocorre porque frear nesse momento pode tornar o veículo extremamente instável, e o sistema de freios antibloqueio pode não funcionar.

Advertência do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) DESATIVADO

- Ao ligar a ignição, esta luz de advertência acende por alguns segundos e apaga em seguida.
- Para desativar o sistema ESC, pressione o botão **ESC OFF** (esta luz acende, indicando que o sistema está desativado). Quando o botão **ESC OFF** for pressionado novamente, essa luz de advertência deve se apagar e o sistema ESC voltará a funcionar normalmente.

ADVERTÊNCIA

Se a luz de advertência ESC OFF estiver acesa, mantenha-se alerta e conduza a uma velocidade reduzida em curvas acentuadas e ao desviar de obstáculos. A frenagem nesse momento pode tornar o veículo instável, devido ao mau funcionamento do sistema ESC.



Advertência do limite de potência de condução

Se o veículo perder potência, este indicador vai acender. Nesse caso, procure uma Concessionária Autorizada DENZA imediatamente.



Indicadora de advertência principal

Caso esta luz acenda, verifique a mensagem de advertência exibida na tela do painel de instrumentos.



Advertência de falha nos faróis

Quando a luz de advertência estiver amarela, isso indica que o farol está com falha, sendo recomendado levar o veículo a uma Concessionária Autorizada DENZA para inspeção.



Advertência de falha do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)*

Quando essa luz indicadora estiver acesa, recomenda-se levar o veículo a uma Concessionária Autorizada DENZA para inspeção.



Advertência de falha do sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)*

Se esta luz acender, as funções de assistência ao motorista (ADAS) estarão limitadas. Recomenda-se levar o veículo a uma Concessionária Autorizada DENZA para inspeção.



Indicadora de lembrete do cinto de segurança

Com a ignição ligada, se qualquer passageiro nos bancos dianteiros ou traseiros* não tiver afivelado o cinto, a luz indicadora de lembrete do cinto de segurança se acenderá. Os indicadores não se apagarão até que o cinto de segurança seja afivelado.



Advertência de falha do airbag

- Essa luz deve acender-se ao ligar a ignição e apagar em seguida, caso isto não ocorra, a lâmpada poderá estar queimada. Se essa luz permanecer acesa, o sistema apresenta falha. Essa luz de advertência é usada para monitorar a ECU do *airbag*, os sensores de colisão, o dispositivo de insuflação, as luzes de advertência, as conexões e a fonte de alimentação.

- Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, isso indicará uma falha em um componente monitorado pelo sistema da luz de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para que o veículo seja inspecionado o mais rápido possível.
 - Esta luz de advertência permanece apagada ou fica permanentemente acesa após a ignição ser ligada.
 - Essa luz de advertência se acende ou pisca durante a condução.

Advertência do sistema de freios

Quando o nível do fluido de freio está baixo ou o sistema de freio está com falha, esta luz de advertência se acende. Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, estacione imediatamente o veículo em um local seguro. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA:

- Essa luz de advertência se acende e permanece acesa quando a ignição é ligada e o nível do fluido de freio está baixo.
- Essa luz de advertência permanece acesa, embora, após a partida do veículo, o nível do fluido de freio e a operação do sistema EPB estejam normais: o sistema EPB é engatado e liberado normalmente e a mensagem **Por favor, verifique o EPB** não é exibida. Se essa luz acender e apagar após alguns segundos, é considerado normal.
- As luzes de advertência do freio e do ABS acendem simultaneamente.

ADVERTÊNCIA

Quando o nível do fluido de freio estiver baixo, estacione o veículo, pois é perigoso continuar dirigindo.

Advertência de falha do sistema de direção

- Se esta luz de advertência continuar acesa direto, indica que há uma falha no sistema de direção. Recomenda-se levar o veículo a uma Concessionária Autorizada DENZA para inspeção.

NOTA

- O sistema de direção do veículo possui um motor elétrico para reduzir a força necessária para girar o volante.

- É normal ouvir um leve ruído ou zumbido vindo do motor ao esterçar o volante. Isso não é um defeito.

- Evite segurar o volante totalmente esterçado por mais de cinco segundos. Isso ativa a proteção térmica do sistema, deixando a direção pesada ou podendo causar danos mecânicos.

- Se girar o volante com frequência e o veículo permanecer parado por muito tempo, o volante poderá ficar difícil de girar, mesmo que a luz de advertência não se acenda. Isso não se trata de uma falha.

- Para evitar o superaquecimento do sistema de direção, o efeito da assistência elétrica será reduzido se o volante for girado com frequência após o veículo permanecer parado por um longo período.

- Como resultado, o volante se torna difícil de girar. Reduza a frequência de direção ou desligue o veículo. O sistema se recuperará dentro de alguns minutos.

- Sob certas condições, como a desconexão da bateria de baixa tensão ou a remoção de fusíveis, o veículo pode perder energia. Depois que a potência for restaurada, a luz de advertência do sistema ESC poderá se acender. Para redefinir o sistema, é necessário realizar a calibração do ponto zero do ângulo de direção: Gire lentamente o volante totalmente para as posições finais esquerda e direita e mantenha cada posição por 2 a 5 segundos. Solte o volante, desligue o veículo e aguarde pelo menos 10 segundos. Reinicie o veículo. A luz de advertência do sistema ESC deve se apagar, indicando que o procedimento de reconhecimento foi concluído.

ADVERTÊNCIA

Se a luz de advertência de falha do sistema de direção acender, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.



Advertência de falha do sistema de alimentação de baixa tensão

Durante a condução do veículo, esta luz de advertência acende no painel de instrumentos quando houver falha no sistema corrente contínua (CC) ou no sistema de baixa tensão. Neste caso, realize os seguintes procedimentos: Desligue os dispositivos do veículo como ar-condicionado, ventilador e rádio. Estacione o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.



Advertência de falha no trem de força

- Se o trem de força falhar, esta luz de advertência se acenderá.
- Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, isso indicará uma falha em um componente monitorado pelo sistema da luz de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para que o veículo seja inspecionado o mais rápido possível.
 - Essa luz de advertência fica acesa quando a ignição é ligada.
 - Essa luz de advertência acende durante a condução.



CUIDADO

Evite conduzir o veículo quando essa luz de advertência estiver acesa. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.



Advertência de superaquecimento da bateria de tração (alta tensão)

- Se essa luz de advertência estiver acesa, isso indica que a temperatura da bateria de tração (alta tensão) está muito alta e o veículo deve ser estacionado em um local seguro para arrefecimento. Quando essa luz de advertência pisca, é recomendável estacionar o veículo em uma área segura e sair do veículo o mais rápido possível.
- A bateria de tração (alta tensão) pode sobreaquecer nas seguintes condições de funcionamento:
 - Conduzir o veículo por um declive por muito tempo em clima quente.

- Conduzir o veículo por muito tempo em condições severas, como trânsito com paradas, aceleração rápida frequente, frenagem de emergência frequente ou condução por muito tempo sem pausa.



Advertência da bateria de tração (alta tensão)

- Essa luz de advertência se acende quando a ignição é ligada. Se o sistema de bateria de tração (alta tensão) estiver funcionando corretamente, essa luz de advertência se apagará em alguns segundos. Se essa luz acender novamente depois disso, isso indica uma falha no sistema. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para inspeção o mais rápido possível.
- Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, isso indicará uma falha em um componente monitorado pelo sistema da luz de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para que o veículo seja inspecionado o mais rápido possível.
 - Essa luz de advertência permanece acesa quando a ignição está ligada.
 - Essa luz de advertência permanece acesa ou acende ocasionalmente durante a condução.



Advertência do sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência)*

Quando essa luz de advertência estiver acesa ou piscando, tenha atenção em relação à distância do veículo à frente e não se aproxime demais para evitar uma possível colisão.



Indicadora do sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito)*

Se essa luz indicadora se acender, isso indicará que o sistema reconheceu o limite de velocidade do trecho atual da via.

Avisos de falha no painel de instrumentos

O painel de instrumentos pode exibir os seguintes avisos de falha. Proceda conforme as recomendações indicadas.

Símbolo	Mensagem de falha	O que fazer
	Verifique o sistema OBC	O sistema de carregamento de bordo está com falha. Verifique a conexão de carregamento e reconecte o equipamento de recarga. Se a falha persistir, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	Verifique a rede de dados do veículo	O veículo pode estar desconectado da rede de dados. Nesse caso, estacione o veículo imediatamente e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	Verifique o sistema de memória*	O sistema de memória está com defeito. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	Função EV limitada	A função EV está limitada. Nesse caso, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada DENZA para inspeção.
	Verifique o sistema dos faróis	O farol está com defeito. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	Verifique o sistema PCW (Aviso de Colisão Preditiva)*	O sistema PCW está com defeito. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	Sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência)* limitado	O sistema AEB está com defeito. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	Verifique o sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)*	O sistema BSD para mudança de faixa está com defeito. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	Sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)* limitado	O sistema BSD está limitado. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	Verifique o sistema de transmissão	Controlador da alavanca de mudanças com defeito. Nesse caso, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	Verifique o sistema LDA (Assistência de Saída de Faixa)*	Sistema de permanência em faixa (LDA) com falha. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	Sistema LDA (Assistência de Saída de Faixa)* limitado	Sistema de permanência em (LDA) limitado. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	Verifique o sistema HDC (Controle de Descida em Declives)	Sistema HDC com defeito. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

03

CONTROLES DO VEÍCULO

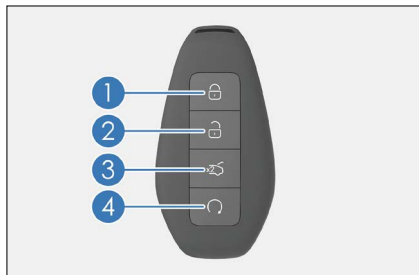
Portas e chaves	40
Bancos	53
Volante	59
Espelhos retrovisores	62
Alavanca dos limpadores e lavadores do para-brisa	64
Alavanca de comando das luzes	66
Interruptores dos vidros elétricos.....	67
Travamento central.....	68
Interruptores de controle dos vidros dos passageiros	68
Botão do odômetro	68
Botões de modo	68
Interruptor do <i>airbag</i> do passageiro*.....	69
Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta).....	70
Cortina retrátil.....	70
Luzes internas.....	71
Luzes ambientes*.....	72

Portas e chaves

Introdução às chaves

O veículo está equipado com diferentes tipos de chaves, incluindo a chave inteligente, chave mecânica, chave digital *Bluetooth*, chave digital NFC e chave digital UWB (banda ultralarga).

Chave inteligente



- 1 Botão de travamento
- 2 Botão de destravamento
- 3 Botão de abertura do porta-malas
- 4 Botão de ligar/desligar o veículo remotamente

- Portando a chave inteligente, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira, para destravar ou travar todas as portas.
- Quando o veículo estiver travado, pressione o microinterruptor na maçaneta da tampa do porta-malas, portando a chave inteligente, para destravar o veículo.
- Pressione os botões da chave inteligente para travar/destravar as portas, abrir/fechar o porta-malas e dar a partida/desligar o veículo remotamente.

ADVERTÊNCIA

- A bateria tipo botão (moeda) da chave inteligente pode representar perigo, e tanto as baterias novas quanto as baterias utilizadas devem ser mantidas sempre longe do alcance de crianças.
- Se for engolida ou inserida em qualquer parte do corpo, uma bateria de lítio pode causar acidentes pessoais ou fatais dentro de 2 horas.

- É necessário procurar atendimento médico imediatamente se houver suspeita de que a bateria foi engolida ou inserida em qualquer parte do corpo.

CUIDADO

- A chave inteligente é um componente eletrônico. Observe as seguintes instruções para evitar danos à chave:
 - Não exponha a chave inteligente a altas temperaturas, nem a coloque sobre o painel do veículo.
 - Não desmonte a chave inteligente.
 - Não deixe a chave inteligente bater em outros objetos ou cair.
 - Não mergulhe a chave inteligente na água nem a limpe em uma lavadora ultrassônica.
 - Não coloque a chave inteligente próximo a dispositivos que emitam ondas eletromagnéticas, como um telefone celular.
 - Não fixe na chave inteligente nenhum objeto (como um selo metálico) capaz de interromper os sinais de ondas eletromagnéticas.
 - É possível habilitar uma chave reserva para o mesmo veículo. Para obter mais detalhes, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Se a chave inteligente não conseguir operar a porta dentro da distância normal, ou se a luz indicadora da chave estiver fraca ou apagada:
 - Verifique se há estações de rádio próximas ou transmissores de rádio de aeroportos que interfiram na operação normal da chave inteligente.
 - A bateria da chave inteligente pode estar esgotada. Verifique a bateria da chave inteligente. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para a troca da bateria.
- Se perder a sua chave inteligente, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA o mais rápido possível para reduzir o risco de roubo ou acidentes com o veículo.
- Não altere a frequência de transmissão de modo arbitrário, não aumente a

potência de transmissão (incluindo um amplificador de frequência de transmissão adicional), não conecte a antena de detecção externa arbitrariamente nem a altere para outras antenas de detecção de transmissão.

- O uso da chave inteligente não deve causar interferência prejudicial aos serviços legais de comunicação por rádio. Se for detectada interferência, pare de usar a chave imediatamente e tome medidas para eliminar a interferência antes de continuar a usá-la.
- O uso de equipamentos de rádio de micropotência deve suportar a interferência de vários serviços de rádio ou a interferência de radiação de equipamentos industriais, científicos e médicos.
- Não utilize perto de aviões ou aeroportos.
- Pessoas com marcapassos ou desfibriladores implantados devem ficar longe das antenas de detecção de sistemas inteligentes de entrada e saída, pois ondas eletromagnéticas podem afetar o uso normal desses dispositivos.
- Além disso, pessoas com dispositivos médicos implantados, como marcapassos, desfibriladores ou outros tipos de dispositivos médicos eletrônicos, devem consultar os fabricantes destes dispositivos com relação à sua utilização na presença de ondas eletromagnéticas. As ondas eletromagnéticas podem causar consequências inesperadas no funcionamento destes dispositivos médicos. Ondas eletromagnéticas podem trazer consequências desconhecidas para o uso desses dispositivos médicos.
- Ao sair do veículo, leve sempre a chave e tranque o veículo. Nunca deixe pessoas (especialmente crianças) sozinhas no interior do veículo.

Chave digital *Bluetooth**

- A chave digital *Bluetooth* DENZA permite que você trave, destrave ou execute outras funções de controle no veículo por meio de uma conexão *Bluetooth* de curto alcance com o celular.
- Baixe na loja de aplicativos a versão mais recente do **BYD App**, que integra a funcionalidade da chave digital *Bluetooth* DENZA.

- Se você estiver usando um veículo equipado com a função de chave digital *Bluetooth*, siga estas etapas para configurar a chave próximo ao veículo:

1. Abra o **BYD App**.
2. Ative o *Bluetooth* do seu celular.
3. Selecione o veículo correspondente.
4. Toque no botão **Configuração da chave *Bluetooth*** na página do veículo para ativar a chave *Bluetooth*.

- Ative o *Bluetooth* em seu celular, aproxime-se do veículo e abra o **BYD App** para conexão automática da chave digital *Bluetooth*. Você também pode conectá-la manualmente. A chave se torna efetiva depois que o *Bluetooth* é conectado.
- As funções específicas suportadas pela chave estão sujeitas à configuração do veículo. A chave *Bluetooth* funciona por meio de uma conexão *Bluetooth* e envia comandos de controle ao veículo, sem depender do estado da rede móvel.
- Para uma melhor experiência, use a chave próxima ao banco do motorista para ligar o veículo.
- Em alguns países ou regiões, de acordo com os regulamentos relevantes, quando um usuário liga o veículo, ele detecta a posição da chave digital *Bluetooth*. O veículo só pode ser ligado quando detecta que a chave está a uma certa distância dele, para garantir a segurança do patrimônio do veículo.



CUIDADO

- Antes de ativar a chave *Bluetooth*, certifique-se de que o sinal de rede do veículo esteja bom. Se a ativação falhar, tente mover o veículo para um local com uma rede confiável e ative a chave novamente no **BYD App**.
- Depois que o veículo for destravado com uma chave digital *Bluetooth*, as portas serão travadas automaticamente se não houver nenhuma operação em um curto período.
- Quando a conexão ou a operação da chave *Bluetooth* falhar várias vezes, você poderá desativar e reativar o *Bluetooth* ou reiniciar o aplicativo.
- Limitada pelo ambiente do veículo e pelo desempenho do telefone celular, a

distância efetiva da chave será reduzida no caso de veículos densos.

- A chave digital *Bluetooth* requer que o *Bluetooth* e os serviços de localização do seu *smartphone* estejam ativados. Caso encontre algum problema, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Chave digital NFC* e UWB*

- A chave digital NFC e UWB é uma solução de chave digital fornecida pela DENZA. Você pode habilitar smartphones ou dispositivos acessórios como chaves de veículo para desbloquear, travar e ligar o veículo.
- Antes de ativar a chave digital NFC e UWB, certifique-se de que:
 - Você registrou o **Serviço de Nuvem** para o veículo.
 - O veículo suporta a chave digital NFC e UWB.
 - Seu celular ou dispositivo acessório são compatíveis com as chaves digitais DENZA NFC e UWB (consulte uma Concessionária Autorizada DENZA para saber quais são os dispositivos compatíveis).

Ativando a chave digital NFC e UWB em smartphones

Antes de ativar, portando a chave inteligente, ligue o veículo e coloque-o no modo **P** (estacionamento). Você pode ativar a chave por qualquer um dos três métodos:

Através do BYD App

Fazer o *download* e o *login* no **BYD App**. Navegue até **Chave digital** e siga as instruções para ativar a chave.

Por meio do link do e-mail

Faça *login* na conta de e-mail reservada durante a compra do veículo no seu telefone celular e, em seguida, ative a chave digital de acordo com as instruções no e-mail enviado por bydapp@byd.auto.

Através da tela sensível ao toque da central multimídia

Navegue até a tela de configuração da chave digital e siga as instruções para ativar a chave.

Ativando a chave digital NFC e UWB em dispositivos acessórios

Os dispositivos acessórios compatíveis incluem o *Apple Watch* (consulte uma Concessionária Autorizada DENZA para obter informações sobre outros dispositivos compatíveis), e há duas maneiras de ativação:

Sincronize a chave do iPhone para o Apple Watch

Após a ativação bem-sucedida da chave no *iPhone*, o dispositivo solicita a adição da chave digital NFC e UWB a um *Apple Watch* emparelhado que esteja próximo e desbloqueado. Siga as instruções para concluir a ativação.

Através do Apple Watch

Se a chave NFC e UWB do *iPhone* estiver ativa, mas não sincronizada com o *Apple Watch*, abra o *Apple Watch* no *iPhone*, selecione **Carteira**, localize a chave e toque em **Adicionar** para ativá-la seguindo as instruções.

Usando a chave digital NFC e UWB

Certifique-se de que a função NFC e UWB esteja habilitada no seu dispositivo antes de usar a chave digital. Veja como usar:

- **Destravar/travar o veículo:** posicione a área da antena NFC do *smartphone* ou dispositivos acessórios perto do sinal NFC no espelho retrovisor externo do lado do motorista. Consulte o fabricante para saber a área da antena NFC do seu dispositivo.
- **Autorizar a partida do veículo:** coloque o *smartphone* ou dispositivos acessórios na área localizada no console central com a inscrição NFC.

CUIDADO

Depois de autorizar a partida do veículo com a chave digital, dê partida no veículo imediatamente, ou você precisará colocar o dispositivo junto ao símbolo NFC novamente para reautorizar.

Removendo a chave digital NFC e UWB

Você pode remover a chave digital por qualquer um dos três métodos:

Através do BYD App

Inicie o **BYD App** e navegue até a tela de gerenciamento de chaves digitais, selecione a chave a ser removida e digite a senha para removê-la.

Através da tela sensível ao toque da central multimídia

Portando uma chave inteligente válida no interior do veículo, navegue até a tela de configuração da chave digital na tela sensível ao toque da central multimídia. Toque na chave a ser removida e siga as instruções

Através do aplicativo *Wallet*

Inicie o aplicativo *Wallet* no telefone celular, selecione a chave digital e remova-a seguindo as instruções.

Chave em cartão NFC*

- O cartão inteligente NFC é uma chave configurada para o veículo com base no método de comunicação de campo próximo. Use o cartão inteligente NFC para destravar, travar e dar a partida no veículo.
- Coloque a chave NFC na marca do espelho retrovisor esquerdo para destravar/travar todas as portas.

⚠ CUIDADO

- A chave em cartão NFC é um produto eletrônico. As seguintes instruções devem ser observadas para evitar falhas de função ou danos ao cartão:
 - Não coloque o cartão de chave NFC na área de carregamento quando o carregador sem fio estiver ligado (consulte o item *Carregador sem fio para celular P202*, para detalhes).
 - Não fixe nenhum objeto (como um selo metálico ou capa de *smartphone* metálica) que possa cortar as ondas eletromagnéticas.
 - Não coloque o cartão NFC em uma posição exposta a altas temperaturas, como sobre o painel do veículo.

- Não dobre o cartão com força.
- Não coloque o cartão junto a outros objetos rígidos.
- Os cartões de chave NFC usam tecnologia de comunicação de campo próximo, exigindo uma distância de detecção de menos de 2 cm. Segure seu cartão de chave NFC próximo ao espelho retrovisor externo por 1 a 2 segundos.
- É recomendável levar o cartão de chave NFC o tempo todo para evitar situações em que você não consiga usar o veículo devido à perda ou mau funcionamento do seu *smartphone* ou chave inteligente.
- Para garantir a segurança do veículo, manuseie o cartão de chave NFC com cuidado. Se ele for perdido, dirija-se imediatamente a uma Concessionária Autorizada DENZA para o bloqueio do cartão perdido e a reconfiguração.

Chave mecânica

Use a chave mecânica para travar ou destravar a porta do motorista. Manuseie com cuidado quando não estiver em uso.

Travamento/destravamento das portas

Travamento/destravamento com a chave mecânica

1. Pressione a extremidade do lado esquerdo da maçaneta da porta do motorista e puxe o lado direito para obter a altura de um dedo, segurando-a com uma mão.
2. Depois que o lado direito estiver estendido, puxe o meio da maçaneta para fora para estendê-la.



3. Insira a chave na fechadura e gire-a.

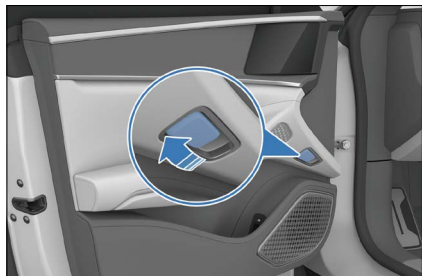


- Para destravar a porta do motorista: gire a chave no sentido horário.
- Para travar a porta do motorista: gire a chave no sentido anti-horário.

i NOTA

Após girar a chave mecânica, puxe a maçaneta da porta do motorista para abrir a porta.

Abertura com a maçaneta interna da porta



- Quando o veículo estiver destravado: puxe a maçaneta uma vez para abrir a porta de dentro do veículo.
- Quando o veículo estiver travado: puxe a maçaneta duas vezes para abrir a porta de dentro do veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não permita que crianças brinquem com a maçaneta da porta, para evitar que a porta se abra durante a condução.
- Se houver crianças no veículo, certifique-se de habilitar a função de trava de segurança para crianças.
- Não permita que crianças brinquem com a maçaneta da porta, para evitar

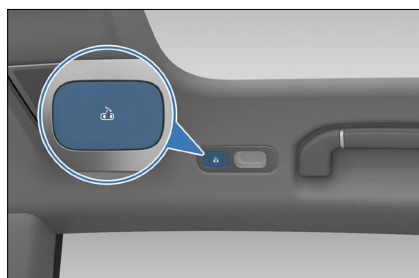
que a porta se abra durante a condução.

- Se houver crianças no veículo, certifique-se de habilitar a função de trava de segurança para crianças.

i NOTA

Como este veículo está equipado com travas eletrônicas de proteção infantil, as portas traseiras só podem ser abertas pressionando os botões de controle internos das portas quando as travas de proteção infantil estiverem desativadas.

Abertura com o botão de controle da porta

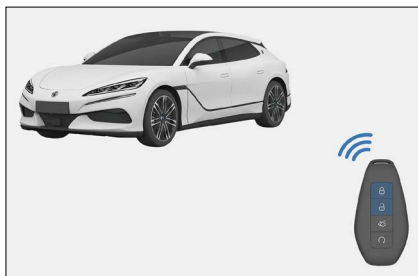


- O botão de controle da porta está localizado no teto.
- Quando a porta estiver fechada, pressionar o botão abre a porta automaticamente. Durante o processo de abertura, pressionar o botão novamente ajusta o ângulo de abertura da porta.
- Quando a porta estiver aberta e imóvel, pressionar o botão fecha a porta automaticamente.

Travamento/destravamento com a chave inteligente

- A chave inteligente é utilizada para destravar ou travar todas as portas a uma curta distância e realizar funções adicionais.
- Ao entrar na área ativa enquanto transporta uma chave inteligente registrada, pressione o botão na chave inteligente de forma lenta e firme para travar ou destravar todas as portas.

Travamento



- Quando a ignição estiver desligada e todas as portas, o capô e a tampa do porta-malas estiverem fechados, pressione o botão de travamento para travar todas as portas. Todas as maçanetas das portas recolhem-se automaticamente e os espelhos retrovisores externos rebatem (quando o rebatimento automático dos retrovisores estiver ativado no sistema da central multimídia), com as luzes de seta piscando uma vez. Verifique se todas as portas estão devidamente fechadas.
- Se alguma porta não estiver fechada, os espelhos retrovisores laterais não serão rebatidos, os sinalizadores de direção (setas) não piscam, as maçanetas das portas não se retraem e o alarme soa uma vez.
- Se o capô ou o porta-malas não estiverem fechados, os espelhos laterais não serão rebatidos, os sinalizadores de direção (setas) não piscam e o alarme soa uma vez.
- Se o capô, o porta-malas ou alguma porta não estiverem fechados, os espelhos retrovisores não rebatem, as luzes de seta não piscam e o alarme emite um sinal sonoro uma vez.

Destravamento

- Pressione o botão de destravamento. Todas as portas são destravadas, as maçanetas se estendem automaticamente e os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.
- Quando você destrava todas as portas com a chave inteligente, mesmo que nenhuma porta seja aberta, as luzes internas (quando a função **Luzes internas automáticas** estiver ativada na central multimídia) podem permanecer acesas por 15 segundos e depois se apagar.

- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra qualquer porta dentro de 30 segundos após destravamento com a chave inteligente, ou todas as portas serão novamente travadas automaticamente e as quatro maçanetas das portas serão retraídas.

Localizando o veículo com a chave inteligente

- Quando o veículo estiver no status antifurto, pressione o botão de travamento, o veículo emitirá um som longo e a luz de seta piscará 15 vezes. Use essa função para localizar o veículo quando não conseguir encontrá-lo.
- Quando o veículo estiver no modo de localização de veículo, pressione novamente o botão de travamento. O veículo entra no próximo modo de localização de veículo.

Abrir/fechar os vidros com a chave inteligente

Quando o veículo estiver desligado:

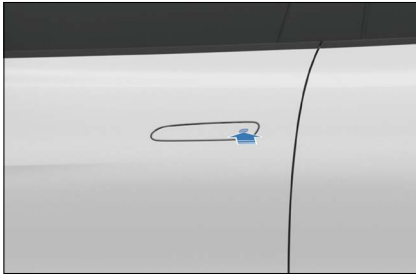
- Pressione e mantenha pressionado o botão de travamento na chave inteligente para fechar os quatro vidros.
- Pressione e mantenha pressionado o botão de destravamento na chave inteligente para abrir os quatro vidros.

ADVERTÊNCIA

Ao utilizar a função da chave inteligente para fechar os vidros, preste atenção na segurança dos ocupantes do veículo e utilize essa função somente após se certificar de que não há risco de alguém ficar preso nos vidros.

Travamento/destravamento com microinterruptor

Travamento



- Com a ignição desligada e as portas fechadas, mas não travadas, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira.
- Todas as portas travam ao mesmo tempo, as maçanetas retráteis das portas recolhem-se automaticamente e a luz de seta pisca duas vezes.

Destravar

- Quando o sistema de alarme antifurto estiver ativado, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira portando a chave inteligente. Todas as portas são destravadas e os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes. A maçaneta retraída da porta se estende automaticamente e os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.
- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra qualquer porta dentro de 30 segundos após destravamento com a chave inteligente, ou todas as portas serão novamente travadas automaticamente e as quatro maçanetas das portas serão retraídas.
- Pressionar o microinterruptor não funciona se:
 - Essa ação for realizada enquanto uma porta estiver sendo aberta ou fechada.
 - A ignição não está desligada.
 - A chave inteligente é deixada no interior do veículo.

NOTA

Se a chave inteligente estiver muito próxima de uma maçaneta externa da porta ou

de um vidro, pode não ser possível ativar a função de entrada com a utilização do microinterruptor.

Abrir/fechar os vidros com o microinterruptor

Quando a ignição estiver desligada, pressione e segure o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira enquanto carrega a chave inteligente para subir ou abaixar todos os vidros.

Travamento/destravamento com a chave NFC

Travamento das portas



- Com as portas fechadas, mas destravadas, segure a chave NFC perto da área designada no espelho retrovisor para travar todas as portas ao mesmo tempo.
- Se o veículo for desligado, os retrovisores laterais se rebatem (quando o rebatimento automático dos retrovisores laterais estiver ativado na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Veículo → Rebatimento automático dos retrovisores**), com as luzes de seta piscando uma vez.

Destravamento das portas

- Quando as portas estiverem travadas, segure a chave NFC perto da área designada no espelho retrovisor para destravar todas as portas ao mesmo tempo. Os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.
- As portas não serão travadas/destravadas quando as chaves NFC estiverem perto da área designada no espelho retrovisor quando:
 - A chave NFC for colocada perto da área designada no espelho retrovisor en-

quanto uma porta estiver sendo aberta ou fechada.

- Para usar a chave digital NFC, ative a função NFC no seu smartphone e mantenha a parte superior traseira do smartphone perto da marca NFC no espelho retrovisor do lado do motorista.

CUIDADO

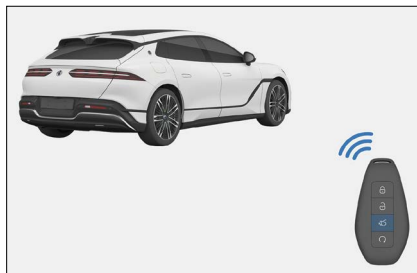
- A chave digital NFC pode não funcionar em alguns smartphones quando eles estão desligados.
- Evite usar a chave digital NFC do seu smartphone por longos períodos ou frequentemente quando ele estiver com a bateria descarregada ou desligado.

NOTA

- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra uma porta dentro de 30 segundos após o destravamento com a chave digital NFC, caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente outra vez.
- Após o destravamento por chave NFC, o usuário pode dar a partida no veículo sem a chave em um período estipulado, enquanto esta função será desativada após o travamento regular.
- A autorização para partida sem chave tem validade de até quatro minutos.
- Para obter instruções sobre como configurar a chave NFC (*smartphone*), consulte o item [Chave digital NFC* e UWB* P42](#), para detalhes.

Travamento/destravamento da tampa do porta-malas

Abertura e fechamento do porta-malas com chave inteligente



- Pressione duas vezes o botão de abertura do porta-malas na chave inteligente. O porta-malas se abre e as luzes de seta piscam duas vezes.
- Pressione o botão de abertura do porta-malas novamente para interromper a abertura da tampa do porta-malas.
- Pressione duas vezes novamente para inverter a direção do movimento da tampa do porta-malas.

NOTA

No processo de abertura ou fechamento da tampa do porta-malas, pressione o botão de abertura da tampa do porta-malas novamente, e a tampa do porta-malas interromperá a ação atual.

Abrindo/fechando o porta-malas com o botão interno*



- Quando a tampa do porta-malas estiver fechada, puxe o interruptor uma vez para destravar e abri-la até a posição definida (altura máxima padrão).
- Quando a tampa do porta-malas for abe-

ta, puxe o botão novamente e a tampa do porta-malas parará na posição atual de forma imediata e suave.

- Após o veículo ser ligado e a tampa do porta-malas estiver aberta, puxe o botão para cima por mais de 1 segundo, então a tampa do porta-malas fechará automaticamente e parará de fechar imediatamente ao soltar o botão.

Abertura do porta-malas com o botão externo



- Quando o veículo estiver destravado, pressione o interruptor externo da tampa do porta-malas para abri-la.
- Quando o veículo estiver travado, pressione o interruptor externo enquanto carrega uma chave inteligente válida para destravar o veículo.

i NOTA

Durante a movimentação da tampa do porta-malas, pressione o interruptor externo da tampa do porta-malas para interromper a ação atual.

Botões internos da tampa do porta-malas



- 1 Botão de fechamento da tampa do porta-malas*
- 2 Botão de travamento do veículo*

● Botão de fechamento da tampa do porta-malas* [1]:

- Com o veículo estacionado, quando a tampa do porta-malas estiver aberta, pressione esse botão para fechá-la.
- Pressione esse botão uma segunda vez para interromper o fechamento da tampa e permanecer na posição atual. Se o botão de fechamento da tampa do porta-malas for pressionado novamente após a movimentação da tampa do porta-malas parar, a tampa do porta-malas executará a ação oposta.

● Botão de travamento do veículo* [2]:

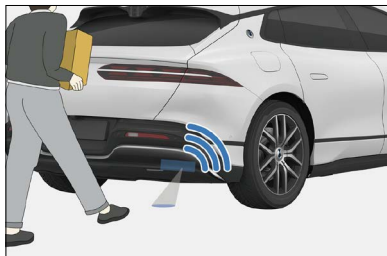
- Quando a ignição estiver desligada e o porta-malas estiver aberto, pressionar o botão de travamento portando a chave inteligente fecha o porta-malas, trava o veículo e arma o sistema de alarme antifurto.

⚠ CUIDADO

Antes de fechar o porta-malas eletricamente, certifique-se de que as portas, vidros e o teto solar estejam devidamente fechados.

Abrindo o porta-malas com detecção por projeção

1. Quando a tampa do porta-malas estiver fechada, portando a chave inteligente, permaneça dentro da área de detecção atrás do porta-malas, ou destrave o veículo usando o aplicativo via NFC, UWB ou Bluetooth. O veículo detectará automaticamente a sua presença e projetará uma imagem padrão no chão.



- Quando o seu pé cobrir totalmente a imagem padrão projetada, a luz de projeção piscará.



- Retire o pé enquanto a luz de projeção estiver piscando rapidamente para acionar a abertura automática da tampa do porta-malas.

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que haja espaço suficiente ao redor da tampa do porta-malas durante a operação. A não observância desta instrução pode resultar em danos ao veículo ou acidentes pessoais.
- Para evitar a abertura involuntária, recomenda-se manter a chave inteligente longe da área de detecção do porta-malas nas seguintes situações:
 - Ao colocar ou retirar um objeto na parte traseira do veículo.
 - Quando você estiver realizando um serviço de manutenção (por exemplo, polindo) na parte traseira do veículo.

CUIDADO

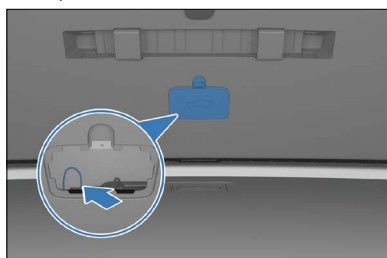
- Pise no centro do padrão projetado, cobrindo pelo menos 95% da área.
- Conclua o movimento de pisar dentro de 1,5 a 3,5 segundos. Pisar por um tempo muito curto ou por muito tempo pode resultar em falha de reconhecimento.
- Se o sistema não detectar o seu pé, ou se você não retirar o pé a tempo enquanto a luz estiver piscando, retire o pé, aguarde brevemente e repita a operação.
- Colocar o pé fora da área de projeção e depois deslizá-lo para dentro da imagem padrão é considerado uma operação inválida.
- Ao usar a função de detecção por projeção, certifique-se de que a chave in-

teligente esteja próxima à traseira do veículo.

- Os seguintes fatores podem fazer com que a imagem padrão de projeção falhe em ativar ou desapareça:
 - O veículo não foi ligado por 48 horas ou mais.
 - Uma chave inteligente válida foi deixada dentro do veículo.
 - O sinal da chave inteligente é afetado por interferência eletromagnética (como quando colocada perto de um smartphone ou de outros dispositivos eletrônicos).
 - A chave inteligente permanece próxima do veículo por aproximadamente 1 minuto.
- Se a imagem padrão de projeção não for projetada, abra e feche o porta-malas manualmente uma vez para reativar a função.

Abertura de emergência do porta-malas

- Rebata os encostos dos bancos traseiros (consulte o item *Interruptores de rebatimento dos bancos traseiros no interior do porta-malas P56*).
- Localize a tampa de liberação de emergência diretamente acima da trava da tampa do porta-malas e, em seguida, abra a tampa.



- Puxe firmemente o cabo de liberação de emergência em seu interior. Após ouvir o som de destravamento, a tampa do porta-malas poderá ser aberta pelo interior do porta-malas.

Travamento/destravamento com o sistema de travamento central

Consulte o item [Travamento central P68](#), para detalhes.

Travamento ou destravamento automático

- Assim que você inicia a condução e o veículo atinge a velocidade mínima de 8 km/h, as travas elétricas de todas as portas são acionadas de forma automática.
- Pressionar o botão **START/STOP**, enquanto o veículo está na posição **P** (estacionamento), para desligar a ignição. Todas as portas serão destravadas automaticamente.

Travamento/destravamento simultâneo de todas as portas

- Quando o veículo não estiver no modo anti-furto, o indicador do botão do sistema de travamento central das portas se acenderá após o veículo ser travado e se apagará se o veículo for destravado.
- Ao pressionar o botão do sistema de travamento central, todas as portas se travam, impossibilitando que qualquer porta seja aberta pelo lado de fora do veículo. Nesse momento, puxe a maçaneta interna para destravar uma porta e puxe-a novamente para abri-la.

i NOTA

Todas as portas se destravam automaticamente quando o veículo sofre um forte impacto, dependendo da intensidade do impacto e do tipo de acidente.

Travamento de emergência do veículo com a chave mecânica

Quando o sistema de travamento central ou a chave inteligente não funcionar, utilize a chave mecânica para travar ou destravar as portas em caso de emergência.

Travamento



- Insira a chave mecânica no miolo da fechadura, gire-a no sentido horário e feche a porta para travar o veículo.
- Após travar as outras três portas, feche a porta do motorista. Levante e segure a maçaneta da porta do motorista e estenda-a totalmente.
- Insira a chave mecânica no miolo da fechadura e gire-a no sentido horário até a posição máxima. Em seguida, permita que o miolo retorne à sua posição original e remova a chave. (Consulte o item [Travamento/destravamento com a chave mecânica P43](#), para detalhes.)
- Solte a maçaneta e feche a porta do motorista.
- Certifique-se de que todas as portas estejam devidamente travadas.

Destravamento

- Pressione a extremidade esquerda da maçaneta retrátil da porta do motorista para levantar a extremidade direita.
- Insira a chave mecânica no miolo da fechadura e gire-a no sentido anti-horário até a posição máxima. Em seguida, permita que o miolo retorne à sua posição original e remova a chave.
- Solte a maçaneta da porta e puxe-a novamente para abrir a porta do motorista.
- Puxe a maçaneta interna duas vezes para destravar as demais portas.

i NOTA

Não aplique força excessiva para evitar entortar ou quebrar a chave.

Sistema de acesso e partida inteligentes

Use a chave inteligente para destravar ou travar as portas e dar partida no veículo.

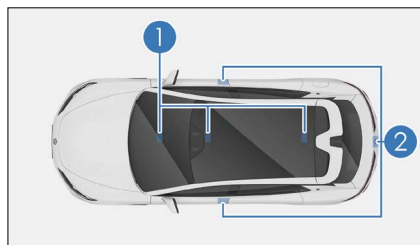
Acesso

Use a chave inteligente para travar ou destravar as portas do veículo (consulte o item [Travamento/destravamento com a chave inteligente P44](#)).

Partida

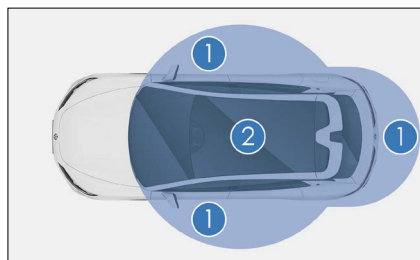
Com a chave inteligente no interior do veículo, mantenha pressionado o pedal do freio e, em seguida, pressione o botão **START/STOP** para dar partida no veículo (consulte o item [Partida e condução P101](#), para detalhes).

Posições da antena



- 1 Antenas de detecção internas
- 2 Antenas de detecção externas

Área de ativação



- 1 Raio de alcance da função de acesso: cerca de 1 metro da maçaneta da porta e do botão externo do porta-malas.
- 2 Área de ativação da função de partida: no interior do veículo.

- As funções de acesso e partida inteligentes produzem efeito somente quando a chave inteligente estiver dentro da área de ativação.
- Se outra chave inteligente estiver próxima da chave inteligente do veículo, o destravamento poderá demorar mais tempo do que o habitual, o que é normal.

i NOTA

Nas seguintes situações, os sistemas de acesso e partida inteligentes podem não funcionar normalmente:

- Se houver um forte campo eletromagnético nas proximidades, como torres de TV, centrais elétricas e estações de rádio.
- A chave inteligente estiver sendo transportada junto de um dispositivo de comunicação, como um rádio comunicador ou um *smartphone*.
- A chave inteligente está em contato ou coberta por um objeto metálico.
- A maçaneta da porta é operada muito rapidamente.
- Outra função de controle remoto sem fio está sendo usada nas proximidades.
- A bateria da chave inteligente estiver descarregada.
- A chave inteligente está próxima de equipamentos de alta tensão ou que produzem ruído.
- A chave inteligente está sendo transportada junto com outra chave inteligente ou um dispositivo emissor de ondas de rádio.
- Mesmo dentro da área de ativação, a chave inteligente pode não funcionar corretamente em determinados locais, por exemplo, sobre o painel dianteiro, no porta-luvas ou no assoalho do veículo.
- Se o sistema de acesso inteligente não estiver funcionando corretamente e for impossível entrar no veículo, use a chave mecânica para travar/destravar a porta do motorista e use a chave inteligente para travar/destravar todas as portas.

- Pressionar o botão **START/STOP** pode não ativar a função de partida devido ao seguinte:

Se a chave inteligente não funcionar e a luz de advertência do sistema da chave inteligente estiver acesa no painel de instrumentos, junto com uma mensagem **Bateria da chave fraca**, a bateria da chave pode estar descarregada.

- Se os sistemas de acesso inteligente e de partida inteligente não funcionarem corretamente devido a falhas no sistema, leve todas as chaves inteligentes a uma Concessionária Autorizada DENZA para verificação e reparo.

Economia de energia da bateria

- A chave inteligente se comunica com o veículo mesmo quando ele não está em funcionamento. Portanto, não deixe a chave inteligente no interior do veículo ou a menos de dois metros dele.
- O recebimento de fortes ondas eletromagnéticas por um longo período pode esgotar a bateria da chave inteligente rapidamente. A chave inteligente deve ser mantida a pelo menos um metro de distância de equipamentos elétricos que gerem campo magnético, como os seguintes dispositivos:
 - Aparelho de TV
 - Computador pessoal
 - Carregador de telefone celular
 - Eletroeletrônicos
 - Luminárias com luz fluorescente

Trava eletrônica de segurança para crianças



- 1 *Trava eletrônica de segurança para crianças esquerda*
- 2 *Trava eletrônica de segurança para crianças direita*

- As travas de segurança para crianças são projetadas para evitar que crianças nos bancos traseiros abram acidentalmente as portas traseiras. Essas travas estão localizadas nas laterais das portas traseiras esquerda e direita.
- Pressione o botão esquerdo e/ou direito da trava de segurança para crianças para desativar a abertura e fechamento do vidro traseiro esquerdo e/ou direito e a abertura da porta traseira esquerda e/ou direita pela maçaneta interna da porta. Para abrir a porta, use a maçaneta externa.

ADVERTÊNCIA

- Antes de dirigir, especialmente quando houver uma criança no veículo, verifique se as portas estão fechadas corretamente e as travas de segurança para crianças estão acionadas.
- O uso adequado dos cintos de segurança, sistemas de proteção infantil e a ativação da trava de segurança para crianças ajudam a evitar que o motorista e os passageiros sejam arremessados para fora do veículo em um acidente e evitam que uma porta seja aberta acidentalmente.

Bancos

Precauções com os bancos

- Ajuste o banco do motorista numa posição adequada para dirigir. Ajuste os bancos dianteiros o mais atrás possível, porém de maneira que você mantenha total controle do veículo.
- Ao dirigir, a proteção mais eficaz é manter o encosto do banco na posição vertical, sempre apoiar-se bem nele e ajustar o cinto de segurança na posição correta.
- Não rebata os encostos dos bancos traseiros quando o veículo estiver em movimento.
- Fixe os objetos adequadamente para evitar que escorreguem ou se desloquem. Os objetos transportados no veículo não devem ficar a uma altura superior que a dos encostos dos bancos.
- O apoio de cabeça só pode proteger sua cabeça quando está na posição correta. Lembre-se de ajustá-lo para a posição adequada caso tenha sido movido.

ADVERTÊNCIA

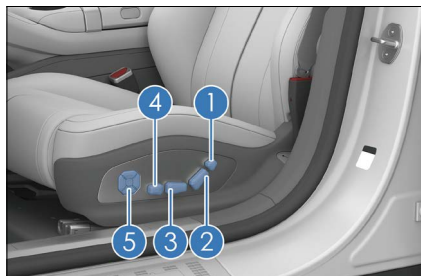
- É proibido sentar-se no encosto rebatido de um banco, no porta-malas ou sobre alguma carga. A posição incorreta ao sentar-se ou cintos de segurança afivelados incorretamente podem resultar em acidentes pessoais em caso de frenagem de emergência ou colisão.
- Não coloque nenhum objeto sob os assentos dos bancos. O motorista pode perder o controle do veículo porque itens colocados sob o seu assento podem afetar o mecanismo de travamento, fazendo com que ele se mova repentinamente.
- Ao ajustar o banco, não coloque a mão sob ele ou próximo das peças operacionais, para evitar ferimentos.
- Após ajustar o encosto do banco, incline-se para trás para confirmar se está devidamente travado. Encostos de bancos que não estejam devidamente travados podem causar acidentes pessoais em caso de acidente ou frenagem de emergência.

- Não ajuste o encosto do banco com o veículo em movimento. Fazer isso torna impossível usar o cinto de segurança corretamente. O ocupante corre o risco de ser atingido no pescoço ou em outras partes do corpo pelo cinto diagonal, ou de deslizar por baixo do cinto subabdominal, resultando em acidentes pessoais.
- Não ajuste o banco do motorista enquanto o veículo estiver em movimento, pois o movimento imprevisível do banco causado por isso poderá fazer com que o veículo fique fora de controle.
- Não dirija o veículo até que os ocupantes estejam sentados adequadamente e com os respectivos cintos de segurança corretamente afivelados.
- Como a área dos bancos não é à prova d'água, uma grande quantidade de líquido pode facilmente causar um curto-circuito e queimar o controlador.
- Ao ajustar um banco, certifique-se de que haja espaço suficiente ao redor do banco e na área dos bancos traseiros para crianças, passageiros ou animais de estimação. Tenha cuidado para não apertar ou atingir crianças, ocupantes ou animais de estimação na área do banco traseiro.
- Ao ajustar um banco, certifique-se de que haja espaço suficiente entre os seus pés e os dos passageiros ao redor para evitar ferimentos.
- Para evitar acidentes pessoais, não permita que crianças ajustem o banco sem a supervisão de um adulto.

CUIDADO

- Tenha cuidado para não danificar os cintos de segurança ao rebater os bancos.
- Primeiro ajuste a posição do banco, em seguida, coloque o cinto de segurança.

Ajustes elétricos dos bancos dianteiros



- 1 Ajuste do apoio de cabeça
- 2 Ajuste do ângulo do encosto
- 3 Ajuste da posição do banco
- 4 Ajuste do apoio para as pernas
- 5 Ajuste do apoio lombar

O ajuste elétrico dos bancos dianteiros inclui o ajuste da posição do banco, altura do assento, ângulo do assento, ângulo do encosto, apoio de pernas, apoio lombar, apoio de cabeça, massagem do banco e abas laterais do lado do motorista. Consulte os seguintes métodos com base na configuração original do seu veículo.

Ajuste do apoio de cabeça

Mova o botão de ajuste do apoio de cabeça [1] para cima e para baixo para ajustar a altura.

ADVERTÊNCIA

- Os apoios de cabeça protegem os ocupantes do veículo contra lesões na cabeça e no pescoço. Ajuste o apoio de cabeça de modo que o centro fique alinhado com a parte de trás de sua cabeça para obter máxima proteção. Ajuste o apoio de cabeça na posição adequada com base em sua altura real.
- Ao ajustar a altura do apoio de cabeça, alinhe a linha da ponta da orelha do ocupante com a linha central do apoio de cabeça.
- Após ajustar os apoios de cabeça, certifique-se de que estejam travados na nova posição.
- Não conduza o veículo sem apoios de cabeça.

- Não pendure objetos nos apoios de cabeça ou nas hastes do encosto.

NOTA

Os apoios de cabeça dos bancos dianteiros não podem ser removidos.

Ajuste do ângulo do encosto

Incline o botão [2] para trás ou para a frente para reclinar o encosto do banco.

Ajuste da posição do banco

- Para ajustar o banco longitudinalmente, mova o botão [3] para trás ou para frente.
- Mova a extremidade dianteira do botão [3] para cima ou para baixo para ajustar o ângulo do assento.
- Mova a extremidade traseira do botão [3] para cima ou para baixo para ajustar a altura do assento.

NOTA

- Soltar o botão faz com que o banco pare nessa posição. Não coloque nenhum objeto sob os assentos dos bancos, pois isso pode impedir seu ajuste.
- Não mova os bancos dianteiros muito para a frente para evitar contato com o teto ou o para-sol.

Ajuste do apoio para as pernas

Mova o botão [4] para trás ou para frente, para cima ou para baixo para ajustar o apoio das pernas, para aumentar ou diminuir a curvatura da parte dianteira do assento.

Ajuste do apoio lombar

- Pressionar a parte central do botão [5] permite alternar entre o modo de ajuste do apoio lombar, o modo de ajuste da massagem e o modo de ajuste das abas laterais do lado do motorista.
- No modo de apoio lombar:
 - Quando a parte superior do botão [5] é pressionada, o apoio lombar aciona o enchimento da bolsa de ar superior e o esvaziamento da bolsa de ar inferior.

- Quando a parte inferior do botão [5] é pressionada, o apoio lombar aciona o esvaziamento da bolsa de ar superior e o enchimento da bolsa de ar inferior.
- Quando a parte esquerda do botão [5] é pressionada, o apoio lombar aciona o enchimento das bolsas de ar superior e inferior.
- Quando a parte direita do botão [5] é pressionada, o apoio lombar aciona o esvaziamento da bolsa de ar superior e da bolsa de ar inferior.
- **No modo de massagem:**
 - Pressione a parte superior ou inferior do botão [5] para alternar o modo de massagem.
 - Pressione a parte direita ou esquerda do botão [5] para ajustar a intensidade da massagem.
 - A sequência dos modos de massagem é: **Massagem** (padrão) → **Acupressão** → **Alongamento** → **Relaxamento lombar** → **Massagem nos ombros** → **Massagem**.
 - Pressionar a parte superior do botão [5] alternará entre os modos na ordem indicada, enquanto pressionar a parte inferior do botão [5] alternará entre eles na ordem inversa. Os modos de massagem podem ser alternados continuamente.
 - Existem três níveis de intensidade de massagem, e a intensidade padrão é o nível 2. Pressionar a parte esquerda do botão [5] alterna a intensidade para o nível 3, e pressioná-la novamente não terá efeito. Pressionar a parte direita do botão [5] alterna a intensidade para o nível 1, e pressioná-la novamente não terá efeito. A alternância dos modos de intensidade da massagem não é cíclica.
 - Ao usar a função de massagem do banco, se nenhuma outra operação for realizada após o último ajuste, a massagem do banco parará automaticamente após 15 minutos. Se o usuário desejar continuar usando a função de massagem do banco, basta reativar o botão de massagem do banco ou selecionar novamente as configurações por meio da interface de massagem na central multimídia.

- **No modo de ajuste das abas laterais do lado do motorista:** Os usuários podem ajustar o ângulo das abas laterais do lado do motorista de acordo com suas preferências pessoais pressionando a parte inferior ou superior do botão [5].

NOTA

Apenas o banco do motorista é equipado com abas laterais ajustáveis.

Ajuste do banco do passageiro dianteiro



1 *Ajuste do ângulo do encosto*

2 *Ajuste da posição do banco*

- **Ajuste do ângulo do encosto:** Incline o botão [1] para trás ou para a frente para reclinar o encosto do banco.
- **Ajuste da posição do banco:** Para deslizar o banco para trás ou para frente, mova o botão [2] para trás ou para frente.

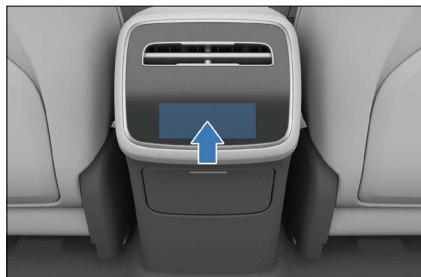
ADVERTÊNCIA

Não ajuste excessivamente a altura do assento ou o ângulo do encosto com o veículo em condução, pois isso pode comprometer a proteção do corpo durante uma colisão. O cinto de segurança só poderá fornecer a proteção máxima se você se sentar em posição ereta e reclinar o encosto do banco adequadamente.

Ajustes elétricos dos bancos traseiros

- Os ajustes dos bancos traseiros inclui o ajuste do ângulo do encosto, o ajuste do suporte para as pernas e a função de massagem do banco.
- Consulte as informações a seguir de acordo com a configuração original do veículo.

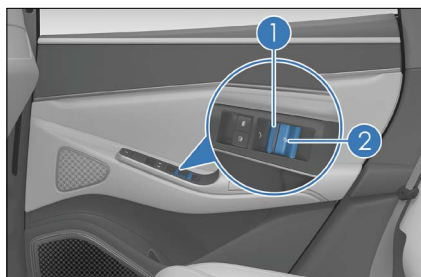
Painel de controle da fileira traseira



As seguintes funções dos bancos traseiros podem ser ajustadas através do painel de controle abaixo da saída de ar central traseira:

- Massagem do banco
- Ventilação do banco
- Aquecimento do banco*

Interruptores de ajuste dos bancos



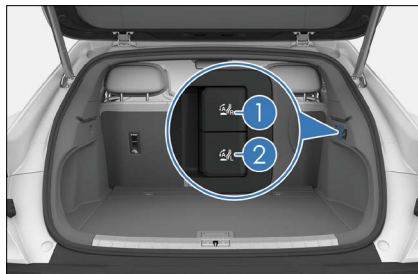
- 1 Interruptor de ajuste do suporte para as pernas
- 2 Interruptor de ajuste do ângulo do encosto

- Ajuste do suporte para as pernas:** O interruptor de ajuste [1] controla a extensão e a

retração do suporte de pernas dos bancos traseiros.

- Ajuste do ângulo do encosto:** O ângulo do encosto do banco pode ser ajustado movendo o interruptor de ajuste [2].

Interruptores de rebatimento dos bancos traseiros no interior do porta-malas



- 1 Interruptor de rebatimento/retorno do banco traseiro direito
- 2 Interruptor de rebatimento/retorno do banco traseiro esquerdo

- No estado inicial do banco traseiro direito/esquerdo, pressione o interruptor [1]/[2] e o encosto do banco traseiro direito/esquerdo irá reclinar automaticamente para a frente.
- Quando o encosto do banco traseiro direito/esquerdo for rebatido para a frente, puxe o interruptor [1]/[2] e o encosto do banco traseiro direito/esquerdo retornará para sua posição original.

Ajuste do apoio de cabeça dos bancos traseiros



Pressione o botão no lado direito (mostrado na figura) para ajustar os apoios de cabeça esquerdo e direito para cima e para baixo.

Levantar o apoio de cabeça

Levante o apoio de cabeça na direção da haste do apoio de cabeça até que esteja na posição apropriada e, em seguida, solte-o até ouvir um som de travamento.

Abaixar o apoio de cabeça

Pressione e segure o botão de ajuste do apoio de cabeça, abaixe o apoio de cabeça até uma posição adequada, eleve levemente o apoio de cabeça e solte o botão após ouvir um som de travamento.

CUIDADO

Soltar o botão faz com que o banco pare nessa posição. Não coloque nenhum objeto sob os assentos dos bancos, pois isso pode impedir seu ajuste.

ADVERTÊNCIA

- Os apoios de cabeça protegem os ocupantes do veículo contra lesões na cabeça e no pescoço. Ajuste o apoio de cabeça de modo que o centro fique alinhado com a parte de trás de sua cabeça para obter máxima proteção. Ajuste o apoio de cabeça na posição adequada com base em sua altura real.
- Ao ajustar a altura do apoio de cabeça, alinhe a linha da ponta da orelha do ocupante com a linha central do apoio de cabeça.
- Após ajustar os apoios de cabeça, certifique-se de que estejam travados na nova posição.

- Não conduza o veículo sem apoios de cabeça.
- Não pendure objetos nos apoios de cabeça ou nas hastes do encosto.

Sistemas de aquecimento e ventilação

- Os bancos dianteiros e traseiros são equipados com sistemas de aquecimento e ventilação. Para ligar ou desligar os sistemas, deslize para baixo a barra de status superior na tela sensível ao toque da central multimídia para acessar a tela de atalhos; ou vá para a interface de operação do ar-condicionado.
- Os passageiros traseiros podem ajustar o aquecimento e a ventilação dos bancos traseiros através do painel de controle abaixo dos difusores de ar centrais traseiros.

Ajuste de aquecimento

- **Aquecimento do banco:** Toque no controle correspondente para selecionar entre os três níveis de aquecimento dos bancos
- O indicador do sistema de aquecimento é desligado por padrão após cada ativação.

Ajuste da ventilação

- **Ventilação do banco:** Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque no controle correspondente para selecionar entre os três níveis de ventilação dos bancos.
- O sistema de ventilação permanece desligado por padrão após a inicialização do veículo.

Exclusão mútua das funções de ventilação e aquecimento dos bancos

- Quando a ventilação do banco estiver ativa, ligar o aquecimento fará com que ela pare.
- Quando o aquecimento do banco estiver ativo, ligar a ventilação fará com que ele pare.

Sistema de memória

Posição do botão de memória

Defina o banco em duas posições de memória para serem memorizadas, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →



→ Bancos → Ajuste dos bancos.

Função de configuração da memória

- Condições de configuração da memória:
 - A ignição deve estar ligada e a velocidade do veículo deve ser zero.
 - O banco do motorista, os espelhos retrovisores externos e o volante* foram ajustados para as posições desejadas.
 - Nenhuma operação é realizada no banco do motorista, nos espelhos retrovisores externos e no volante*.
- Método de configuração da memória: Pressione e segure **1** ou **2** na tela de configuração de memória dos bancos para que as posições dos bancos e dos retrovisores externos sejam memorizadas.

Função de recuperação da memória

NOTA

Para usar a função de recuperação da memória a ignição deve estar ligada.

- Com a alavanca seletora de marcha na posição **P** (estacionamento), pressionar o interruptor do sistema de memória permite que o sistema de memória do banco do motorista execute a ativação da memória, se:
 - O sistema de alarme antifurto estiver desativado.
 - O veículo deve estar estacionado.
 - Os sinais do botão da memória forem válidos.
 - Nenhuma operação é realizada no banco do motorista e nos espelhos retrovisores laterais.
- Interrompa o acionamento da memória ao:
 - Pressionar ou alternar qualquer um dos botões de ajuste do banco do motorista.
 - Tocar em qualquer botão de posição na interface de configuração de memória do banco da central multimídia.

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que não haja obstáculos ao redor do banco antes de ativar a sua função de recuperação da memória.
- Certifique-se de que nenhuma parte do seu corpo esteja dentro do alcance de movimento do banco durante a sua função de recuperação da memória.
- Não permita que crianças operem os botões de memória para evitar ferimentos durante o movimento do banco.

Movimento automático do banco do motorista

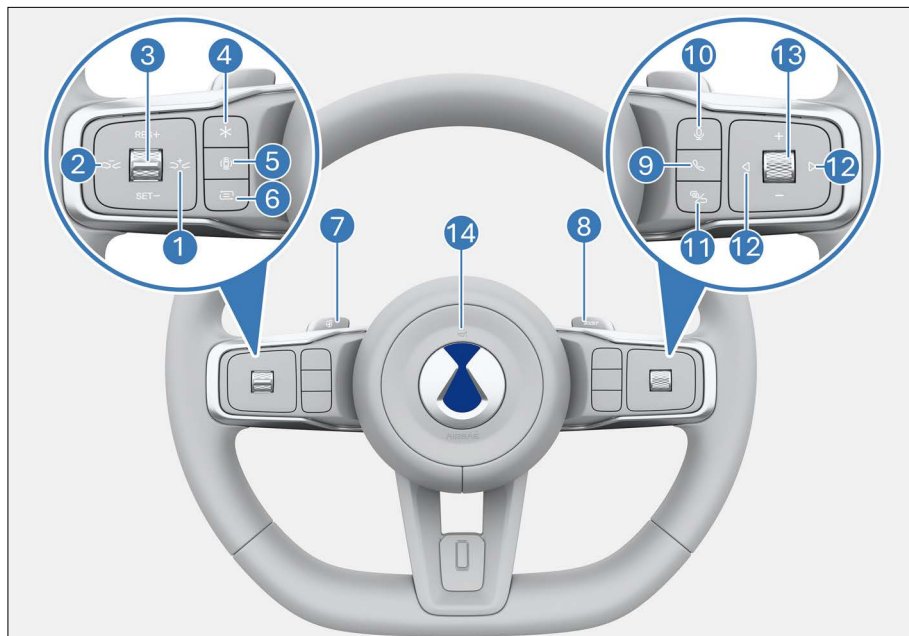
- Posição recuada automaticamente:
 - Ao pressionar o botão **START/STOP** para desligar o veículo, o banco recuará automaticamente ao abrir a porta dianteira se não estiver totalmente para trás, facilitando a saída do passageiro.
 - Ao destravar o veículo pela chave inteligente e abrir a porta do motorista, se a posição do banco tiver sido ativada pela função de recuo automático antes do último desembarque e não tiver sido ajustada manualmente, o banco dianteiro avançará automaticamente para facilitar a entrada do passageiro.
- Avanço automático:
 - Ao pressionar o botão **START/STOP** para ligar o veículo e a porta do passageiro estiver fechada, o banco avançará automaticamente para a posição anterior ao último desligamento, desde que nenhum ajuste de posição tenha sido realizado após a ativação do recurso de recuo automático no último desligamento.
 - O banco retorna à sua última posição, como preparação para o próximo acionamento do recurso, ao pressionar o botão **START/STOP** para desligar o veículo e a porta do passageiro for fechada, desde que nenhum ajuste de posição tenha sido realizado após a ativação do recuo automático.

NOTA

Se houver um passageiro no banco traseiro atrás do motorista ou se o cinto de segurança traseiro estiver afivelado, a função de ajuste automático do banco do motorista será desativada para evitar o risco de esmagamento.

Volante

Botões do volante



- 1 Distância +
- 2 Distância -
- 3 Botão basculante
- 4 Personalizar
- 5 Monitoramento de visão ao redor
- 6 Menu
- 7 Aleta de assistência ao motorista
- 8 Aleta Sport+
- 9 Chamada
- 10 Assistente de voz
- 11 Painel de instrumentos / Voltar
- 12 Botões esquerdo/direito
- 13 Botão de rolagem
- 14 Buzina

i NOTA

O botão de controle de áudio fica operacional quando a ignição é ligada.

1 Distância +

Aumenta a distância de acompanhamento em um nível a cada vez que é pressionado com o sistema ACC ativo. Estão disponíveis quatro níveis no total.

2 Distância -

Diminui a distância de acompanhamento em um nível a cada vez que é pressionado com o sistema ACC ativo. Estão disponíveis quatro níveis no total.

3 Botão basculante

- **Res+:** Ativa o sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) e usa as configurações anteriores do sistema.
- **Set-:** Define a velocidade atual para a velocidade de cruzeiro desejada.

4 Personalizar

- Pressione brevemente o botão **Personalizar** para ativar a câmera de bordo para gravação de foto ou vídeo.
- Pressione e segure para configurar a função.

5 Monitoramento de visão ao redor

Pressione este botão para ativar ou desativar o sistema de monitoramento de visão ao redor (AVM).

6 Menu

Pressione este botão para alternar as informações do menu do lado esquerdo no painel de instrumentos.

7 Aleta de assistência ao motorista

Pressione esta aleta para ativar ou desativar o sistema ACC.

8 Aleta Sport+

Pressione brevemente para entrar no modo **Sport+**.

9 Chamada

- Pressione esse botão para fazer ou receber uma chamada.

i NOTA

O sistema de áudio é silenciado ao mesmo tempo.

- Quando uma tela não relacionada ao *Bluetooth* estiver sendo exibida, pressione esse botão para alternar para a tela de seleção de telefone se o *Bluetooth* estiver desconectado, ou para a tela de discagem se o *Bluetooth* estiver conectado.
- Após inserir um número de telefone na tela de discagem ou selecionar um registro no histórico de chamadas ou na tela de contatos, pressione esse botão para discar o número.
- Quando o *Bluetooth* está conectado, mas nenhum número de telefone é inserido na tela de discagem, pressione esse botão para alternar para a tela do histórico de chamadas. Pressione esse botão novamente para ligar para o primeiro número discado no histórico de chamadas.

10 Assistente de voz

- Pressione esse botão para que a tela sensível ao toque da central multimídia mude para a tela de reconhecimento de voz.
- Após sair do reconhecimento de voz, pressione este botão novamente para gravar um novo comando de voz.

11 Painel de instrumentos / Voltar

- Quando o painel de instrumentos não estiver no modo de menu, pressione este botão para exibir o menu no painel de instrumentos.
- Quando o painel de instrumentos estiver no modo menu, pressione esse botão para retornar à tela anterior ou para sair do menu se não houver uma tela anterior.
- Durante uma chamada via *Bluetooth*, pressione este botão para encerrar a chamada.

12 Botões esquerdo/direito

- Quando a tela sensível ao toque da central multimídia está no modo rádio:
 - Pressione o botão ◀ para reproduzir a estação de rádio anterior.
 - Pressione o botão ▶ para reproduzir a próxima estação de rádio.
- Quando o sistema da central multimídia estiver nos modos USB, música *Bluetooth*, aplicativo de música de terceiros e outros modos:
 - Pressione o botão ◀ para reproduzir a faixa anterior (número da faixa -1).
 - Pressione o botão ◀ para selecionar um registro para cima na tela de registro de chamadas *Bluetooth* ou na lista telefônica.
 - Pressione o botão ▶ para reproduzir a próxima faixa (número da faixa +1).
 - Pressione o botão ▶ para selecionar um registro para baixo na tela de registro de chamadas *Bluetooth* ou na lista telefônica.

13 Botão de rolagem

- Quando o painel de instrumentos estiver no modo normal, gire o botão para ajustar o volume do sistema da central multimídia da seguinte forma:
 - Gire o botão para cima para aumentar o volume. O botão fica inoperante quando o volume atinge o nível máximo.
 - Gire o botão para baixo para diminuir o volume. O botão fica inoperante quando o volume atinge o nível mínimo.
 - Pressione o botão para desativar o som (função MUDO).
- Quando o painel de instrumentos estiver no modo de menu, gire o botão para alternar entre as seguintes funções:
 - **Sistema multimídia** (padrão): Pressione o botão ◀ ou ▶ para alternar para a faixa anterior ou seguinte. Gire o botão para ajustar o volume.
 - **Navegação**: Gire o botão para alternar entre os itens de exibição da tela de navegação por meio do aplicativo de Mapas.
 - **Alerta de limite de velocidade**: Pressione e segure o botão giratório para entrar

na tela de limite de velocidade. Gire o botão para definir ou desativar o alerta de limite de velocidade e pressione o botão para confirmar ou sair.

- **Cronômetro de aceleração**: O cronômetro está disponível apenas quando a velocidade é 0 (zero) e o veículo está no Modo *Sport*. Pressione e segure o botão de rolagem para ativar a função e pressione novamente para sair. O cronômetro sai automaticamente após 60 segundos.

i NOTA

- A central multimídia fica silenciada quando o painel de instrumentos é ajustado para o modo menu.
- Para ajustar o volume da central multimídia, saia primeiro do modo menu do painel de instrumentos.

14 Buzina

Pressione a área da buzina para acioná-la e solte para parar de buzinar.

⚠ CUIDADO

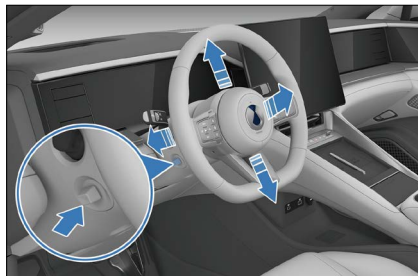
Evite pressionar a buzina por muito tempo, pois ela pode ser danificada.

i NOTA

Observe as leis de trânsito e use a buzina corretamente.

Ajuste do volante

Ajuste elétrico do volante



- Com o veículo no modo **OK**, o volante pode ser ajustado.
- Mova a alavanca de ajuste do volante para cima, para baixo, para a esquerda e para

a direita até ajustar o volante na posição desejada, depois retorne a alavanca à sua posição original.

ADVERTÊNCIA

- Nunca ajuste o volante enquanto estiver dirigindo, pois há risco de perda de controle do veículo e de acidentes.
- Depois de ajustar o volante com o veículo parado, mova-o para cima e para baixo para verificar se está travado com segurança.

Configuração do modo de assistência de direção

- O nível de assistência à direção pode ser ajustado de acordo com as preferências individuais.
- Para definir o modo de assistência à direção, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Condução** → **Configurações de condução** → **Modo de assistência de direção**, e selecione **Conforto** ou **Sport**.

NOTA

- Configurar a direção assistida para o modo **Sport** é sugerido se o volante parecer leve quando o veículo estiver em alta velocidade.
- O modo de assistência de direção só pode ser alterado nas seguintes condições:
 - O veículo deve estar em estrada reta e sua velocidade deve ser inferior a 80 km/h.
 - Com o sistema ELKA (Assistência de Emergência para Permanência na Pista) desativado.

Espelhos retrovisores

Espelhos retrovisores externos elétricos

Botões de regulação dos espelhos retrovisores externos elétricos



Use os botões correspondentes para ajustar os retrovisores externos até uma posição para cobrir a maior área de visão possível.

Botões de seleção



Botão de seleção do retrovisor externo esquerdo



Botão de seleção do retrovisor externo direito

Botão de ajuste



Pressione esse botão para ajustar a lente dos retrovisores *externos* para a posição correta.

Botão de rebatimento



Pressione esse botão para rebater ou expandir os espelhos retrovisores *externos*.

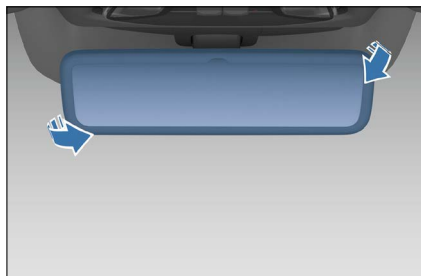
CUIDADO

Não acione o comando dos retrovisores *externos* nem raspe as suas superfícies se estiverem congelados. Use *spray* descongelante para remover o gelo.

ADVERTÊNCIA

Ajuste os espelhos retrovisores externos antes de dirigir. Não ajuste ao dirigir. Risco de distração e acidentes.

Espelho retrovisor interno



Movimente o retrovisor interno para cima ou para baixo, para a esquerda ou para a direita, até a posição adequada.

ADVERTÊNCIA

- Não pendure objetos pesados no espelho retrovisor interno, nem o sacuda ou puxe-o com força.
- Ao ajustar manualmente o espelho retrovisor interno, não force o ajuste do espelho emperrado para evitar que o espelho se solte.
- Ajuste o espelho retrovisor antes de dirigir. Não ajuste o espelho retrovisor enquanto estiver dirigindo. Isso pode distrair sua atenção, causando acidentes pessoais ou fatais.

Espelho retrovisor interno eletrocromático*

O espelho retrovisor interno é equipado com a função antiofuscamento eletrônica*, que ajusta automaticamente a cor do espelho de acordo com o ambiente para reduzir a interferência do ofuscamento traseiro no campo de visão do motorista.

Retrovisor interno digital*

O espelho retrovisor digital oferece dois modos: o modo digital e o modo espelho retrovisor convencional.

- **Modo digital:**
 - Você pode ativar ou desativar o espelho retrovisor digital na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Veículo** → **Retrovisor** → **Espelho retrovisor interno digital**.

- Quando habilitado, as imagens em tempo real capturadas pela câmera traseira podem ser exibidas na tela do espelho retrovisor com transmissão ao vivo. Após ativar o ajuste do modo digital em  → **Veículo** → **Retrovisor** → **Espelho retrovisor interno digital**, você pode usar os botões de seta esquerda/direita no volante para ajustar o ângulo de visão, o brilho da tela e o tamanho da imagem, e usar o botão de rolagem para alternar os níveis.

NOTA

- A tela da central multimídia serve apenas para exibição e não pode ser usada para ajustar o espelho retrovisor digital. Siga as instruções na tela e use os controles do lado direito do volante para fazer o ajuste.
 - Como o espelho retrovisor interno também funciona como um espelho convencional, tanto a imagem reflexiva quanto a imagem digital podem aparecer simultaneamente sob condições de luz forte, causando um efeito de imagem dupla. Neste caso, ajuste o ângulo do espelho manualmente para reduzir o reflexo e melhorar a visão.
- **Modo espelho retrovisor convencional:** Quando o modo digital é desligado, o espelho opera no modo de retrovisor convencional. Neste modo, o espelho funciona como um retrovisor comum.

Alavanca dos limpadores e lavadores do para-brisa

- A alavanca é usada para controlar os limpadores e o lavador do para-brisa em um dos cinco modos a seguir:

 *Limpadores dianteiros desligados*

 *Limpadores automáticos/intermitentes nível 1*

 *Limpadores automáticos/intermitentes nível 2*

 *Lento*

 *Rápido*

- Para selecionar um modo, gire o seletor de controle para cima ou para baixo.



- Nos modos lento e rápido, os limpadores do para-brisa funcionam continuamente.
- Ative a função de **Limpador automático** na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Veículo** → **Acessórios**. Os limpadores passam uma vez, entram no modo automático e, em seguida, funcionam com base na intensidade da chuva.

⚠ ADVERTÊNCIA

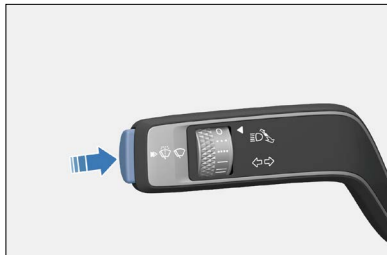
Se a ignição estiver ligada e os limpadores estiverem no modo automático, tocar ou limpar o vidro na área do sensor pode ativar os limpadores e causar um acidente.

⚠ CUIDADO

- Desligue os limpadores automáticos do veículo em tempo seco ou em dias sem chuva, para evitar o funcionamento inadvertido dos limpadores.

- Se a neve ou outros detritos fizerem com que os limpadores parem no meio da operação, desligue-os e estacione o veículo em um local seguro. Em seguida, limpe a neve ou os detritos para permitir que os limpadores funcionem corretamente.
- O sensor pode ocasionalmente não detectar corretamente os flocos de neve, uma vez que estes têm várias formas, o que pode levar ao mau funcionamento do limpador. Após o derretimento da neve, os limpadores podem ser ativados automaticamente.
- Para evitar danos ou ferimentos causados pela ativação acidental do limpador, desligue a função de limpador automático ao lavar o veículo, durante tempestades de areia, em tempo seco ou quando houver gelo ou neve no para-brisa. O limpador com sensor de chuva é um recurso de assistência. Para sua segurança, ative o limpador conforme as condições da via.

- Para operar os limpadores no modo de limpeza em movimento único, pressione o botão na extremidade da alavanca para a primeira posição. Os limpadores funcionam em baixa velocidade até que o botão seja solto.



Lavador do para-brisa

- Para limpar o para-brisa, pressione o botão na extremidade da alavanca de controle até a segunda posição. O lavador pulveriza continuamente e os limpadores começam a funcionar em seguida.
- Quando o botão é solto ou quando é mantido pressionado por mais de 10 segundos, o jato de água para e os limpadores param após operarem por 3 a 4 ciclos.

CUIDADO

Não opere o lavador consecutivamente por mais de 10 segundos, nem quando o reservatório de fluido do lavador estiver vazio, caso contrário o motor poderá superaquecer ou ser danificado.

NOTA

- Limpe as palhetas regularmente.
- Evite ligar os limpadores, de imediato, quando a chuva estiver começando, pois a mistura inicial com qualquer sujeira ou poeira que eventualmente estiver no vidro pode embaçar instantaneamente a visão, afetando a segurança ao dirigir.
- O uso de água ou outros tipos de detergente pode causar danos ao motor do lavador.

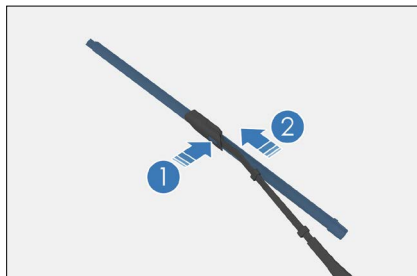
Inspeção das palhetas dos limpadores

Inspeccione as palhetas dos limpadores do para-brisa para detectar rachaduras ou endurecimento parcial pelo menos a cada seis meses. Se algum desses problemas for encontrado, as palhetas dos limpadores deverão ser substituídas. Caso contrário, o para-brisa ficará manchado ou sujo após a limpeza.

Substituição das palhetas dos limpadores

Com a ignição ligada, ative a função de manutenção do limpador na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Veículo** → **Manutenção** → **Revisão**. Quando a função de manutenção dos limpadores está ativada, os limpadores se movem para uma posição elevada automaticamente para facilitar a manutenção e a substituição.

Substituição dos limpadores do para-brisa



1. Levante o braço do limpador do lado do motorista e, em seguida, levante o outro braço do lado do passageiro.
2. Pressione a aba de travamento [1].
3. Segure a aba e deslize a palheta para baixo ao longo do braço, conforme indicado [2].
4. Para instalar uma nova palheta do limpador, siga o procedimento inverso ao da remoção.

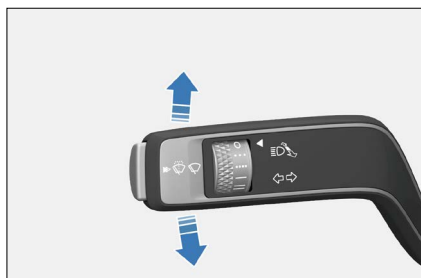
CUIDADO

- Não abra o capô quando os braços dos limpadores estiverem levantados, pois isso pode danificar o capô e os braços dos limpadores.
- Evite o impacto direto no para-brisa ao abaixar as palhetas do limpador.
- Não rebata a palheta do limpador do para-brisa e não a obstrua quando o limpador do para-brisa estiver em operação.

Alavanca de comando das luzes

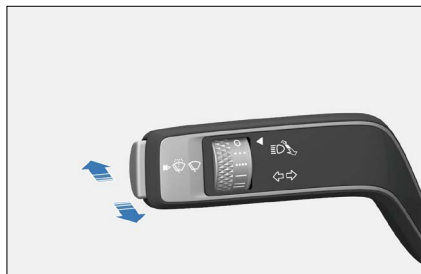
- As luzes automáticas, luzes de posição (lanternas), luzes dos faróis baixos, lanternas de neblina traseiras e luzes de rodagem diurna podem ser controladas na central multimídia.
- Os botões podem ser encontrados na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Luz** → **Externas**.

Sinalizadores de direção (setas)



Mova a alavanca para cima para sinalizar conversão à direita e para baixo para sinalizar conversão à esquerda.

Farol alto



- Quando a função de luzes automáticas ou de farol baixo estiver ativada na central multimídia, empurre a alavanca para ligar ou desligar os faróis altos.
- Mova a alavanca para frente (afastando-a do volante) para ligar os faróis altos e eles permanecerão acesos.
- Puxe a alavanca para trás (em direção ao

volante) e o farol alto piscará. Solte a alavanca para que o interruptor retorne automaticamente e os faróis altos se apaguem (função de lampejo).

NOTA

O sensor de intensidade de luz está localizado na parte superior do para-brisa. Não bloqueie o sensor nem deixe que nada respingue sobre ele.

Desligamento automático das luzes

Condições de ativação

- Para ativar esta função, selecione na central multimídia as luzes automáticas (AUTO) ou as luzes de posição (lanternas) ou as luzes dos faróis baixos e desligue o veículo.
- Após ativar a função de desligamento automático das luzes:
 - Com este recurso ativo, os faróis, luzes de posição (lanternas), lanternas de neblina traseiras e faróis altos se desligam em 10 segundos se a porta do motorista for fechada.
 - Com este recurso ativo, os faróis, luzes de posição (lanternas), lanternas de neblina traseiras e faróis altos se desligam em 10 minutos se a porta do motorista estiver aberta.
 - Após as luzes se desligarem automaticamente, se o status das luzes for alterado, elas se acenderão de acordo com o novo status. Se as condições para ativar a função de desligamento automático das luzes ainda forem atendidas, a função será ativada novamente.

Desativação da função de desligamento automático das luzes

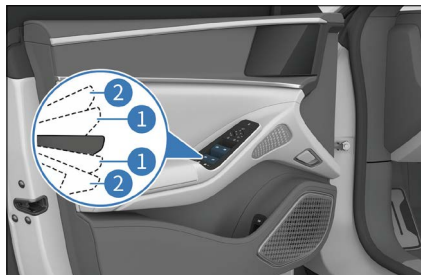
- Quando o veículo é ligado, a função de desligamento automático das luzes é desativada e o seletor da alavanca das luzes pode ser operado normalmente.
- Se a função de desligamento automático das luzes tiver desligado as luzes e o sis-

tema de alarme antifurto tiver sido ativado, desativar o sistema de alarme faz com que as luzes se acendam novamente automaticamente. Se a porta do motorista permanecer fechada, as luzes se apagam após 10 segundos. Mas, se qualquer porta estiver aberta, as luzes serão desligadas em 10 minutos.

Desligamento temporizado dos faróis

Com as luzes em automáticas, luzes de posição (lanternas) ou faróis baixos, ao desligar o veículo, travar as quatro portas e sair do veículo, as luzes correspondentes permanecem acesas por 10 segundos (ou pelo tempo definido na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Luz** → **Externas** → **Desligamento temporizado dos faróis**).

Interruptores dos vidros elétricos



- Com a ignição ligada, os interruptores dos vidros podem ser usados para subir ou descer os vidros correspondentes. Com o veículo desligado, nenhum vidro elétrico poderá ser acionado.
- O interruptor do vidro do lado do motorista possui duas posições de controle: [1] e [2], conforme mostrado na figura.
- Ao utilizar o interruptor, solte-o para interromper a abertura ou o fechamento do vidro em qualquer posição.
- **Vidro elétrico do lado do motorista:** Pressione o interruptor até o fim e solte-o para abrir o vidro. Puxe o interruptor até o fim e solte-o para fechar o vidro. Pressione o interruptor novamente para interromper a ação atual.

Operação manual

Pressione ou puxe o interruptor do vidro para a posição [1] e mantenha-o na posição para abaixar ou levantar o vidro correspondente. Para interromper o movimento do vidro, libere o interruptor.

Abertura/fechamento automático

Pressione ou puxe o interruptor do vidro para a posição [2] e libere-o para abaixar ou levantar automaticamente o vidro correspondente até o final de seu curso.

Função antiesmagamento

Se uma pessoa ou objeto for atingido pelo vidro durante o fechamento, o vidro parará e abrirá automaticamente.

Inicialização da função antiesmagamento

- Se a bateria de baixa tensão for desconectada enquanto um vidro estiver sendo aberto ou fechado, as funções de abertura automática e antiesmagamento deixarão de funcionar.
- Puxe o interruptor do vidro para cima e segure-o, de modo que o vidro suba até o topo e fique travado na posição superior por 400 ms. Solte o interruptor quando o vidro fechar totalmente.

ADVERTÊNCIA

Siga as precauções abaixo para evitar acidentes pessoais ou fatais devido ao fechamento dos vidros:

- Antes de operar os vidros elétricos, certifique-se de que todos os passageiros não tenham nenhuma parte do corpo que possa ficar presa nos vidros.
- Não permita que uma criança opere os vidros elétricos.

CUIDADO

- A ativação excessivamente frequente da função antiesmagamento pode ativar a proteção contra superaquecimento do motor do vidro elétrico.

- Nunca tente testar intencionalmente a função antiesmagamento.
- A função antiesmagamento pode não funcionar se um objeto ficar preso no vidro quando ele estiver quase completamente fechado.
- Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para manutenção se as funções de fechamento automático ou antiesmagamento dos vidros não estiverem funcionando normalmente.

Travamento central



- 1 *Destravamento*
- 2 *Travamento*

- A porta do motorista é equipada com botões de trava elétrica das portas.
- Utilize-os para travar ou destravar todas as portas.

Destravamento

Pressione este botão [1] para destravar as quatro portas. O indicador vermelho de travamento se apaga.

Travamento

Pressione este botão [2] para travar as quatro portas. O indicador vermelho de travamento se acende.

Interruptores de controle dos vidros dos passageiros

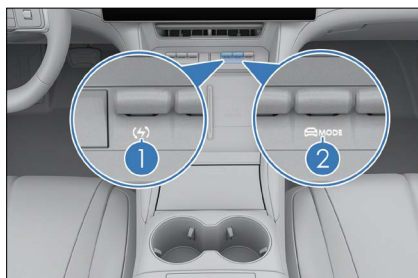


Com a ignição ligada ou desligada (dentro do período da função de retardo), use os interruptores dos vidros do passageiro dianteiro e das portas traseiras para operar os vidros.

Botão do odômetro

Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → **Exibição e áudio** → **Instrumento** → **Sempre exibir quilometragem**.

Botões de modo



- 1 *Botão da frenagem regenerativa*
- 2 *Botão dos modos de condução*

Botão da frenagem regenerativa

- Puxe/empurre o botão [1] para acionar uma maior intensidade de frenagem regenerativa.
- Puxe/empurre uma segunda vez para acionar a intensidade padrão.

Botão dos modos de condução

- Os modos de condução disponíveis incluem o modo econômico (ECO), o modo esportivo (*SPORT*) e o modo normal (NORMAL).
- Usando a botão [2], escolha entre os diferentes modos exibidos no painel de instrumentos para atender às suas diferentes necessidades

CUIDADO

Como a ativação do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) limita o torque, sua desativação momentânea pode ajudar se o veículo estiver preso em neve profunda. Certifique-se de reativar o sistema ESC após o veículo ser liberado.

Interruptor do *airbag* do passageiro*

- O *airbag* do passageiro dianteiro pode ser desativado se o carro estiver equipado com um interruptor do *airbag* do passageiro.
- Você pode ativar ou desativar o interruptor do *airbag* do passageiro na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Condução** → **Configurações de condução**.
- O indicador do *airbag* do passageiro dianteiro está localizado no teto e na barra de status da tela da central multimídia.
- Verifique se o interruptor está na posição correta.
- Ative ou desative o *airbag* do passageiro dianteiro de acordo com o uso do banco do passageiro dianteiro:
 - Quando o interruptor é ligado, o *airbag* do passageiro é ativado e o indicador **PASSENGER AIRBAG ON** no teto  se acende.
 - O indicador  **PASSENGER AIRBAG ON** aparece na barra de *status* por 100 segundos antes de desaparecer. Ao tocar nele, surge uma janela *pop-up* indicando que o *airbag* do passageiro está ativado. O *airbag* do passageiro infla em colisões

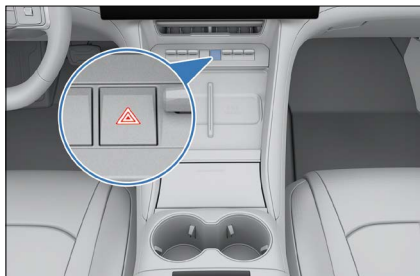
de moderadas a graves que atendam aos critérios de ativação.

- Quando o interruptor é desligado, o *airbag* do passageiro é desativado e o indicador **PASSENGER AIRBAG OFF** no teto  se acende.
- O indicador  **PASSENGER AIRBAG OFF** aparece na barra de *status*. Ao tocar nele, surge uma janela *pop-up* indicando que o *airbag* do passageiro está desativado. O *airbag* do passageiro dianteiro não infla em colisões de moderadas a graves que atendam aos critérios de ativação.

ADVERTÊNCIA

- Nunca instale um sistema de retenção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro se o *airbag* do passageiro dianteiro estiver ativado. Se isso não for observado, poderão ocorrer acidentes pessoais ou fatais.
- Quando o banco do passageiro dianteiro estiver ocupado por um adulto, o interruptor do *airbag* do passageiro deve ser colocado na posição **ON** (ligado) para manter o *airbag* do passageiro dianteiro ativado.
- Se o *airbag* do passageiro dianteiro permanecer ativado quando o interruptor do *airbag* do passageiro dianteiro estiver desligado, entre imediatamente em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- É responsabilidade do motorista confirmar se o interruptor do *airbag* do passageiro está na posição correta para a pessoa sentada no banco do passageiro dianteiro.

Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta)

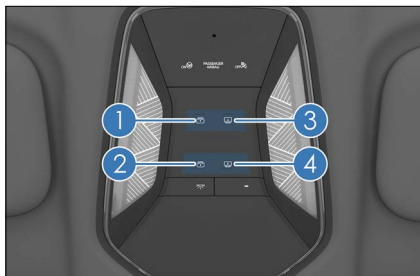


Pressione o botão  e todas as luzes sinalizadoras de direção irão piscar. Pressione novamente para desligar.

ADVERTÊNCIA

Os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) são utilizados para alertar motoristas e pedestres sobre possíveis riscos de acidentes perigosos.

Cortina retrátil



- 1 Botão de abertura da cortina retrátil dianteira
- 2 Botão de fechamento da cortina retrátil dianteira
- 3 Botão de abertura da cortina retrátil traseira
- 4 Botão de fechamento da cortina retrátil traseira

Abertura da cortina retrátil

Cortina retrátil dianteira

- Mantenha pressionado o botão de abertura da cortina retrátil [1] para abri-la automaticamente. Soltar o botão interrompe o movimento da cortina retrátil no meio do caminho.
- Toque brevemente no botão [1] para abrir a cortina retrátil automaticamente. Tocar no botão [1] ou [2] durante este processo interrompe o movimento da cortina retrátil no meio do caminho.

Cortina retrátil traseira

- Mantenha pressionado o botão de abertura da cortina retrátil [3] para abri-la automaticamente. Soltar o botão interrompe o movimento da cortina retrátil no meio do caminho.
- Toque brevemente no botão [3] para abrir a cortina retrátil automaticamente. Tocar no botão [3] ou [4] durante este processo interrompe o movimento da cortina retrátil no meio do caminho.

Fechamento da cortina retrátil

Cortina retrátil dianteira

- Toque e mantenha pressionado o botão [2] para fechar a cortina do teto solar automaticamente. Soltar o botão interrompe o movimento da cortina retrátil no meio do caminho.
- Se a cortina retrátil tiver sido inicializada, tocar brevemente no botão [2] fecha a cortina retrátil automaticamente. Para que a cortina retrátil interrompa seu movimento, pressione o botão [1] ou [2].

Cortina retrátil traseira

- Toque e mantenha pressionado o botão [4] para fechar a cortina do teto solar automaticamente. Soltar o botão interrompe o movimento da cortina retrátil no meio do caminho.
- Se a cortina retrátil tiver sido inicializada, tocar brevemente no botão [4] fecha a cortina retrátil automaticamente. Para que a cortina retrátil interrompa seu movimento, pressione o botão [4] ou [3].

Botões da cortina retrátil no painel de controle do ar-condicionado traseiro

A cortina retrátil também pode ser ajustada por meio dos botões no painel de controle do ar-condicionado traseiro.

Interruptor da cortina retrátil nas portas traseiras



⚠ CUIDADO

Ao abrir ou fechar a cortina retrátil, evite o contato forçado com a cortina, para evitar danos.

Abrir a cortina retrátil traseira

Mova o interruptor para cima e mantenha-o pressionado para abrir a cortina retrátil automaticamente. Soltar o interruptor interrompe o movimento da cortina retrátil no meio do caminho.

Fechar a cortina retrátil traseira

Mova o interruptor para baixo e mantenha-o pressionado para fechar a cortina retrátil automaticamente. Soltar o interruptor interrompe o movimento da cortina retrátil no meio do caminho.

Função antiesmagamento da cortina retrátil

Durante o fechamento da cortina retrátil, se um objeto for detectado e sua resistência for maior que o valor definido, a função antiesmagamento é ativada e a cortina para após abrir ligeiramente.

Inicialização

Com o veículo ligado, se o sistema indicar que a cortina retrátil não foi inicializada; tente as seguintes etapas para inicialização:

- Pressione o botão de fechar até a posição totalmente fechada e mantenha pressionado por pelo menos 5 segundos para inicializar a cortina retrátil.
- Se a cortina retrátil não fechar completamente, calibre manualmente. Pressione e mantenha pressionado o botão de fechamento da cortina retrátil e solte-o quando a cortina retrátil parar de se mover. Mantenha o botão pressionado novamente por pelo menos cinco segundos até que a cortina retrátil esteja totalmente fechada.

Luzes internas

Luzes internas dianteiras



Em qualquer *status* da ignição, toque no botão das luzes internas dianteiras para acendê-las.

Luzes internas traseiras



Em qualquer *status* de ignição, toque na cobertura das luzes internas traseiras para acendê-las.

i NOTA

- Quando o veículo não estiver desligado e a função **Luzes internas automáticas** estiver ativada, abrir qualquer porta e tocar na luz interna alternará o brilho entre os níveis alto e baixo, em vez de desligar a luz.
- Fora do *status* controlado pelas portas (quando as luzes não estão dependendo da abertura/fechamento das portas), pressione o botão da luzes internas dianteiras para acender as luzes internas dianteiras e as luzes internas laterais. Pressione novamente para apagar todas as luzes internas.

Luzes ambientes*

Para controlar o brilho, a cor e a área da luz ambiente, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Luz** → **Interior**.

04

USO E CONDUÇÃO

Instruções de carregamento e descarregamento da bateria de tração	74
Baterias	91
Precauções de uso	96
Partida e condução	101
Assistência ao motorista	125

Instruções de carregamento e descarregamento da bateria de tração

Instruções de carregamento

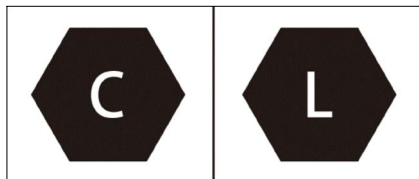
Avisos de segurança sobre carregamento

- O equipamento de carregamento utiliza corrente de alta tensão. Recomenda-se evitar que menores de idade manuseiem o veículo ou o equipamento de carregamento. Mantenha-os afastados do veículo durante o carregamento.
- O carregamento pode afetar dispositivos médicos ou eletrônicos implantados. Consulte o fabricante do dispositivo antes do carregamento.
- Carregue o veículo em um ambiente seguro e evite carregá-lo em áreas úmidas ou em áreas com fogo ou fontes de calor.
 - Proteja o equipamento de carregamento contra o contato com a água em dias de chuva.
 - Para equipamentos de carregamento domésticos observar o manual de instalação, principalmente no que se refere à segurança.
- Antes do carregamento:
 - Verifique se o carregador, o conector de carregamento, a porta de carregamento e o dispositivo de conexão de carregamento estão livres de defeitos, como desgaste do cabo, portas enferrujadas, invólucros rachados ou objetos estranhos nas portas.
 - Não carregue o veículo se o plugue do conector ou da porta de carregamento, o soquete ou os terminais metálicos estiverem soltos ou danificados por ferrugem ou corrosão.
 - Quando o conector de carregamento, a porta de carregamento, o plugue de alimentação ou a tomada estiverem visivelmente manchados ou úmidos,

limpe-os com um pano seco e limpo para garantir que a conexão esteja seca e limpa.

- Use equipamentos de carregamento em conformidade com as normas locais.
 - Para evitar falhas de carregamento ou incêndios, não modifique, desmonte ou conserte o equipamento e as portas de carregamento. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para obter assistência em caso de falha.
 - Não utilize equipamentos de carregamento não qualificados que não cumpram as normas de segurança ou que apresentem riscos potenciais para a segurança. Não permita que crianças usem o carregador e mantenha animais longe do veículo durante o carregamento.
- Certifique-se de que suas mãos estejam bem secas antes de iniciar o carregamento.
- Se for detectada alguma anomalia no veículo ou no equipamento de carregamento durante o carregamento, pare imediatamente e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Sempre observe as seguintes precauções de carregamento para evitar danos ao veículo:
 - Não agite o conector de carregamento, caso contrário, a porta de carregamento do veículo poderá ser danificada.
 - Não carregue o veículo em uma tempestade para evitar o risco de queda de raios.
- Não abra o capô para fazer manutenção durante o carregamento.
- Após o carregamento, não desconecte o carregador com as mãos molhadas ou enquanto estiver sobre uma superfície molhada.
- Antes de dirigir, certifique-se de que o carregador está desconectado da porta de carregamento.

Compatibilidade do veículo e da infraestrutura de carregamento*



- As indicações de compatibilidade estão localizadas na tomada de carregamento do veículo, na infraestrutura de carregamento local (estações de carregamento e tomadas) e no cabo de carregamento.
- As indicações referem-se a sistemas de carregamento padronizados de acordo com a norma DIN EN 62196.

Precauções de carregamento

- Quando a barra do estado de carga da bateria de tração (SOC) no painel de instrumentos fica vermelha, significa que a bateria de tração está prestes a se esgotar. Carregue-a imediatamente, caso contrário, a vida útil da bateria de tração pode ser afetada.
- O carregamento com o carregador portátil/residencial Tipo 2 significa carregar com um conector de carregamento de corrente alternada (CA). Recomenda-se o uso de linhas de corrente alternada (CA) dedicadas e tomadas de alimentação que atendam aos padrões locais para evitar danos à linha e desarme de proteção devido ao carregamento de alta potência, o que pode afetar o uso normal de outros equipamentos.
- Observe o seguinte para evitar danos ao equipamento de carregamento (precauções do equipamento de carregamento):
 - Evite que o equipamento de carregamento sofra qualquer impacto mecânico, como queda e colisão com outros objetos.
 - Não coloque o carregador próximo a aquecedores ou outras fontes de calor.
- Antes do carregamento:
 - Certifique-se de que o conector e a porta de carregamento estejam livres

de objetos estranhos e que a tampa protetora dos terminais do conector de carregamento não esteja solta ou deformada.

- Segure o conector de carregamento, alinhe-o com a porta de carregamento e empurre para dentro, certificando-se de que estejam conectados corretamente.
- Quando o carregamento estiver concluído:
 - Configuração 1: Interrompa o carregamento primeiro e certifique-se de que a porta de carregamento esteja destravada.
 - Configuração 2:
 - Ao usar o carregamento de corrente alternada (CA), interrompa o carregamento primeiro, em seguida, pressione o botão de destravamento na chave inteligente uma vez, ou pressione o microinterruptor da porta do motorista, ou pressione o botão de destravamento interno da porta do motorista para destravar o veículo.
 - Ao usar o carregamento de corrente contínua (CC), interrompa o carregamento primeiro, em seguida, pressione o botão de destravamento na chave inteligente duas vezes, ou pressione o microinterruptor da porta do motorista, ou pressione o botão de destravamento interno da porta do motorista para destravar o veículo.
 - Segure o conector de carregamento, pressione o botão no conector* e, em seguida, puxe-o para fora.
 - Não force o conector de carregamento para fora enquanto a porta de carregamento estiver travada, caso contrário, ela poderá ser danificada.
- É recomendado desligar o veículo antes de iniciar o carregamento.
- Precauções durante o carregamento:
 - O ar-condicionado pode ser usado normalmente enquanto o veículo está sendo carregado. Para garantir a potência de carregamento, recomenda-se desligar o ar-condicionado.
 - Recomenda-se que ninguém permaneça no veículo durante o carregamento.

- É recomendado estacionar o veículo em uma área ventilada durante o carregamento.
- Durante o carregamento em corrente contínua (CC), a potência de carregamento é relativamente baixa durante o período de identificação, a fim de determinar a capacidade real do posto de carregamento e permitir que este atinja sua capacidade máxima de saída, proporcionando assim uma melhor experiência de carregamento.
- O sistema do veículo interrompe o carregamento automaticamente quando a bateria de tração está totalmente carregada.
- Para interromper o carregamento de corrente alternada (CA) ou corrente contínua (CC), desligue o carregador antes de desconectar o conector de carregamento. No carregamento com o carregador portátil/residencial Tipo 2, primeiro remova o conector de carregamento e, em seguida, desconecte o plugue da tomada.
- Quando o carregamento estiver concluído e o conector de carregamento estiver desconectado, certifique-se de que a porta e a tampa de proteção da porta de carregamento estejam fechadas, caso contrário, água ou materiais estranhos poderão entrar na porta e afetar seu uso normal.
- Antes de dar partida no veículo, certifique-se de que o equipamento de carregamento esteja desconectado. O veículo estará pronto para ser conduzido mesmo se o conector de carregamento for deixado conectado, mas não totalmente travado, o que pode danificar o equipamento de carregamento e o veículo.
- Quando o veículo não for utilizado por um longo período, recomenda-se que ele seja totalmente carregado antes de ser conduzido. Durante o estacionamento de longo prazo, recomenda-se carregar o veículo a cada três meses para prolongar a vida útil da bateria de tração (alta tensão). Para mais detalhes, consulte as recomendações da bateria de tração (alta tensão).
- Temperaturas excessivamente altas ou baixas podem impedir o carregamento do veículo.
 - Em regiões de baixa temperatura, é recomendável carregar o veículo em um ambiente interno aquecido.
 - Em regiões de altas temperaturas, é recomendável carregar em local fresco e ventilado.
- Quando a função de aquecimento ou resfriamento é habilitada durante o carregamento, é normal que o tempo de carregamento e o consumo de energia aumentem ligeiramente.
- Durante o carregamento, o resfriamento da bateria pode ser iniciado, e o compressor, o ventilador e outros componentes funcionam quando necessário. É normal que haja algum ruído sob o capô.
- Durante o carregamento, quando o resfriamento ou aquecimento da bateria estiver ativado, é normal que a potência de carregamento exibida pelo painel de instrumentos diminua ou oscile por um curto período.
- Antes que o carregamento seja concluído, para garantir uma maior vida útil da bateria, o balanceamento da bateria é ativado e, portanto, o tempo de carregamento pode ser maior.
- Durante o carregamento, o tempo restante estimado para o carregamento completo é exibido no painel de instrumentos e pode variar ligeiramente, dependendo das temperaturas, SOC (estado de carga) da bateria de tração e instalações de carregamento.
- Se a portinhola da porta de carregamento estiver congelada devido ao clima ou outras razões, é sugerido aquecê-la com água quente e depois abri-la. Não force sua abertura.
- Em caso de carregamento de corrente contínua (CC) de alta potência sob alta temperatura, o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria pode ser afetado pelo ar-condicionado na cabine dos passageiros, e o desempenho do carregamento pode sofrer degradação, resultando em um tempo de carregamento prolongado. Para garantir a eficiência do carregamento, recomenda-se manter o ar-condicionado desligado durante o carregamento.
- O sistema de carregamento do veículo ajustará de forma inteligente a corrente de carregamento em tempo real, de acordo com o status dos componentes relacionados.

CUIDADO

- Não force a abertura da portinhola da porta de carregamento quando ela estiver travada.
- Não force a entrada ou saída do conector de carregamento enquanto a porta de carregamento estiver travada.
- Não feche a portinhola da porta de carregamento quando a tampa de proteção da porta de carregamento estiver completamente aberta.

NOTA

- Quando o veículo é carregado com uma fonte de alimentação externa, é normal que o ventilador de resfriamento e o compressor do ar-condicionado funcionem automaticamente para resfriar a bateria de tração.
- Devido a fatores como perdas por conversão do carregador de bordo (para carregamento de CA) e perdas na fiação, a eletricidade fornecida pode diferir ligeiramente da quantidade de carregamento exibida no veículo e no medidor de energia.

Métodos de carregamento

- O veículo elétrico puro é movido por energia elétrica fornecida pela bateria de tração (alta tensão).
- Para evitar que a energia insuficiente da bateria de tração (alta tensão) afete a experiência de condução do veículo, é muito importante recarregar o veículo a tempo e estimar a demanda de energia antes de dirigir.
- **Métodos de carregamento do veículo:**
 - Carregador portátil/residencial Tipo 2*
 - Estações de carregamento de corrente alternada (CA)*
 - Estações de carregamento de corrente contínua (CC)*
- O tempo de recarga de uma bateria de tração (alta tensão) varia de acordo com o método de carregamento, o SOC (estado de carga) atual, a temperatura em tempo real, o tempo de serviço, a temperatura ambiente e outras condições.

- Use equipamentos de carregamento em conformidade com as normas locais.

Modos de carregamento

Carregamento agendado

- Apenas para carregamento de corrente alternada (CA).
- Carregue o veículo regularmente em um horário de carregamento programado de acordo com o usuário.
- Consulte o item [Configurações de carregamento agendado P86](#), para obter as configurações detalhadas.

Carregamento imediato

O carregamento é iniciado após a conexão do conector de carregamento.

Solução de problemas gerais de carregamento

Falha	Possível causa	Solução
O carregador está conectado, mas o carregamento não inicia.	<i>A bateria de tração (alta tensão) foi totalmente carregada.</i>	Quando a bateria de tração (alta tensão) é carregada por completo, o carregamento é interrompido automaticamente.
	<i>A temperatura da bateria de tração (alta tensão) está muito alta ou muito baixa.</i>	Mantenha o veículo em um ambiente com temperatura adequada e carregue-o quando a temperatura voltar ao normal.
	<i>A bateria de baixa tensão sofreu descarregamento excessivo.</i>	Substitua a bateria de baixa tensão.
	<i>O equipamento de carregamento falha.</i>	Se foi verificado que o indicador de alimentação do carregador está funcionando corretamente e que não há nenhuma indicação incomum, substitua o carregador ou entre em contato com o fornecedor do carregador.
	<i>Mensagem de falha no painel de instrumentos.</i>	Verifique se há uma mensagem de falha do sistema de carregamento no painel de instrumentos e, em seguida, interrompa o carregamento. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
A carga é interrompida durante o carregamento.	<i>A instalação do equipamento de carregamento doméstico está em desacordo com o manual de instalação.</i>	Verifique com um engenheiro eletricista se a instalação foi realizada de acordo com o manual de instalação e em conformidade com a norma ABNT NBR 17019.
	<i>A rede elétrica fica sem energia.</i>	Durante o carregamento de corrente alternada (CA), se o fornecimento de energia for restabelecido após uma breve interrupção da rede elétrica externa, o equipamento de carregamento DENZA reiniciará o carregamento automaticamente, sem necessidade de reconectá-lo.
	<i>O cabo de carregamento não está conectado corretamente.</i>	Verifique se o cabo de conexão de carregamento não está solto.
	<i>O botão no conector de carregamento é pressionado.</i>	Se o botão de conexão de carregamento for pressionado, o carregamento será interrompido. A conexão de carregamento deve ser conectada novamente para iniciar o carregamento.
	<i>A temperatura da bateria de tração (alta tensão) está muito alta ou muito baixa.</i>	Quando a temperatura estiver muito alta ou muito baixa, a mensagem de aviso correspondente será exibida no painel de instrumentos. Nesse momento, o carregamento será interrompido automaticamente. Carregue o veículo quando a temperatura da bateria retornar ao nível normal.
	<i>Falha no carregador ou no veículo.</i>	Se houver qualquer alerta de falha referente à estação de carregamento ou ao veículo, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Indicador de carregamento/descarregamento*

- O indicador de carregamento/descarregamento está localizado dentro da portinhola de carregamento, no lado direito da carroceria do veículo, e indica os diferentes status de carregamento em verde, amarelo, vermelho, azul e branco.

- Se nenhum conector de carregamento/descarregamento estiver conectado, o indicador permanecerá aceso em branco constante por um período e depois se apagará. Durante o uso, se o veículo for travado, o indicador permanecerá aceso por um período e depois se apagará. Quando o veículo é destravado, o indicador acende novamente.

Função	Status do veículo	Status do Indicador	Cor
Luzes	Porta de carregamento aberta (sem conector conectado)	Branco sólido	
	Conector conectado, carregamento não iniciado	Amarelo intermitente	
Carregamento	Inicialização de carregamento/descarregamento	Amarelo intermitente	
	Carregamento agendado e carregamento pausado	Amarelo sólido	
	Carregamento de corrente contínua (CC) em andamento	Azul intermitente	
	Carregamento de corrente contínua (CC) concluído	Azul sólido	
	Carregamento de corrente alternada (CA) em andamento	Verde intermitente	
	Carregamento de corrente alternada (CA) concluído	Verde sólido	
Descarregamento	Descarregamento em andamento	Azul intermitente	
Falha	Falha de carregamento/descarregamento	Vermelho sólido	

Carregamento

Verifique antes de carregar

- Verifique se há anormalidades no dispositivo de carregamento, como invólucro trincado, cabo desgastado, conector enferrujado ou materiais estranhos.
- Não carregue se a conexão de carregamento estiver frouxa.
- Verifique se a porta de carregamento está livre de líquidos ou objetos estranhos e se os terminais metálicos não estão enferrujados ou corroídos.
- Caso ocorra qualquer uma dessas situações, não carregue o veículo. Caso contrário, podem ocorrer acidentes pessoais devido a curto-circuito ou choque elétrico.

Configuração 1 da porta de carregamento



- 1 Porta de carregamento de corrente contínua (CC)
- 2 Porta de carregamento de corrente alternada (CA)

Configuração 2 da porta de carregamento



- 1 Porta de carregamento de corrente alternada (CA)
- 2 Porta de carregamento de corrente contínua (CC)

Carregador portátil/residencial Tipo 2*

Equipamento – Carregador portátil/residencial Tipo 2*

- Conecte o veículo em uma tomada que atenda aos padrões locais para carregá-lo. Verificar o manual de carregamento.
- Use tomadas domésticas que atendam aos padrões locais para evitar danos à linha ou disparos devido ao carregamento de alta potência, o que pode afetar o uso normal de outros dispositivos.
- O carregador portátil/residencial Tipo 2 inclui um plugue de alimentação (em conformidade com a regulamentação local), um conector de carregamento, uma caixa de controle e um cabo de carregamento. O plugue de alimentação é conectado a uma tomada residencial padrão e o conector de carregamento é conectada à porta de carregamento do veículo.
- Tempo de carregamento: consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Consulte o item [Instruções de carregamento P74](#), para avisos de segurança de carregamento.
- A temperatura máxima de operação permitida para o equipamento de carregamento é de 50 °C. Armazene-o em local arejado e seco quando não estiver em uso.
- Durante o carregamento, não coloque o equipamento no porta-malas, na frente do veículo ou próximo aos pneus.
- Ao utilizar o equipamento, evite que ele seja enrolado pelo veículo, caia ou seja pisoteado.
- Nunca deixe o equipamento cair ou puxe-o diretamente pelo cabo. Tenha cuidado ao movimentá-lo.
- É proibido modificar, desmontar ou reparar o equipamento de carregamento e suas conexões.
- Não é recomendado utilizar nenhum fio adicional ou adaptador/conector.
- Nunca use o carregador se o cabo de energia estiver derretido, se o cabo do

conector de carregamento estiver desgastado, se a camada de isolamento estiver rachada ou em caso de qualquer outro dano.

- Nunca utilize o equipamento quando o conector de carregamento e o plugue de alimentação estiverem desconectados, quebrados ou apresentarem qualquer sinal de dano na superfície.
- Para evitar falhas na portinhola da porta de carregamento, não a abra e feche repetidamente. O intervalo de tempo recomendado para abrir e fechar a portinhola da porta de carregamento é de pelo menos um segundo.

CUIDADO

- O cabo de carregamento não deve ser colocado em uma espiral durante o carregamento, pois isso afetará a dissipação de calor.
- Consulte o item [Instruções de carregamento P74](#), para precauções de carregamento específicas.

NOTA

- Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA ou com um eletricista local para selecionar uma fonte de alimentação apropriada, conforme os requisitos do carregador.
- **Instruções para o aterramento do carregador:**
 - O equipamento deve estar devidamente aterrado.
 - Em caso de falha ou dano ao equipamento, o cabo de aterramento fornece uma impedância mínima para a descarga do circuito, reduzindo o risco de choque elétrico.
 - Quando ocorre um aterramento deficiente na fonte de alimentação durante o carregamento, os usuários podem notar uma leve sensação de choque na carroceria do veículo – isso se deve ao aterramento incompleto, que causa o fenômeno de *tensão flutuante*.
 - Ao tocar na carroceria do veículo sob condições de umidade, chuva ou

neve, uma leve sensação de choque pode ser sentida, mas não haverá acidentes pessoais.

- Para garantir a segurança, recomenda-se interromper o carregamento imediatamente e entrar em contato com um profissional para verificar a confiabilidade do aterramento da rede elétrica, eliminando riscos potenciais.
- Em caso de dúvidas, você pode consultar os canais oficiais a qualquer momento e forneceremos suporte adicional.
- O plugue de alimentação deve corresponder a uma tomada devidamente instalada e bem aterrada que atenda aos requisitos das normas de segurança.

Carregamento – Carregador portátil/residencial Tipo 2*

- Com as portas do veículo destravadas e o veículo preferencialmente desligado, pressione a portinhola da porta de carregamento para abri-la.



- Abra a tampa de proteção da porta de carregamento (prevalecem as configurações atuais do veículo), certificando-se de que não haja obstáculos entre a extremidade do conector de carregamento e a extremidade da tomada de carregamento.



⚠ CUIDADO

- Não force a abertura da portinhola da porta de carregamento quando ela estiver travada.
- Se a portinhola da porta de carregamento estiver congelada devido ao clima ou outras razões, é sugerido aquecê-la com água quente e depois abri-la. Não force sua abertura.
- Conecte-se ao terminal da fonte de alimentação: Conecte o carregador portátil/residencial Tipo 2 em uma tomada residencial.
- Conecte à porta de carregamento do veículo:
 - Mantenha pressionado o botão de liberação no conector de carregamento (prevalecem as configurações do veículo original), insira o conector no bocal e solte o botão de travamento.
 - Após a inserção do conector de carregamento, o indicador de conexão de carregamento  acende no painel de instrumentos.

⚠ CUIDADO

Não force a entrada ou saída do conector de carregamento enquanto a porta de carregamento estiver travada.

- Durante o processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento e o ícone de carregamento.
 - Você pode programar o carregamento na tela sensível ao toque da central multimídia.
 - Consulte o item [Configurações de carregamento agendado P86](#), para detalhes.

i NOTA

- Durante o carregamento, o tempo restante estimado para a carga total é exibido no painel de instrumentos ou na tela da central multimídia, e pode variar ligeiramente de acordo com a temperatura, o estado de carga da bateria (SOC) e as estações de carregamento.
- O carregamento agendado não pode ser usado quando o estado de carga da bateria (SOC) estiver muito baixo.

Interrupção do carregamento – Carregador portátil/residencial Tipo 2*

- Fim do carregamento:
 - O carregamento será interrompido automaticamente quando o veículo estiver completamente carregado.
 - Pressione o botão de destravamento na chave inteligente ou pressione o microinterruptor da maçaneta da porta (enquanto carrega a chave inteligente) e, em seguida, remova o conector de carregamento dentro de 30 segundos para interromper o carregamento.
- Desconecte o conector de carregamento:
 - Pressione o botão de destravamento na chave inteligente ou pressione o microinterruptor da maçaneta da porta.
 - Em seguida, puxe o conector de carregamento para fora.

i NOTA

- Para destravar o veículo, pressione o botão de destravamento na chave inteligente (ao carregar o veículo com a ignição desligada) ou pressione o microinterruptor na maçaneta da porta (portando a chave inteligente).
- Destrave o veículo para liberar o imobilizador da porta de carregamento antes de puxar o conector de carregamento para fora. O conector deve ser retirado em até 30 segundos, caso contrário, a porta sofrerá um travamento.
- Você pode ativar a trava antifurto na tela sensível ao toque da central multimídia; consulte o item [Sistema imobilizador da porta de carregamento P88](#), para detalhes.
- Se o conector de carregamento não puder ser removido após o destravamento, faça mais algumas tentativas de destravamento. Se isso não funcionar, tente o destravamento de emergência (consulte o item [Destravamento de emergência da porta de carregamento P89](#)).
- Se você não conseguir remover o conector de carregamento diretamente com o sistema imobilizador da porta de carregamento desativado, tente destravar o veículo e puxá-la novamente.

- Desconecte o plugue de alimentação.
- Feche a tampa protetora da porta de carregamento e pressione o botão ao lado da porta de carregamento para fechar a portinhola.

CUIDADO

Não feche a portinhola da porta de carregamento quando a tampa de proteção da porta de carregamento estiver completamente aberta.

- Armazene o equipamento de carregamento adequadamente.
- Nunca deixe o carregador portátil/residencial Tipo 2 cair nem o puxe diretamente pelo fio. Tenha cuidado ao movimentá-lo. Armazene o equipamento em local arejado e seco após o uso.

Estações de carregamento de corrente alternada (CA)*

Equipamento – Estações de carregamento de corrente alternada (CA)*

- Carregador de parede de corrente alternada (CA):
 - Use um carregador de parede doméstico em conformidade com as normas. Para obter detalhes sobre como usar o carregador, consulte o manual de usuário do equipamento e siga as etapas da operação.
 - Carregador de parede de corrente alternada (CA): Consiste em um carregador de parede, um conector de carregamento e um cabo de conexão. Para informações a respeito do disjuntor e do botão de parada de emergência, consulte o manual do usuário do carregador de parede.
- Estação de carregamento de corrente alternada (CA): Carregue o veículo usando uma estação de carregamento de corrente alternada (CA) em um local público.
- Tempo de carregamento: Consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos ou na tela do sistema multimídia.

Carregamento – Estações de carregamento de corrente alternada (CA)*

- Destrave o veículo e abra a portinhola da porta de carregamento: Abra a tampa de proteção da porta de carregamento (consulte o item [Carregador portátil/residencial Tipo 2* P80](#)).
- Conecte à porta de carregamento do veículo: Conecte o conector de carregamento à porta de carregamento certifique-se de que ele esteja firmemente encaixado.
- Configurações de carregamento:
 - Para estações de carregamento de corrente alternada (CA) sujeitas a autenticação, passe o cartão ou digitalize o código QR.
 - Consulte o manual do usuário da estação de carregamento para obter detalhes.
- O indicador de conexão de carregamento acende no painel de instrumentos.
- Durante o processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o ícone de carregamento.
 - Você pode programar o carregamento na tela sensível ao toque da central multimídia.
 - Consulte o item [Configurações de carregamento agendado P86](#), para detalhes.

Interrupção do carregamento – Estações de carregamento de corrente alternada (CA)*

- Fim do carregamento:
 - O carregamento termina automaticamente quando chega a hora de parada antecipada ou quando o carregamento está completo.
 - Pressione o botão de destravamento na chave inteligente ou pressione o microinterruptor da maçaneta da porta (portando a chave inteligente) e, em seguida, remova o conector de carregamento dentro de 30 segundos para interromper o carregamento.
- Desconecte o conector de carregamento: Desconecte seguindo as instruções (consulte o item [Interrupção do carregamento P85](#)).

- Feche a tampa de proteção e a portinhola da porta de carregamento.
- Armazene o equipamento de carregamento adequadamente.
- Se for usada uma estação de carregamento de corrente alternada (CA), insira o conector de carregamento no local designado.

Estações de carregamento de corrente contínua (CC)*

- Antes de utilizar as estações de carregamento de corrente contínua (CC)
- Para evitar acidentes pessoais, consulte as advertências de segurança relativas ao carregamento no item *Instruções de carregamento P74*.
- Para evitar danos ao equipamento de carregamento e ao veículo, leia e observe as *Precauções de carregamento* (consulte o item *Instruções de carregamento P74*).

Equipamento – Estações de carregamento de corrente contínua (CC)*

- Utilize o carregador de bateria de corrente contínua (CC) em locais públicos para carregar o veículo. Geralmente, ele é instalado em uma estação de carregamento específica.
- **Especificações do equipamento:** Verifique as instruções dos equipamentos de carregamento.
- **Tempo de carregamento:** Consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

Carregamento – Estações de carregamento de corrente contínua (CC)*

1. Abra a portinhola da porta de carregamento: Com as portas do veículo destravadas e o veículo preferencialmente desligado, pressione a portinhola da porta de carregamento para abri-la.

2. Abra a tampa de proteção da porta de carregamento de corrente contínua (CC).



NOTA

Certificando-se de que não haja obstáculos entre a extremidade do conector de carregamento e a extremidade da tomada de carregamento.

3. Conecte à porta de carregamento do veículo: Conecte o conector de carregamento de corrente contínua (CC) à porta de carregamento de corrente contínua (CC) do veículo e certifique-se de que esteja fixado firmemente.
4. Inicie o processo de carregamento: Opere o equipamento de carregamento conforme as instruções para iniciar o carregamento.
5. A luz indicadora de conexão de carregamento da bateria de tração (alta tensão)  acende no painel de instrumentos.

⚠ CUIDADO

- Devido à limitação de capacidade de saída da estação de recarga, para um desempenho de recarga rápida ideal, sugere-se dar prioridade ao uso da estação de recarga rápida da DENZA. Quando a potência de saída da estação de recarga for insuficiente, o painel exibirá a mensagem **A potência de carregamento atual está limitada pela estação de recarga**.
- Dentro da faixa de temperatura adequada da bateria, a potência de carregamento da bateria pode ser melhor aproveitada. Sugere-se que os usuários ativem a função **Pré-ajuste inteligente de temperatura** com antecedência antes de iniciar a recarga rápida; assim, o sistema de controle térmico do veículo ajustará a temperatura da bateria previamente.

- Durante o carregamento, o tempo restante estimado para o carregamento completo é exibido no painel de instrumentos e pode variar ligeiramente, dependendo das temperaturas, SOC (estado de carga) da bateria de tração e instalações de carregamento. Se a temperatura da bateria estiver muito baixa, a função do sistema de controle térmico inteligente será iniciada para reduzir o tempo de carregamento em baixa temperatura. Nesse momento, haverá uma breve divergência entre a potência indicada no painel e a potência de saída da estação de recarga, o que é um fenômeno normal. Assim que a temperatura da bateria atingir a faixa adequada e essa função for encerrada, a divergência será eliminada.
- Após a conclusão do carregamento de corrente contínua (CC), o sistema de resfriamento da bateria ainda poderá continuar em funcionamento, e o painel de instrumentos exibirá uma mensagem indicando que o sistema de gerenciamento térmico da bateria de alta tensão está ativo. Durante o resfriamento da bateria, o compressor, o ventilador e outros componentes funcionarão quando necessário. É normal que haja algum ruído sob o capô.

Interrupção do carregamento

1. Fim do carregamento.
 - O carregamento termina automaticamente quando o tempo de interrupção antecipada chega ao fim ou quando o carregamento está completo.
 - Pressione o botão de destravamento na chave inteligente duas vezes em 3 segundos ou pressione o microinterruptor da maçaneta da porta portando a chave inteligente para interromper o carregamento*.
2. Desconecte o conector de carregamento: Quando o carregamento estiver concluído, pressione o botão de destravamento na chave inteligente ou pressione o microinterruptor da maçaneta portando a chave inteligente e, em seguida, pressione o botão no conector de carregamento (prevalecem as configurações reais do

veículo) e puxe-o para fora.

3. Feche a tampa de proteção e a portinholinha da porta de carregamento de corrente contínua (CC).
4. Organize o equipamento: Quando o carregamento da estação de carregamento de corrente contínua (CC) estiver concluído, organize o carregador e guarde o conector de carregamento em sua devida posição.

ADVERTÊNCIA

Consulte o item [Instruções de carregamento P74](#), para consultar os avisos de segurança de carregamento.

CUIDADO

- Devido às limitações de capacidade de saída das estações de recarga, algumas estações de carregamento ultrarrápido de 1000 V podem apresentar limitação de tensão, o que pode impedir o carregamento em determinadas estações de carregamento ultrarrápido.
- Se o conector de carregamento não puder ser removido após o destravamento, faça mais algumas tentativas de destravamento. Se isso não funcionar, tente o destravamento de emergência (consulte o item [Destravamento de emergência da porta de carregamento P89](#)).
- Para destravar a porta de carregamento após o carregamento de corrente contínua (CC), pressione o botão de destravamento na chave inteligente duas vezes em 3 segundos.
- Se o conector não puder ser removido após o carregamento, entre em contato com o atendimento ao cliente da estação de carregamento em tempo hábil.
- Consulte o item [Instruções de carregamento P74](#), para precauções de carregamento específicas.

Carregamento inteligente

- Você pode acessar a tela de configurações de carregamento inteligente através da central multimídia ou por comando de voz de qualquer uma das seguintes maneiras:
 - Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque no aplicativo **Carregamento inteligente**.
 - Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Carregamento inteligente**.
 - Use comandos de voz como:
 - **Hey DENZA**, abrir carregamento inteligente/programado.
 - **Hey DENZA**, quero usar o carregamento inteligente/programado.
 - **Hey DENZA**, por favor, me ajude a abrir o carregamento inteligente/programado.
- Para sair da tela de **Carregamento inteligente**, toque no botão **Voltar**  ou no botão **Início**  ou use o comando de voz. Você também pode usar comandos de voz como:
 - **Hey DENZA**, parar carregamento inteligente/programado.
 - **Hey DENZA**, sair do carregamento inteligente/programado.

Configurações de carregamento inteligente



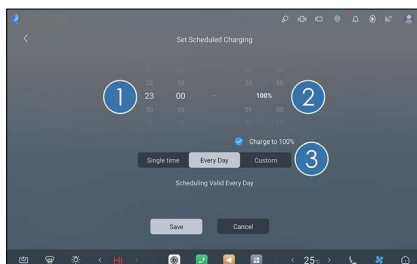
- 1 Pré-aquecimento da bateria
- 2 Configurações da tampa de proteção da porta de carregamento
- 3 Limite de carregamento
- 4 Carregamento agendado
- 5 Partida programada
- 6 Configurações

- Toque no botão [3] para acessar as configurações de limite de carregamento. O limite mínimo de carregamento é 70%.
- Toque nos botões [4] ou [5] para acessar a tela de configurações de carregamento agendado ou partida programada.
- Toque no botão [1] para ativar o pré-aquecimento da bateria para obter um melhor desempenho de carregamento em clima frio.
- Toque no botão [6] para configurar recursos como o **Lembrete de carregamento agendado ao desligar o veículo** e o **Imobilizador da porta de carregamento de CA**.

⚠ CUIDADO

O carregamento inteligente foi projetado exclusivamente para equipamentos de carregamento de corrente alternada (CA) homologados pela DENZA. Ao utilizar carregadores de corrente alternada (CA) não homologados pela DENZA, desative este recurso. Caso contrário, o carregamento agendado ou o carregamento imediato poderá falhar se o equipamento de carregamento não responder corretamente, o que pode resultar em carga insuficiente ou esgotamento da bateria. Ao utilizar estações de carregamento públicas, certifique-se de que o local suporta o agendamento por parte do veículo.

Configurações de carregamento agendado



- 1 Hora de início do carregamento agendado
- 2 Hora de término do carregamento agendado
- 3 Ciclo de repetição

- O veículo vem configurado de fábrica para o carregamento imediato por padrão (o interruptor de carregamento agendado vem desativado).
- Para programar o carregamento, ative o carregamento agendado, defina o horário de início [1], o horário de término [2] e o ciclo de repetição [3] e, em seguida, toque em **Salvar**.
- Após a definição do carregamento agendado, se você desligar o veículo durante o período de espera, a tela da central multimídia exibirá um lembrete do horário de carregamento agendado. Você pode alternar manualmente para o carregamento imediato, se necessário.
- Você também pode desativar o lembrete de carregamento agendado ao desligar o veículo na tela de configurações.

Configurações de partida programada



- 1 *Horário da partida programada*
- 2 *Ciclo de repetição*
- 3 *Horários de tarifa reduzida (horários fora de pico)*
- 4 *Pré-aquecimento da bateria*
- 5 *Ligar o ar-condicionado*

- Para programar uma partida, ative a partida programada, defina o horário de partida [1] e o ciclo de repetição [2] e, em seguida, toque em **Salvar**.
- Toque em [3] para definir os horários de tarifa reduzida (horários fora de pico). O veículo priorizará o carregamento durante os horários de tarifa reduzida para redução dos custos de recarga.
- Se o carregamento puder ser concluído antes do horário de partida programada, o

veículo priorizará o carregamento durante os horários de tarifa reduzida. Se o tempo de carregamento necessário exceder os horários de tarifa reduzida restantes ou o tempo restante antes da partida, o carregamento começará imediatamente para maximizar o nível da bateria.

- Toque em [4] para ativar o pré-aquecimento da bateria. Em ambientes frios, o veículo realizará o pré-aquecimento da bateria antes da partida para melhorar a experiência de condução.
- Toque em [5] para ligar o ar-condicionado e definir a temperatura e a duração. O ar-condicionado será ligado com antecedência para ajustar a temperatura da cabine.

NOTA

- Se o nível da bateria estiver muito baixo, o veículo realizará um carregamento de nível mínimo antes do início do carregamento agendado.
- Se a bateria não estiver totalmente carregada ao final dos horários de tarifa reduzida, o carregamento continuará até que a bateria esteja totalmente carregada.
- O consumo de energia do veículo aumenta enquanto aguarda o carregamento agendado. Para longos períodos de inatividade, uma pequena redução no nível da bateria e na autonomia de condução é normal.
- As funções de pré-aquecimento da bateria e do ar-condicionado não serão ativadas se o veículo já estiver ligado; no entanto, o carregamento durante os horários fora de tarifa reduzida continuará funcional.
- As funções de pré-aquecimento da bateria e do ar-condicionado estão disponíveis apenas quando o nível da bateria estiver acima de 40%.
- O pré-aquecimento da bateria e a ativação do ar-condicionado consomem energia adicional da bateria.

Predefinição inteligente de temperatura de carregamento

- Quando o veículo está ligado, o usuário pode optar por ativar a predefinição inteligente de temperatura de carregamento. Após a função ser ativada, quando o usuário navegar até uma estação de carregamento rápido, o veículo ajustará automaticamente a temperatura da bateria para a faixa apropriada com antecedência para reduzir o tempo de carregamento, sob a premissa de que a autonomia de condução seja suficiente para alcançar a estação de carregamento rápido.
- Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Carregamento inteligente**, e toque no botão de configurações  para configurar a temperatura de carregamento de forma inteligente.
- Para sair da tela de **Configurações**, toque no botão **Início** .

NOTA

- Quando a regulação de temperatura da bateria for iniciada, o indicador de controle de temperatura da bateria  acenderá no painel de instrumentos.
- Esta função aumentará um certo consumo de energia após a regulação de temperatura da bateria ser iniciada.
- Esta função requer a abertura da navegação no mapa personalizado, e o ponto final de navegação ou ponto de rota deve ser uma estação de carregamento com ponto de carregamento rápido.

Carregamento inteligente

Quando o detector da bateria de baixa tensão detectar que sua carga está muito baixa, ela poderá ser carregada pela bateria de tração (alta tensão).

NOTA

- Quando o veículo ficar inativo por um longo período, o carregamento inteligente poderá ser ativado. Isso não é um defeito do veículo.
- A energia para o carregamento inteligente vem da bateria de tração (alta tensão), portanto, é normal notar uma redução no SOC (estado de carga) durante o carregamento.

Sistema imobilizador da porta de carregamento

- Para evitar que o conector de carregamento seja roubado, a porta de carregamento do veículo possui função antifurto com o sistema imobilizador da porta de carregamento. Esta função está desabilitada por padrão. Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Carregamento inteligente** → **Configurações**.
- Quando o imobilizador está habilitado, pode destravar o veículo e desligar o conector de carregamento durante o carregamento das seguintes formas:
 - Com o veículo desligado, pressione o botão de destravamento na chave inteligente para destravar.
 - Pressione o microinterruptor ao lado da maçaneta externa da porta do motorista para destravar.
 - Pressione o botão de destravamento central na porta do motorista para destravar.

Nº	Status do sistema imobilizador da porta de carregamento	Status da trava antifurto das portas	Conector de carregamento removível ou não
1	Habilitado	Travado	Não
2	Habilitado	Destravado	Sim
3	Desabilitado	Travado	Sim
4	Desabilitado	Destravado	Sim

i NOTA

- Depois de destravar o conector de carregamento, é necessário retirá-lo imediatamente, caso contrário, a porta será travada novamente após algum tempo.
- Para garantir a condução normal após o carregamento, feche a portinhola da porta de carregamento após retirar o conector de carregamento.

Destravamento de emergência da porta de carregamento

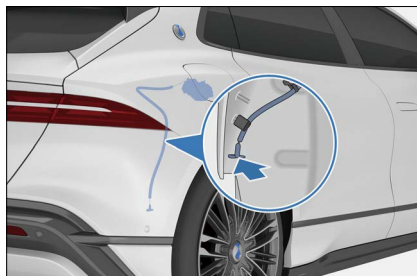
Quando o conector de carregamento não puder ser desconectado devido a uma falha do sistema imobilizador, destrave a porta de carregamento manualmente e desconecte o conector de carregamento.

Configuração 1



- Abra o porta-malas. O cabo de liberação de emergência da trava eletrônica está localizado atrás da tampa de acabamento no lado direito do porta-malas.
- Abra a tampa do cabo de liberação e puxe-o para destravar a porta de carregamento manualmente e remover o conector de carregamento.
- Coloque a tampa de proteção de volta após retirar o conector.

Configuração 2



- O cabo de liberação de emergência está localizado próximo à calota da roda traseira direita.
- Abra o revestimento do para-lama traseiro direito e puxe o cabo de liberação para destravar o conector de carregamento.

i NOTA

Se os métodos acima não funcionarem, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Descarregamento

Este veículo suporta a função V2L (veículo para carregar).

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não toque em nenhum terminal metálico da tomada de descarregamento ou na porta de carregamento do veículo durante o descarregamento.
- Interrompa o descarregamento imediatamente se houver qualquer anormalidade, como odor peculiar e fumaça.
- Consulte o item [Avisos de segurança sobre carregamento P74](#), para avisos de segurança.
- Guarde o produto em um local fresco e seco quando não estiver em uso.

- Durante o descarregamento, não coloque o equipamento no porta-malas, sob a parte frontal do veículo ou próximo aos pneus, para evitar que ele seja atropelado pelo veículo, derrubado ou pisoteado.
- Nunca utilize o equipamento se o cabo do filtro de linha estiver derretido, o cabo conector de descarregamento estiver desgastado, a camada de isolamento estiver rachada ou ocorrer qualquer outro dano.
- Nunca use o equipamento quando o conector de descarga ou o cabo de alimentação estiverem desconectados ou quebrados, ou quando houver qualquer sinal de dano na superfície.

CUIDADO

- Para precauções relativas ao uso do dispositivo de conexão de descarregamento, consulte o item [Avisos de segurança sobre carregamento P74](#).
- Antes de descarregar, confirme o SOC (estado de carga) do veículo e estime a autonomia restante.
- Antes do descarregamento V2L, certifique-se de que o carregamento está desligado.

NOTA

- A tecnologia V2L (veículo para carregar) é recomendada somente quando o SOC (estado de carga) do veículo estiver alto.
- A tecnologia V2L (veículo para carregar) é restringida quando o SOC (estado de carga) do veículo está baixo.
- Quando o veículo estiver desligado, o consumo de energia estática do veículo aumentará se o dispositivo de conexão V2L (veículo para carregar) estiver conectado por um longo período sem nenhuma saída. Portanto, é recomendável remover o conector de descarregamento/carregamento quando o dispositivo não estiver sendo usado.

Equipamento

- Equipamento V2L (veículo para carregar)*: O dispositivo consiste em um conector de descarregamento, um filtro de linha, um cabo e uma tampa protetora do conector de descarregamento.
- Especificações do equipamento: Um dispositivo de conexão de descarregamento V2L que está em conformidade com as normas locais, com uma potência máxima de descarregamento de 6 kW.

Início do descarregamento

- Antes de descarregar, desative o sistema de alarme antifurto.
- Destrave a portinhola da porta de carregamento e, em seguida, abra-a e retire a tampa de proteção da porta de carregamento.
- Antes de descarregar:
 - Certifique-se de que o SOC (estado de carga) do veículo seja de pelo menos 15%.
 - Verifique se o revestimento do dispositivo de conexão V2L não está rachado e se o plugue está livre de ferrugem ou obstruções.
 - Verifique se não há água ou material estranho dentro da porta de carregamento e se os terminais de metal não estão danificados e livres de ferrugem ou corrosão.
 - Não descarregue se a segunda ou terceira condição acima for encontrada, caso contrário, um curto-circuito ou choque elétrico resultante do descarregamento poderá causar acidentes pessoais.
- Conecte o dispositivo de conexão de descarregamento:
 - Conecte o dispositivo de descarregamento V2L (veículo para carga) à porta de carregamento.
 - O indicador do filtro de linha acende quando o filtro está ligado e pronto para uso.
- Início do descarregamento:
 - Após o equipamento ser conectado, o descarregamento inicia e suas informa-

ções são exibidas no painel de instrumentos.

Interrompendo o descarregamento

- Fim do descarregamento: Desconecte o carregador.
- Desconecte o dispositivo de conexão de descarregamento:
 - Com o veículo destravado, pressione o botão no conector de descarregamento (prevalecem as configurações atuais do veículo) e remova-o.
 - Feche a tampa de proteção e a portinhola da porta de carregamento.
- Organize o equipamento: Guarde o equipamento adequadamente após o descarregamento.

Modo exibição da autonomia de condução

- O modo de exibição da autonomia de condução pode ser ajustado de acordo com sua preferência. A configuração predefinida é o modo padrão.
- O modo de exibição pode ser configurado na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Sistema** → **Sobre** → **Unidades** → **Modo de exibição da autonomia**.
 - **Modo padrão:** Exibe a autonomia de condução com base no resultado de um teste abrangente de condições de trabalho.
 - **Modo dinâmico:** Exibe a autonomia estimada com base na energia disponível da bateria e no consumo médio atual de energia.
- O modo de exibição da autonomia de condução definido é memorizado pelo sistema.
- Quando o veículo for desligado e ligado novamente, o modo de exibição definido pela última vez será mantido.

NOTA

Quando o modo de exibição de autonomia de condução Dinâmico estiver definido:

- A autonomia de condução com carga total varia, dependendo dos cálculos do consumo de energia na sua última viagem.
- A autonomia de condução realmente exibida será ajustada com base no estado do ar-condicionado do veículo, no modo de condução selecionado (ECO, NORMAL, *SPORT*, etc.) e nos hábitos de direção do motorista, de modo a corresponder à autonomia real do veículo.

Baterias

Bateria de tração (alta tensão)

- O veículo é alimentado por uma bateria de tração que pode ser carregada e descarregada repetidamente. Existem duas fontes principais de energia para a bateria de tração (alta tensão): A bateria de tração é carregada por uma fonte de alimentação externa ou por meio da recuperação de energia quando o veículo freia ou desacelera.
- A bateria de tração (alta tensão) está localizada sob o assoalho do veículo, portanto, tenha cuidado para evitar solavancos durante a condução em estradas irregulares ou acidentadas. Caso ocorra algum impacto, procure uma Concessionária Autorizada DENZA para manutenção.

NOTA

- Quando a ignição for ligada, os circuitos de alta tensão serão energizados.
- Em veículos com status normal da bateria de tração (alta tensão), a autonomia pode variar devido a diferentes hábitos de condução, condições da estrada, temperaturas e se equipamentos elétricos estão ligados ou desligados.
- Para prolongar a vida útil da bateria e garantir a sua segurança, o veículo alterna para o modo de carregamento lento quando o SOC (estado de carga) está alto, e o tempo de carregamento pode ser prolongado.

- Devido às características químicas da própria bateria, sua capacidade para veículos que foram usados por um certo período sofre degradação natural, e a autonomia de condução será reduzida. Quando você perceber que a autonomia de condução do seu veículo diminuiu, é recomendável ir a uma Concessionária Autorizada DENZA para verificação. A inspeção na concessionária pode confirmar se a redução da autonomia é normal.

Propriedades da bateria

- A potência de carregamento e descarregamento da bateria de tração (alta tensão) está relacionada ao estado do PACOTE da bateria de tração (alta tensão), o qual é afetado principalmente pelo seu SOC (estado de carga) e pela temperatura das células do PACOTE da bateria de tração (alta tensão).
- É normal que o desempenho do veículo seja afetado pelas propriedades eletroquímicas e pela autoproteção da bateria e, sofra variações até certo ponto nas seguintes condições:
 - Quando o SOC (estado de carga) está alto, o desempenho da frenagem regenerativa pode diminuir.
 - O veículo muda para o modo de carregamento lento e a potência de carregamento é reduzida em níveis altos de SOC (estado de carga). Se o tempo de carregamento for prolongado, o tempo restante estimado exibido no painel de instrumentos pode não ser exato.
 - Quando o SOC (estado de carga) está baixo, o desempenho da aceleração pode diminuir.
 - Quando a bateria de tração (alta tensão) está com pouca carga, a função V2L não pode ser usada normalmente. Carregue a bateria imediatamente.
 - Em temperaturas altas ou baixas, é normal que os recursos de carregamento e descarregamento da bateria de tração diminuam e o tempo de carga seja prolongado. O desempenho energético também pode diminuir em temperaturas extremas.
- Ao carregar em baixas temperaturas, o sistema de controle de temperatura pode melhorar significativamente a capacidade de carregamento da bateria. Para detalhes sobre o carregamento em baixas temperaturas, consulte item [Avisos de segurança sobre carregamento P74](#).
- Quando o veículo for usado em baixas temperaturas, o sistema de controle de temperatura da bateria começará a aquecer a bateria conforme necessário para garantir a potência de condução, o desempenho de descarregamento e melhorar sua experiência de condução. Quando o veículo é dirigido em distâncias curtas, o aquecimento pode ser ineficaz, o que aumenta o consumo de energia e diminui a autonomia.
- Quando a bateria de tração está normal, a autonomia do veículo varia de acordo com os seguintes fatores:
 - Hábitos de condução: Por exemplo, a autonomia em acelerações ou desacelerações frequentes é menor do que em velocidades constantes, e o alcance é menor ao dirigir em altas velocidades do que em baixas velocidades.
 - Condições da estrada: Por exemplo, a autonomia em condições adversas ou em longos declives é menor do que em condições normais e em estradas planas.
 - Temperatura: A autonomia em baixas temperaturas é menor do que em temperatura ambiente.
 - Uso de equipamentos elétricos: Por exemplo, a distância percorrida com o ar-condicionado ligado é menor do que com o ar-condicionado desligado.
 - A capacidade disponível da bateria diminui à medida que o veículo é usado ao longo do tempo.
 - O carregamento de corrente contínua (CC) em baixas temperaturas permite que o sistema de controle de temperatura melhore a capacidade de carregamento em baixas temperaturas e o desempenho geral de carregamento da bateria. Para um carregamento de corrente contínua (CC) mais rápido em baixa temperatura, recomenda-se o carregamento com o SOC (estado de carga) baixo, porque devido à baixa temperatura da bateria, a corrente

de carregamento é pequena para veículos com o SOC (estado de carga) alto em ambientes de baixa temperatura.

- O carregamento de corrente alternada (CA) em baixas temperaturas e baixa potência, limitado pela potência de carregamento, apresenta uma baixa geração de calor. O aquecimento da bateria é, portanto, iniciado para melhorar a capacidade de carregamento, o que aumentará o consumo de energia e o tempo de carregamento em comparação com o carregamento de corrente contínua (CC), algo que já foi considerado no projeto do veículo.
- Ligar o ar-condicionado durante o carregamento em baixas temperaturas afeta o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria e a performance de carregamento.
- Em temperaturas baixas, o sistema de controle de temperatura pode melhorar significativamente o processo de carga. Consulte item *Avisos de segurança sobre carregamento* P74.
- Quando o veículo for usado em baixas temperaturas, o sistema de controle de temperatura da bateria começará a aquecer a bateria conforme necessário para garantir a potência de condução, o desempenho de descarregamento e melhorar sua experiência de condução. Quando o veículo é dirigido em distâncias curtas, o aquecimento pode ser ineficaz, o que aumenta o consumo de energia e diminui a autonomia.

Dicas de uso da bateria

- Recomenda-se utilizar o veículo em temperaturas entre -10 °C a 40 °C. Quando o SOC (estado de carga) da bateria de tração estiver baixo, carregue o veículo em tempo hábil para garantir autonomia de condução suficiente e bom desempenho de aceleração.
- Para garantir o desempenho a longo prazo, evite expor o veículo continuamente a altas temperaturas ou ambientes de frio extremo por mais de 24 horas.
- Em baixa temperatura ambiente, se for necessário guardar o veículo por um longo período, é possível colocá-lo em uma garagem subterrânea ou em outra área

mais quente para reduzir a perda de calor da bateria, mantendo o desempenho do veículo.

- Deve-se evitar a aceleração ou desaceleração súbita e frequente. De preferência, conduza o veículo em estradas planas e secas. Se necessário, desligue equipamentos de alto consumo de energia, como o ar-condicionado, ou ajuste a temperatura do ar-condicionado para reduzir o consumo de energia desses dispositivos e aumentar a autonomia de condução.
- O carregamento de baixa potência contribui para a vida útil da bateria de tração (alta tensão).
- Quando o veículo é usado pela primeira vez ou após um longo período de inatividade, o SOC (estado de carga) exibido no painel de instrumentos pode não estar correto. Recomenda-se carregar totalmente o veículo primeiro.
- Sob condições extremas de trabalho (como aceleração/desaceleração repentina frequente) que causam superaquecimento da bateria, se a temperatura da bateria de tração for excessivamente alta, é normal que a capacidade de descarregamento diminua gradualmente. Se a temperatura da bateria continuar subindo, a luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração se acenderá no painel de instrumentos. Nesse caso, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Quando o estado de carga da bateria (SOC) aumentar ou diminuir de forma anormal, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para inspeção.

ADVERTÊNCIA

Em caso de emergência ou acidente, esteja ciente dos avisos a seguir:

- Para evitar acidentes pessoais, não toque diretamente na bateria de tração.
- Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Se a bateria de tração estiver danificada e vazando líquido, evite qualquer contato com o líquido. Em caso de contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente com bastante água e procure

atendimento médico imediato.

- Se o veículo pegar fogo, use extintores de incêndio específicos em vez de extintores à base de água.

CUIDADO

- Para garantir a segurança da bateria de tração, pare o veículo longe de materiais inflamáveis e explosivos, fontes de ignição e diversos produtos químicos perigosos.
- A capacidade disponível da bateria diminui à medida que o veículo é usado ao longo do tempo.
- A exposição prolongada a fontes de calor e luz solar direta reduz a vida útil da bateria de tração.
- Quando o veículo não for utilizado por um período prolongado (mais de sete dias), recomenda-se que o SOC da bateria seja mantido entre 40% e 60% para prolongar sua vida útil. Caso contrário, o descarregamento excessivo pode levar à degradação do desempenho da bateria ou até mesmo causar danos. Quaisquer falhas ou danos desse tipo causado ao veículo não serão cobertos pela garantia.
- Como a bateria de tração (alta tensão) está localizada na parte inferior do veículo, recomenda-se conduzir com cuidado em estradas irregulares.
- Se houver uma colisão com a bateria de tração, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada DENZA para manutenção.

Reciclagem da bateria de tração (alta tensão)

Quando um veículo movido a energia nova deve ser sucateado

Caso seja necessário descartar a bateria de tração de um veículo elétrico, solicite orientações de uma Concessionária Autorizada DENZA.

Bateria de baixa tensão

- Os modos de operação da bateria incluem **Normal**, **Hibernação**, **Consumo ultrabaixo** e **Proteção contra baixa tensão**. O objetivo é proteger a célula da bateria contra danos. Se o sistema do veículo estiver em boas condições, ele alternará entre esses modos automaticamente, sem afetar o uso do veículo.
- Para evitar o descarregamento da bateria de baixa tensão, a função de carregamento inteligente será ativada automaticamente se as condições (capô fechado, ignição desligada, descarregamento da bateria de alta tensão) permitida e nível da bateria de baixa tensão menor que o valor de projeto) forem atendidas.
- Quando a função de carregamento inteligente é acionada, a bateria de baixa tensão é carregada por meio da bateria de tração. Portanto, é normal que o SOC (estado de carga) ou a autonomia de condução exibida no painel de instrumentos diminua quando o veículo é ligado após um período de inatividade.
- Se o carregamento inteligente falhar, a bateria de baixa tensão poderá interromper o fornecimento de energia do veículo. Se, antes do uso, você perceber que o veículo não está energizado, tente ativar a bateria de baixa tensão pressionando continuamente o microinterruptor da porta do motorista e ligue o veículo imediatamente para carregar a bateria de baixa tensão. Recomenda-se carregá-la por mais de uma hora.

i NOTA

- A bateria de baixa tensão contém relés. Portanto, é normal que sons de operação do relé sejam emitidos pela bateria.
- A bateria de baixa tensão deve ser carregada com ferramentas de carregamento profissionais e não deve ser removida para recarga pelos próprios usuários.
- Não dê partida no veículo com cabos auxiliares, pois isso pode danificar a bateria de baixa tensão.
- A bateria de baixa tensão é uma bateria para plataformas de baixa tensão, diferente de uma bateria comum de chumbo-ácido. Leia atentamente as instruções de uso contidas neste manual.
- A bateria de baixa tensão contém um gerenciador de energia. Para evitar danos à bateria ou ferimentos, não desmonte ou repare a bateria.
- A bateria de baixa tensão precisa se comunicar com o veículo para uso normal, portanto, é importante conectar corretamente o conector e o chicote elétrico.

Ativação do veículo com baixo estado de carga (SOC) da bateria de baixa tensão

Ativação usando o microinterruptor da porta do motorista

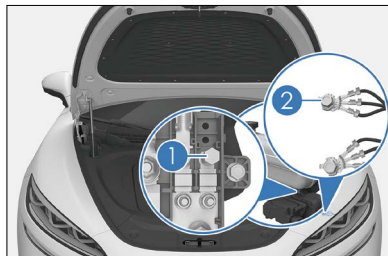
- A bateria de baixa tensão apresenta a função de hibernar/ativar.
- A bateria de baixa tensão pode entrar em estado de hibernação após um longo período de estacionamento, impossibilitando a localização remota do veículo ou o seu destravamento com a chave inteligente. Nesse caso, com a chave inteligente por perto, mantenha pressionado o microinterruptor na maçaneta da porta do motorista por mais de 3 segundos para ativar a bateria e destravar o veículo (consulte o item [Travamento/destravamento com microinterruptor P46](#), para detalhes).
- Em seguida, ligue o veículo e mantenha este estado por mais de uma hora para carregar a bateria de baixa tensão.

i NOTA

O veículo poderá entrar em hibernação novamente se a bateria de baixa tensão permanecer com carga baixa. Quando você vir um indicador de mensagem no painel de instrumentos, ligue o veículo imediatamente para carregar a bateria de baixa tensão.

Ativação por meio de cabos auxiliares

- Quando o veículo não puder ser ativado e destravado usando o microinterruptor da porta do motorista, isso significa que a bateria de baixa tensão está esgotada. Use a chave mecânica para abrir a porta. Em seguida, use uma fonte de alimentação de baixa tensão (12 V) para dar partida no veículo por meio de dois cabos auxiliares especialmente projetados para a partida auxiliar.
- A partida auxiliar só pode ser realizada através da interface dedicada da PDB (Caixa de Distribuição de Energia) sob o capô. Os terminais de conexão são mostrados na ilustração.



1 Terminal positivo

2 Terminal negativo

- Se, após seguir os procedimentos acima, não for possível ativar o veículo e ligá-lo, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada DENZA.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Nunca utilize este veículo para dar partida em outro veículo, pois isso pode danificar a bateria de baixa tensão.
- Antes de começar, verifique as condições da bateria. Não faça partida auxiliar no veículo com o líquido da bateria congelado.
- Certifique-se de que o ambiente esteja bem ventilado e livre de quaisquer fon-

tes de ignição (ou fontes de fogo).

- A bateria de baixa tensão contém um módulo de controle inteligente. Para evitar danos à bateria, não desmonte ou danifique esta bateria em situações que não sejam de emergência.
- Desconecte o terminal negativo da bateria de baixa tensão antes de realizar a substituição de peças e reparos no veículo.

CUIDADO

- Recomenda-se que a partida auxiliar seja realizada sob orientação profissional devido ao espaço operacional limitado e aos riscos elétricos na área da PDB sob o capô.
- Use uma fonte de alimentação para partida auxiliar de 12 V a 14,2 V e limite cada tentativa de partida a 1 minuto; caso contrário, a bateria de baixa tensão poderá ser danificada.
- Não limpe a bateria de baixa tensão com líquidos para evitar a entrada de água.

Precauções de uso

Período de amaciamento

- Verifique o veículo imediatamente se o trem de força apresentar dificuldade ao ligar ou interrupção no seu funcionamento.
- Se o trem de força emitir sons anormais, estacionar o veículo em uma área segura para inspeção.
- Se o trem de força apresentar vazamentos graves de líquido de arrefecimento e óleo, estacionar o veículo em uma área segura para inspeção.
- O trem de força precisa de um período de amaciamento. De preferência, isso deve ser feito nos primeiros 2.000 km no modo econômico. Recomenda-se dirigir a uma velocidade regular constante em vez de dirigir em alta velocidade. As seguintes práticas prolongam efetivamente a vida útil do veículo:
 - Evite pisar fundo no pedal do acelerador ao dar a partida e dirigir o veículo.
 - Evite excesso de velocidade.
 - Evite frenagens de emergência nos primeiros 300 km.

- Não mantenha uma velocidade alta ou baixa por muito tempo.

Rebocar um reboque

- Este veículo foi projetado para transportar passageiros. Por motivos de segurança, não sobrecarregue nem utilize o veículo como reboque.
- A DENZA não fornece qualquer garantia por danos ou falhas causados por reboque.

Precauções de segurança de condução

Não dirija alcoolizado ou sob efeito de outras substâncias psicoativas

- Mesmo uma pequena quantidade de álcool, entorpecentes, medicamentos que causem sonolência, ou quaisquer outras substâncias psicoativas podem reduzir a capacidade do motorista de reagir às mudanças nas condições do trânsito.
- Quanto mais alto for o nível de álcool ou de outras substâncias psicoativas, menor será a capacidade de reação do motorista. Portanto, nunca dirija sob a influência de álcool ou de outras substâncias psicoativas.

Evite excesso de velocidade

O excesso de velocidade é uma das principais causas de acidentes fatais. Velocidades elevadas implicam geralmente um risco maior. Portanto, mantenha uma velocidade segura para as condições do tráfego do local sempre respeitando os limites de velocidade estabelecidos pela sinalização da via.

Como manter o veículo seguro para dirigir

- O estouro de um pneu ou uma falha mecânica é extremamente perigoso.
- Para reduzir a possibilidade de tais falhas, verifique frequentemente as condições do veículo e realize regularmente as inspeções especificadas.

ADVERTÊNCIA

- Qualquer motorista deve possuir uma carteira de habilitação antes de dirigir um veículo.
- Não dirija quando estiver fatigado.
- Sempre siga as normas de trânsito ao dirigir um veículo.
- Durante a condução, concentre-se na direção e evite atividades não relacionadas à condução (como fazer/receber chamadas telefônicas e ajustar botões).

Sugestões de utilização do veículo

Sugestões para prolongar a vida útil da bateria:

- O descarregamento excessivo da bateria de alta tensão pode levar à degradação do desempenho ou até mesmo a danos à bateria. Quaisquer falhas ou danos desse tipo causado ao veículo não serão cobertos pela garantia.
- Se a autonomia de condução elétrica aparecer como "--" no painel de instrumentos, sinalizando SOC baixo, carregue o veículo e evite operar o veículo com SOC baixo por muito tempo.
- Para manter o desempenho a longo prazo, evite expor continuamente o veículo a um ambiente com temperatura acima de 60 °C ou abaixo de -30 °C por mais de 24 horas.
- Se a bandeja do PACOTE da bateria de tração estiver amassada ou apresentar escoriações, recomenda-se fazer uma verificação em uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Durante a operação do veículo, evite acelerações ou desacelerações rápidas repetidas sempre que possível.

- Evite conduzir o veículo continuamente por longos períodos sempre que possível, caso contrário, a temperatura excessivamente alta da bateria afetará o desempenho do veículo.
- Se uma indicação de falha for exibida no painel de instrumentos durante a condução, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para inspeção o mais rápido possível.
- Quando a temperatura da bateria de tração (alta tensão) está elevada, o desempenho do veículo fica limitado até certo ponto. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e espere até que a temperatura baixe antes de operar.
- No modo **Sport+**, a temperatura excessivamente alta do líquido de arrefecimento pode limitar a entrega de potência do veículo. Quando o painel de instrumentos exibir uma mensagem indicando alta temperatura do líquido de arrefecimento com perda de desempenho, mantenha o modo **Sport+** ativo se for necessária uma recuperação rápida do desempenho ideal de aceleração. O sistema de gerenciamento térmico ajustará automaticamente a temperatura do líquido de arrefecimento. Quando a temperatura estiver alta, evite acelerações ou desacelerações bruscas.

NOTA

- Se o nível da bateria cair para 0 (zero), o veículo deverá ser recarregado. Se não for recarregada dentro de sete dias, a bateria pode sofrer danos permanentes. Tais danos não estão cobertos pelos termos de garantia da DENZA.
- A autonomia de condução depende de muitos fatores, como a energia disponível do veículo, tempo do veículo (vida útil atual da bateria), clima, temperatura, condições da estrada e hábitos de condução. Em comparação ao desempenho em temperaturas normais, a autonomia de condução de energia elétrica é um pouco reduzida e o desempenho de potência também será afetado em ambientes de temperatura baixa ou alta.

Economia de energia e aumento da vida útil do veículo

Economizar a energia é simples e fácil e ajuda a prolongar a vida útil do veículo.

Algumas dicas para economizar energia e custos de reparo:

1. Configuração da frenagem regenerativa:

- O veículo é equipado com frenagem regenerativa.
- Para definir a intensidade de frenagem, vá para **Configurações do veículo** na tela sensível ao toque da central multimídia ou alterne o comando no painel.
- Selecionar um nível mais alto permite que mais energia seja recuperada durante a frenagem e a desaceleração.
- Ajuste a configuração de acordo com suas preferências de condução.

2. Manter a velocidade constante:

- Velocidades constantes economizam energia. A aceleração brusca, as curvas acentuadas e a frenagem de emergência aumentam o consumo.
- Mantenha uma velocidade constante de acordo com as condições do trânsito. Energia adicional é consumida toda vez que o acelerador é pressionado.
- O uso do controle de velocidade de cruzeiro* em condições de condução adequadas auxilia na economia de energia.
- A aceleração deve ser gradual. Evite arrancada e aceleração ou desaceleração repentinas.
- Evite a frenagem de emergência e o consequente desgaste dos freios, mantendo uma distância adequada dos veículos à frente e prestando atenção aos semáforos.
- Rodovias congestionadas aumentam o consumo de energia.
- Mantenha velocidades moderadas em rodovias. Quanto maior a velocidade, maior o consumo. Manter a velocidade do veículo dentro da faixa de velocidade econômica pode economizar energia.

3. Redução de carga:

- O consumo de energia aumenta com o ar-condicionado ligado. Desligue-o para reduzir o consumo de energia. Quando as temperaturas externas forem moderadas, use o modo de ar fresco para ventilação.
- Não sobrecarregue o veículo desnecessariamente. Pesos excessivos aumentarão a carga do veículo, elevando o consumo de energia.

4. Outras dicas:

- Certifique-se de que a pressão dos pneus esteja correta. A baixa pressão dos pneus aumenta o consumo de energia e o desgaste dos pneus.
- Mantenha as rodas dianteiras devidamente alinhadas, evite bater em meio-fio e dirija devagar em condições off-road. O desalinhamento das rodas dianteiras não apenas aumenta o desgaste dos pneus, mas também aumenta a carga no trem de força (conjunto do motor elétrico e transmissão) e o consumo de energia.
- Mantenha a parte inferior do veículo limpa e livre de lama. Isso reduz o peso do veículo e evita a corrosão.



CUIDADO

Não ande com o veículo com a alavanca seletora de marchas em **N** (Neutro).

Transporte de bagagens

- Este veículo tem vários espaços de armazenamento.
- Use o porta-luvas, o painel interno e os bolsos do encosto do banco traseiro para colocar itens pequenos. Itens grandes devem ser colocados no porta-malas.
- A sobrecarga ou a acomodação de bagagens inadequadamente podem afetar a capacidade de manobra, a estabilidade e, a operação normal do veículo, além de reduzir a segurança.
- Certifique-se de que a carga total do veículo (veículo + passageiros + bagagem) permaneça dentro do peso máximo especificado.
- Leia atentamente as seguintes informações antes de transportar bagagem.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- A sobrecarga e a acomodação inadequada podem afetar a estabilidade e o controle do veículo, podendo resultar em acidentes.
- Respeite o limite máximo de peso e outras diretrizes de carga indicadas neste manual.
- Não transporte itens altamente magnetizados, pois eles podem interferir nas operações normais do veículo.

Transporte de bagagem na área de passageiros

- Todos os itens que possam ser arremessados no interior do veículo e, assim, ferir os ocupantes em caso de colisão, devem ser colocados e fixados adequadamente.
- Certifique-se de que os itens colocados no assoalho atrás do banco dianteiro não rolem para baixo do banco, de modo a não afetar a capacidade do motorista de controlar os pedais ou o ajuste normal do banco. Não empilhe itens a uma altura superior ao dos encostos dos bancos dianteiros.
- Certifique-se de que o porta-luvas esteja sempre fechado enquanto estiver dirigindo. Se o porta-luvas estiver aberto, o joelho do passageiro dianteiro poderá sofrer ferimentos em caso de colisão ou frenagem de emergência.

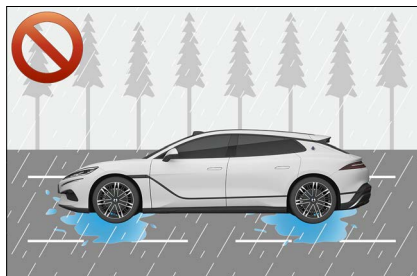
⚠️ ADVERTÊNCIA

Não empilhe brinquedos dentro do veículo, isso pode prejudicar a segurança de condução e representar um perigo para as crianças, especialmente em caso de frenagem de emergência ou colisão.

Distribuição de carga no porta-malas

- Distribua a bagagem uniformemente no porta-malas, colocando os itens mais pesados no fundo.
- Prenda os itens com cordas ou correias para que não se movam durante a condução.
- Não empilhe itens a uma altura superior ao dos encostos dos bancos traseiros.

Travessia de trechos alagados



- Verifique a profundidade da água – ela não deve exceder a borda inferior do veículo – antes de dirigir em trechos alagados.
- Se for necessário atravessar um trecho alagado, desligue o ar-condicionado e mantenha a aceleração constante para cruzar lentamente.
- Não estacione o veículo em trechos alagados por um longo período.
- A condução em trechos alagados pode molhar os freios. Para manter os freios secos, dirija com cuidado e pressione o pedal do freio suavemente.
- Após a travessia, pressione o pedal do freio várias vezes para secar os discos e recuperar o desempenho do freio.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Dirija com cuidado para evitar acidentes quando houver água ou lama na superfície do disco de freio, pois isso pode aumentar o tempo de resposta do freio, aumentando assim a distância de frenagem.
- Aplique cuidadosamente o freio quando molhado e remova o gelo ou a água que estiver sobre ele.
- Evite ao máximo a frenagem de emergência depois de passar por um trecho alagado.
- Se o veículo trafegar por uma via alagada, evite que os componentes de alta tensão fiquem submersos. Qualquer falha ou dano ao veículo causado por esse motivo não será coberto pela garantia de qualidade.
- Após o veículo passar por áreas alaga-

das, os componentes do veículo, como o sistema de acionamento, o sistema de direção e o sistema elétrico, também podem ser seriamente danificados. Tais danos não estão cobertos pelos termos de garantia do veículo.

- Certifique-se de encontrar um local protegido ao carregar o veículo em dias chuvosos. Se o veículo passar por trechos alagados ou por água sobre a soleira da porta, o que pode causar a entrada de água nos componentes de alta tensão, entre imediatamente em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para testes e solução de problemas.
- Não conduza o veículo em trechos alagados onde a profundidade da água acumulada ultrapasse a metade dos pneus.

Impacto causado pela entrada de água em componentes de alta tensão

- A água que entrar em contato com componentes de alta tensão, que são dispositivos eletrônicos, pode não secar totalmente, qualquer que seja o meio utilizado.
- A entrada de água compromete seriamente o isolamento dos componentes de alta tensão, e as substâncias condutoras na água podem levar a um curto-circuito dos componentes de alta-tensão ou ao risco de curto-circuito em todo o sistema de alta tensão. Isso afeta significativamente a segurança e o desempenho de operação do veículo.
- A redução do índice de proteção contra entrada de água e do desempenho de resistência à tensão devido à presença de água nos componentes de alta tensão representa um alto risco à segurança.

Prevenção de incêndio

Para evitar incêndios no veículo a tempo e de modo eficaz, preste atenção nas seguintes precauções durante o uso do veículo:

- Não pressione o pedal do acelerador continuamente. Caso contrário, o motor de tração elétrico sempre funcionará em alta rotação.
- Não são permitidos objetos inflamáveis ou explosivos no veículo.
 - As temperaturas podem atingir 70 °C em um veículo exposto à luz solar direta no verão.
 - Portanto, objetos inflamáveis e explosivos, como isqueiros, produtos de limpeza e perfumes, armazenados no veículo podem facilmente causar um incêndio ou até mesmo uma explosão.
- Certifique-se de que os cigarros sejam completamente apagados.
 - Fumar é prejudicial à saúde e pode causar incêndios.
 - Cigarros não completamente apagados podem causar incêndios.
- Recomenda-se dirigir-se a uma Concessionária Autorizada DENZA para realizar verificações regulares do veículo.
 - Verifique os chicotes elétricos do veículo em intervalos regulares para saber se seus conectores, isolamento e posições de fixação dos dispositivos elétricos e chicotes de elétricos estão normais.
 - Solucione imediatamente os problemas identificados.
- Não modifique a fiação do veículo nem instale quaisquer aparelhos elétricos adicionais.
 - A adição de aparelhos elétricos, como sistemas de áudio de alta potência, pode sobrecarregar e superaquecer o chicote elétrico e aumentar o risco de incêndio. A instalação incorreta de aparelhos elétricos ou fiação pode causar incêndios devido à resistência de contato e ao aquecimento anormal.
 - Fusíveis ou outros fios de reposição que excedam a classificação elétrica relevante são estritamente proibidos.

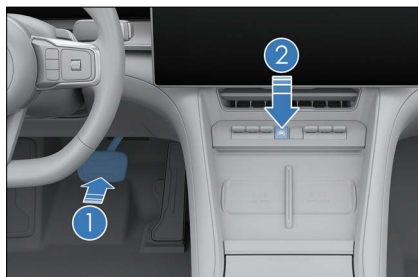
- Selecione um local de estacionamento adequado.
 - Ao estacionar o veículo, especialmente no verão, verifique se há algum material inflamável sob ele, como grama e madeira secas, folhagens, etc. Se houver, pode ocorrer um incêndio.
 - Quando o veículo estiver em movimento, evite trafegar por trechos da via com acúmulo de materiais inflamáveis, como folhas secas, etc., caso não seja possível, após passar por essas áreas, estacione imediatamente o veículo e verifique se há algum material inflamável preso sob ele. Evite estacionar o veículo em um local diretamente exposto à luz solar.
- Desconecte o cabo negativo da bateria de baixa tensão quando o veículo estiver em manutenção ou reparo.
- Em caso de incêndio no veículo, tome medidas eficazes em tempo hábil e com calma para minimizar as perdas.
 - Incêndios frequentemente apresentam sinais de alerta precoce, tais como ruídos ou odores anormais vindos do veículo. Se qualquer anormalidade for detectada, estacione em um local seguro e desligue o veículo imediatamente.
 - Ligue imediatamente para o corpo de bombeiros (193). Em seguida, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA e com a sua seguradora.
 - Localize o ponto de ignição. Se houver fumaça no compartimento dianteiro, não abra o capô imediatamente. (Fazer isso permitirá a entrada de uma grande quantidade de ar e causará a propagação do fogo. Há comburente limitado no compartimento dianteiro. Manter o capô fechado controla o fogo, de modo que o incêndio possa ser apagado com mais facilidade.
 - Se o corpo de bombeiros for acionado, solicite um certificado de prestação de serviço e uma descrição da causa do incêndio.
 - Após a ocorrência do acidente, entre em contato com a seguradora o mais breve possível para que sejam tomadas as providências necessárias.

i NOTA

- Para minimizar as perdas em caso de acidente, recomenda-se a aquisição de um seguro comercial (perda por incêndio, roubo, etc.).
- Se estiver disponível um extintor Classe C (não condutor de eletricidade) use para apagar o incêndio.

Partida e condução

Dando partida no veículo



1 Pedal do freio

2 Botão START/STOP

Em casos normais, dê partida no veículo como indicado abaixo:

1. Portando a chave inteligente, pise no pedal do freio [1] e pressione o botão **START/STOP** [2].
2. Em seguida, a luz indicadora **OK** no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está pronto para ser conduzido.
3. Com o pedal do freio pressionado, selecione para a posição **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré).
4. Em seguida, o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) será liberado automaticamente.
5. Não comece a conduzir o veículo até ouvir um som de liberação do motor do EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico).

Situações em que o veículo não pode ser ligado

- O veículo não pode ser ligado nas seguintes situações:
 - Depois de pressionar o botão **START/STOP**, a luz de advertência da chave inteligente acender, um bipe soar e a mensagem **Chave não detectada** é exibida no painel de instrumentos. A chave inteligente pode não estar no interior do veículo ou não pode ser detectada devido a interferência.
 - Mesmo dentro do veículo, a chave inteligente pode não funcionar corretamente em determinados locais, por exemplo, no assoalho, no porta-copos, no porta-malas ou no porta-luvas.
- Pressionar o botão **START/STOP** pode não habilitar a função de partida nos seguintes casos:
 - Se a chave inteligente não funcionar, a luz de advertência da chave inteligente pisca no painel de instrumentos e a mensagem **Bateria da chave fraca** é exibida, indicando que a bateria da chave inteligente pode ter se esgotado. Siga as instruções e substitua a bateria da chave inteligente o mais rápido possível.
 - Exceto pelas causas mencionadas acima, o sistema de acesso e partida inteligente também não funciona normalmente em algumas condições devido a diferentes ambientes de serviço.

Partida no veículo em casos de emergência

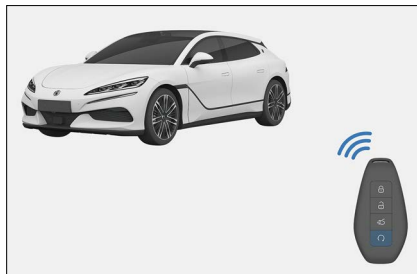
Se o veículo não puder ser ligado pelo procedimento normal

- O veículo deve estar desligado.
- A chave inteligente deve estar no interior do veículo.
- Pressione e mantenha pressionado o botão **START/STOP** por mais de 15 segundos para dar partida no veículo.

⚠ CUIDADO

Não toque no botão **START/STOP** enquanto estiver dirigindo.

Partida remota



1. Pressione e mantenha pressionado o botão de ligar/desligar o veículo remotamente na chave inteligente por dois segundos para ligar o veículo. Após a partida, as luzes sinalizadoras de direção (setas) piscam três vezes.
2. Se não ocorrer nenhuma operação válida dentro de 10 minutos após a partida remota, o veículo é desligado, e as luzes sinalizadoras de direção (setas) piscam duas vezes.
3. Após o veículo ser ligado, pressione e mantenha pressionado o botão de ligar/desligar o veículo remotamente na chave inteligente por dois segundos desliga a ignição. Os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.

Ligar/desligar automaticamente

- Para ativar ou desativar a **Ligação automática** e **Desligamento automático**, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → **Veículo** → **Travas**. Essa função é desativada por padrão de fábrica.
- Quando a inicialização automática estiver ativada, ligue o veículo de uma das seguintes formas:
 - **Método 1:** Após destravar com a chave inteligente válida, o microinterruptor, a chave NFC* ou usando o **BYD App***, abra a porta do motorista pela primeira vez portando a chave inteligente para ativar o recurso.

- **Método 2:** Portando uma chave inteligente válida, chave NFC* ou utilizando o **BYD App*** e, em seguida, pressione o pedal do freio. O veículo está pronto para ser dirigido.
- Quando o desligamento automático estiver ativado, desligue o veículo de uma das seguintes formas:
 - **Método 1:** Pressione o botão **START/STOP**.
 - **Método 2:** Mude para **P** (estacionamento) e faça o travamento do lado de fora com uma chave inteligente válida, microinterruptor ou chave NFC*.

NOTA

- O acionamento automático só funciona quando a porta do motorista é aberta pela primeira vez após destravar.
- Se uma porta que não seja a porta do motorista for aberta primeiro após o des-travamento:
 - Quando a ignição ainda estiver desligada, abrir a porta do motorista pela primeira vez irá ligá-la.
 - Quando a ignição tiver sido ligada e depois desligada, abrir a porta do motorista não a ligará novamente.
- Quando o acionamento automático está desativado, é necessário pressionar o pedal do freio e o botão **START/STOP** para ligar o veículo.
- O acionamento automático não funciona quando o capô está aberto.
- Para evitar acionamentos falsos, o **BYD App*** só pode travar o veículo, mas não desligá-lo.

Condução

Verificação de segurança antes de conduzir o veículo

Exterior

- **Pneus:** Verifique a pressão dos pneus e inspecione-os cuidadosamente quanto a cortes, danos, materiais estranhos, anomalias e desgaste excessivo.
- **Porcas das rodas:** Certifique-se de que todas as porcas estejam encaixadas e apertadas.
- **Luzes:** Certifique-se de que os faróis, as luzes de estacionamento, as luzes de posição (lanternas), os sinalizadores de direção (setas) e todas as outras luzes estejam funcionando normalmente. Verifique a intensidade dos faróis.

Interior

- **Cintos de segurança:** Verifique se os cintos de segurança podem ser colocados corretamente. Verifique se os cintos de segurança não estão gastos ou danificados.
- **Painel de instrumentos:** Verifique, em particular, se o indicador de manutenção, a iluminação do painel de instrumentos e o desembaçador estão funcionando corretamente.
- **Frenagem:** Verifique se o curso livre do pedal do freio não está obstruído.
- **Bateria de baixa tensão e cabos:** Inspeccione visualmente se há sinais de corrosão, danos, rachaduras ou conexões aparentando folga. Não remova nem manipule os componentes. Em caso de anormalidade, procure uma Concessionária Autorizada DENZA.

No compartimento dianteiro (sob o capô)

- **Fusíveis de reposição:** Verifique se os fusíveis de reposição para todas as cargas nominais estão disponíveis na caixa de fusíveis.
- **Nível do líquido de arrefecimento:** Verifique se o nível do líquido de arrefecimento está correto.
- **Nível do fluido de freio:** Verifique se o nível do fluido de freio está correto.

Recomendações antes da condução

- Verifique o ambiente ao seu redor antes de entrar no veículo.
- Ajuste a posição do banco, o ângulo do encosto do banco, a altura do assento, a altura do apoio de cabeça e a posição volante.
- Ajuste os espelhos retrovisores externos e interno.

- Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas.
- Certifique-se que todos os ocupantes do veículo estejam com os cintos de segurança afivelados.

Aplicativo e³

Entrando no aplicativo e³



- Pressione o **botão e³** no console central para entrar no **Aplicativo e³**.
- Você também pode entrar no **Aplicativo e³**, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →

Modos de condução

Modo estrada

- **Modo normal:** O modo NORMAL equilibra o desempenho do veículo e a eficiência de combustível. A calibração do veículo é relativamente equilibrada, com a calibração do torque de acionamento e do consumo de energia definidas em níveis moderados.
- **Modo econômico:** No Modo ECO, o veículo prioriza a eficiência de economia. O torque de acionamento é ajustado de forma mais suave, e a resposta de potência é mais linear.
- **Modo sport:** No modo SPORT, o veículo entrega o desempenho ideal ao otimizar a força de tração e o torque, aumentando a rapidez da resposta de potência.

Modo neve

- O modo NEVE otimiza a tração, o desempenho de condução e a dirigibilidade do veículo em vias escorregadias, tais como pistas cobertas por grama, neve, gelo ou cascalho.

- Para sua segurança, recomenda-se dirigir mais devagar e pressionar o pedal do acelerador com suavidade em vias escorregadias, mesmo no modo neve.

Modo especial

Modo SPORT+: Este modo entrega uma onda de potência instantânea até os níveis de pico quando ativado com o veículo estático, permitindo uma aceleração rápida de 0 a 100 km/h.

ADVERTÊNCIA

- Use uma pista de testes profissional. Antes e após o uso do modo **Sport+**, a pressão dos pneus, o desgaste dos pneus, as pastilhas de freio e o torque das porcas devem ser verificados.
- Antes de ativar o modo **Sport+**, por favor, inspecione cuidadosamente a bateria de tração, o sistema de frenagem, a pressão dos pneus e as condições de outros sistemas.
- Fique atento à segurança viária e às pessoas ao redor.
- O modo **Sport+** desativa ou restringe certas funções do veículo, incluindo alguns recursos de assistência ao motorista.

Modo personalizado

O modo personalizado permite que os usuários ajustem as configurações de condução com base nas condições da via, criando uma experiência mais agradável.

ADVERTÊNCIA

- Para garantir a segurança na condução, é essencial compreender totalmente o significado de cada parâmetro de configuração e o seu impacto no desempenho do veículo antes de utilizá-lo.
- Certas combinações personalizadas podem não ser adequadas para as condições reais de condução. Dirija com cuidado.
- Quando as combinações de parâmetros personalizados forem incompatíveis, mude para o modo de estrada dedicado, como o modo NORMAL.

Alternando o modo de condução

Aplicativo e³

Para entrar no **Aplicativo e³**, pressione o botão e³ no console central ou toque no ícone do **Aplicativo e³** na tela sensível ao toque da central multimídia.

Botão de modo

Puxe o botão seletor de modo no console central para alternar entre os modos NORMAL, ECO e SPORT.

Modo Drift

- Após o modo *Drift* ser ativado, o veículo muda para tração traseira. Ao pressionar o pedal do acelerador e aplicar o contrasterço, o motorista pode iniciar e manter um *Drift* rapidamente, aumentando o prazo de dirigir.
- O modo *Drift* destina-se ao uso em vias não públicas, planas e pavimentadas, tais como asfalto seco ou molhado, concreto seco ou molhado, ou superfícies de neve compacta.
- O modo *Drift* deve ser ativado quando o veículo estiver em **P** (estacionamento). Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas e os cintos de segurança estejam afivelados antes do uso.

Como acessar o modo Drift

- Com a ignição ligada, o modo *Drift* pode ser ativado da seguinte forma:
- Abra o **Aplicativo e³** e toque para entrar no modo *Drift*.
- Antes da ativação, certifique-se de que todas as portas estejam fechadas, os cintos de segurança estejam afivelados, a pressão dos pneus esteja entre 32 e 51 Psi (220 e 350 kPa), o nível da bateria seja superior a 30% e a condição da banda de rodagem dos pneus seja adequada.

Como desativar o modo Drift

Com a ignição ligada, o modo *Drift* pode ser desativado da seguinte forma:

- **Desativação normal:** Desative o modo *Drift* na tela sensível ao toque da central multimídia.

- **Desativação automática:** O modo *Drift* será desativado automaticamente se uma falha no sistema for detectada.

ADVERTÊNCIA

- O *Drift* é uma manobra de condução avançada que acarreta o risco de perda de controle, o que pode resultar em danos ao veículo ou acidentes pessoais. Use o modo *Drift* apenas em um ambiente controlado e profissional, sob a orientação de especialistas.
- Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas, todos os ocupantes estejam devidamente sentados e usando cintos de segurança. Certifique-se de que todos os ocupantes estejam em boas condições físicas e não seja permitida a presença de crianças no veículo durante o *Drift*.
- Durante o *Drift*, os ocupantes podem sentir tontura, náusea ou outros desconfortos. Controle a velocidade do veículo de forma apropriada. Se ocorrer qualquer desconforto, pare o *Drift* imediatamente e estacione o veículo com segurança.
- O uso frequente do modo *Drift* pode acelerar o desgaste dos componentes do veículo. Para manter o desempenho ideal, realize inspeções e manutenções regulares.
- O não cumprimento destas instruções pode resultar em acidentes pessoais ou danos materiais. O usuário assume total responsabilidade e a DENZA não será civilmente responsável por quaisquer danos, a menos que exigido de outra forma pelas leis e regulamentos aplicáveis.

CUIDADO

- **Inspeção Pré-Drift:** Verifique as portas, os cintos de segurança, o sistema de suspensão, o sistema de tração (bateria/motor), o sistema de frenagem, os pneus e os elementos de fixação.
- **Manutenção Pós-Drift:** Para garantir o desempenho e a segurança do veículo, recomenda-se que o veículo seja inspecionado e revisado em uma Concessionária Autorizada DENZA após cada sessão de Drift.

- Certifique-se sempre de ter espaço suficiente e mantenha uma distância segura ao praticar o *Drift*. Antecipe a trajetória do veículo para proteger tanto os ocupantes quanto as pessoas ao redor.

Controle de estabilidade em caso de estouro de pneu em alta velocidade

- A função de controle de estabilidade em caso de estouro de pneu em alta velocidade é projetada para cenários onde o veículo está trafegando em alta velocidade e ocorre o estouro de um único pneu.
- Uma vez ativada, ela mitiga o desvio direcional e os riscos de instabilidade ao implementar o controle de estabilidade de torque na extremidade da roda, auxiliando o motorista a encostar o veículo com segurança no acostamento.

Ativação

Quando as seguintes condições forem atendidas, a função será ativada automaticamente e entrará em ação:

- Quando a pressão inicial do pneu estiver dentro da faixa normal e ocorrer o estouro de um único pneu.
- O veículo está em **D** (dirigir).
- A velocidade do veículo não é superior a 60 km/h.
- Os modos de condução disponíveis incluem os modos Normal, Eco e *Sport*.
- O veículo não está passando por uma aceleração repentina ou por manobras abruptas no volante.

Desativação

- Sempre que a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h, a função será encerrada.
- Se algumas funções de assistência ao motorista, como a frenagem automática de emergência (AEB), forem ativadas, esta função será encerrada.

As situações em que o sistema de frenagem automática de emergência (AEB) não pode ser usado incluem:

- A via apresenta buracos, aclives/declives acentuados ou ondulações significativas.
- A estrada é muito sinuosa.

- Após o sistema detectar intervenções do motorista, tais como aceleração repentina ou movimentos abruptos no volante, a função será encerrada.

ADVERTÊNCIA

- Esta função é um recurso de assistência para desvio de emergência e não pode substituir totalmente as ações de condução manual do motorista após o estouro de um pneu em alta velocidade. Em caso de estouro de pneu, mantenha sempre o monitoramento contínuo das condições do veículo e do ambiente ao redor. Cumpra com todas as leis e regulamentos de segurança de trânsito para evitar acidentes de trânsito ou outras situações de perigo, e evitar danos materiais desnecessários, acidentes pessoais ou danos aos ocupantes ou a terceiros.
- Os motoristas devem cumprir as leis e regulamentos locais, as regras de trânsito e as diretrizes de operação relacionadas ao veículo. A DENZA não assumirá qualquer responsabilidade por acidentes pessoais ou danos materiais causados por fatores não atribuíveis a defeitos ou mau funcionamento do próprio veículo.
- Em caso de estouro de pneu, o motorista deve manter a calma, segurar o volante firmemente, pressionar o pedal de freio suavemente, encostar com segurança no acostamento e ligar o pisca-alerta. Em seguida, de acordo com os requisitos legais, posicione o triângulo de segurança na posição adequada atrás do veículo e solicite assistência.

USS (Sistema de Assistência para Manobras de Retorno)

O USS aplica um momento de guinada no mesmo sentido da direção de esterço do veículo através do controle diferencial de torque nas extremidades das rodas esquerda e direita, combinado com o esterço das rodas traseiras, reduzindo assim o diâmetro de giro do veículo, melhorando a agilidade do veículo e a capacidade de esterçamento e manobra de retorno em espaços estreitos.

Condições de ativação

Quando as seguintes condições forem atendidas, o USS será ativado automaticamente e funcionará quando o volante estiver totalmente esterçado em qualquer uma das direções:

- Os modos de condução disponíveis incluem os modos Normal, Eco e *Sport*.
- O veículo está em **D** (dirigir).
- Faixa de velocidade do veículo: 0 a 15 km/h.

Ativação

- Para ativar ou desativar o USS, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **e³** → **USS**.
- Quando a função USS estiver ligada, o painel de instrumentos acenderá o indicador cinza.
- Quando a função USS for ativada, o painel de instrumentos acenderá um indicador verde e a tela da central multimídia exibirá um aviso animado.
- Quando as condições de ativação da função forem atendidas e os pedais do acelerador e do freio forem liberados a partir de uma partida com o veículo estático, o USS poderá ser ativado para atingir o raio mínimo de giro.
- Quando a velocidade do veículo for maior de 15 km/h ou o pedal de freio for pressionado profundamente durante o uso da função, a função será desativada, mas não desligada. Quando as condições de ativação forem atendidas, a função será ativada novamente.
- Quando a função falhar, a função USS não poderá ser acessada e o sistema exibirá uma mensagem na tela da central multimídia informando que a função está indisponível no momento.
- O USS possui uma função de memória de ativação e desativação. Após a função ser ligada, ela poderá ser ativada automaticamente sem a necessidade de clicar novamente no botão do USS na tela da central multimídia.

Desativação

- O usuário pode sair desta função através do botão USS no **Aplicativo e³**.
- Quando a função falhar, a função USS será encerrada automaticamente.

CUIDADO

- Durante o uso desta função, o volante parecerá mais pesado ao retornar da posição de fim de curso.
- Após esta função ser ativada, o sistema de controle de tração (TCS) poderá ser acionado em algumas vias molhadas e escorregadias. Quando o sistema de controle de tração (TCS) for acionado, haverá uma leve mudança na sensação da direção. Segure o volante com as duas mãos durante o uso.
- Após esta função ser ativada, o diâmetro de giro do veículo é reduzido, e um leve ruído dos pneus pode ocorrer ao esterçar, o que é um fenômeno normal.
- Esta função é aplicável apenas a pavimentos de cimento e asfalto. Não utilize esta função em outros tipos de pavimento.
- O uso frequente desta função acelerará o desgaste do veículo e de peças relacionadas. Verifique e faça a manutenção do veículo regularmente.

PCT (Tecnologia de Controle de Curva Pivô)

- O sistema PCT permite que o veículo realize uma curva pivô, freando de forma independente a roda dianteira esquerda ou direita como ponto de articulação, enquanto controla as rodas traseiras para girar o veículo.
- Este sistema permite definir a roda pivô, o sentido de rotação do veículo e o ângulo de rotação. O veículo para automaticamente após girar até a posição especificada.

Condições de ativação

Antes de ativar este sistema, certifique-se de que o estado do veículo, o entorno e as condições da via atendam aos seguintes requisitos. Caso contrário, não ative este sistema:

- Este sistema é aplicável apenas a pavimentos uniformes e planos (pavimentos de cimento e asfalto)
- Para utilizar este sistema, certifique-se de que o veículo esteja em uma área aberta e sem obstáculos, tais como outros veículos, pedestres, animais, blocos de concreto e acostamentos. Não utilize este sistema sob condições climáticas adversas (como ventos fortes, tempestades, neblina, etc.)
- A tampa do porta-malas, o capô e todas as portas estão fechados.
- O estado de carga (SOC) da bateria está acima de 11%.
- O sistema PCT pode ser acessado quando a velocidade do veículo for de 8 km/h ou menor, mas só pode ser ativado com o veículo imóvel.
- Os sistemas de assistência inteligente à condução não estão ativados.
- O veículo está nos modos ECO ou *SPORT*.
- O veículo não está em aclives ou declives.
- A temperatura do sistema do veículo está normal.

Ativação

Com a ignição ligada, o modo *Drift* pode ser ativado da seguinte forma:

- Para ativar ou desativar o sistema PCT, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → e³ → **Conversão em compasso**.
- O sistema PCT pode ser ativado por comando de voz, dizendo **Ligar PCT**.

Procedimento do PCT

Após ativar o sistema, mantenha o veículo imóvel e faça a ativação conforme a seguir:

- Defina a roda de articulação, o sentido de rotação e o ângulo de rotação.
- Toque no botão na tela sensível ao toque da central multimídia.
- O veículo está em **D** (dirigir).
- Solte o pedal do freio.

Desativação

- Quando a carga da bateria for inferior a 9%, esta função será desativada automaticamente.
- Esta função será desativada quando a velocidade do veículo for superior a 10 km/h ou se o usuário tocar no botão de sair antes de clicar em iniciar.
- Após tocar em Iniciar, a tela da central multimídia exibirá a mensagem **Engate a marcha D (dirigir) e solte o pedal do freio para girar**. Se a operação não for concluída dentro de um determinado período, o sistema encerrará automaticamente o processo de ativação e desativará a função. Nesse momento, a tela da central multimídia exibirá uma mensagem dizendo que o *PCT foi encerrado por não seguir as instruções*.
- Durante o giro do veículo, se o pedal do freio for acionado ou o botão de parada for pressionado, o veículo interromperá o giro e a função será desativada.
- Durante o giro do veículo, se o botão  for tocado, o veículo interromperá o giro e a função será desativada.
- Durante o giro do veículo, se o volante for esterçado em um ângulo excessivo, houver mudança para uma marcha diferente de **D** (dirigir) ou uma porta for aberta, a função será desativada.
- Durante o giro do veículo, se a função de condução auxiliar inteligente for iniciada, esta função será desativada.
- Durante o uso desta função, se o sistema monitorar que o status do veículo não é mais compatível com o PCT no momento, a tela da central multimídia exibirá uma mensagem dizendo que o *status atual do veículo não atende aos requisitos, o PCT foi encerrado* e a função será desativada automaticamente. Nesse caso, aguarde um momento e tente ativar a função novamente. Se o funcionamento não for restabelecido após um longo período, dirija-se a uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Durante o uso da função, se o sistema detectar que a superfície da pista não é adequada, a tela da central multimídia exibirá uma mensagem dizendo que *as condições da superfície da pista não fo-*

ram atendidas, o PCT foi encerrado e a função será desativada automaticamente. Nesse caso, aguarde um momento e tente ativar a função novamente. Se o funcionamento não for restabelecido após um longo período, dirija-se a uma Concessionária Autorizada DENZA.

- Quando esta função for desativada, a marcha do veículo mudará automaticamente para a posição de estacionamento.

ADVERTÊNCIA

- Se esta função for ativada obrigatoriamente sob condições inadequadas, ou houver risco de danos materiais ao veículo e/ou acidentes pessoais ao motorista, dirija com cautela.
- Durante a operação desta função, os ocupantes podem sentir tontura, náusea ou outros desconfortos. Pare o veículo e verifique o status de operação desta função imediatamente.
- Esta função é apenas um recurso de assistência para conversão em U e não substitui a manobra de conversão em U realizada pelo condutor do veículo. Durante o uso desta função, monitore continuamente as condições do veículo e o ambiente ao redor para garantir que o controle do veículo possa ser assumido imediatamente. Cumpra com todas as leis e regulamentos de trânsito para evitar acidentes de trânsito ou outras situações de perigo, e evitar danos materiais desnecessários, acidentes pessoais ou danos aos ocupantes ou a terceiros.
- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo estejam usando cintos de segurança, que os passageiros estejam em boas condições de saúde e que o veículo não seja conduzido por menores de idade. Caso contrário, a responsabilidade por acidentes pessoais aos ocupantes do veículo decorrentes do uso da função PCT será integralmente atribuída ao condutor, e a DENZA não assumirá qualquer responsabilidade, salvo disposição em contrário por leis e regulamentos obrigatórios.
- Esta função não realiza frenagem automática. Observe continuamente o ambiente ao redor e, se necessário, acione o pedal do freio para parar o veículo.

CUIDADO

- Antes de utilizar esta função, certifique-se de que a superfície da pista esteja livre de objetos cortantes para evitar danos aos pneus.
- Antes de utilizar esta função, certifique-se de que a pressão dos pneus do veículo esteja normal.
- Antes de utilizar esta função, certifique-se de que a iluminação esteja adequada. Sob condições de baixa iluminação, o uso desta função pode apresentar risco de colisão.
- Antes de utilizar esta função, certifique-se de que as portas, o capô e a tampa do porta-malas estejam fechados.
- Não utilize este sistema sob condições climáticas adversas (como ventos fortes, tempestades, neblina, etc.)
- Recomenda-se o uso de pneus de inverno em ambientes de baixa temperatura para melhorar o desempenho de condução.
- Não utilize esta função em superfícies com areia, trechos montanhosos ou vias alagadas.
- Após a ativação da função, observe o seguinte:
 - O giro contínuo do veículo pode causar o superaquecimento dos componentes do sistema. Aguarde o resfriamento dos componentes do sistema antes de tentar utilizá-lo novamente. Se o sistema estiver superaquecido, recomenda-se aguardar o resfriamento por mais de 15 minutos antes da utilização.
 - O atrito entre o pneu e o solo sob a função PCT pode causar ruídos e o desgaste acelerado dos pneus.
 - O uso frequente desta função acelerará o desgaste do veículo e de peças relacionadas. Dirija-se regularmente a uma Concessionária Autorizada DENZA para a verificação e manutenção do veículo.

Sistema ICW (Modo *Crab Walk*)

- O sistema ICW (Modo *Crab Walk*) permite o movimento diagonal do veículo por meio da coordenação de três motores elétricos e do esterçamento das rodas traseiras na mesma direção, aumentando a manobrabilidade do veículo.
- Esta função é aplicável apenas em superfícies planas, tais como concreto, asfalto e piso epóxi seco.

Condições de ativação

Antes de ativar este sistema, certifique-se de que o estado do veículo, o entorno e as condições da via atendam aos seguintes requisitos. Caso contrário, não ative este sistema:

- A tampa do porta-malas, o capô e todas as portas estão fechados.
- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- A velocidade do veículo não é superior a 5 km/h.
- O volante está centralizado.

Ativação

Para ativar ou desativar o sistema ICW (Modo *Crab Walk*), na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **e³** → **Modo Crab Walk**.

Etapas da operação

- O sistema ICW opera da seguinte forma:
 - A posição de marcha deve estar em **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré).
 - Observe a trajetória do **Modo Crab Walk** exibida na tela da central multimídia. Gire o volante lentamente para ajustar o ângulo adequado do **Modo Crab Walk**.
- Libere o pedal do freio para iniciar o sistema ICW.
- Durante a condução, o ângulo atual do **Modo Crab Walk** é exibido na tela da central multimídia e pode ser ajustado girando o volante.
 - Com pneus de 21 polegadas, o ângulo máximo do **Modo Crab Walk** é de 8,5° em **D** (dirigir) e de 5° em **R** (marcha a ré).
 - Com pneus de 20 polegadas, o ângulo máximo do **Modo Crab Walk** é de 15°

em **D** (dirigir) e de 10° em **R** (marcha a ré).

Desativação

- O sistema ICW pode ser encerrado tocando no botão de sair no canto superior esquerdo da tela sensível ao toque da central multimídia.
- O sistema ICW é desativado automaticamente sob as seguintes condições:
 - O cinto de segurança do motorista está desafivelado.
 - A velocidade do veículo é superior a 20 km/h.
 - O volante é girado muito rapidamente.
 - O ângulo de esterçamento é muito grande.
 - O volante é girado de forma excessiva ou frequente.
 - Uma frenagem de emergência é detectada.
 - Ocorre uma falha no sistema.
- Quando o veículo estiver em **D** (dirigir) e o ângulo do **Modo Crab Walk** exceder o limite de esterçamento das rodas traseiras, as seguintes condições poderão impedir o movimento diagonal:
 - A velocidade do veículo é superior a 8 km/h.
 - O pedal do acelerador é pressionado.
 - O pedal do freio é pressionado.
 - As condições da pista são inadequadas.

ADVERTÊNCIA

- Durante a operação, os ocupantes podem sentir um leve desconforto. Preste atenção continuamente ao redor e conduza com cautela em baixa velocidade.
- O sistema pode utilizar o torque diferencial das rodas traseiras para atingir ângulos além do limite de esterçamento do eixo traseiro. Nesses casos, podem ocorrer ruídos e o aumento do desgaste dos pneus.
- Certifique-se de que todos os ocupantes estejam devidamente sentados e usando cintos de segurança. Certifique-se de que todos os ocupantes estejam em

boas condições físicas e não seja permitida a presença de crianças no veículo durante a operação. O não cumprimento destas instruções pode resultar em acidentes pessoais ou danos materiais. O usuário assume total responsabilidade e a DENZA não será civilmente responsável por quaisquer danos, a menos que exigido de outra forma pelas leis e regulamentos aplicáveis.

CUIDADO

- Um indicador verde em formato de caranguejo é exibido na área superior do painel de instrumentos, mostrando o *status* do sistema ICW. Quando o sistema ICW for ativado com sucesso, o indicador acenderá; ele se apagará quando o sistema ICW for encerrado.
- Quando o sistema ICW estiver ativado e a marcha do veículo estiver em **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré), girar o volante no sentido horário resultará em um ângulo positivo do **Modo Crab Walk**. Girar o volante no sentido anti-horário resultará em um ângulo negativo do **Modo Crab Walk**.
- O sistema ICW somente poderá atingir um ângulo do **Modo Crab Walk** além do limite de esterçamento das rodas traseiras quando a marcha do veículo estiver em **D** (dirigir).
- Após a ativação, o sistema ICW impõe limites de segurança dependentes da velocidade ao ângulo de esterçamento das rodas traseiras; em velocidades mais altas, a capacidade do **Modo Crab Walk** é restringida automaticamente, o que é normal.
- Quando o veículo estiver em **R** (marcha a ré) e o ângulo do **Modo Crab Walk** estiver dentro do limite máximo, girar o volante no sentido horário moverá o veículo em direção à traseira esquerda, enquanto girá-lo no sentido anti-horário moverá o veículo em direção à traseira direita. Quando o ângulo do **Modo Crab Walk** estiver dentro do limite máximo, a trajetória do veículo retornará ao caminho de esterçamento normal. Aumentar o ângulo do **Modo Crab Walk** além do limite causará o encerramento do siste-

ma ICW.

- Após a ativação do sistema ICW, a resposta de direção e a potência do veículo podem sofrer alterações; monitore continuamente a trajetória do veículo e o ambiente ao redor, e assuma o controle se necessário.
- Quando o sistema ICW for encerrado, o esterçamento das rodas traseiras retornará da postura **Modo Crab Walk** para a normal, e o veículo passará gradualmente do movimento diagonal para o esterçamento normal; pode ocorrer uma leve oscilação da traseira durante esse processo, o que é normal, e o motorista deve manter o controle do veículo.
- Ao substituir os pneus, recomenda-se que a substituição seja realizada em uma Concessionária Autorizada DENZA. O uso de pneus com dimensões diferentes da especificação original pode causar o mau funcionamento do sistema ICW.

e³ Parking

- O e³ Parking integra a tecnologia de controle de três motores e, em cenários específicos, combina-se com o PCT para permitir um estacionamento em etapa única, aumentando significativamente a eficiência do estacionamento.
- O e³ Parking é adequado para superfícies planas, tais como pisos epóxi secos, concreto e asfalto.
- O sistema é capaz de identificar vagas de estacionamento paralelas, perpendiculares e diagonais com linhas de marcação bem definidas e completas em boas condições de iluminação, bem como vagas sem marcação, mas que possuam outro veículo em um ou em ambos os lados.
- Vagas de estacionamento mecânicas (automatizadas) não são compatíveis.

⚠ CUIDADO

- O **e³ Parking** é uma função de assistência ao estacionamento e não substitui o julgamento ou a operação do motorista. Os objetos exibidos podem não refletir o ambiente real. Não dependa exclusivamente da tela sensível da central multimídia. O motorista é responsável pela segurança da condução. É indispensável inspecionar o ambiente de operação e garantir que este esteja adequado e seguro. Evite a dependência excessiva da função de assistência ao estacionamento.
- O **e³ Parking** possui pontos cegos. Em caso de risco, o sistema poderá falhar no aviso, emitir avisos falsos ou atrasar os avisos. Observe que não se deve depender excessivamente das informações de aviso do **e³ Parking**. Em cenários como escuridão total, cantos de paredes ou vagas de estacionamento apertadas, o desempenho dos sensores pode ser limitado, aumentando o risco de colisão do veículo com objetos ao redor.
- Durante o uso do sistema **e³ Parking**, preste atenção continuamente ao redor, incluindo, mas não se limitando a crianças, pequenos animais e outros obstáculos finos, cortantes, baixos ou suspensos. Quando um risco potencial de arranhões ou colisão for detectado, mude para o controle manual pressionando o pedal do freio de maneira suave e imediata para evitar riscos de segurança.
- Muitas condições imprevistas podem afetar o desempenho do sistema de assistência ao estacionamento. Esteja sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário, por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou contornando o obstáculo, conforme o caso.

Operação do sistema

As seguintes condições devem ser atendidas antes de utilizar o **e³**:

- O **e³** está ativado.
- Os sistemas **e³** e PCT estão funcionando corretamente.
- O sistema de assistente de estacionamento automático (APA) funciona normalmente

Estacionar na vaga

1. O motorista pode acessar a interface de estacionamento pressionando o botão de estacionamento no console central, emitindo comandos de voz ou clicando na opção **e³ Parking** no **Aplicativo e³**. Em seguida, dirija a uma velocidade inferior a 25 km/h em **D** (dirigir) ou inferior a 5 km/h em **R** (marcha a ré) para iniciar a busca por vagas de estacionamento ao redor.
2. O motorista seleciona a vaga de estacionamento desejada na interface de estacionamento do console central. As vagas de estacionamento que atendem às condições de estacionamento do **e³** exibirão o logotipo do **e³** e um estilo de vaga especial.
3. Após selecionar uma vaga de estacionamento adequada, o motorista deve acionar os freios e clicar no botão **Iniciar estacionamento**. Em seguida, siga as instruções do sistema para liberar os freios e o volante. O sistema assume o controle do veículo para executar uma manobra de estacionamento automatizada, utilizando o sistema PCT para conduzir o veículo até a vaga de estacionamento designada.
4. Após o veículo estacionar na vaga de destino, ele mudará automaticamente para a marcha **P** (estacionamento) e notificará o motorista por voz e texto, desativando-se automaticamente em seguida.

⚠ CUIDADO

- Quando houver uma lombada ou redutor de velocidade na área próxima à vaga de estacionamento, a vaga de estacionamento **e³** não será liberada.
- Não utilize em pavimentos de tijolo, cascalho, estradas de terra, terrenos lamacentos, grama ou outras superfícies irregulares ou não uniformes.

- Não utilize em superfícies irregulares. A vaga de estacionamento não estará disponível em aclives ou declives excessivos.
- Não utilize em ambientes com pouca iluminação.
- Não utilize o **e³ Parking** em vagas equipadas com limitadores físicos, como blocos ou barreiras de estacionamento.
- Durante a rotação, evite que as rodas entrem em contato com bloqueadores de vaga ou outros obstáculos de perfil baixo.

NOTA

- Se a inclinação da via exceder o limite predefinido do sistema durante o estacionamento, a função **e³ Parking** será alternada para o Assistente de Estacionamento Automático (APA).
- Durante o estacionamento, se o veículo detectar que a função não pode ser operar normalmente, o sistema alternará automaticamente para o Assistente de Estacionamento Automático (APA).

Parar ou retomar o estacionamento

- **Parar:** Toque no botão de pausa na área de instruções ou pressione o pedal do freio para pausar o estacionamento.
- **Retomar:** Após a pausa do estacionamento, para retomar o estacionamento, libere o pedal do freio e toque no botão **Continuar**. Caso contrário, o sistema de estacionamento será desativado automaticamente se houver inatividade prolongada.

CUIDADO

- A função de assistente de estacionamento **e³ Parking** sairá automaticamente se o sistema detectar qualquer uma das seguintes condições durante o processo de estacionamento (incluindo, mas não se limitando a):
 - Se um obstáculo for detectado, o sistema freará automaticamente.
 - Remova o obstáculo e toque em **Continuar** para retomar o estacionamento com segurança.
- As condições para iniciar o estacionamento devem ser atendidas antes de retomar o estacionamento.

Sair do estacionamento

Após pressionar o pedal do freio para pausar o sistema, toque no botão **Sair** na tela de estacionamento para sair do estacionamento.

ADVERTÊNCIA

- O sistema **e³ Parking** destina-se apenas à assistência ao motorista, portanto o motorista deve ser totalmente responsável pela segurança ao dirigir.
- As precauções acima não cobrem todos os cenários que podem afetar a operação normal do sistema **e³ Parking**, e muitas situações imprevisíveis também podem impactar a capacidade do assistente de estacionamento. O motorista deve monitorar continuamente as condições de estacionamento e o ambiente ao redor, e avaliar cuidadosamente se deve usar este sistema para garantir um estacionamento seguro. Em casos de emergência, o motorista deve pausar e assumir o controle do veículo, caso contrário, poderão ocorrer sérios danos materiais ou acidentes pessoais.
- Cumpra rigorosamente as leis de trânsito rodoviário locais e outras leis e regulamentos relevantes ao utilizar o sistema de assistência de estacionamento **e³ Parking**.

CUIDADO

A função de assistente de estacionamento **e³ Parking** sairá automaticamente se o sistema detectar qualquer uma das seguintes condições durante o processo de estacionamento (incluindo, mas não se limitando a):

- Intervenção manual (como volante, seletor de marchas e freio de estacionamento eletrônico).
- Mau funcionamento do sistema de estacionamento (incluindo falha no sensor ultrassônico, falha na câmera de visão periférica, falha no radar e falha no controlador do assistente de estacionamento automático).
- Falha em sistemas relacionados (como o sistema de freios, sistema de tração, sistema de direção, sistema de marchas, sistema da central multimídia, sistema de suspensão ativa ou sistema de controle remoto).

- Limites das condições de estacionamento excedidos (como tempo de estacionamento prolongado, espaço confinado, tempo limite de pausa de estacionamento esgotado, número excessivo de pausas de estacionamento, active/declive acentuado, roda presa e limite de velocidade de estacionamento excedido).
- Falha no planejamento de trajetória.
- Outras funções ativadas (como funções de segurança ativa, conector de carregamento engatado, acionamento do *airbag*).
- Modo de condução fora de um modo padrão (Eco, Normal ou *Sport*).

DiSus

DiSus-A*

- O *DiSus-A* é um sistema inteligente de suspensão a ar que ajusta ativamente o amortecimento e a altura de rodagem. Ao controlar o enchimento/esvaziamento das bolsas de ar e a corrente da válvula solenoide do amortecedor, o sistema ajusta dinamicamente a altura e o amortecimento da suspensão para melhorar o controle da carroceria.
- Você pode acessar o **Aplicativo DiSus** movendo o **botão DiSus** para cima.



- Você também pode acessar a tela de configurações do *DiSus-A* através da tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → **DiSus**.

Modo de condução	Amortecimento padrão
Modo normal (NORMAL)	Normal
Modo <i>SPORT</i> (ESPORTE)	<i>Sport</i>
Modo ECO (condução econômica)	Normal
Modo NEVE	Normal
Modo <i>Sport+</i> (Esportivo+)	<i>Sport+</i>

Ajuste da altura da suspensão

Ajuste manual de altura

- Abra o **Aplicativo DiSus** para acessar a tela de configurações do *DiSus-A* e ajustar a altura da suspensão. Quando a função está ativada, o ícone é exibido no painel de instrumentos.
- A altura da suspensão pode ser alternada entre três níveis: padrão (**N**), alta (**Hi**) e baixa (**Lo**):
 - Padrão (**N**): adequado para condições normais de condução.
 - Alta (**Hi**): adequado para superfícies não pavimentadas ou condições off-road (fora de estrada).
 - Baixa (**Lo**): adequado para entrar/sair do veículo e carregar/descarregar bagagens.
- Se um mau funcionamento no *DiSus-A* impedir o ajuste de altura da suspensão, o indicador de advertência de mau funcionamento da suspensão acende em amarelo no painel de instrumentos. Para garantir o funcionamento adequado do veículo, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Ajuste de altura baseado na velocidade

- O *DiSus-A* pode ajustar automaticamente a altura da suspensão de acordo com a velocidade do veículo.
- Nos modos Normal, Eco e Neve:
 - Se a altura da suspensão estiver definida como **Hi** (Alta), ela retornará automaticamente para **N** (Padrão) quando a velocidade do veículo exceder 30 km/h.
 - Se a altura da suspensão estiver definida como **N** (Padrão), ela mudará automaticamente para **Lo** (Baixa) quando a velocidade do veículo exceder 110 km/h por 30 segundos. Quando a velocidade do veículo cair abaixo de 90 km/h, a suspensão retornará automaticamente para **N** (Padrão).
 - Se a altura da suspensão estiver definida como **Lo** (Baixa), ela retornará automaticamente para **N** (Padrão) quando a velocidade do veículo exceder 12 km/h.
- No modo *Sport*:
 - Se a altura da suspensão estiver definida como **Hi** (Alta), ela retornará automaticamente para **N** (Padrão) quando a velocidade do veículo exceder 30 km/h.
 - Se a altura da suspensão estiver definida como **N** (Padrão), ela mudará automaticamente para **Lo** (Baixa) quando a velocidade do veículo exceder 90 km/h por 30 segundos. Quando a velocidade do veículo cair abaixo de 70 km/h, a suspensão retornará automaticamente para **N** (Padrão).
 - Se a altura da suspensão estiver definida como **Lo** (Baixa), ela retornará automaticamente para **N** (Padrão) quando a velocidade do veículo exceder 12 km/h.
- No modo *Sport+*: A altura da suspensão não responde ao ajuste baseado na velocidade ou ao ajuste manual.

Modo de serviço

Ativação ou desativação manual

- Você pode ativar ou desativar o **Modo de serviço** através do **Aplicativo DiSus**.
- Quando o modo de serviço está ativado, a suspensão permanece fixa na altura atual, e o indicador  permanece aceso no painel de instrumentos.

Ativação ou desativação automática

Quando o veículo estiver parado, o modo de serviço será ativado automaticamente se o veículo for suspenso ou levantado de forma anormal.

CUIDADO

- Antes de levantar o veículo com um elevador hidráulico ou macaco, sempre ative o Modo de Serviço para evitar movimentos anormais da suspensão que possam resultar em danos ao veículo ou acidentes pessoais.
- O Modo de Serviço é desativado automaticamente quando a velocidade do veículo for maior que 3 km/h.
- O Modo de Serviço é encerrado automaticamente quando a velocidade do veículo for maior que 8 km/h.

Controle de conforto

- Você pode alternar os modos de controle de conforto através do **Aplicativo DiSus**.
- Esta função utiliza o modo **Forte** por padrão.

ADVERTÊNCIA

- Antes de ajustar a altura da suspensão, certifique-se de que não haja pessoas ou obstáculos acima ou abaixo do veículo para evitar acidentes materiais ou pessoais.
- Não ligue o veículo enquanto a suspensão estiver sendo verificada ou reparada.

i NOTA

- Ajustes frequentes de altura da suspensão podem fazer com que o sistema superaqueça temporariamente. Se isso ocorrer, o ajuste da suspensão ficará indisponível até que o sistema esfrie.
- A suspensão não poderá ser ajustada nos seguintes casos: uma porta estiver aberta, o veículo estiver estacionado em uma ladeira íngreme ou o pedal do freio for pressionado com força.
- O sistema de suspensão foi projetado para operar dentro de uma faixa de temperatura ambiente de -40 °C a 80 °C. O ajuste da suspensão pode ficar indisponível quando a temperatura ambiente estiver fora da faixa normal de operação. Isto é normal.
- Em temperaturas ambientes muito baixas, é normal que a elevação ou o rebaixamento da suspensão demore mais do que o habitual.
- Após a alteração no número de ocupantes ou na carga de bagagem, feche todas as portas e o sistema de suspensão compensará automaticamente as mudanças na altura de rodagem causadas pela variação de carga.
- Se ocorrer um desvio na altura da suspensão durante a condução, o sistema compensará e ajustará automaticamente a suspensão para a altura padrão do modo de condução atual.

Sistema de esterçamento das rodas traseiras

- O sistema de esterçamento das rodas traseiras é um mecanismo de direção auxiliar ativo no eixo traseiro, que pode ajustar o ângulo de esterçamento das rodas traseiras em ambos os lados de acordo com a velocidade e o ângulo do volante.
- Com base no esterçamento das rodas dianteiras, ele permite que o veículo obtenha o esterçamento nas quatro rodas e o sistema ICW (Modo *Crab Walk*), além de melhorar a estabilidade de dirigibilidade, a segurança na condução e o prazer de dirigir.

Descrição do status

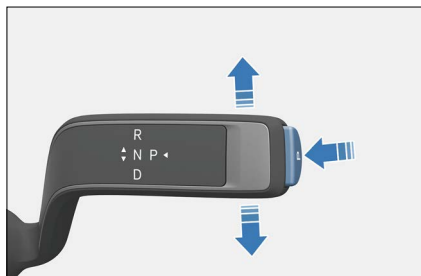
- A fim de reduzir o consumo de energia de todo o veículo, a função de esterçamento das rodas traseiras é desativada no modo de autonomia máxima.
- De acordo com o modo de condução definido pelo usuário, o sistema de esterçamento das rodas traseiras terá diferentes características de esterçamento para se adaptar às diferentes condições da via e ao estilo de condução de preferência do usuário.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Para veículos com diferentes configurações de pneus, o ângulo máximo de esterçamento e o raio de giro das rodas traseiras serão diferentes:
 - Devem ser utilizadas rodas e pneus com as mesmas especificações do veículo original. Se forem utilizados rodas e pneus com tamanhos inadequados, as características de condução do veículo poderão ser reduzidas e o risco de acidentes poderá ser aumentado.
 - O uso de acessórios, pneus, rodas e outros componentes relacionados de terceiros não aprovados pela DENZA pode danificar o sistema de esterçamento das rodas traseiras ou outras peças do chassi do veículo e colocar em risco a segurança de operação do veículo.
 - Recomenda-se entrar em contato com a Concessionária Autorizada DENZA para a substituição de pneus, rodas e outros componentes.
- Em caso de falha no sistema de esterçamento das rodas traseiras:
 - A função de esterçamento das rodas traseiras está temporariamente indisponível.
 - O raio de giro poderá se tornar maior.
 - O veículo poderá não ser capaz de manter-se em linha reta.
- Quando o sistema de esterçamento das rodas traseiras falhar, preste atenção às condições da via e do trânsito, estacione o veículo com segurança no acostamento.

mento o mais rápido possível e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA imediatamente.

Controles da alavanca seletora de marchas



As posições das marchas estão marcadas na alavanca seletora.

Após dar a partida no veículo, pressione o pedal do freio e mova a alavanca seletora de marchas para cima ou para baixo para alternar entre as marchas:

- **P (estacionamento):** Pressione o pedal do freio para parar o veículo completamente e pressione o botão **P** para colocar na posição de estacionamento.
- **D (dirigir):** Quando o veículo estiver em **P** (estacionamento), pressione o pedal do freio e mova a alavanca para baixo duas posições para selecionar a marcha **D** (dirigir).
- **R (marcha a ré):** Quando o veículo estiver em **P** (estacionamento), pressione o pedal do freio e mova a alavanca para cima duas posições para selecionar a marcha **R** (marcha a ré).
- **N (neutro):**
 - Quando o veículo estiver em **P** (estacionamento), pressione o pedal do freio, mova a alavanca para cima uma posição e segure brevemente para selecionar a marcha **N** (neutro).
 - Quando o veículo estiver em **D** (dirigir) e a velocidade for inferior a 10 km/h, mova a alavanca para cima uma posição e segure brevemente para selecionar a marcha **N** (neutro).
 - Quando o veículo estiver em **R** (marcha a ré) e a velocidade for inferior a 10

km/h, mova a alavanca para baixo uma posição e segure brevemente para selecionar a marcha **N** (neutro).

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não desça ladeiras em ponto morto (marcha **N**). Isso danifica a transmissão e compromete a segurança.
- Por motivos de segurança, não pise no pedal do acelerador ao mudar de marcha. Você não pode selecionar a marcha **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré) com o pedal do acelerador pressionado.
- Por motivos de segurança, nunca selecione a marcha **R** (marcha a ré) ou pressione o botão **P** (estacionamento) com o veículo em movimento.

⚠ CUIDADO

- Após mudar de marcha, verifique o indicador de posição de marcha exibido no painel de instrumentos. Se for diferente da marcha selecionada, refaça as etapas de mudança de marcha.
- Ao dar marcha a ré, preste atenção aos arredores para evitar acidentes.
- Ao estacionar, certifique-se de pressionar o botão **P** (estacionamento) e, em seguida se a luz indicadora do sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) (Ⓟ) está acesa no painel de instrumentos.

i NOTA

- O seletor de marchas retorna à sua posição central automaticamente após ser liberado.
- Mover a alavanca para cima ou para baixo quando a velocidade do veículo não permitir ou quando o pedal do freio não estiver pressionado não mudará a marcha. Isso é informado no painel de instrumentos.
- A seleção da marcha **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré) só é possível quando a luz indicadora **OK** acender no painel de instrumentos.

Sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)

O freio de estacionamento eletrônico (EPB) é aplicado automaticamente ao pressionar o botão **P** (estacionamento) depois que o veículo estiver completamente parado.

Acionamento manual do sistema EPB

- Quando o veículo não estiver em **P** (estacionamento) e o EPB estiver liberado, pressione o pedal do freio e acione o EPB através do menu de atalhos na tela da central multimídia.
- Em seguida, o sistema EPB aplica a força de estacionamento apropriada, e a luz indicadora do sistema EPB (P) no painel de instrumentos pisca e depois fica acesa, indicando que o sistema EPB está acionado.
- Além disso, é exibido no painel de instrumentos a mensagem **EPB ativado**.

CUIDADO

Quando a luz indicadora do sistema EPB (P) pisca, o sistema EPB está acionando. Se o veículo estiver estacionado em um declive, não solte o pedal do freio até que a luz indicadora do sistema EPB (P) permaneça acesa. Caso contrário, o veículo poderá se movimentar.

Acionamento automático do sistema EPB

Acionamento automático do EPB ao desligar a ignição

Quando a ignição é desligada, o sistema EPB é acionado automaticamente e a luz indicadora do sistema EPB (P) acende no painel de instrumentos.

Selecionar a marcha P (estacionamento)

- Pressione o pedal do freio para parar o veículo completamente e mude para **P** (estacionamento); em seguida, o sistema EPB será acionado automaticamente. Não solte o pedal do freio até que a luz indicadora (P) no painel de instrumentos pare de piscar e fique acesa continuamente e a mensagem **EPB acionado** seja exibida.
- Pressione o pedal do freio para parar completamente o veículo. Se a porta do motorista for aberta enquanto a marcha estiver em **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré), o veículo será automaticamente colocado em **P** (estacionamento) e o sistema EPB será acionado. Não solte o pedal do freio até que a luz indicadora (P) no painel de instrumentos pare de piscar e fique acesa continuamente e a mensagem **EPB acionado** seja exibida.

ADVERTÊNCIA

Evite utilizar excessivamente o engate automático do sistema EPB acionado pela abertura da porta do motorista, pois isso pode fazer com que o sistema EPB não seja engatado corretamente ou que a força de frenagem seja insuficiente, levando a riscos de capotamento. Por motivos de segurança, certifique-se de que o veículo esteja no modo **P** (estacionamento) e que o sistema EPB esteja acionado antes de sair do veículo.

CUIDADO

- Não libere o pedal do freio no início do processo, especialmente quando o veículo estiver parado em uma ladeira, para evitar que ele se desloque.
- O acionamento automático do sistema EPB com a ignição desligada foi projetado para melhorar a segurança do veículo. Confiança excessiva ou uso frequente da função pode levar a um SOC baixo da bateria de baixa tensão, resultando no risco de escorregamento do veículo devido à pressão de frenagem insuficiente do sistema EPB. Por motivos de segurança, certifique-se de que o veículo esteja no modo **P** (estacionamento) e que o sistema EPB esteja acionado antes de sair do veículo.

Liberação automática do sistema EPB durante a partida do veículo

Liberação por troca de posição de condução

- Em uma estrada plana ou com pequena inclinação (inclinação inferior a 10°), com o veículo estacionado, ligue o veículo, pressione e mantenha pressionado o pedal do freio e mude da posição **P** (estacionamento) ou **N** (neutro) para uma marcha de condução, como **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré).
- O sistema EPB é liberado automaticamente, a luz indicadora do sistema EPB se apaga e a mensagem “EPB liberado” é exibida.

CUIDADO

- Certifique-se de sempre pressionar e manter pressionado o pedal do freio ao mudar de marcha. Libere o pedal do freio suavemente somente depois que a posição de condução desejada for exibida no painel de instrumentos.
- Dentro de alguns segundos após a partida do veículo, o sistema EPB realiza um autoteste de inicialização. Durante esse processo, o sistema EPB não responde a nenhuma operação.

Liberação ao pressionar o pedal do acelerador

Quando o veículo tiver sido ligado e a marcha estiver em **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré), acione o EPB manualmente e, em seguida, basta pressionar o pedal do acelerador lentamente até um certo ponto.

O sistema EPB será liberado automaticamente, a luz indicadora do sistema EPB  no painel de instrumentos se apagará, e a mensagem **EPB liberado** será exibida.

ADVERTÊNCIA

O estacionamento do veículo em locais íngremes ou com pisos escorregadios pode comprometer a aderência dos pneus ao solo e favorecer deslocamentos involuntários. Portanto, para assegurar a imobilização do veículo após o estacionamento, adotar as seguintes práticas:

- Antes de soltar o pedal do freio, certifique-se de que o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) esteja devidamente ativado.
- Em subidas, mantenha as rodas dianteiras posicionadas para longe da guia, voltadas em direção ao centro da via.
- Em descidas, mantenha as rodas dianteiras direcionadas para a guia, reduzindo o risco de movimentação do veículo.
- Sempre que possível, posicione a roda traseira voltada em direção ao declive como medida adicional de segurança contra deslocamentos involuntários.
- Evite estacionar o veículo em inclinações excessivamente acentuadas, principalmente em superfícies com baixa aderência.
- Antes de se afastar do veículo, confirme visualmente que ele permanece estável e sem tendência de movimento.

Frenagem de emergência em caso de falha no pedal do freio

Se a frenagem falhar ou estiver bloqueada, pressione e mantenha pressionado o botão **P** (estacionamento) por mais de 2 segundos para realizar uma frenagem de emergência.

ADVERTÊNCIA

Como o sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) não pode ir além do limite físico de aderência à estrada, a ativação da função de freio de emergência pode resultar em derrapagem, deslizamento lateral ou desvio do veículo quando ele passa por curvas ou trechos de estrada perigosos/com tráfego intenso, ou quando é conduzido sob condições climáticas severas. Tenha cuidado para evitar qualquer possível acidente.

⚠ CUIDADO

Por questões de segurança, evite usar o botão **P** (estacionamento) para frenagem de emergência em condução normal. Se o pedal do freio falhar ou estiver bloqueado, tente manter o veículo sob controle antes de usar a função de frenagem de emergência.

Modo reboque do sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)

- O modo reboque do sistema EPB foi projetado para situações em que o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) é acionado automaticamente ao desligar a ignição.
- Quando o veículo precisar ser desligado para reboque, ou quando apresentar algum defeito, você pode ativar o modo de reboque para sair da posição **P** (estacionamento), liberando o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico).
- Ative ou desative esta função na tela da central multimídia.
- O modo reboque do sistema EPB pode ser ativado quando todas as seguintes condições forem atendidas:
 - O veículo está em **P** (estacionamento).
 - O pedal do freio está pressionado.
 - O conector de carregamento não está conectado e o veículo não está sendo carregado.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Quando as condições de ativação do modo reboque do sistema EPB não são atendidas, uma mensagem de aviso correspondente é exibida na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Após ativar o modo reboque do sistema EPB, a tela correspondente sempre é exibida na tela sensível ao toque da central multimídia, a menos que você toque para sair do modo reboque do sistema EPB.
- Quando o veículo estiver em um declive e você precisar ativar o modo reboque do sistema EPB, não solte o pedal do freio durante o processo

para evitar o movimento indesejado do veículo.

- Se o veículo falhar e precisar de reboque, consulte o item [Caso o veículo precise ser rebocado P227](#), para o método de reboque recomendado.
- O modo reboque do sistema EPB pode ser desativado quando todas as seguintes condições forem atendidas:
 - O modo reboque do sistema EPB é desabilitado na tela sensível ao toque da central multimídia.
 - Pressione o botão **P** (estacionamento).
 - O carregamento da bateria é iniciado após a conexão do conector de carregamento.

Luz indicadora do sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)

- Quando o veículo é ligado, se o sistema EPB estiver acionado, a luz indicadora do sistema EPB  permanece acesa no painel de instrumentos.
- Quando o veículo é desligado, se o sistema EPB estiver ativado, o símbolo  acende no painel de instrumentos e apaga-se após alguns segundos.
- Quando o veículo é ligado, o sistema EPB realiza uma autoverificação. A luz indicadora  no painel de instrumentos acende e apaga após cerca de três segundos. Se isso não acontecer, o sistema EPB ou o sistema de freios pode estar com defeito. Recomenda-se entrar em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Som de funcionamento do sistema EPB

- Os ruídos do motor do sistema EPB podem ser ouvidos enquanto o sistema estiver sendo acionado ou liberado.
- Se sentir um cheiro de queimado ou ouvir ruídos incomuns após a ativação da frenagem de emergência, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada DENZA.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Para evitar que o veículo se mova, a mudança de marcha não deve ser usada para substituir o EPB ao estacionar. Em vez disso, o EPB deve ser acionado, e o veículo deve estar na marcha P (estacionamento).
- O botão do EPB não deve ser acionado quando o veículo estiver em movimento.
- Quando o botão **P** (estacionamento) na extremidade da alavanca seletora de marchas for acionado ou liberado, o pedal de freio deve estar pressionado para evitar a movimentação do veículo e o consequente travamento da alavanca de seletora de marchas, que ocorre caso o EPB não forneça força de frenagem suficiente.

Alerta de estacionamento em inclinações

- Para contribuir com a segurança durante o estacionamento, o veículo dispõe de uma função de alerta para estacionamento em inclinações. Essa função auxilia o condutor na identificação de condições de estacionamento que exijam atenção adicional.
- Quando o veículo estiver parado, com a transmissão na posição P (estacionamento), e o sistema detectar que o veículo está estacionado em um declive com inclinação igual ou superior ao limite estabelecido para a função, será exibida no painel de instrumentos uma mensagem de alerta, indicando que o veículo está estacionado em uma inclinação excessiva e recomendando seu reposicionamento para um local com menor inclinação.
- O texto e a aparência da mensagem de alerta exibida no painel de instrumentos podem variar conforme a versão do veículo, o idioma selecionado e as atualizações de *software*.

⚠️ CUIDADO

- Esta função é um recurso auxiliar de informação ao condutor e não constitui um sistema de imobilização ou retenção do veículo.
- A exibição da mensagem de alerta não altera o funcionamento dos sistemas do veículo nem impede um eventual deslocamento do veículo.

- O condutor é responsável por estacionar o veículo de forma segura, observando todos os procedimentos de estacionamento descritos neste Manual do Proprietário.
- Sempre que possível, estacione o veículo em superfícies planas e firmes.
- Ao estacionar em acíves ou declives, siga os procedimentos recomendados neste Manual, incluindo a correta seleção da posição **P** (estacionamento) e as demais medidas aplicáveis para assegurar a imobilização do veículo.
- Caso a mensagem de alerta seja exibida, reposicione o veículo para um local com menor inclinação assim que isso puder ser feito com segurança.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Permanecer com o veículo estacionado em um declive acentuado pode resultar em deslocamento involuntário, podendo causar danos materiais e risco à integridade física de pessoas.
- Sempre que possível, estacione o veículo em um local plano e seguro.

AVH (Retenção Automática do Veículo)

O sistema de retenção automática do veículo (AVH) é ativado automaticamente quando o veículo precisa permanecer parado na estrada temporariamente, como em engarrafamentos em declives ou ao aguardar em semáforos.

Sistema AVH em modo de espera

- Com a ignição ligada, ative a função AVH através da tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Condução** → **Configurações de condução**, então a luz indicadora de espera do sistema AVH  acenderá no painel de instrumentos.
- Pressione o botão do sistema AVH novamente para desabilitá-lo.

Ativação do sistema AVH

- Quando a luz indicadora de espera do sistema AVH  estiver acesa, pressione e mantenha pressionado o pedal do freio até que o veículo pare (a velocidade do veículo reduza a zero) para ativar o sistema AVH.
- Neste momento, o veículo está no estado AVH ativado com a luz indicadora do sistema AVH  exibido no painel de instrumentos.

NOTA

- Para que o sistema AVH seja ativado, todas as seguintes condições devem ser atendidas:
 - O motorista deve estar usando o cinto de segurança e todas as portas devem estar fechadas.
 - O sistema IPB (Frenagem de Potência Inteligente) e o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) funcionam normalmente.
- Pressionar o pedal do acelerador, selecionar a marcha **P** (estacionamento) ou ativar manualmente o sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) pode fazer com que o sistema AVH entre no modo de espera.
- O sistema AVH tem uma função de memória que mantém seu estado anterior quando o veículo é reiniciado.

Sistema AVH em execução

- O sistema AVH funciona normalmente quando é ativado, as luzes de freio e a luz de freio elevada estão acesas e a luz indicadora do sistema AVH  permanece acesa no painel de instrumentos.
- O sistema AVH entra no modo de espera depois que o veículo para pôr 10 minutos, com a luz indicadora de espera do sistema AVH  se acendendo no painel de instrumentos e a marcha sendo mudada para a posição **P** (estacionamento).
 - Para ativar o sistema AVH, selecione a marcha **D** (dirigir) e conduza o veículo normalmente.
 - Em seguida, pressione e segura o pedal do freio até que o veículo pare totalmente.

Desativação do sistema AVH

Quando o sistema AVH funciona normalmente, as seguintes ações desativam o sistema AVH e acionam o sistema EPB:

- Abrindo a porta do motorista.
- Destravar o cinto de segurança do motorista.
- Parar o veículo em **D** (dirigir) com o sistema EPB ativado.
- Pressionar o botão do sistema AVH para desabilitá-lo ao liberar o pedal do freio.

AVH suprimido

- Selecione a direção de condução em **R** (marcha a ré) e, em seguida, o sistema AVH entra na condição de marcha lenta. Quando o veículo está em **R** (marcha a ré) ou muda de **R** para **D** (dirigir) para se deslocar a baixa velocidade, o sistema AVH não pode ser ativado, mas permanece suprimido para facilitar o movimento do veículo a baixa velocidade.
- Para sair do modo de marcha lenta, pressione o botão do sistema AVH ou dirija em uma velocidade acima de 10 km/h. O sistema AVH está em modo de espera e pode ser ativada normalmente.

Aerofólio traseiro ativo

Abrir/fechar o aerofólio traseiro elétrico

- Selecione para abrir a área de trabalho de controle do veículo através da tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Exibição** → **Tela central**, para selecionar as áreas de trabalho do meu carro, e clique no modelo do veículo na área de trabalho, depois selecione “Aerofólio traseiro elétrico” para ativá-lo.
- Quando o aerofólio traseiro elétrico está definido para o modo automático, ele pode ser aberto e fechado automaticamente de acordo com a velocidade do veículo.
- O aerofólio traseiro elétrico suporta o controle de voz do motorista, e a abertura e o fechamento do aerofólio traseiro elétrico podem ser configurados por voz na posição do motorista.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Ao abrir ou fechar o aerofólio traseiro, certifique-se de verificar o ambiente ao redor para evitar acidentes.
- A fim de evitar acidentes pessoais, certifique-se de observar as seguintes precauções ao usar o aerofólio traseiro elétrico:
 - Nunca tente testar intencionalmente a função antiesmagamento.
 - Se houver pessoas por perto, feche o aerofólio após garantir a segurança delas.
 - Não coloque nenhum objeto sob o aerofólio traseiro com o objetivo de testar a função antiesmagamento; caso contrário, o mecanismo do aerofólio poderá ser danificado quando ele for fechado.
 - A função antiesmagamento pode não funcionar dependendo do formato do objeto.
 - A função antiesmagamento poderá não funcionar se um objeto for preso imediatamente antes do fechamento total do aerofólio elétrico.

⚠️ CUIDADO

- Quando o aerofólio traseiro elétrico fechar, você ainda poderá conduzir o veículo normalmente, e o aerofólio não afetará o desempenho de condução do veículo.
- Feche o aerofólio traseiro antes de lavar o veículo em um lavador automático para evitar danos ao veículo.
- Limpe a área sob o aerofólio traseiro regularmente para evitar a influência de objetos estranhos (gelo, pedras, galhos, folhas secas, etc.) no mecanismo do aerofólio, o que pode resultar na abertura ou fechamento anormal dele.

Precauções de condução

- Reduza a velocidade ao dirigir sob ventos fortes para manter um melhor controle do veículo.
- Ao dirigir em vias com meio-fio, conduza lentamente e mantenha uma distância apropriada. Não dirija sobre objetos pon-

tiagudos ou outros obstáculos na estrada. Caso contrário, os pneus podem ficar seriamente danificados.

- Reduza a velocidade em estradas esburacadas ou irregulares. Caso contrário, o impacto pode danificar gravemente as rodas.
- Evite ao máximo dirigir em áreas alagadas.
- Dirija com cuidado em estradas escorregadias (cobertas de gelo, neve e areia, etc.), ou superfícies com revestimentos cerâmicos molhados ou resina epóxi. Evite estacionar em aclives/declives para evitar que o veículo se movimente.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- A bateria de tração está localizada no chassi do veículo. Certifique-se de evitar solavancos ao dirigir.
- O motorista deve garantir a segurança de todos os ocupantes, orientá-los sobre o uso correto dos recursos do veículo e evitar o acionamento incorreto de comandos como os interruptores dos vidros, especialmente por crianças.
- Certifique-se de que nenhum ocupante coloque a cabeça ou as mãos para fora da janela enquanto o veículo estiver em movimento, pois isso pode resultar em acidentes pessoais. Preste atenção redobrada quando houver crianças presentes.
- Tenha cuidado ao acelerar, trocar de marcha ou frear em pistas escorregadias. Acelerações ou frenagens bruscas podem fazer com que o veículo derrape ou desvie de sua trajetória.
- Não saia do veículo enquanto o motor de tração elétrico estiver funcionando.

⚠️ CUIDADO

- Quando o veículo estiver funcionando normalmente, não pressione o botão **START/STOP** por mais de 3 segundos. Esta operação cortará a saída de energia e ativará a função de desligamento de emergência. Portanto, a menos que seja absolutamente necessário (como quando é impossível parar normalmente), não utilize este método para parar, para não causar colisões de veículos ou acidentes pessoais.

- Antes de dirigir, certifique-se de que o sistema EPB esteja totalmente liberado, verificando se a luz indicadora do sistema EPB está apagada.
- Não mantenha os pés apoiados no pedal do freio e no pedal do acelerador simultaneamente durante a condução. Caso contrário, isso causará superaquecimento, desgaste e desperdício de energia elétrica.
- Reduza a velocidade ao descer ladeiras longas e íngremes e evite pisar no pedal do freio com muita frequência para evitar o superaquecimento dos discos, o que prejudica o funcionamento normal dos freios.
- A entrada de grandes quantidades de água no compartimento dianteiro pode causar danos ao sistema de alimentação e aos componentes elétricos.

Precauções para dirigir no inverno rigoroso

- Certifique-se de que o líquido de arrefecimento seja à prova de congelamento.
 - Utilize o mesmo tipo de líquido de arrefecimento que foi utilizado originalmente. Abasteça o sistema de arrefecimento com líquido baseado na temperatura ambiente.
 - O líquido de arrefecimento inadequado danifica o sistema de arrefecimento.
- Verifique as condições das baterias e dos cabos.

A capacidade da bateria de baixa tensão é menor em climas frios, portanto, elas devem ser totalmente carregadas no inverno.
- Evite o congelamento da porta.

Borrife um pouco de agente de degelo ou glicerina no orifício da trava da porta para evitar o congelamento.
- Use fluido de lavagem do para-brisa anti-congelante.
 - Podem ser encontrados em uma Concessionária Autorizada DENZA ou nas lojas de autopeças.
 - A proporção de água e anticongelante deve estar de acordo com as instruções do fabricante.

⚠ CUIDADO

Use um fluido de lavagem adequado para evitar danos à pintura.

- Evite que o gelo e a neve se acumulem sob os para-lamas.
 - É difícil dirigir com gelo ou neve acumulados sob os revestimentos dos para-lamas.
 - Ao dirigir em clima extremamente frio, pare ocasionalmente e verifique se há acúmulo de neve e gelo sob os para-lamas.
- Recomenda-se portar ferramentas ou itens de emergência para diferentes condições de estrada.

É recomendável manter correntes de neve, raspador de gelo para vidros, sacos de areia e sal, sinalizador intermitente, uma pá e cabos de conexão (cabos auxiliares) no veículo.

Instruções sobre correntes para neve

- As correntes para neve são apenas para emergências ou áreas onde são permitidas por lei.
- As correntes de neve devem ser instaladas nas rodas motrizes. Dirija com extremo cuidado ao usar correntes de neve em pistas com gelo ou neve. Algumas correntes para neve podem danificar os pneus, as rodas, as suspensões e a carroceria do veículo. Recomenda-se o uso de correntes para neve finas com espessura ou diâmetro não superior a 5 mm para garantir o espaço adequado entre os pneus e outros componentes dentro do compartimento da roda.
- Leia atentamente as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante das correntes de neve.
- Antes de comprar e instalar correntes para neve, consulte uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Para minimizar o desgaste dos pneus e das correntes para neve, não trafegue com correntes para neve em estradas sem neve.

⚠ CUIDADO

- A velocidade de condução não deve exceder 30 km/h ou o limite de velocidade especificado pelo fabricante da corrente para neve.

- Dirija com cuidado, prestando atenção a lombadas, buracos e curvas acentuadas que possam fazer o veículo saltar.
- Para veículos utilizando correntes para neve, evite curvas acentuadas, frenagens bruscas e reduza a velocidade do veículo antes de entrar em uma curva, caso contrário, pode resultar em perda de controle do veículo.
- Instale as correntes simetricamente e remova-as assim que sair de estradas com neve ou lama.
- Em caso de ruído anormal na corrente para neve, isso indica que ela pode estar em contato com componentes do veículo, como suspensão, carroceria ou linhas de freio. Nesse caso, pare o veículo imediatamente para inspeção.
- Ao instalar correntes para neve, estacione o veículo em um local seguro com superfície plana, longe do tráfego e, em seguida, ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e coloque o triângulo de segurança a uma distância adequada da parte traseira do veículo.
- Certifique que o veículo esteja com o sistema EPB acionado antes de instalar as correntes de neve.
- Instale correntes para neve depois de desligar o veículo e certificar-se de que ele está na posição **P** (estacionamento). Não instale correntes de neve quando a pressão dos pneus estiver insuficiente.
- Ao utilizar correntes para neve, tenha cuidado para não danificar os aros das rodas.

Assistência ao motorista

Introdução ao sistema de assistência ao motorista

- As funções do sistema de assistência à condução são divididas em três categorias: assistência à condução, assistência ao estacionamento e assistência de segurança.
- A assistência à condução oferece o controle de velocidade de cruzeiro adaptativo (ACC) e o controle de velocidade de cruzeiro inteligente (ICC) para apoiar o motorista durante a operação do veículo.
- A assistência ao estacionamento ofere-

ce o controle de distância de estacionamento (PDC), o alerta de distância lateral (SDW), o monitoramento de visor ao redor (AVM), o assistente de estacionamento automático (APA) e a assistência de estacionamento e³, permitindo que os motoristas realizem manobras de estacionamento com segurança.

- O sistema de assistência à segurança oferece funções de assistência à segurança dianteira, lateral e traseira para ajudar o motorista a manter uma condução segura.

ADVERTÊNCIA

- Antes de utilizar o sistema de assistência ao motorista, o condutor deve ler atentamente, compreender e cumprir os termos relevantes e os documentos que o acompanham. O motorista deve compreender totalmente as informações relacionadas ao sistema, incluindo, mas não se limitando a: o guia do usuário, limitações do sistema, descrições de cada função, cenários aplicáveis, métodos de operação e precauções. É necessário o cumprimento rigoroso das instruções de operação; caso contrário, podem ocorrer acidentes, danos materiais ou acidentes pessoais. A DENZA não assume qualquer responsabilidade por danos materiais, acidentes pessoais ou outras consequências causadas pelo não cumprimento, por parte do motorista, deste manual, acordos e documentos relacionados, salvo se exigido por lei.
- O sistema foi projetado para auxiliar o motorista, não para substituir seu julgamento e operação. Ao usar o sistema, o motorista deve cumprir as leis e regulamentos de trânsito locais, manter sempre as mãos no volante, permanecer alerta e monitorar continuamente os arredores em busca de perigos potenciais. O motorista deve intervir ou assumir o controle do veículo sempre que necessário para garantir uma condução segura. A não observância dessas instruções pode resultar em acidentes, danos materiais ou acidentes pessoais.
- Os termos e expressões relacionados ao controle do veículo neste manual destinam-se a fornecer instruções claras e concisas durante a operação do siste-

ma. Durante a operação do sistema, o motorista continua sendo o único operador do veículo e deve monitorar continuamente o status do veículo, a operação do sistema, o ambiente ao redor e os alvos relevantes. Em caso de limitações do sistema ou situações inesperadas, a intervenção e o controle manuais imediatos são obrigatórios para garantir a segurança na condução. Caso contrário, podem ocorrer acidentes, danos materiais ou acidentes pessoais.

- O motorista deverá utilizar o sistema de assistência ao motorista de acordo com as leis e regulamentos locais, e não deverá adicionar funções, aplicativos ou ferramentas ao sistema para quaisquer atos impróprios ou ilegais, nem coletar e utilizar ilegalmente informações pessoais e dados geográficos por meio do sistema.
- A DENZA não se responsabiliza por quaisquer atividades ilegais resultantes do uso indevido, uso inadequado ou modificação não autorizada das funções ou serviços do sistema por parte do usuário. A DENZA reserva-se o direito de desabilitar temporariamente as funções do sistema ou mesmo encerrar os serviços prestados ao usuário. Além disso, a DENZA reserva-se o direito de reter dados relacionados às atividades ilegais do usuário para uso como prova por órgãos autorizados em procedimentos legais.

CUIDADO

- O sistema de assistência ao motorista foi projetado apenas para auxiliar o motorista na condução, não sendo um sistema de condução automática ou autônoma.
- Embora o sistema possa fornecer um certo nível de assistência, ele não pode lidar totalmente com todas as situações que podem surgir devido ao tráfego, às condições da estrada, à visibilidade, às condições meteorológicas adversas ou a outras mudanças ambientais durante a condução.
- Portanto, o motorista permanece totalmente responsável por todas as decisões de condução e deve garantir o cumprimento das leis e regulamentos de trânsito locais em todos os momentos.

Sensores do sistema de assistência ao motorista

O veículo está equipado com múltiplos sensores, incluindo radares de ondas milimétricas (*mmWave*) e câmeras.

Limpeza e manutenção do sensor

- Certifique-se de que todos os radares e câmeras estejam limpos e que o para-brisa esteja livre de sujeira, gelo ou embaçamento. Sujeira, obstruções ou acessórios na superfície do radar ou da câmera, ou sujeira, geada ou embaçamento no para-brisa podem afetar o desempenho do sistema.
- Quando um radar ou câmera estiver obstruído ou sujo, o painel de instrumentos ou a tela sensível ao toque da central multimídia pode exibir uma mensagem de aviso. Limpe os sensores conforme as instruções. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA, se necessário.

Condições comuns que causam obstrução do radar ou da câmera e ações recomendadas

- Se o radar ou a lente da câmera estiverem cobertos de gelo ou geada, recomenda-se derretê-los com água morna ou uma solução de limpeza que contenha anticongelante. Em seguida, seque a superfície com um pano óptico limpo, um pano de algodão ou um pano de veludo até que não restem resíduos visíveis.
- Se poeira, manchas de lama, excrementos de pássaros ou contaminantes semelhantes aderirem à superfície do radar ou da câmera, enxágue com água corrente ou limpador específico de para-brisas até que a sujeira amoleça ou se desprenda. Em seguida, seque a superfície com um pano óptico limpo, um pano de algodão ou um pano de veludo até que não restem resíduos visíveis.
- Se houver formação de umidade ou condensação na superfície do sensor, limpe-o com um pano óptico seco, pano de algodão ou veludo até que não restem manchas de água visíveis.
- Ao dirigir em ambientes com pouca iluminação ou obstruções, como viadutos

unilaterais, túneis, desertos, campos ou áreas com neve, saia dessas áreas o mais rápido possível. As falhas do sensor serão eliminadas automaticamente, sem necessidade de nenhuma ação adicional.

Dicas de limpeza e manutenção

- Quando o para-brisa embaçar ou houver probabilidade de embaçamento, ative a função de desembaçamento.
- Recomenda-se o uso de um produto de limpeza neutro (como água sabão) para limpar manchas na superfície do radar. Após a limpeza, enxágue a carcaça do radar com água limpa e seque-a com um pano que não solte fiapos.
- Não aplique películas, cera, tinta não original, envelopamento ou revestimentos na área da carcaça do radar, pois essas ações podem prejudicar o desempenho do sensor do radar.
- Não use escova de limpeza, pois areia ou detritos podem riscar a lente ou a carcaça.
- Não use água quente para remover gelo ou neve da lente, pois isso pode causar rachaduras.
- Não limpe a lente com força para evitar danos ao revestimento óptico.
- Não use objetos metálicos ou duros para raspar contaminantes, gelo ou neve da lente e da carcaça para evitar danos.
- Evite pulverizar os radares ou câmeras diretamente com água sob alta pressão.
- Os radares de onda milimétrica estão instalados nos para-choques dianteiro e traseiro. Mantenha os para-choques limpos e evite repinturas, instalação de kits de carroceria ou acessórios de metal ou liga leve (incluindo cromados), pois eles podem afetar o desempenho do radar.

Limitações do sensor

- As limitações do radar e da câmera incluem, mas não se limitam a:
 - Os radares e câmeras podem apresentar pontos cegos de detecção.
 - Os radares e câmeras podem realizar detecções falsas, como julgar incorretamente a distância ou a velocidade, ou detectar objetos que não estão presentes.
 - Os radares e câmeras podem não detectar um alvo, deixando de identificar parcial ou totalmente veículos, pedestres, animais ou outros obstáculos.
- Muitos fatores podem afetar o desempenho dos sensores, levando a falsas detecções ou à ausência de detecção.

ADVERTÊNCIA

- É proibido usar álcalis fortes, ácidos fortes, produtos de limpeza à base de amônia, alvejante, limpadores de cimento, removedores de piche, removedores de cola, agentes de polimento ou removedores de tinta nas lentes e carcaças dos radares e câmeras.
- Entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA se for necessário substituir um radar ou uma câmera. Não instale ou use peças não homologadas pela DENZA, nem faça modificações não autorizadas.
- Se o para-brisa, para-lama, retrovisor lateral, para-choque ou tampa do porta-malas precisarem ser substituídos, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para manusear corretamente os radares e câmeras.

Limitações gerais do sistema de assistência ao motorista

- Os recursos de assistência ao motorista utilizam algoritmo de fusão multissensor.
- Vários fatores podem prejudicar seu desempenho. Isso inclui, entre outros:
 - Problemas com o dispositivo (incluindo operações incorretas).
 - Ambiente de uso (como condições climáticas e rodoviárias).
 - Influência de veículos ao redor e outros usuários da via.

Problemas no dispositivo (incluindo motivos relacionados ao usuário)

- Os radares *mmWave* ou câmeras ainda não foram calibrados ou estão danificados ou cobertos, por exemplo, por gelo, água, geada, lama ou poeira.
- Há objetos altamente reflexivos ao redor, tais como placas de sinalização rodoviária, cercas metálicas ou água parada na pista.
- Certifique-se de ir a uma Concessionária Autorizada DENZA para calibração profissional e verificação do sistema em qualquer uma das seguintes situações:
 - A câmera dianteira ou o para-brisa foram removidos.
 - O alinhamento das rodas foi realizado.
 - Arranhões, colisões ou outros impactos podem causar erros no sensor ou na estrutura do veículo, especialmente o deslocamento do sensor devido à deformação ou danos no para-choque, para-brisa, espelhos retrovisores, painéis da carroceria (por exemplo, para-lamas e tampa do porta-malas), chassi ou outros componentes.
- Um engate de reboque ou objetos carregados sobressaem do veículo.
- Interferências ou obstruções são causadas por acessórios não padronizados instalados na traseira, como suportes para bicicletas.
- As obstruções são causadas por excesso de tinta (espessura de tinta aumentada)

ou produtos adesivos (como fitas, adesivos ou capas de proteção).

- Não utilize capa de volante em veículos equipados com sensores capacitivos, pois isso pode causar mau funcionamento.
- O desempenho do sistema pode ser reduzido em alguns casos, incluindo, entre outros, os seguintes:
 - As pastilhas de freio estão excessivamente desgastadas ou o sistema de frenagem apresenta mau funcionamento.
 - Os pneus estão com calibração incorreta ou desgastados.
 - Pneus não homologados estão instalados.
 - Correntes de neve estão instaladas.
 - Um pneu sobressalente temporário ou *kit* de reparo de pneus está sendo usado.
 - O veículo está excessivamente carregado.
- Durante partidas a frio, os recursos de assistência ao estacionamento e à condução ficam temporariamente indisponíveis, pois o sistema requer tempo de inicialização. Por favor, aguarde.

Ambiente de uso

- Os radares podem apresentar mau funcionamento temporário devido às limitações de detecção se o veículo for conduzido por um período prolongado em condições de estrada especiais, como estacionamentos circulares ou túneis. A função será retomada assim que o veículo sair de tais condições.
- Entrar ou sair de uma curva pode atrasar ou interferir na seleção do alvo, causando uma frenagem tardia ou insuficiente.
- Em curvas fechadas, como em estradas sinuosas, o veículo à frente pode ficar fora do alcance dos sensores por alguns segundos, fazendo com que o sistema acelere o veículo inesperadamente.
- O sistema pode não conseguir identificar objetos parados ou que se movem lentamente, como veículos, o fim de filas de trânsito, cabines de pedágio, motocicletas, bicicletas ou pedestres. Isso significa risco de colisão e exige que o motorista tenha cuidado com os arredores.
- O sistema não pode ser ativado em modos

de condução especiais*, como o modo de reboque ou neve.

- A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal de radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta, triciclo, carroça, pedestre, bicicleta elétrica ou motocicleta) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, resultando num atraso ou na ausência de resposta.
- O veículo está circulando em condições climáticas adversas, como chuva forte, neve, neblina ou poluição atmosférica, ou em curvas com piso escorregadio.
- A visibilidade é reduzida devido à fumaça intensa, respingos de água, poeira ou emissões de gases de escapamento de veículos próximos.
- As marcações nas faixas de rodagem estão desgastadas, obstruídas, cobertas, faltando, sobrepostas ou temporariamente alteradas devido a obras.
- O veículo está sob luz intensa (por exemplo, faróis no sentido oposto ou luz solar direta) ou em condições de baixa luminosidade (por exemplo, amanhecer, entardecer ou à noite).
- O veículo enfrenta contrastes extremos de iluminação, por exemplo, na entrada ou saída de túneis.
- O ambiente está extremamente quente ou frio.
- Placas de limite de peso e largura que não estejam no tamanho padrão de acordo com as regulamentações locais podem ser identificadas incorretamente como placas de limite de velocidade.
- Sinais de limite de velocidade pouco nítidos, distorcidos, inclinados, refletivos, parcialmente obstruídos ou cobertos podem não ser reconhecidos corretamente.
- O veículo está em condições rodoviárias complexas, tais como declives acentuados, curvas fechadas, curvas contínuas, estradas sinuosas e estreitas, faixas estreitas, condições *off-road* (fora de estrada), estradas irregulares, estradas com sulcos ou buracos (por exemplo, bueiros), estradas com declives ou penhascos de um lado, acostamentos elevados, faixas excessivamente

largas, zonas de construção (por exemplo, áreas com cones de trânsito) ou áreas que envolvem rampas de acesso, rampas de saída, cruzamentos ou pedágios.

- O veículo está numa estrada em más condições, como superfícies escorregadias ou fofas (por exemplo, acumulação de água, gelo, neve, estradas lamacentas, estradas de cascalho ou estradas arenosas), marcações de faixas de rodagem pouco visíveis ou sinais de trânsito danificados.

Veículos ao redor e outros usuários da estrada

- Os pedestres são ocultados por outros objetos.
- Os contornos dos pedestres não se diferenciam do ambiente ao redor.
- Veículos não motorizados nas proximidades (incluindo, mas não se limitando a veículos de duas rodas, triciclos, bicicletas, motocicletas, carrinhos de mão, carrinhos de bebê e carrinhos de compras), animais e pedestres (especialmente crianças).
- Veículos capotados, veículos com tamanhos extremamente anormais e veículos com formas irregulares, tais como caminhões plataforma, veículos de engenharia, veículos de manutenção rodoviária e veículos que transportam tubos de concreto armado ou outras cargas externas.
- Obstáculos de formato irregular nas proximidades, como bancos transparentes, cadeiras, mesas, barreiras de trânsito e cones de trânsito, além de outros obstáculos difíceis de serem identificados pelo sistema.
- Os veículos apresentam grandes áreas com cores de fundo uniformes.
- O tráfego é complexo, onde veículos, pedestres, ciclistas, animais ou outros obstáculos surgem de repente e se aproximam rapidamente, ou onde há rampas de acesso, rampas de saída, cruzamentos ou praças de pedágio.

ADVERTÊNCIA

- Se os sensores forem deslocados ou danificados após arranhões ou colisões (incluindo impactos menores), não utilize os recursos de assistência ao moto-

rista. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para uma inspeção.

- Por segurança, não utilize os recursos de assistência ao motorista em condições climáticas adversas ou com pouca iluminação.
- Por razões de segurança, não teste deliberadamente os recursos de assistência ao motorista, por exemplo, esperando pela reação do sistema a emergências sem intervenção manual.
- Leia atentamente todas as instruções do recurso para evitar a desativação acidental ou riscos decorrentes de operações incorretas. Por exemplo, com o sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência) ativado, pressionar o pedal do acelerador com força pode anular a frenagem de emergência.
- Devido às limitações, o sistema de assistência ao motorista pode emitir avisos ou realizar intervenções inadequadas durante o monitoramento do entorno. Também pode gerar alarmes falsos como resultado de uma interpretação incorreta da operação. Fique atento.
- Devido às limitações do sistema, este pode não detectar ou responder com precisão a mudanças repentinas no ambiente. O motorista deve permanecer alerta e intervir ou assumir o controle do veículo quando necessário (por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou manobrando). O não cumprimento das precauções acima pode resultar em acidentes materiais e pessoais.

Assistência de condução

Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)*

- O sistema ACC é uma extensão do controle de velocidade de cruzeiro tradicional.
- Ele usa sensores em um radar *mmWave* dianteiro ou câmera dianteira para detectar a distância e a velocidade relativas do veículo à frente, de modo a manter a velocidade de cruzeiro definida ou a distância de seguimento baseada no tempo.

- Quando não há veículos à frente, o veículo mantém a velocidade de cruzeiro definida.
- Se for detectado um veículo à frente, o sistema ACC ajusta a velocidade do veículo de acordo com a distância de segurança definida.

CUIDADO

- O sistema ACC está habilitado por padrão e não pode ser desabilitado. Ele está disponível quando ativado, o que pode ser configurado na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistência à condução**.
- O sistema ACC destina-se apenas para auxiliar no controle de velocidade de cruzeiro. O motorista deve permanecer ativamente engajado na direção para garantir a trajetória correta do veículo.
- Se o sistema não conseguir identificar as marcações de faixa, o sistema ACC não poderá ser ativado e o veículo permanecerá sob o controle do motorista.

ADVERTÊNCIA

O sistema ACC é um modo de assistência à condução e não deve ser utilizado de forma autônoma; o motorista deve manter atenção e controle do veículo em todos os momentos.

Status do sistema ACC

- Quando o sistema ACC estiver pronto para ativação, todas as condições de ativação do sistema ACC serão atendidas.
- Sistema ACC ativado: o sistema está operacional, permitindo que o veículo trafegue na velocidade-alvo ou ajuste automaticamente a distância em relação ao veículo à frente.
- Quando o sistema ACC estiver em aceleração de ultrapassagem: Quando você pisa no pedal do acelerador enquanto o sistema ACC está ativo, o veículo responde à sua ação.
- Quando o sistema ACC não puder ser ativado ou apresentar mau funcionamento, um aviso de função indisponível será exibido no painel de instrumentos em resposta às tentativas de ativação do sistema ACC.

Status	Luz indicadora	Status da exibição	Definição	Descrição
Ativação em modo de espera		Luz indicadora acesa	O ACC pode ser ligado, mas ainda não foi ativado no ciclo de ignição atual.	Todas as condições de ativação do sistema ACC são atendidas.
Ativação em modo de espera		Luz indicadora acesa	O sistema ACC pode ser ativado e já havia sido ativado no ciclo de ignição atual. A última velocidade de cruzeiro definida é exibida no ícone do indicador.	Todas as condições de ativação do sistema ACC são atendidas.
Sistema ACC ativado		Luz indicadora acesa	O sistema ACC está ativado. A velocidade de cruzeiro definida é exibida no ícone do indicador.	Exibido após a ativação do ACC.
Aceleração de ultrapassagem		Luz indicadora piscando	O sistema ACC está em aceleração de ultrapassagem. A velocidade de cruzeiro definida é exibida no ícone indicador.	Exibido quando o motorista pressiona o pedal do acelerador após a ativação do sistema ACC.
Não pode ser ativado/com falha	—	Off (desligado)	O sistema ACC não pode ser ativado.	O ícone não é exibido quando o sistema ACC não pode ser ativado ou quando ocorre uma falha.

Como utilizar

Condições de ativação

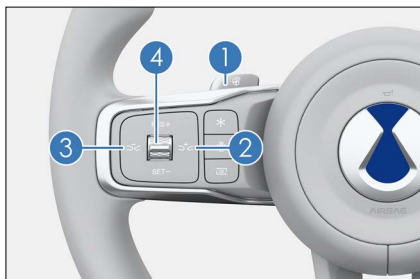
- O sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) está liberado.
- O veículo está em D (dirigir).
- O veículo está parado, sem se mover para trás.
- A tampa do porta-malas, o capô e todas as portas estão fechados.
- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- O sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC) está ativado.
- A velocidade do veículo não é superior a 150 km/h.
- Se o veículo estiver parado e o sistema de retenção automática do veículo (AVH) estiver acionado, o sistema ACC poderá ser ativado.

- O pedal do freio não está sendo pressionado enquanto o veículo está em movimento.
- Não há aviso de falha de comunicação da rede do veículo ou outros avisos de falha no painel de instrumentos.
- O sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência) não está ativado.

CUIDADO

- O sistema ACC não pode ser ativado com o sistema ESC desligado.
- O sistema ACC é adequado para rodovias e estradas em boas condições, e não para vias urbanas complexas ou estradas sinuosas.

Métodos de ativação



- Quando ícone é exibido no painel de instrumentos, isso indica que o sistema ACC pode ser ativado da seguinte forma.
- Durante cada ciclo de ignição, acione a alça seletora [1] uma vez para ativar o sistema ACC.

Definindo a velocidade de cruzeiro alvo

Quando o sistema ACC estiver ativo, ajuste a velocidade do veículo entre 30 km/h e 150 km/h movendo o botão [4] para cima ou para baixo. Mover o botão [4] brevemente para cima ou para baixo aumenta ou diminui a velocidade de cruzeiro alvo em 5 km/h a cada vez, enquanto segurá-lo para cima ou para baixo aumenta ou diminui a velocidade em 1 km/h continuamente.

ADVERTÊNCIA

- O sistema ACC pode não reduzir imediatamente a velocidade para o valor desejado. Não confie excessivamente no sistema ACC para reduzir a velocidade.
- Esteja sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário, por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou contornando o obstáculo, conforme o caso. O não cumprimento destes requisitos pode comprometer a segurança da condução, resultando em acidentes, danos materiais ou acidentes pessoais.

Definindo a distância de seguimento baseada no tempo

- Pressione o botão [2] ou [3] para aumentar ou diminuir a distância de seguimento baseada no tempo. Em todos os níveis, quanto mais rápido for o veículo, maior será a distância.
- Se os botões forem pressionados quando o sistema ACC não estiver ativado, o sistema solicitará a ativação prévia dos recursos de assistência à condução.

Controle de velocidade de cruzeiro

Quando não é detectado nenhum veículo à frente que obstrua a viagem do seu veículo, o sistema ACC ajuda a manter a velocidade definida.

Sistema de seguimento

- Quando é detectado um veículo à frente que obstrui a trajetória do seu veículo, o sistema ACC ajuda a manter uma distância segura, acelerando, desacelerando, freando o veículo conforme necessário.
- No painel de instrumentos, o veículo seguido à frente é destacado em azul. A distância de seguimento é fixa, mas varia de acordo com a velocidade do veículo e o nível de distância de seguimento escolhido. (Consulte o item acima [Definindo a distância de seguimento baseada no tempo](#)).
- Quando ativado, o sistema ACC ajuda a ajustar a velocidade e o alvo seguintes quando o alvo desaparece ou outro veículo se intromete e muda para o controle de velocidade de cruzeiro (sem controle de distância) se nenhum novo alvo seguinte aparecer.

Assistente de parada e partida

Em condições normais de condução, o sistema ACC permite que o veículo siga o veículo à frente, acelerando ou reduzindo a velocidade:

- Se o veículo à frente parar por um curto período (menor ou igual a 30 segundos), o sistema ACC poderá retomar o seguimento automaticamente quando o veículo à frente começar a se mover.
- Se o veículo à frente parar por um longo período (30 segundos a 3 minutos), o motorista precisará pressionar o pedal do acelerador ou mover o botão [4] para cima

para dar partida no veículo, de acordo com as mensagens de aviso.

- Se a parada exceder 3 minutos, o sistema ACC será desativado e o freio de estacionamento eletrônico (EPB) será acionado automaticamente. Nesse caso, você terá que liberar o EPB e pressionar o pedal do freio para reativar o sistema ACC.

ADVERTÊNCIA

- Seja um motorista cuidadoso e responsável. Defina a velocidade desejada e a distância de acompanhamento de acordo com as regulamentações e condições locais, e ajuste-as conforme necessário diante de mudanças.
- O sistema ACC não consegue lidar com o tráfego que se aproxima.
- O sistema ACC pode não detectar veículos ou pedestres muito próximos.
- Em curvas, o veículo pode seguir um alvo errado, levando a uma velocidade ou direção de viagem indesejada. Você deve manter o foco e assumir o controle do veículo em tempo hábil sempre que notar tais situações.
- Para evitar colisões, nunca confie excessivamente no ajuste de velocidade e distância de segurança do sistema ACC para manter uma distância segura do veículo à frente. O motorista é responsável por determinar e manter uma distância de segurança.
- Pressionar a alavanca/botão de ativação ou pressionar firmemente e depois soltar o pedal do freio enquanto o veículo estiver parado desativa o sistema ACC. Isso pode fazer com que o veículo se mova para a frente de repente sob força de marcha lenta, podendo levar a um acidente. Sempre preste atenção aos avisos do sistema e às condições do tráfego. Se ocorrer um movimento involuntário em marcha lenta, assuma o controle do veículo imediatamente para garantir uma condução segura.
- Esteja sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário, por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou contornando o obstáculo, conforme o caso. O não cumprimento

destes requisitos pode comprometer a segurança da condução, resultando em acidentes, danos materiais ou acidentes pessoais.

Ajustando a velocidade com o sistema ACC/ICC ativo

- Ative ou desative esta função na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistência à condução** → **Ajustar velocidade de cruzeiro pelo acelerador**. A função fica desativada por padrão.
- Quando o sistema ACC/ICC estiver ativado, o motorista poderá sobrepor o sistema pressionando o pedal do acelerador para iniciar uma aceleração manual. Durante a intervenção de aceleração do motorista, o veículo responderá à operação do motorista com prioridade. O sistema de assistência à condução não controlará mais a velocidade nem desacelerará. O motorista assume total responsabilidade pela segurança durante este período.
- Pressionar o pedal do acelerador aumenta a velocidade atual rapidamente e, ao soltar o pedal, a velocidade de cruzeiro alvo é elevada.
- Se você acelerar além da velocidade definida, a velocidade definida será aumentada para a velocidade em tempo real quando o pedal do acelerador for liberado.
 - Se a velocidade de cruzeiro alvo for superior a 80 km/h, o valor definido para a velocidade de cruzeiro não será atualizado quando o pedal do acelerador for liberado.
 - Se a velocidade de cruzeiro-alvo for menor que 80 km/h e a velocidade em tempo real após a aceleração for maior que 80 km/h, a velocidade de cruzeiro será configurada para 80 km/h quando o pedal do acelerador for liberado.
 - Se a velocidade de cruzeiro-alvo for menor que 80 km/h e a velocidade em tempo real após a aceleração for menor que 80 km/h, a velocidade em tempo real será configurada como a velocidade de cruzeiro quando o pedal do acelerador for liberado.
- Se o pedal do acelerador for pressionado e o botão [4] for movido para baixo ao

mesmo tempo, a velocidade atual será configurada como a nova velocidade de cruzeiro-alvo.

- Se a velocidade exceder 155 km/h ou a aceleração durar mais de 5 minutos, o sistema ACC é desativado.

Desativando o sistema ACC

Se o ACC estiver ativado, você poderá sair do sistema movendo a alavanca [1] uma vez para frente ou pressionando o pedal do freio.

Limitações do sistema

- Sensores do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) externos
 - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) e as câmeras dianteiras estão instalados na parte dianteira do veículo. A obstrução da área de detecção pode comprometer o desempenho do sistema. Em particular, se o sensor estiver totalmente coberto, o sistema ACC é desativado e notifica o motorista por meio do painel de instrumentos. A função do sistema será restabelecida após a remoção da obstrução e o veículo ser reiniciado ou conduzido por determinado tempo.
 - A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal de reflexão do radar do alvo (uma bicicleta, triciclo, carro, pedestre, bicicleta motorizada, motocicleta ou veículo não convencional, por exemplo) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir estabelecer a distância em relação ao alvo à frente, resultando em uma resposta tardia ou na ausência de resposta ao alvo.
 - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) podem apresentar mau funcionamento temporário devido às limitações de detecção se o veículo for conduzido por um período prolongado em condições de estrada especiais, como estacionamentos circulares ou túneis. A função será retomada assim que o veículo sair de tais condições.
 - Os radares *mmWave* podem apresentar mau funcionamento ou identificar alvos incorretamente devido à interferência de outros radares *mmWave*.

- Objetos metálicos, como trilhos ou placas de metal utilizadas na construção de estradas, podem interferir nos radares de ondas milimétricas dianteiros, causando mau funcionamento.
- A detecção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.
- O desempenho dos radares de ondas milimétricas (*mmWave*) e das câmeras dianteiras pode ser afetado por vibração ou colisão. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Entrar ou sair de uma curva pode atrasar ou interferir na seleção do alvo, fazendo com que o veículo com o sistema ACC freie tardiamente ou não desacelere conforme o esperado.
- Em vias com curvas fechadas, como estradas sinuosas, o veículo à frente pode ficar fora da detecção do sensor do sistema ACC por alguns segundos, fazendo com que o sistema ACC acelere.

ADVERTÊNCIA

O sistema ACC não consegue lidar com curvas fechadas, consecutivas e outras curvas complexas; por isso, você deve manter-se atento às condições da estrada à frente e reduzir a velocidade ou frear prontamente, se necessário.

- O fluxo de tráfego e os arredores devem ser levados em consideração ao definir e ajustar a distância de segurança. Mesmo com o sistema ACC configurado corretamente, continua sendo essencial garantir que o veículo possa ser levado a uma parada total a qualquer momento.
- O sistema ACC pode não ser capaz de identificar corretamente objetos estacionários ou em movimento lento, como veículos, o fim do tráfego, cabines de pedágio, bicicletas, motocicletas ou pedestres. Isso representa um risco de colisão e exige atenção constante ao ambiente ao redor.
- O sistema ACC só pode realizar uma frenagem limitada em vez de uma frenagem de emergência.

ADVERTÊNCIA

- O sistema ACC não é um sistema de aviso ou prevenção de colisões e, por isso, não pode substituir o alerta de prevenção de colisões ou outros recursos de assistência à segurança ativa, que recomendamos que mantenha ativados.
 - O sistema ACC não consegue reagir a postes, balizadores e outros obstáculos; por isso, você deve manter-se atento às condições da estrada à frente e reduzir a velocidade ou frear prontamente, se necessário.
 - Nunca confie excessivamente no sistema ACC para uma desaceleração completa e prevenção de colisões. Você deve manter-se atento às condições da estrada à frente e frear oportunamente, se necessário.
 - O veículo pode não ser capaz de desviar de alvos à frente que corram o risco de colidir com ele, especialmente quando o alvo estiver parado ou quando a velocidade do veículo for maior que 80 km/h.
 - Esteja sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário, por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou contornando o obstáculo, conforme o caso. O não cumprimento destes requisitos pode comprometer a segurança da condução, resultando em acidentes, danos materiais ou acidentes pessoais.
- O sistema ACC não pode ser ativado nos modos de reboque, neve, lama, areia, terreno e outros modos de condução especiais*.
 - O sistema ACC e seus recursos relacionados podem funcionar incorretamente ou ser desativados nas seguintes situações (incluindo, mas não se limitando a):
 - Problemas com o veículo (incluindo, entre outros, manobras inadequadas):
 - A velocidade do veículo é superior a 155 km/h.
 - Qualquer porta, o capô ou a tampa do porta-malas está aberta ou com defeito.
 - A pressão dos pneus está anormal.
 - Falha no sistema de *airbag*.
 - O veículo está em qualquer um dos seguintes estados: não está em **D** (dirigir), em processo de frenagem, com o sistema de controle de descida/sistema de retenção em rampa/sistema de controle de tração ativado, colidindo ou sofrendo colisão por outro veículo, ou com a ignição desligada.
 - O chassi, o sistema de freios, o sistema de controle de tração ou o sistema eletrônico de estabilidade do veículo apresentam mau funcionamento ou necessitam de manutenção.
 - O cinto de segurança do motorista não está afivelado.
 - O sistema de assistência ao motorista apresenta um mau funcionamento ou necessita de manutenção.
- Ambiente de uso (incluindo, mas não se limitando a clima, visibilidade, condições da estrada):
 - Condições de baixa visibilidade, tais como períodos noturnos, dias de chuva, neve ou neblina, ambientes empoeirados, falta de iluminação, condições de pouca luz, contraluz e ofuscamento.
 - Aberturas na pista, cruzamentos, estradas estreitas e encostas íngremes.
 - Estradas de montanha e estradas rurais.
 - Trechos com acúmulo de água, gelo ou neve.
 - Curvas fechadas, curvas sinuosas, estradas em zigue-zague e outras curvas acentuadas.
 - Estradas não pavimentadas, como estradas lamacentas, estradas de cascalho e condições off-road (fora de estrada).
 - Presença de meios-fios e outros obstáculos baixos, estáticos ou próximos.

- Veículos ao redor e outros usuários da estrada (incluindo, mas não estando limitados a):
 - Cruzamentos congestionados.
 - Pedestres e veículos atravessando o cruzamento.
 - Pedestres, ciclistas ou animais vindos de pontos cegos aparecem subitamente.
 - O veículo à frente freou repentinamente.
 - Um veículo grande que estava ao seu lado entra na sua faixa.
 - Pedestres ou outros veículos entram repentinamente na frente, forçam a passagem pelo tráfego, entram na faixa em ângulo fechado ou trafegam na contramão.
 - Há veículos parados, veículos capotados ou veículos com formatos irregulares, como veículos de engenharia, caminhões de plataforma, veículos de manutenção de vias e veículos transportando tubos de concreto armado ou outras cargas externas.
 - O veículo à frente ou o veículo adjacente à frente abre qualquer porta ou objetos caem dele.
- Outras considerações: Incluindo, mas não se limitando a situações listadas sob “Limitações Gerais do Sistema”.

ADVERTÊNCIA

- O sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) não pode ser ativado com o sistema ESC desligado.
- O sistema ACC é adequado para rodovias e estradas em boas condições, e não para vias urbanas complexas ou estradas sinuosas.
- É responsabilidade do motorista manter distância do veículo à frente. Defina uma distância de segurança baseada no tempo, em conformidade com os requisitos mínimos para o ambiente de condução local.
- Pressionar o pedal do acelerador ou do freio enquanto o sistema ACC está ativo permite que você assuma o controle

do veículo. Portanto, mantenha sempre uma distância segura do veículo à frente especialmente ao trafegar em condições que exijam uma maior cautela.

- O sistema ACC pode não responder ou apresentar respostas atrasadas a um veículo à frente que freia bruscamente, o que pode resultar em uma frenagem tardia.
- Em alguns casos, como quando o veículo à frente está circulando muito devagar, quando a mudança de faixa é muito rápida ou quando a distância segura do veículo à frente é muito curta, não há tempo suficiente para o sistema diminuir a velocidade relativa. Ou seja, o sistema pode não emitir advertências oportunas em todos os casos, o que exige respostas imediatas por parte do motorista.
- Se o sistema ACC for ativado com o veículo parado, o sistema identifica qualquer obstáculo parado à frente e mantém o veículo parado para garantir uma partida segura e evitar colisões. No entanto, essa função não consegue detectar todos os obstáculos, por isso o motorista deve estar atento.
- O sistema ACC pode frear o veículo se este estiver muito próximo da faixa adjacente ou se o veículo ao lado estiver muito próximo da sua faixa.
- Veículos que entram na faixa do veículo com sistema ACC e entram no alcance de detecção das câmeras frontais são identificados como veículos-alvo, o que pode levar a uma frenagem brusca ou tardia.
- Mantenha o controle do veículo se o sistema ACC não conseguir detectar o veículo à frente (sem alvo destacado no painel de instrumentos).
- Em casos raros, quando o veículo para ao mesmo tempo que o veículo à frente, o sistema pode não reconhecer a parte traseira do veículo à frente, como o eixo traseiro de um caminhão com um chassi mais alto ou o para-choques do veículo. Isso significa que não é possível manter uma distância de segurança adequada e você deve permanecer alerta e pronto para frear a qualquer momento.
- Modificar a estrutura do veículo, como

rebaixar o chassi, pode afetar o sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo).

- Não use o sistema ACC quando a visibilidade for reduzida ou ao dirigir em actives/declives, estradas sinuosas ou molhadas (cobertas de gelo/neve ou alagadas).
- Certifique-se de ir a uma Concessionária Autorizada DENZA para calibração profissional das câmeras dianteiras em qualquer uma das seguintes situações:
 - A câmera dianteira ou o para-brisa foram removidos.
 - O alinhamento das rodas foi realizado.
 - O veículo sofreu uma colisão.
 - É observado um desempenho deficiente do sistema ACC ou o painel de instrumentos indica um erro no sistema.

CUIDADO

- O sistema ACC é apenas um recurso de assistência ao motorista, e os cuidados aqui incluem apenas situações comuns que afetam sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Você é totalmente responsável pela sua segurança na condução e deve estar sempre atento ao que se passa ao seu redor.
- Utilize o sistema ACC com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)*

- O controle de velocidade de cruzeiro inteligente (ICC) auxilia o motorista a manter o veículo na faixa atual em velocidades entre 0 e 150 km/h.
- Destina-se principalmente a ser utilizado em estradas com marcações claras nas faixas e em boas condições de condução.
- Ao utilizar o sistema ICC, o motorista deve controlar o trajeto, manter ambas as mãos no volante e estar pronto para assumir o controle manual sempre que necessário.
- O sistema ICC utiliza sensores, como radares e câmeras, para monitorar a estrada à frente.
- Com base no ambiente detectado, o sistema auxilia o motorista no controle da direção e da velocidade, aproveitando a funcionalidade do sistema ACC para manter o veículo na faixa atual.
- O sistema ICC apenas ajuda a manter o veículo na faixa atual; ele não fornece orientação sobre o trajeto.
- Ao usar o sistema ICC, você deve estar preparado para tomar medidas corretivas imediatas para garantir uma condução segura.
- Mantenha sempre as duas mãos no volante, assuma o controle quando for necessário ajustar a rota e preste atenção aos alertas do painel de instrumentos e do sistema de áudio.
- Se as mãos do motorista permanecerem fora do volante por um determinado período, um alerta de desatenção do motorista será acionado.

Luzes indicadoras do sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)

Luz indicadora	Status da exibição	Definição	Descrição
	Luz indicadora acesa	O sistema ICC está disponível, mas não está ativado.	Condições do sistema ICC atendidas.
	Luz indicadora piscando	O controle de velocidade de cruzeiro inteligente (ICC) é interrompido (sem assistência de direção).	Intervenção no volante pelo motorista detectada.
	Luz indicadora acesa	O sistema ICC está ativado e em funcionamento.	—
	Luz indicadora piscando	O sistema ICC está ativado e o motorista está pressionando o pedal do acelerador.	O motorista pressiona o pedal do acelerador.

Como utilizar

Ativação do sistema ICC

- O sistema ICC está disponível para ativação quando a luz indicadora  é exibida no painel de instrumentos.
- Como usar:



- Ative ou desative o sistema ICC na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **ADAS** → **Assistência à condução**. Quando o veículo é ligado, o sistema volta às configurações anteriores.
- Verifique se o ícone  é exibido no painel de instrumentos sob qualquer uma das seguintes condições.
 - Opere dentro de marcações de faixa bem definidas.
 - O veículo estar em **D** (dirigir).
- Pressione a aleta [1] uma vez para ativar o controle de velocidade de cruzeiro inteligente (ICC).

- A luz indicadora  é exibida no painel de instrumentos quando o sistema ICC é ativado com sucesso. A velocidade alvo será exibida no ícone .

Controle de velocidade de cruzeiro

O sistema ICC auxilia o motorista a manter o veículo centralizado na faixa, ao mesmo tempo em que suporta todas as funções do ACC, como o velocidade de cruzeiro constante, o acompanhamento e o ajuste da velocidade desejada e da distância de acompanhamento baseada em tempo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Seja um motorista cuidadoso e responsável. Configure a velocidade-alvo e a distância de seguimento baseada no tempo de acordo com as regulamentações e condições das vias locais, e faça os ajustes necessários de maneira oportuna diante de quaisquer mudanças.
- O sistema ICC não consegue detectar todos os perigos potenciais; portanto, o motorista deve manter-se atento às condições da via à frente e reduzir a velocidade ou frear prontamente, se necessário. Mantenha sempre as duas mãos no volante e esteja atento ao que se passa à sua volta, pronto para assumir rapidamente o controle do veículo e tomar medidas corretivas.

- Não confie excessivamente no sistema ICC para manter o veículo na faixa. Em situações, como curvas, o veículo pode desviar-se em direção às marcações da faixa ou atravessá-las. O motorista é responsável por manter a posição correta na pista.
- Pressionar a aleta de assistência à condução ou pressionar firmemente e depois liberar o pedal do freio enquanto o veículo estiver parado desativa o controle de velocidade de cruzeiro inteligente (ICC). Isso pode fazer com que o veículo se mova para a frente de repente sob força de marcha lenta, podendo levar a um acidente. Sempre preste atenção aos avisos do sistema e às condições do tráfego. Se ocorrer um movimento involuntário em marcha lenta, assuma o controle do veículo imediatamente para garantir uma condução segura.
- Mantenha-se sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário.

Alerta de desatenção do motorista e parada segura

- Se as mãos do motorista permanecerem fora do volante por um determinado período enquanto o sistema ICC estiver ativo, será acionado um alerta de desatenção do motorista.
- Após o disparo do terceiro nível do alerta de desatenção, o veículo sairá automaticamente do controle de velocidade de cruzeiro inteligente (ICC), desacelerará até parar na faixa e ativará as luzes dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta).
- As seguintes ações podem interromper a parada automática:
 - Desligar os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) ou acionar os sinalizadores de direção (setas).
 - Pisar no pedal do acelerador enquanto gira o volante.
 - Cancelando a função por meio da aleta/botão de controle do volante.
 - Mudando para **P** (estacionamento).
- Se o alerta de desligamento de terceiro nível for acionado três vezes durante o mesmo ciclo de energia, o sistema ICC será desativado. A função só pode ser reativada depois que o veículo for desligado e ligado novamente.

Ajuste de velocidade em curva

- Este recurso funciona apenas com o sistema de controle de velocidade de cruzeiro inteligente (ICC) ativo.
- Para ativar ou desativar o ajuste de velocidade em curva, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **ADAS** → **Assistência à condução**. A função é desativada por padrão.
- Com esse recurso ativado e o sistema ICC ativado, o veículo desacelera de acordo com a inclinação da curva antes de entrar nela, garantindo segurança e conforto ao dirigir.

ADVERTÊNCIA

- O veículo pode não se estabilizar imediatamente após a ativação do sistema ICC. O motorista deve manter ambas as mãos no volante, estar atento às condições de trânsito e estar pronto para assumir o controle a qualquer momento.
- Certifique-se de que as condições ao redor sejam seguras antes de ativar o sistema ICC. Evite depender excessivamente do sistema.
- Mantenha-se sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário.
- O sistema ICC pode ser afetado pelas condições climáticas, iluminação e visibilidade das marcações de faixa. O desempenho diminui significativamente em condições de contraluz, ao pôr do sol, em estradas cobertas de neve ou com marcações de faixa muito desgastadas e em outras situações semelhantes.
- Não utilize o sistema ICC em estradas sinuosas, curvas escorregadias ou com gelo, nem em condições meteorológicas adversas, como nevoeiro denso, chuva forte ou neve, que possam obstruir a visão da câmera dianteira.

⚠ CUIDADO

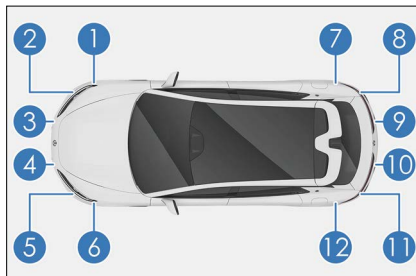
- Ative o sistema ICC somente após o veículo estar estável (volante centralizado, veículo alinhado e centralizado na faixa, sem curvas fechadas).
- A ativação do sistema ICC pode falhar em cruzamentos. Tente ativar o sistema ICC depois de passar pelo cruzamento e entrar em uma faixa estável.

Assistência de estacionamento

Sistema de assistência ao estacionamento

- O sistema de assistência ao estacionamento inclui o controle de distância de estacionamento (PDC) e o alerta de distância lateral (SDW).
- Quando o veículo encontra obstáculos ao fazer marcha a ré, estacionar ou dirigir em espaços estreitos, o sistema de controle de distância de estacionamento (PDC) usa sensores ultrassônicos para medir a distância entre o veículo e os obstáculos. Avisos visuais são exibidos na tela da central multimídia e no painel de instrumentos, acompanhados de alertas sonoros para informar o motorista sobre a distância até os obstáculos. O sistema alerta de distância lateral (SDW) calcula a trajetória do veículo em tempo real com base nos dados dos sensores dianteiros e traseiros, rastreia obstáculos próximos e fornece avisos visuais.

Posicionamento dos sensores



- 1 Sensor lateral dianteiro direito*
- 2 Sensor externo dianteiro direito*
- 3 Sensor central dianteiro direito*
- 4 Sensor central dianteiro esquerdo*
- 5 Sensor externo dianteiro esquerdo*
- 6 Sensor lateral dianteiro esquerdo*
- 7 Sensor lateral traseiro direito*
- 8 Sensor externo traseiro direito*
- 9 Sensor central traseiro direito*
- 10 Sensor central traseiro esquerdo*
- 11 Sensor externo traseiro esquerdo*
- 12 Sensor lateral traseiro esquerdo*

Operação do sistema

Você pode ativar ou desativar o som de aviso do sistema de controle de distância de estacionamento (PDC) na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em).

i NOTA

Se o sistema PDC estiver desligado, o som de aviso será reativado automaticamente após o veículo ser ligado novamente e a marcha ser colocada em **R** (marcha a ré).

Ativação do sistema

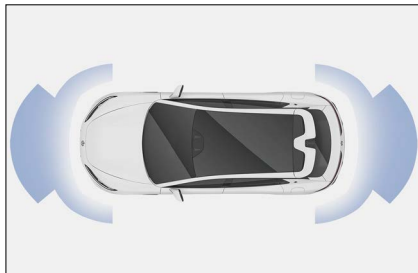
- Quando o veículo for ligado e a marcha for mudada de **P** (estacionamento) para a marcha a ré, ou da marcha a ré para **D** (dirigir), tanto os sensores dianteiros quanto os traseiros serão ativados.
- Quando a marcha for mudada de **P** (estacionamento) para **D** (dirigir), apenas os sensores dianteiros ficarão ativos e os sensores traseiros permanecerão em modo de espera.

- Em **P** (estacionamento), o sistema permanece em modo de espera.
- Em **N** (neutro), o sistema permanece em modo de espera.
- A faixa de velocidade de operação do sistema é de 0 a 10 km/h (marcha a ré).

⚠ CUIDADO

- Quando o sistema estiver ativado e o veículo permanecer parado por um período, o som de aviso do sistema PDC será silenciado para reduzir o incômodo. O som de aviso é retomado quando o veículo se move novamente ou quando um obstáculo se aproxima.
- Quando o sistema estiver ativo e o veículo trafegar dentro da faixa de velocidade operacional por uma determinada distância, o alcance de detecção poderá mudar. Dirija com cuidado.

Avisos visuais e alertas sonoros



- Quando o sistema detecta um obstáculo, a tela da central multimídia e o painel de instrumentos exibem sua posição e distância por meio de indicadores gráficos e valores numéricos, acompanhados de alertas sonoros.
- O alcance de detecção dos sensores em funcionamento:
 - Alcance máximo de detecção (dianteiro e traseiro, todos os sensores ativos): 1200 mm.
 - Alcance máximo de detecção (lateral): 600 mm.
- A figura exibe o alcance de detecção dos sensores. Os sensores possuem um alcance limitado. Verifique os arredores do

veículo antes de dar marcha a ré lentamente.

Exemplos de aviso do sistema PDC (marcha a ré)

Alcance do alarme	Exemplos de exibição na tela sensível ao toque	Alarme sonoro
Baixo risco de colisão		Bipes lentos
Médio risco de colisão		Bipes rápidos
Alto risco de colisão		Contínuo

Exemplos de funcionamento do sistema de alerta de distância lateral (SDW)

Alcance do alarme	Exemplos de exibição na tela sensível ao toque	Alarme sonoro
Médio risco de colisão		—
Alto risco de colisão		—

⚠ CUIDADO

- As distâncias de aviso podem variar dependendo da marcha selecionada. Dirija com cuidado.
- Se o sistema apresentar mau funcionamento, uma mensagem como **Sensor de estacionamento temporariamente indisponível** será exibida no painel de instrumentos.
- O sistema de assistência ao estacionamento não pode funcionar quando o veículo estiver no modo de travessia*, modo de neve profunda*, modo de autonomia máxima*, modo de lavagem de carros* ou modo de economia de energia de assistência ao motorista.

- Se os avisos persistirem mesmo sem a presença de obstáculos, leve o veículo para ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada DENZA.

Limitações do sistema

- O sistema de assistência ao estacionamento pode não funcionar corretamente, pode falhar ao emitir avisos ou pode gerar avisos falsos sob as seguintes condições (incluindo, mas não se limitando a):
 - Os radares estão sujos ou desalinha-dos.
 - O veículo está trafegando sob condições climáticas extremas, como chuva ou neve.
 - Os radares estão bloqueados por objetos como folhas, lama, água, gelo, capas, placas de identificação deformadas ou molduras de placa.
- Os seguintes obstáculos (incluindo, mas não se limitando a) podem afetar o desempenho do sistema de assistência ao estacionamento devido a fatores como material e formato, o que pode resultar em avisos ausentes, atrasados ou falsos:
 - Objetos finos, pequenos, baixos ou suspensos, como cabos, correntes, bordas, guias baixas ou objetos pendurados.
 - Materiais que absorvem o som, como neve ou tecidos macios.
 - Transições de via, como inclinações, lombadas ou tampas de bueiro, que causem alertas falsos.
 - Obstáculos em pontos cegos dos sensores ou muito próximos ao veículo.
 - Objetos em movimento, como pedestres, crianças ou veículos de duas rodas.
 - Interferência ultrassônica vinda do ambiente ao redor.
 - Veículos equipados com dispositivos de proteção externa ou de reboque.
 - Veículos com velocidade excessiva.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não instale acessórios como suportes para bicicletas ou dispositivos de proteção próximos aos sensores, pois isso pode afetar o desempenho do sistema.
- Não aplique películas, repinte, instale envelopamentos ou revestimentos nas áreas dos sensores, pois isso pode afetar o desempenho do sistema.
- Devido a limitações de detecção, os obstáculos podem não ser detectados em todas as situações.
- O sistema de assistência de estacionamento é utilizado apenas como auxílio e não substitui o seu julgamento pessoal. Preste sempre atenção ao redor e não confie exclusivamente neste sistema. O não cumprimento desta instrução pode resultar em danos materiais, acidentes pessoais ou fatais.

Sistema AVM (Monitoramento de Visão ao Redor)



- O sistema de monitoramento de visão ao redor (AVM) fornece uma visão panorâmica de 360° dos arredores do veículo. Ele ajuda o motorista a observar a área ao redor do veículo, reduz os pontos cegos e aumenta a segurança e a conveniência ao fazer marcha a ré, estacionar ou manobrar em espaços estreitos.
- Com a ignição ligada, toque em **Visão do veículo** na página inicial da tela sensível ao toque da central multimídia, pressione o botão no volante ou use o comando de voz para acessar o sistema AVM.
- Ao engatar a **R** (marcha a ré) a tela do sistema AVM será automaticamente exibida.

- Alterne os ângulos de visão (visão frontal, traseira, esquerda, direita ou superior) através da interface na tela.
- Toque no ícone do modelo do veículo para ativar ou desativar a visualização transparente.
- Toque no ícone () para alternar para a visão dupla de aproximação das rodas.
- Toque no ícone () para ligar ou desligar os sons de alerta do sensor de estacionamento.
- Deslize na interface de visão frontal ou traseira para entrar no modo de três visões; deslize para baixo para retornar à visão frontal ou ao modo de visão única.
- A imagem da Janela Flutuante pode ser ativada nas configurações de imagem para exibir uma pequena janela de sobreposição para assistência de ponto cego.

ADVERTÊNCIA

- A função do sistema AVM transparente gera a visão sob o chassi através de estimativa e preenchimento baseados em algoritmo; a imagem não é em tempo real. A função destina-se apenas a auxiliar a observação sob o chassi durante o estacionamento ou condução em baixa velocidade. Se for necessário inspecionar objetos estranhos ou outras condições perigosas sob o veículo, use métodos alternativos mais seguros.
- Quando o veículo está se movendo lentamente, o recurso de AVM transparente é afetado por mudanças de velocidade e paradas repetidas, causando desalinhamento entre as imagens sob o veículo e aquelas fora dele.
- O sistema destina-se apenas à assistência de estacionamento e condução. Devido aos pontos cegos ao redor da frente e da traseira do veículo, confiar exclusivamente neste sistema para estacionar ou dirigir não é seguro. O motorista deve observar os arredores por outros meios durante o estacionamento ou a condução para evitar acidentes.
- Este sistema utiliza câmeras olho de peixe de grande angular; portanto, os objetos exibidos na tela podem parecer distorcidos em comparação com os objetos reais. Não utilize o sistema AVM

quando os retrovisores externos não estiverem totalmente abertos. Ao utilizar o sistema AVM, certifique-se de que todas as portas estejam totalmente fechadas.

- A distância de um objeto exibido na tela do sistema AVM pode diferir da distância percebida subjetivamente, principalmente quando o objeto está mais próximo do veículo. Avalie a distância com muito cuidado.
- As câmeras são instaladas acima da grade frontal, nos espelhos retrovisores laterais e na placa de licença traseira. Certifique-se de que as câmeras estejam livres de obstruções, mau funcionamento ou danos ao utilizar o sistema.
- Para evitar prejudicar o desempenho da câmera, evite borrifar água com alta pressão diretamente sobre as câmeras. Remova qualquer vestígio de água ou poeira da câmera regularmente.
- Proteja as câmeras de qualquer impacto para evitar danos ou mau funcionamento.
- Após ligar o veículo, se você pressionar o botão da visão panorâmica ou selecionar a posição de condução em **R** (marcha a ré) enquanto a central multimídia não estiver totalmente ativada, haverá uma demora de exibição na tela de visão panorâmica ou a tela piscará. Isso faz parte do processo normal de inicialização da câmera.
- O sistema AVM é apenas uma função de assistência ao motorista. O campo de visão da câmera é limitado e não pode detectar obstáculos fora de seu alcance. O motorista é totalmente responsável por uma condução segura em todos os momentos. Certifique-se sempre de que o ambiente ao redor esteja seguro durante o estacionamento e a condução.

Sistema APA (Assistente de Estacionamento Automático)*

- O assistente de estacionamento automático (APA) ajuda a manobrar o veículo para dentro ou para fora da vaga de estacionamento utilizando sensores como câmeras, radares ultrassônicos e LiDARs para detectar vagas e obstáculos. Este recurso vem ativado por padrão.

- O sistema é capaz de identificar vagas de estacionamento paralelas, perpendiculares e diagonais com linhas de marcação bem definidas e completas em boas condições de iluminação, bem como vagas sem marcação, mas que possuam outro veículo em um ou em ambos os lados. Na ausência de faixas de estacionamento, você também pode estacionar o veículo utilizando o recurso de vaga de estacionamento opcional.
- Vagas de estacionamento mecânicas (automatizadas) não são compatíveis.
- Na tela do sistema APA na tela sensível ao toque da central multimídia, toque no ícone  para acessar as configurações do modo de velocidade de estacionamento (Rápido, Padrão e Conforto).
- Consulte a tabela abaixo para obter detalhes sobre esses modos.

Configurações da função

Configurações de velocidade de estacionamento*

Modos de velocidade:

O sistema APA oferece três opções de modo, ou seja, Rápido, Padrão e Conforto.

A aceleração e a desaceleração são mais evidentes e o limite superior de velocidade suportado é maior no modo rápido. Você pode selecionar o modo desejado, mas o modo padrão é o mais recomendado.

Tenha cautela extra ao escolher a velocidade de estacionamento adequada. Você deve manter-se atento ao redor e interromper o estacionamento imediatamente para assumir o controle do veículo na presença de riscos.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O sistema APA funciona apenas como um recurso de assistência ao motorista e não substitui a sua inspeção visual. Não confie exclusivamente nas imagens exibidas na tela da central multimídia, pois elas podem não refletir o ambiente real. Dirija com responsabilidade. É essencial verificar se o ambiente de operação do sistema é adequado e seguro, e evitar a confiança excessiva no sistema APA.
- O volante pode girar rapidamente durante o estacionamento. Fique atento à sua operação para evitar ferimentos nas mãos e garantir a possibilidade de assumir o controle do veículo em caso de emergência.
- O sistema possui pontos cegos de detecção. Em caso de risco, ele pode falhar ao emitir avisos, fornecer avisos falsos ou emitir avisos atrasados, e não pode substituir a observação dos arredores por parte do motorista. Não confie excessivamente nos avisos do sistema.
- O desempenho dos sensores pode ser limitado em vagas de estacionamento apertadas, como em ruas estreitas, esquinas ou curvas, gerando o risco de colisão com outros veículos ou objetos ao redor. Para sua segurança, freie imediatamente ao menor sinal de impacto ou colisão.
- Ao usar o sistema APA, fique atento aos arredores, especialmente a crianças, animais e obstáculos finos, pontiagudos, baixos ou suspensos. Para sua segurança, freie imediatamente ao menor sinal de impacto ou colisão.
- Muitas situações imprevistas podem afetar o desempenho do estacionamento. Tenha em mente que, como um recurso de assistência ao condutor, o sistema APA não substitui a sua condução correta do veículo e você deve sempre estar pronto para intervir e assumir o controle.
- Mantenha-se sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário.
- O não cumprimento desta precaução pode comprometer a segurança da direção, resultando em acidentes pessoais e danos materiais.

Estacionar na vaga

- O sistema procura por uma vaga de estacionamento segura e adequada enquanto o veículo se move para frente abaixo de 25 km/h ou em marcha a ré abaixo de 5 km/h.

⚠ CUIDADO

Em algumas situações, pode ocorrer identificação incorreta ou falha de detecção:

- Quando uma vaga perpendicular ou paralela estiver ocupada por um veículo estacionado muito recuado, o sistema poderá identificá-la incorretamente como uma vaga disponível.
- Os frisos laterais de outros veículos podem ser confundidos com as faixas de marcação da vaga no chão, fazendo com que a área seja identificada incorretamente como uma vaga disponível.
- Áreas onde não é permitido estacionar, como vias, pontos de acesso e arbustos, podem ser confundidas com vagas de estacionamento disponíveis.
- Use seu próprio critério para vagas de estacionamento que o sistema possa não ser capaz de determinar se são legalmente válidas e seguras para uso. Estas podem incluir vagas exclusivas para pessoas com deficiência, vagas sinalizadas com placas de “proibido estacionar”, linhas de proibição de estacionamento, vagas exclusivas para mulheres grávidas ou vagas com requisitos específicos de orientação do veículo.
- O sistema pode confundir marcações no chão, pichações ou pisos vermelhos ou amarelos com um sinal de travas levantadas ou bloqueando o local, descartando a vaga inutilmente.
- Vagas de estacionamento em condições ambientais especiais podem não ser detectadas, tais como aquelas com sombras, reflexos, rachaduras, manchas, pichações, linhas de vaga apagadas ou incompletas, áreas gramadas com degraus, vagas com piso de azulejo ou lajota, vagas em esquinas ou vagas com arbustos densos atrás ou ao redor.
- A operação do sistema APA requer espaço suficiente ao redor do veículo. Vagas de frente ou desalinhadas

exigem mais espaço para manobra. O espaço limitado pode fazer com que o sistema não consiga concluir o estacionamento ou resulte em um recuo insuficiente após estacionar.

- Os casos listados aqui não abrangem todos os cenários possíveis de identificação incorreta ou falha de detecção do APA. Não confie excessivamente no sistema. Em vez disso, mantenha sempre a atenção ao redor do veículo para verificar se o estacionamento é viável.
- Acesse a tela do sistema APA na tela da central multimídia de qualquer uma das seguintes formas:

- Pressione o botão físico do sistema APA.



- Pressione o botão personalizado * no volante. (Você pode manter o botão pressionado para verificar se ele foi configurado como o botão do sistema APA.)
- Na tela do sistema AVM, toque no botão do sistema APA.

- Freie o veículo e aguarde até que ele esteja totalmente imobilizado antes de selecionar uma vaga disponível na tela da central multimídia.

Ícone	Definição
	Vaga de estacionamento indisponível.
	Vaga de estacionamento disponível.
	Vaga disponível, mas estreita.
	Vaga de estacionamento selecionada.
	Vaga de estacionamento selecionada. Toque no ícone para escolher estacionar de frente ou de ré.

- Para vagas de estacionamento com o ícone , você pode tocar no ícone para alternar entre estacionamento de frente ou de ré. Outras vagas de estacionamento não oferecem suporte a esta operação.
- Se não houver linhas de marcação da vaga, selecione uma vaga manualmente:
 - Na tela do sistema APA, mantendo o veículo imobilizado (por exemplo, mudando para a marcha **P** (estacionamento) ou mantendo o pedal do freio pressionado), toque no botão de seleção manual na área da imagem para exibir o retângulo de estacionamento.
 - Posicione o retângulo de estacionamento em um local que seja seguro e adequado para estacionar: Selecione o tipo de estacionamento (paralelo, perpendicular ou diagonal); arraste o retângulo para alterar sua posição; ou use o ícone de rotação  para ajustar o ângulo com precisão.
 - Após o ajuste, aguarde até que o retângulo fique azul, o que significa que a posição foi confirmada como adequada para estacionar. Caso contrário, reposicione o retângulo para encontrar uma área adequada.
- Você também pode seguir as instruções na tela para selecionar o estacionamento à esquerda ou à direita. No entanto, esta ação é válida apenas para estacionamento de ré e se aplica exclusivamente a vagas perpendiculares, diagonais e em vagas demarcadas por linhas – não se aplicando a estacionamento paralelo ou em vagas selecionadas manualmente.
- Após selecionar uma vaga de estacionamento válida, certifique-se de manter o freio pressionado e toque em **Iniciar estacionamento**. Em seguida, solte o pedal do freio e o volante conforme solicitado na tela da central multimídia. O sistema assume o controle do veículo para iniciar o estacionamento. Fique atento aos arredores e às condições do veículo durante todo o processo de estacionamento para garantir a segurança.
- Quando o estacionamento estiver concluído, o veículo mudará para **P** (estacionamento) e avisos sonoros e visuais serão emitidos para informar o término. Em se-

guida, o sistema APA será desativado automaticamente.

ADVERTÊNCIA

- Antes de estacionar, verifique se a vaga de estacionamento está livre de obstáculos, incluindo bicicletas, cones de trânsito, pedras, postes finos, cercas de arame e objetos de formato irregular, tais como engates de reboque, caixas de papelão, buracos e degraus.
- Para estacionar em uma vaga selecionada manualmente, posicione o retângulo de estacionamento em um local seguro e livre de obstáculos. Evite espaços confinados, terrenos irregulares, vagas de estacionamento mecânicas (automatizadas)/rotativas e áreas próximas a degraus ou penhascos, ou que contenham outros objetos – estes cenários podem impor restrições à funcionalidade do APA ou riscos à segurança.
- O volante pode girar rapidamente durante o estacionamento. Fique atento à sua operação para evitar ferimentos nas mãos e garantir a possibilidade de assumir o controle do veículo em caso de emergência.
- Durante a manobra de estacionamento, o veículo pode ocupar temporariamente as faixas adjacentes. Preste muita atenção ao tráfego ao redor e intervenha conforme necessário para pausar ou interromper a manobra de estacionamento.
- Os retrovisores externos rebatem automaticamente antes de o sistema manobrar o veículo em uma vaga perpendicular ou diagonal estreita.
- Recomenda-se manter o pé direito apoiado sobre o pedal do freio durante todo o processo de estacionamento, para que você possa frear o veículo imediatamente ao notar qualquer perigo em potencial.
- Esteja sempre alerta a todos os perigos possíveis ao redor e intervenha sempre que necessário.
- Para garantir a segurança do estacionamento, você deve imobilizar totalmente o veículo antes de selecionar e iniciar o estacionamento em uma vaga adequada.

- Para operar a tela de forma eficaz, use a polpa do dedo para tocar em **Iniciar estacionamento** na tela sensível ao toque da central multimídia. Tocar ou deslizar com as pontas dos dedos, unhas decoradas ou luvas pode impedir a resposta do sistema, resultando na falha ao ativar o estado de controle de estacionamento.
- Pode ocorrer um deslocamento involuntário do veículo para trás se, após a seleção da vaga de estacionamento, o freio for liberado antes de um toque válido no botão **Iniciar estacionamento**.
- O motorista deve tocar em **Iniciar estacionamento** para começar a manobra. Após a ativação, a tela da central multimídia mostra: **Estacionamento iniciado. Por favor, libere o pedal do freio e o volante.** Um aviso por voz anunciará: **Estacionamento iniciado. Por favor, preste atenção aos arredores.** Se um recuo for detectado ou se o aviso for emitido (**Freie. Estacionamento ainda não iniciado** em formato de comandos de voz e de texto), intervenha imediatamente, por exemplo, freando ou esterçando para garantir a segurança.
- Enquanto o sistema APA estiver em operação, intervenha e assuma o controle do veículo (por exemplo, freando ou esterçando o volante) para garantir a segurança.
- O não cumprimento desta precaução pode comprometer a segurança da direção, resultando em acidentes pessoais e danos materiais.

Saindo da vaga

- Após dar a partida no veículo em uma vaga de estacionamento, acesse a tela do sistema APA usando o botão APA , comando de voz ou outras formas conforme instruções acima.
- Siga as instruções na tela para escolher a direção para sair.

CUIDADO

- Ao selecionar a direção de saída, o motorista deve garantir que a direção esteja segura e livre, e seguir o fluxo do tráfego na área de estacionamento.

- A direção da seta indica a orientação para a qual a frente do veículo estará voltada após a manobra de saída.

- Após selecionar a direção, mantenha o pedal do freio pressionado e toque em **Iniciar saída**. Em seguida, solte o pedal do freio e o volante conforme solicitado na tela da central multimídia. O sistema assume o controle do veículo para realizar a saída da vaga. Fique atento aos arredores e às condições do veículo durante todo o processo de saída para garantir a segurança.

ADVERTÊNCIA

- Para operar a tela de forma eficaz, use a polpa do dedo para tocar em **Iniciar saída** na tela sensível ao toque da central multimídia. Tocar ou deslizar com as pontas dos dedos, unhas decoradas ou luvas pode impedir a resposta do sistema, resultando na falha ao ativar o estado de controle de estacionamento.
- Pode ocorrer um deslocamento involuntário do veículo para trás se, após a seleção da vaga de estacionamento, o freio for liberado antes de um toque válido no botão **Iniciar estacionamento**. O motorista deve tocar em **Iniciar estacionamento** para começar a manobra. Após a ativação, a tela da central multimídia mostra: **Estacionamento iniciado. Por favor, libere o pedal do freio e o volante.** Um aviso por voz anunciará: **Estacionamento iniciado. Por favor, preste atenção aos arredores.** Se um recuo for detectado ou se o aviso for emitido (**Freie. Estacionamento ainda não iniciado** em formato de comandos de voz e de texto), intervenha imediatamente, por exemplo, freando ou esterçando para garantir a segurança.
- Enquanto o sistema APA estiver em operação, intervenha e assuma o controle do veículo (por exemplo, freando ou esterçando o volante) sempre que um impacto ou colisão for iminente ou possível.
- O não cumprimento desta precaução pode comprometer a segurança da direção, resultando em acidentes pessoais e danos materiais.

- Quando a saída estiver concluída, o veículo mudará para **P** (estacionamento) e avisos sonoros e visuais serão emitidos para informar o término. Em seguida, o sistema APA será desativado automaticamente.

Aguardar, pausar ou retomar estacionamento

- **Aguardando:** Durante o estacionamento, se um obstáculo em movimento for detectado e um risco de colisão for identificado, o sistema acionará os freios para parar o veículo. Se o risco de colisão for eliminado dentro de um determinado período, o sistema retomará o estacionamento.
- **Pausar:** Toque no botão de pausa na área de instruções ou pressione o pedal do freio para pausar o estacionamento.
- **Retomar:** Se as condições de pausa do estacionamento não forem mais atendidas, solte o pedal do freio e toque em **Continuar** em tempo hábil para retomar o estacionamento. Caso contrário, o tempo limite do sistema será esgotado.

CUIDADO

- Além da pausa feita pelo motorista, o sistema APA pausa automaticamente nas seguintes situações (entre outras):
 - Uma porta, o capô ou a tampa do porta-malas for aberta, ou os retrovisores externos forem rebatidos manualmente.
 - Após as condições acima forem resolvidas, toque em **Continuar** para retomar o estacionamento.
- As condições para iniciar o estacionamento devem ser atendidas antes de retomar o estacionamento.

Sair do estacionamento

- Após o estacionamento ser pausado, toque no botão **Sair** na tela do sistema APA para encerrar a função de estacionamento.
- Toque no ícone  na tela do sistema APA para encerrar a função de estacionamento.

CUIDADO

Além da desativação manual do APA, o sistema será desativado automaticamente se qualquer uma das seguintes situações for detectada, incluindo, mas não se limitando a:

- Intervenção manual (como volante, seletor de marchas e freio de estacionamento eletrônico).
- Acionamento de outros comandos, tais como o botão Iniciar, o botão do AVM na tela sensível ao toque da central multimídia, o botão físico do sistema APA e o botão Personalizar.
- Falhas no sistema APA, por exemplo, problemas ou obstrução no sensor ultrassônico, na câmera do sistema AVM e no LiDAR, e problemas no controlador de estacionamento.
- Falha em sistemas relacionados (como o sistema de freios, sistema de tração, sistema de direção, sistema de marchas, sistema da central multimídia, ou sistema de controle remoto).
- Limites das condições de estacionamento excedidos (tais como tempo de estacionamento longo, espaço confinado, tempo limite de pausa esgotado, tempo limite de espera esgotado, número excessivo de pausas, inclinação acentuada, roda travada e limite de velocidade de estacionamento excedido).
- Falha no planejamento de trajetória.
- Outras funções ativadas (como funções de segurança ativa, conector de carregamento engatado, acionamento do *airbag*).
- O modo de condução não estar em um modo padrão (Eco, Normal ou *Sport*) ou não estar em um modo personalizado.

Limitações do sistema

- Antes de usar o sistema APA, certifique-se de que as seguintes condições sejam atendidas:
 - Outras funções de assistência à condução não estejam ativadas.
 - Todas as portas, o capô e a tampa do porta-malas estejam fechados; os retrovisores externos estejam totalmente

- abertos (exceto ao sair de uma vaga de estacionamento apertada); e o veículo não estar em processo de recarga.
- A inclinação da via deve ser inferior a 5°.
- O motorista deve estar no banco e manter visão clara da área de estacionamento.
- O sensor *LiDAR*, os sensores ultrassônicos e as câmeras estarem funcionando corretamente.
- O sistema APA estar livre de falhas e todos os outros atuadores do veículo estarem funcionando normalmente.
- O veículo estar em um modo de condução padrão (Eco, Normal ou *Sport*) e não estar em modo de transporte, modo lava-rápido, modo de deslocamento lento ou outros cenários especiais de condução.
- Fique sempre atento aos arredores e controle o veículo conforme necessário, pois alguns obstáculos podem não ser detectados. Estes incluem, mas não se limitando a:
 - A visibilidade ser baixa, como em condições climáticas severas (chuva forte, neve forte, névoa densa, poluição densa ou tempestades de areia), ou quando a visão ao redor estiver obstruída (como por fumaça de escapamento, respingos de água, neve ou poeira).
 - O ambiente ao redor estar escuro, como ao amanhecer, ao anoitecer, à noite ou em áreas de estacionamento com pouca iluminação.
 - O ambiente ao redor estar exposto a luz forte, como luz solar direta ou angular sobre a câmera, ou interferência dos faróis de veículos vindo em direção oposta ou logo atrás.
 - O ambiente está extremamente quente ou frio.
 - Houver dispositivos ou fontes de ruído causando interferência de sinal nas proximidades.
 - Houver interferência eletromagnética, como quando dispositivos eletrônicos estiverem em contato próximo com a chave física, o que pode impedir a transmissão dos sinais de *Bluetooth* ou RF.
- O sistema APA pode não funcionar corretamente se os sensores ou a estrutura do veículo apresentarem anomalias. Preste atenção às condições do veículo, incluindo, mas não se limitando a:
 - O *LiDAR*, o radar de ondas milimétricas, o sensor ultrassônico, o sistema de posicionamento ou as câmeras não estarem calibrados, apresentarem danos, estarem obstruídos (por exemplo, cobertos por gelo, neve, água, geada, lama ou poeira) ou apresentarem mau funcionamento.
 - O veículo está muito próximo do veículo à frente, obstruindo o campo de visão da câmera.
 - Os retrovisores externos não estarem abertos corretamente.
 - Arranhões, colisões ou outros impactos podem causar erros no sensor ou na estrutura do veículo, especialmente o deslocamento do sensor devido à deformação ou danos no para-choque, para-brisa, espelhos retrovisores, painéis da carroceria (por exemplo, para-lamas e tampa do porta-malas), chassi ou outros componentes.
 - O veículo estar equipado com correntes de neve.
 - A pressão ou o tamanho dos pneus não atender às especificações (por exemplo, uso de um estepe menor ou pressão baixa dos pneus).
 - Modificações no veículo que possam interferir no sistema APA, bem como acessórios ou modificações no veículo que possam causar obstrução ou interferência, tais como suportes para bicicletas, estribos laterais, molduras de placa fora do padrão, repintura espessa, películas sobre os sensores, ou fitas, adesivos ou revestimentos emborrachados na carroceria do veículo.
 - Veículo com reboque ou carga para fora da carroceria.
- As situações em que o sistema APA pode não funcionar e em que é necessária atenção especial aos arredores incluem, mas não se limitando a:
 - As vagas de estacionamento serem muito estreitas para fornecer espaço de

manobra suficiente.

- Houver paredes ou portas de vidro transparente próximas à vaga de estacionamento.
 - O veículo estar em vagas de estacionamento automatizadas.
 - O veículo está em condições rodoviárias complexas, tais como declives acentuados, curvas fechadas, curvas contínuas, estradas sinuosas e estreitas, faixas estreitas, condições *off-road* (fora de estrada), estradas irregulares, estradas com sulcos ou buracos (por exemplo, bueiros), estradas com declives ou penhascos de um lado, acostamentos elevados, faixas excessivamente largas, zonas de construção (por exemplo, áreas com cones de trânsito) ou áreas que envolvem rampas de acesso, rampas de saída, cruzamentos ou pedágios.
 - O veículo está numa estrada em más condições, como superfícies escorregadias ou fofas (por exemplo, acumulação de água, gelo, neve, estradas lamacentas, estradas de cascalho ou estradas arenosas), marcações de faixas de rodagem pouco visíveis ou sinais de trânsito danificados.
- O sistema APA pode não detectar obstáculos ou não responder a situações complexas em tempo hábil, sendo necessário manter atenção contínua ao ambiente ao redor para frear conforme necessário. Tais situações incluem, mas não se limitando a:
 - O veículo está em condições rodoviárias complexas, tais como declives acentuados, curvas fechadas, curvas contínuas, estradas sinuosas e estreitas, faixas estreitas, condições *off-road* (fora de estrada), estradas irregulares, estradas com sulcos ou buracos (por exemplo, bueiros), estradas com declives ou penhascos de um lado, acostamentos elevados, faixas excessivamente largas, zonas de construção (por exemplo, áreas com cones de trânsito) ou áreas que envolvem rampas de acesso, rampas de saída, cruzamentos ou pedágios.
 - O veículo está numa estrada em más condições, como superfícies escorregadias ou fofas (por exemplo, acumulação de água, gelo, neve, estradas lamacentas, estradas de cascalho ou estradas arenosas), marcações de faixas de rodagem pouco visíveis ou sinais de trânsito danificados.
- O tráfego é complexo, onde veículos, pedestres, ciclistas, animais ou outros obstáculos surgem de repente e se aproximam rapidamente.
 - Houver obstáculos muito próximos à vaga de estacionamento, tais como colunas quadradas em pontos cegos, portões rentes à vaga ou que a ocupem parcialmente, ou paredes danificadas/incompletas.
 - As vagas de estacionamento estarem em locais estreitos, tais como vias estreitas, esquinas ou vagas de estacionamento extremamente pequenas.
 - Houver pilares dentro da vaga de estacionamento ou próximos à trajetória de estacionamento.
 - Obstáculos suspensos próximos: caminhões-baú elevados, equipamentos de incêndio, armários de recarga, caixas de entrega, engates de reboque, estepes externos, ar-condicionado, placas, tubos aéreos, vigas, varandas, portas abertas ou portas de enrolar semiabertas.
 - Obstáculos baixos próximos: pequenas pedras, arbustos, canteiros, meios-fios, bancos de pedra, muretas (menor de 40 cm), hastes finas, fios, cercas, portas de enrolar, engates de reboque, caixas de papelão, travas de vaga ativas, batedores de pneu ou objetos que não refletem o sinal do radar.
 - Houver degraus descendentes, meios-fios elevados, valas, canais de drenagem ou superfícies de via irregulares nas proximidades.
 - Houver obstáculos pontiagudos ou com cantos vivos nas proximidades, tais como colunas em ângulo reto, cantos de parede vivos, caixas de hidrante suspensas ou montadas no solo e armários de recarga.
 - Houver diferença de altura ao redor ou acima da vaga de estacionamento que possa causar contato com o teto do

veículo, tais como dutos de ventilação ou tetos inclinados.

- Houver objetos com superfícies ou estruturas especiais nas proximidades, tais como materiais de esponja ou espuma, ou superfícies reflexivas como vidro, água no solo ou vagas de estacionamento com pintura brilhante.
- Houver veículos não motorizados nas proximidades, incluindo, mas não se limitando a bicicletas, triciclos e motocicletas, bem como carrinhos de carga, carrinhos de bebê, carrinhos de compras, pequenos animais e pedestres (especialmente crianças).
- Objetos atípicos próximos: carrinhos plataforma, veículos de manutenção, carros com cor similar ao fundo, móveis transparentes, barreiras, cones ou objetos de difícil reconhecimento.

ADVERTÊNCIA

- O sistema APA é apenas um recurso de assistência à condução. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.
- As precauções acima não cobrem todos os cenários que podem afetar a operação normal do sistema APA, e muitas situações imprevisíveis também podem impactar a capacidade do assistente de estacionamento. O motorista deve monitorar continuamente as condições de estacionamento e o ambiente ao redor, e avaliar cuidadosamente se deve usar este sistema para garantir um estacionamento seguro. Em casos de emergência, o motorista deve pausar e assumir o controle do veículo, caso contrário, poderão ocorrer sérios danos materiais ou acidentes pessoais.
- Todas as leis e regulamentos de trânsito locais devem ser seguidos durante o uso do sistema APA.

Sistema de iluminação

Sistema AFL (Farol Dianteiro Adaptativo)

- O farol dianteiro adaptativo (AFL) é um recurso de assistência ao motorista que permite o uso adequado dos faróis altos em ambientes escuros. O sistema muda automaticamente do farol baixo para o alto para garantir o máximo de visibilidade em condições de baixa luminosidade. Quando um veículo em sentido contrário é detectado, o sistema muda automaticamente dos faróis altos para os faróis baixos, a fim de evitar ofuscar outros motoristas. Ele também muda para os faróis baixos em áreas urbanas ou em outras condições.

Operação do sistema

- Ative ou desative o sistema AFL, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Luz** → **Exterior**.
- Quando o veículo é ligado, o sistema volta às configurações anteriores.
- Luzes indicadoras do sistema AFL (Farol Dianteiro Adaptativo):



Modo de espera



Ativado



Falha

Condições de ativação/ desativação do farol alto

- Condições de ativação automática:
 - O interruptor das luzes está na posição AUTO.
 - A velocidade do veículo está entre 35 km/h e 140 km/h.
 - A área à frente está escura.
- Condições de desativação automática:
 - Durante o dia ou à noite, o sistema suprime automaticamente o farol alto quando é detectada iluminação ambiente suficiente na estrada.
 - À noite, o sistema desativa os faróis altos quando outros usuários da via são detectados dentro de um determinado raio à frente.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O sistema AFL pode ser acionado indevidamente ou deixar de funcionar devido a diversos fatores e condições ambientais. Os cenários típicos incluem, mas não estão limitados a:

- As condições climáticas, tais como neblina, chuva ou neve, são extremamente desfavoráveis para a condução.
- Existem usuários da via com iluminação precária (como pedestres e ciclistas), ferrovias ou hidrovias próximas, ou animais na pista.
- Há objetos fortemente refletivos ao redor, como sinais de trânsito em rodovias e reflexos de água na superfície da estrada.
- Para-brisa embaçado, sujo ou coberto por adesivos ou enfeites.

⚠️ CUIDADO

- O sistema AFL atua apenas como um assistente de iluminação e não substitui a responsabilidade ou a atenção do motorista. O motorista deve respeitar as leis de trânsito locais e alternar manualmente entre os faróis alto e baixo conforme as condições da via mudarem.
- Em caso de colisão ou se o sensor tiver sido remontado, recomenda-se dirigir-se a uma Concessionária Autorizada DENZA para realizar a calibração do sensor, a fim de evitar afetar o desempenho do sistema.

i NOTA

- O mau funcionamento do sistema ou falhas no sistema de iluminação podem afetar a funcionalidade do sistema AFL.
- A ativação manual do farol alto suprime a função AFL.

Assistência de segurança dianteira

Sistema FCW (Alerta de Colisão Frontal)*

O sistema de alerta de colisão frontal (FCW) utiliza o radar de ondas milimétricas dianteiro e a câmera para detectar veículos, pedestres e ciclistas à frente. Ao detectar um risco de colisão, o sistema alerta o motorista de forma sonora e visual para que tome medidas e evite o risco de colisão.

O sistema FCW inclui três subfunções:

- **Aviso de distância de segurança:**
 - A uma velocidade entre 65 e 150 km/h, o sistema monitora o ambiente à frente em tempo real. O alerta de distância de segurança é acionado se for detectado que uma distância de seguimento curta foi mantida por um longo período
 - O indicador no painel de instrumentos acende e uma mensagem é exibida para alertar o motorista.
- **Pré-aviso:**
 - A uma velocidade entre 15 e 150 km/h, é emitido um pré-alerta em resposta a um risco de colisão com o alvo à frente. Nesse caso, tome imediatamente as medidas adequadas para garantir uma distância de segurança.
 - O sistema emite um pré-alerta visual e sonoro. O indicador no painel de instrumentos acende, o alarme sonoro soa e uma mensagem de texto é exibida para sugerir que o motorista freie.
- **Aviso de emergência:**
 - Entre aproximadamente 15 e 150 km/h, se o motorista não responder adequadamente após o pré-alerta e o risco de colisão aumentar, o sistema emitirá um alerta de emergência. Nesse caso, tome imediatamente as medidas adequadas para garantir uma distância de segurança.
 - Este alerta de emergência é emitido por meio de um indicador e uma mensagem de texto de frenagem no painel de instrumentos, um sinal sonoro e um breve acionamento dos freios.

ADVERTÊNCIA

O sistema FCW (Aviso de Colisão Frontal) é um recurso de assistência, e o momento em que o aviso é emitido pode ser afetado por diversos fatores, incluindo a velocidade do veículo, a precisão do sensor, o tipo de alvo, a distância até o alvo e a lentidão do sistema. Como resultado, os alertas podem ser atrasados, ignorados ou acionados indevidamente. O sistema FCW não pode substituir o julgamento e a condução do motorista.

Configurações da função

- Ative ou desative o sistema FCW na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistência de segurança**.
- As configurações são definidas da seguinte forma:
 - **OFF** (Desligado): O sistema FCW está desabilitado.
 - **Tarde**: permite que o sistema FCW emita alertas tardios.
 - **Moderado**: permite que o sistema FCW emita alertas em tempo moderado.
 - **Cedo**: permite que o sistema FCW emita alertas antecipados.

Limitações do sistema

- O sistema FCW pode ser afetado ou não responder nos seguintes casos, incluindo, mas não se limitando a:
 - Veículos em sentido contrário, pedestres ou ciclistas/motociclistas.
 - Veículos, pedestres ou ciclistas que entram obliquamente (na diagonal) em seu trajeto.
 - Animais.
 - Veículos não convencionais, como caminhões-pipa, caminhões baú e veículos de construção.
- O sistema FCW pode ser afetado ou não responder nos seguintes casos, incluindo, mas não se limitando a:
 - O veículo circula sob condições climáticas adversas, tais como chuva, neve ou neblina.
 - O veículo está circulando em condições

de baixa visibilidade, como à noite, com ofuscamento ou sob luz solar direta.

- Os sensores estão sujos, embaçados, danificados ou obstruídos.
 - O capô ou o porta-malas não estão bem fechados ou foram abertos durante a condução.
 - O cinto de segurança do motorista não está afivelado ou é desafivelado quando o veículo está em movimento.
 - O motorista pressiona o pedal do freio.
 - O motorista pressiona o pedal do acelerador com força.
 - O motorista alterna frequentemente entre os pedais do acelerador e do freio.
 - O sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) foi desabilitado ou a luz de advertência do sistema ESC está acesa.
 - Modificações no veículo (como repintura espessa, películas, fitas adesivas ou itens decorativos) prejudicam o desempenho da câmera ou do radar de ondas milimétricas.
 - O sistema está sendo inicializado (por exemplo, ao ligar o veículo ou reiniciá-lo).
 - Ocorrem as situações mencionadas no item *Limitações do sistema*.
 - O sistema está com defeito ou precisa de manutenção.
- Em situações de tráfego complexas, o sistema FCW pode não ser capaz de responder corretamente às seguintes situações, incluindo, mas não se limitando a:
 - Pedestres ou veículos se aproximam muito rápido da área de detecção do sensor do radar.
 - Os pedestres são ocultados por outros objetos.
 - Os contornos dos pedestres não se diferenciam do ambiente ao redor.
 - Os pedestres não são detectados devido a roupas especiais ou obstruções.
 - Condução do veículo em trechos de curvas sinuosas ou acentuadas.
 - A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal de radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta, triciclo, carroça, pe-

destre, bicicleta elétrica, motocicleta ou um veículo com formato incomum) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, resultando num atraso ou na ausência de resposta.

- Os radares *mmWave* podem apresentar mau funcionamento ou identificar alvos incorretamente devido à interferência de outros radares *mmWave*.
- A detecção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.
- O sistema FCW pode acionar um alerta desnecessário devido a poças de água no chão, sombras na estrada, tampas de bueiros, placas de ferro ou sinais de trânsito.
- Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) podem apresentar mau funcionamento temporário devido às limitações de detecção se o veículo for conduzido por um período prolongado em condições de estrada especiais, como estacionamento circulares ou túneis. A função será retomada assim que o veículo sair de tais condições.

ADVERTÊNCIA

- Dirija sempre com segurança e mantenha-se alerta ao tráfego ao redor. O sistema FCW não substitui o seu julgamento e o controle do veículo sob nenhuma circunstância.
- Se o sistema FCW emitir um alarme, freie com base nas condições do tráfego para reduzir a velocidade ou desviar de obstáculos.
- Se o veículo se aproximar demais do que está a sua frente por muito tempo, será emitido um aviso de distância de segurança. Se o veículo à frente frear repentinamente, a colisão pode ser inevitável.
- Como a função de proteção de pedestres é limitada por determinadas condições físicas, o motorista deve assumir a tempo o controle eficaz do veículo em condições perigosas. O sistema FCW pode não emitir avisos devido às limitações em certas situações de proteção de pedestres.
- O sistema não consegue proteger total-

mente os pedestres nem evitar acidentes.

- A função de proteção de pedestres pode, ocasionalmente, acionar alertas desnecessários em situações complexas, como curvas.
 - Uma falha no sistema, que pode ser causada pelo desalinhamento dos radares de ondas milimétricas dianteiros ou das câmeras, pode acionar alertas incorretos.
 - Não tente realizar um teste do sistema FCW com caixas de papelão, placas de ferro, bonecos e outros objetos. O sistema pode não funcionar corretamente e resultar em acidentes.
 - Certifique-se de ir a uma Concessionária Autorizada DENZA para calibração profissional dos radares de ondas milimétricas (*mmWave*) em qualquer uma das seguintes situações:
- O radar de ondas milimétricas ou a câmera dianteira foram removidos.
- A convergência ou a cambagem das rodas traseiras foram ajustadas durante o alinhamento das rodas.
- O veículo sofreu uma colisão.
- O desempenho do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) foi comprometido ou tornou-se anormal.
- Utilize o sistema FCW com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

NOTA

- O sistema FCW não pode emitir alertas em todas as circunstâncias. Em tráfego complexo, o sistema nem sempre consegue identificar claramente todos os veículos, pedestres e ciclistas.
- Contaminação ou obstrução podem causar a obstrução dos sensores do radar e da câmera frontal. Quando uma mensagem indicando isso aparecer no painel de instrumentos, limpe a superfície do sensor. O sistema FCW é desativado enquanto o sensor estiver sujo ou coberto e será retomado após a limpeza.

Sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência)*

- O sistema de frenagem automática de emergência (AEB) utiliza o radar de ondas milimétricas dianteiro ou a câmera para detectar veículos, pedestres e ciclistas à frente. O sistema é acionado para ajudar a evitar colisões ou reduzir o impacto caso sejam detectadas possíveis colisões graves.
- Entre aproximadamente 4 e 150 km/h, o sistema AEB monitora a estrada à frente em tempo real e aplica a frenagem automaticamente se for detectado risco de colisão com um veículo, pedestre ou ciclista.
- Durante a frenagem de emergência, o painel de instrumentos exibe um indicador de frenagem e a mensagem **Frenagem de emergência**, e um alarme sonoro é disparado simultaneamente.
- Durante uma frenagem de emergência, as luzes sinalizadoras de advertência (pisca-alerta) podem ser ativadas para alertar os veículos de trás sobre o risco de colisão traseira. Se as luzes sinalizadoras de advertência (pisca-alerta) não se desligarem automaticamente após a frenagem de emergência, desative-as manualmente.

ADVERTÊNCIA

- O sistema AEB é um recurso de assistência ao condutor, não foi projetado para prevenir colisões, mas sim para auxiliar o motorista a evitar ou mitigar colisões.
- A frenagem é influenciada por várias variáveis, incluindo a velocidade do veículo, a precisão do sensor, o tipo de objeto, a relação espacial com o alvo, o tempo de resposta do sistema, a eficiência da frenagem e o estado dos pneus. Ele também pode ser acionado indevidamente por identificação incorreta. O sistema AEB não pode substituir seu julgamento e operação.

Configurações da função

Ative ou desative o sistema AEB na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **ADAS** → **Assistente de segurança**.

ADVERTÊNCIA

Recomenda-se que os motoristas não desativem o sistema AEB (Frenagem Autônoma de Emergência), pois isso impediria a assistência do sistema em reduzir a velocidade do veículo e evitar/mitigar colisões.

Limitações do sistema

- O sistema AEB só é ativado quando a velocidade do veículo excede 8 km/h. Este recurso foi projetado para reduzir o risco de colisão, mas não garante a prevenção de colisões em todas as circunstâncias. Dirija sempre com cautela.
- Os alvos aos quais o sistema pode não responder incluem, mas não se limitam a:
 - Veículos em sentido contrário, pedestres ou ciclistas/motociclistas.
 - Veículos, pedestres ou ciclistas que entram obliquamente (na diagonal) em seu trajeto.
 - Veículos, pedestres ou ciclistas/motociclistas nas faixas adjacentes.
 - Animais.
 - Veículos não convencionais, como caminhões-pipa, caminhões baú e veículos de construção.
- A função AEB pode ser afetada ou ficar inoperante nas seguintes condições, incluindo, mas não se limitando a:
 - O veículo circula sob condições climáticas adversas, tais como chuva, neve ou neblina.
 - O veículo está circulando em condições de baixa visibilidade, como à noite, com ofuscamento ou sob luz solar direta.
 - As condições da estrada são ruins devido a buracos, lombadas, superfícies escorregadias ou declives íngremes.
 - Os sensores estão sujos, embaçados, danificados ou obstruídos.
 - O capô ou o porta-malas não estão bem fechados ou foram abertos durante a condução.

- O cinto de segurança do motorista não está afivelado.
 - Nos bancos em que o sistema AEB está vinculado ao cinto de segurança, o passageiro não está com o cinto afivelado ou o desafivelou.
 - O motorista pressiona o pedal do acelerador com força.
 - O motorista alterna frequentemente entre os pedais do acelerador e do freio.
 - O sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) foi desabilitado ou a luz de advertência do sistema ESC está acesa.
 - Modificações no veículo (como repintura espessa, películas, fitas adesivas ou itens decorativos) prejudicam o desempenho da câmera ou do radar de ondas milimétricas.
 - O sistema está sendo inicializado (por exemplo, ao ligar o veículo ou reiniciá-lo).
 - Ocorrem as situações mencionadas no item *Limitações do sistema*.
 - O sistema está com defeito ou precisa de manutenção.
- O sistema AEB pode ser incapaz de responder adequadamente a tráfegos complexos, incluindo, mas não se limitando às seguintes circunstâncias:
 - Pedestres ou veículos se aproximam muito rápido da área de detecção do sensor do radar.
 - Pedestres encobertos por outros objetos.
 - Os contornos dos pedestres não se diferenciam do ambiente ao redor.
 - Os pedestres não são detectados devido, por exemplo, à cobertura por roupas especiais ou outros materiais.
 - Condução do veículo em trechos de curvas sinuosas ou acentuadas.
 - A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal do radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta, triciclo, carroça, pedestre, bicicleta elétrica, motocicleta ou um veículo com formato incomum) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, resultando num atraso ou na ausência de resposta.
 - Os radares *mmWave* podem apresentar mau funcionamento ou identificar alvos incorretamente devido à interferência de outros radares *mmWave*.
 - A detecção pode ser afetada ou retardada por ruídos ou ondas eletromagnéticas.
 - As causas que podem prejudicar o desempenho ideal do sistema incluem, mas não se limitam a:
 - Forte impacto no para-choque dianteiro devido a acidentes ou outras causas.
 - Desgaste excessivo das pastilhas de freio ou mau funcionamento do sistema de freios.
 - Pneus desgastados ou com calibragem incorreta.
 - Instalação de pneus não especificados.
 - Correntes para neve instaladas.
 - Uso de um pneu sobressalente compacto ou de um kit de reparo de pneus.
 - Cargas pesadas.
 - Período de amaciamento
 - O sistema AEB pode acionar frenagens desnecessárias em poças d'água, sombras, tampas de bueiro, placas de metal ou sinalizações viárias.
 - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) podem apresentar mau funcionamento temporário devido às limitações de detecção se o veículo for conduzido por um período prolongado em condições de estrada especiais, como estacionamentos circulares ou túneis. A função será retomada assim que o veículo sair de tais condições.
 - O sistema AEB não pode ser ativado quando o veículo estiver rebocando um reboque ou operando em modos de condução especiais, tais como neve, lama, areia ou modo montanha.
 - Para evitar frenagens repetidas desnecessárias, o sistema AEB não será acionado novamente nos dez segundos seguintes à primeira ativação.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Dirija sempre com segurança e mantenha-se alerta ao tráfego ao redor. O sistema AEB não substitui o seu julgamento e o controle do veículo sob nenhuma circunstância.
- Como a função de proteção de pedestres é limitada por determinadas condições físicas, o motorista deve assumir a tempo o controle eficaz do veículo em condições perigosas. O sistema AEB pode não acionar os freios devido às limitações em certas situações de proteção a pedestres.
- O sistema não consegue proteger totalmente os pedestres nem evitar acidentes.
- A função de proteção aos pedestres pode, ocasionalmente, acionar uma frenagem desnecessária em situações complexas, como curvas.
- Uma falha no sistema, que pode ser causada pelo desalinhamento dos radares de ondas milimétricas dianteiros ou das câmeras, pode acionar uma frenagem desnecessária.
- Não tente testar o sistema AEB com caixas de papelão, placas de metal, bonecos ou outros objetos, pois o sistema pode não funcionar corretamente e, assim, causar acidentes.
- Certifique-se de ir a uma Concessionária Autorizada DENZA para calibração profissional dos radares de ondas milimétricas (*mmWave*) em qualquer uma das seguintes situações:
 - O radar de ondas milimétricas ou a câmera dianteira foram removidos.
 - A convergência ou a cambagem das rodas traseiras foram ajustadas durante o alinhamento das rodas.
 - O veículo sofreu uma colisão.
 - O desempenho do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) foi comprometido ou tornou-se anormal.
- Utilize o sistema AEB com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

i NOTA

- O sistema não acionará o AEB se você estiver ciente de um alerta de emergência e girar o volante, acelerar ou frear.
- O sistema AEB não pode garantir a frenagem em todos os casos. Em tráfego complexo, o sistema nem sempre consegue identificar claramente todos os veículos, pedestres e ciclistas.
- Contaminação ou obstrução podem causar a obstrução dos sensores do radar e da câmera frontal. Quando uma mensagem indicando isso aparecer no painel de instrumentos, limpe a superfície do sensor. Quando o sensor estiver sujo ou obstruído, o sistema AEB será desativado. Após a limpeza, ele retomará a operação normal.

Sistema FCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Dianteiro)*

- Quando o veículo está circulando a uma velocidade de cerca de 10 a 20 km/h, o sistema de alerta de tráfego cruzado dianteiro (FCTA) monitora continuamente o ambiente à frente por meio de sensores, como radares de ondas milimétricas ou câmeras, localizados em ambos os lados do para-choque dianteiro. Se for detectada uma possível colisão com um veículo, pedestre ou ciclista que esteja cruzando a via, o sistema emite um aviso para alertar o motorista.
- Este aviso é emitido por meio de um bipe do aviso sonoro e de uma animação de ondas de radar e destaques do alvo no painel de instrumentos, indicando o lado onde uma colisão em potencial pode ocorrer.

Configurações da função

Ative ou desative o sistema FCTA na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **ADAS** → **Assistente de segurança**.

Limitações do sistema

- O sistema FCTA é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- O sistema pode não emitir um alerta nas seguintes situações (incluindo, mas não estando limitado a):
 - Os veículos alvo encontram-se além do limite de detecção do radar.
 - A visibilidade é baixa devido à noite, chuva, neve ou outras condições climáticas extremas.
 - A função foi desativada.
 - O veículo não está em **D** (dirigir).
 - O capô ou o porta-malas não estão bem fechados ou foram abertos durante a condução.
 - O cinto de segurança do motorista não está afivelado.
 - O volante é esterçado de forma brusca ou rápida.
 - O motorista pressiona o pedal do acelerador com força.
 - O motorista pressiona e libera o pedal do freio.
 - A inicialização do sistema está em andamento.
 - O sistema está sendo inicializado (por exemplo, ao ligar o veículo ou reiniciá-lo).
 - Ocorrem as situações mencionadas no item *Limitações do sistema*.
 - O sistema está com defeito ou precisa de manutenção.
- Nas seguintes situações (incluindo, entre outras, os cenários listados abaixo), o sistema pode não detectar, identificar incorretamente ou detectar obstáculos com atraso devido a fatores como obstruções na frente do veículo, tipo de obstáculo ou momento em que o obstáculo aparece, o que pode resultar na ausência de aviso, em um aviso falso ou em um aviso atrasado.
 - Quando um veículo alvo se aproxima lateralmente em alta velocidade, o sistema pode emitir avisos, conforme necessário.
 - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) localizados em ambos os lados do para-choque dianteiro estão obstruídos por sujeira, neve ou outros obstáculos.
 - A detecção pode ser afetada por ruídos ou interferências eletromagnéticas, causando atrasos ou mau funcionamento.
 - O veículo que vem pela lateral muda repentinamente de faixa.
 - O veículo alvo encontra-se encoberto.
 - A seção transversal de radar do veículo-alvo (por exemplo, uma bicicleta ou um ciclomotor elétrico) é muito pequena.
 - O veículo opera em condições climáticas adversas, como chuva ou neve.
 - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) estão se soltando, instalados de forma frouxa ou obstruídos.
 - O veículo encontra proteções metálicas complexas ou condições de estrada semelhantes.
 - Os veículos que vêm dos lados dianteiros esquerdo ou direito são detectados tardiamente em curvas fechadas, aclives/declives ou outras situações.
 - Outras condições em que os alvos estão além da capacidade de detecção ou do alcance podem ocorrer.
- A influência de vibração ou colisão nos radares de ondas milimétricas (*mmWave*) pode prejudicar o desempenho do sistema. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Podem ocorrer alertas desnecessários em condições de forte luminosidade ou reflexo devido a poças d'água, sombras, tampas de bueiros, placas metálicas ou sinais de trânsito.

ADVERTÊNCIA

- O sistema FCTA é apenas um recurso de assistência ao motorista, e as limitações e cuidados aqui listados incluem apenas situações comuns que afetam sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Sempre preste atenção ao tráfego ao redor e responda prontamente para manter o controle do veículo ao en-

contrar perigos potenciais. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.

- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema FCTA falhe ou dispare alertas tardios.
- Utilize o sistema FCTA com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.
- Os alertas do sistema FCTA podem sofrer atrasos, não serem recebidos ou serem acionados indevidamente devido às limitações do sistema.

FCTB (Frenagem por Tráfego Cruzado Dianteiro)

- Quando o veículo estiver trafegando a uma velocidade de 4 a 20 km/h, o sistema FCTB monitora continuamente o ambiente à frente por meio de sensores, como radares de ondas milimétricas ou câmeras localizadas em ambos os lados do para-choque dianteiro. Se for detectada uma possível colisão com um veículo, pedestre ou ciclista que esteja cruzando a via, o sistema aciona a frenagem automática para ajudar o motorista a evitar ou mitigar a colisão.
- Você será avisado sobre a frenagem por meio de uma mensagem e de uma animação de ondas de radar no painel de instrumentos, indicando o alvo e o lado onde uma colisão em potencial pode ocorrer.

ADVERTÊNCIA

- O sistema FCTB funciona apenas como um auxiliar ao condutor, ajudando-o a evitar ou reduzir o impacto das colisões.
- A frenagem é influenciada por várias variáveis, incluindo a velocidade do veículo, a precisão do sensor, o tipo de objeto, a relação espacial com o alvo, o tempo de resposta do sistema, a eficiência da frenagem e o estado dos pneus. Ele também pode ser acionado indevidamente por identificação incorreta.
- Sempre preste atenção ao tráfego ao redor e responda prontamente para manter o controle do veículo ao encontrar perigos potenciais. O motorista é total-

mente responsável pela segurança na condução.

Configurações da função

- Ative ou desative o sistema FCTB na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistência de segurança**.
- O sistema FCTB está ativo apenas quando tanto o lembrete quanto a frenagem estão ativados.

Limitações do sistema

- O FCTB é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- O sistema FCTB pode não funcionar ou desativar-se durante uma frenagem em determinadas condições, incluindo, entre outras, as seguintes:
 - Os veículos alvo encontram-se além do limite de detecção do radar.
 - A visibilidade é baixa devido à noite, chuva, neve ou outras condições climáticas extremas.
 - A função está configurada como **OFF** (desligado) ou **Lembrete**.
 - O veículo não está em **D** (dirigir).
 - O capô ou o porta-malas não estão completamente fechados ou são abertos durante a condução.
 - O cinto de segurança do motorista não está afivelado.
 - O volante é esterçado de forma brusca ou rápida.
 - O motorista pressiona o pedal do acelerador com força.
 - O motorista pressiona e libera o pedal do freio.
 - A inicialização do sistema está em andamento.
 - O sistema está sendo inicializado (por exemplo, ao ligar o veículo ou reiniciá-lo).
 - Ocorrem as situações mencionadas no item *Limitações do sistema*.
 - O sistema está com defeito ou precisa de manutenção.

- Nas seguintes situações (incluindo, entre outras, os cenários listados abaixo), o sistema pode não detectar, identificar incorretamente ou detectar obstáculos com atraso devido a fatores como obstruções na frente, tipo de obstáculo ou momento em que o obstáculo aparece, o que pode resultar na ausência de frenagem, em uma frenagem indevida ou em uma frenagem atrasada.
 - Quando um veículo alvo se aproxima lateralmente em alta velocidade, o sistema pode não frear adequadamente.
 - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) localizados em ambos os lados do para-choque dianteiro estão obstruídos por sujeira, neve ou outros obstáculos.
 - A detecção pode ser afetada por ruídos ou interferências eletromagnéticas, causando atrasos ou mau funcionamento.
 - O veículo que vem pela lateral muda repentinamente de faixa.
 - O veículo alvo encontra-se encoberto.
 - A seção transversal de radar do veículo-alvo (por exemplo, uma bicicleta ou um ciclomotor elétrico) é muito pequena.
 - O veículo opera em condições climáticas adversas, como chuva ou neve.
 - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) estão se soltando, instalados de forma frouxa ou obstruídos.
 - O veículo encontra proteções metálicas complexas ou condições de estrada semelhantes.
 - O veículo está excessivamente carregado.
 - Os veículos que vêm dos lados dianteiros esquerdo ou direito são detectados tardiamente em curvas fechadas, aclives/declives ou outras situações.
 - Outras condições em que os alvos estão além da capacidade de detecção ou do alcance podem ocorrer.
- A influência de vibração ou colisão nos radares de ondas milimétricas (*mmWave*) pode prejudicar o desempenho do sistema. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

- Pode ocorrer uma frenagem desnecessária em condições de forte luminosidade ou reflexo devido a poças d'água, sombras, tampas de bueiros, placas metálicas ou sinais de trânsito.
- Para evitar frenagens repetidas desnecessárias, o sistema FCTB não será acionado novamente nos dez segundos seguintes à primeira ativação.

ADVERTÊNCIA

- O sistema FCTB é utilizado apenas como função de assistência de condução, e as limitações e cuidados aqui indicados incluem apenas situações comuns que afetam a sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Sempre preste atenção ao tráfego ao redor e responda prontamente para manter o controle do veículo ao encontrar perigos potenciais. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema FCTB falhe ou dispare alertas tardios.
- Utilize o sistema FCTB com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.
- Os alertas do sistema FCTB podem sofrer atrasos, não serem recebidos ou serem acionados indevidamente devido às limitações do sistema.

Sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito) *

- O sistema TSR detecta sinais de limite de velocidade por meio de câmeras ou dados de mapas e acende o indicador de limite de velocidade no painel de instrumentos para manter uma velocidade adequada.
- O sistema TSR contém duas subfunções: o sistema de informação de limite de velocidade (SLIF) e o sistema de alerta de limite de velocidade (ISLW).
 - O sistema SLIF: detecta as informações sobre o limite de velocidade por meio de câmeras ou dados de mapas e acende o indicador de limite de velocidade no painel de instrumentos.

- Sistema ISLW (Alerta de Limite de Velocidade): Quando a velocidade do veículo excede o limite de velocidade detectado, o ícone de limite de velocidade no painel de instrumentos pisca para lembrar o motorista de permanecer dentro do limite de velocidade

Configurações da função

- Ligar ou desligar o sistema TSR e subfunções na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS** → **Assistente de segurança**.
- Quando o veículo é ligado, o sistema volta às configurações anteriores.
- Quando o sistema TSR está desativado, ele e todas as suas subfunções ficam desativados.
- Quando o sistema TSR estiver ligado, o sistema SLIF e o sistema ISLW podem ser ativados ou desativados de acordo com as necessidades.
- Aviso sonoro de mudança de limite de velocidade: ativa/desativa os alertas sonoros quando mudanças no limite de velocidade são detectadas.

NOTA

- O sistema TSR identifica sinais de limite de velocidade, não quaisquer outros sinais de trânsito, e não intervém no controle ativo do veículo. Realize a condução com responsabilidade.
- A câmera dianteira não deve ser obstruída ou exposta a luzes fortes. O sistema se recupera quando as condições voltarem ao normal. Caso contrário, providencie o reparo do sistema em tempo hábil.
- Se o sistema TSR apresentar falhas e ficar indisponível, repare-o imediatamente.

Limitações do sistema

- Como sistema de assistência ao motorista, o TSR pode não responder a todas as condições de tráfego, clima, visibilidade e estado da pista.
- A detecção de sinais de limite de velocidade é sensível ao ambiente. As situações que podem levar à falha do sistema TSR ou à degradação do desempenho in-

cluem, entre outras:

- Para-brisa sujo ou embaçado, ou câmera multifuncional bloqueada.
- A luz muda repentinamente, como ao entrar ou sair de um túnel.
- As placas de limite de velocidade estão pouco claras, distorcidas, inclinadas, refletem a luz, estão parcialmente obstruídas ou cobertas.
- A visibilidade é ruim devido à neve, à chuva ou ao nevoeiro.
- Sinais de limite de peso ou largura que não estejam em tamanho padrão, conforme regulamentos locais.
- O funcionamento do sistema pode ser afetado por para-brisa rachado no campo de visão da câmera dianteira, para-brisa tingido ou com revestimento inadequado, objetos refletivos colocados no painel de instrumentos ou qualquer outra interferência na visão da câmera.

ADVERTÊNCIA

- O sistema TSR tem como função alertar sobre o excesso de velocidade e não auxilia no controle da velocidade. Nunca dependa excessivamente do sistema.
- O sistema TSR é apenas um recurso de assistência ao motorista, e as limitações e cuidados aqui listados incluem apenas situações comuns que afetam sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Sempre preste atenção ao tráfego ao redor e responda prontamente para manter o controle do veículo. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.

CUIDADO

- As situações em que as linhas da faixa podem não ser identificadas incluem, mas não se limitam a:
 - Placas de limite de velocidade pouco visíveis.
 - As placas de limite de velocidade estão incompletas.
- As situações que podem resultar na falha de detecção da câmera dianteira ou na ativação tardia da função incluem,

entre outras:

- Câmera frontal solta, mal instalada ou obstruída.
- O veículo circula sob condições climáticas adversas, tais como chuva, neve ou neblina.
- O sistema TSR pode não funcionar, funcionar incorretamente ou desativar-se quando:
 - Inicialização do sistema ao ligar o veículo ou reiniciá-lo.
 - Ocorrem as situações mencionadas no item *Limitações do sistema*.
 - O sistema de assistência ao motorista apresenta mau funcionamento ou necessita de manutenção.

Sistema CSW (Alerta de Velocidade em Curva)*

- O sistema de alerta de velocidade em curva (CSW) utiliza uma câmera para detectar a curvatura da estrada à frente e avalia a velocidade do veículo para determinar se ele está trafegando rápido demais para uma curva próxima ou atual. Ele foi projetado para ajudar a melhorar a segurança na condução ao fazer curvas.
- Quando o veículo estiver entrando ou trafegando por uma curva, se a velocidade do veículo exceder a velocidade de curva segura e outras condições de ativação forem atendidas, o sistema emitirá um alerta de excesso de velocidade. Em situações potencialmente perigosas, o sistema fornece alertas visuais e sonoros para avisar o motorista, reduzindo assim o risco de acidentes.

Configurações da função

- Ative ou desative o sistema CSW na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistente de segurança**. Quando o veículo é ligado, o sistema volta às configurações anteriores.
- O sistema de alerta de velocidade em curva (CSW) só é ativado quando o motorista está no controle total dos pedais e do volante.

Limitações do sistema

- O sistema CSW só pode ser ativado quando a velocidade do veículo estiver entre 30 e 150 km/h.
- O sistema CSW só pode ser ativado quando o raio da curva estiver entre 50 e 1000 m.
- O sistema CSW não pode ser ativado em modos de condução especiais* como reboque, neve, lama, areia ou modo montanha.
- O sistema CSW não pode ser ativado quando o sistema de controle de tração (TCS) ou o sistema de controle dinâmico do veículo (VDC) estiver ativo.

ADVERTÊNCIA

- O sistema CSW é apenas uma função de alerta de assistência ao condutor e não pode reduzir a velocidade do veículo. O motorista deve controlar ativamente a velocidade do veículo quando um alerta for emitido.
- O desempenho do sistema pode ser afetado por condições ambientais, tais como condução noturna, contraluz, pôr do sol, chuva, neblina, névoa, cobertura de neve ou gelo, areia/poeira ou mudanças bruscas de luminosidade. Estas condições podem reduzir a capacidade de detecção ou atrasar os alertas. O motorista deve cumprir as leis de trânsito e é totalmente responsável pela segurança da condução.
- As condições da estrada também podem afetar o desempenho do sistema. Em cenários complexos, tais como cruzamentos com marcações de faixa confusas, linhas de faixa apagadas ou sobrepostas, ou ausência de marcações de faixa, o sistema pode não funcionar corretamente ou pode gerar alertas falsos. O motorista deve cumprir as leis de trânsito e é totalmente responsável pela segurança da condução.
- Utilize o sistema CSW com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Assistência de segurança lateral

LDA (Assistência de Saída de Faixa)*

- Quando o veículo sai involuntariamente da sua faixa, o sistema LDA emite um alerta ou auxilia na direção do veículo de volta para a faixa.
- O sistema LDA inclui dois sub-recursos: alerta de saída de faixa (LDW) e prevenção de saída de faixa (LDP). A faixa de velocidade de operação do sistema é de 60 a 150 km/h.
- Sistema LDW (Alerta de Saída de Faixa): O sistema detecta as marcações da faixa e a posição do veículo dentro da faixa usando câmeras e outros sensores. Se o veículo sair involuntariamente da faixa sem que o motorista tenha feito qualquer manobra no volante (movimento significativo do volante ou acionamento das setas), o sistema emite um aviso por meio do visor do painel de instrumentos (a marcação da faixa do lado da saída é exibida em vermelho), vibração no volante ou um alerta sonoro para ajudar a reduzir os riscos de saída da faixa.
- Sistema LDP (Prevenção de Saída de Faixa): O sistema detecta as marcações da faixa e a posição do veículo dentro da faixa usando câmeras e outros sensores. Se o veículo sair involuntariamente da faixa sem que o motorista tenha feito qualquer manobra no volante (rotação significativa do volante ou acionamento das setas), o sistema emite um aviso no painel de instrumentos (a marcação da faixa do lado da saída é exibida em azul) e aplica assistência à direção para guiar o veículo de volta à faixa, ajudando a reduzir os riscos de saída da faixa.

Configurações da função

- Ative ou desative o sistema LDA na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS** → **Assistência de segurança**.
 - **OFF**: desativa todas as funções do sistema LDA.
 - **Lembrete**: liga apenas o sistema LDW, que não executa a intervenção na direção.
 - **Correção**: ativa o sistema LDP para oferecer intervenções corretivas de esterçamento.
- Essa função é desativada por padrão de fábrica. O sistema retoma as configurações anteriores quando o veículo é ligado.
- O modo de alerta é por vibração por padrão de fábrica, áudio ou a combinação de ambos.

NOTA

- O sistema LDA é suprimido se um sinalizador de direção (seta) for utilizado e o veículo mudar de faixa conforme indicado.
- O sistema LDA é desativado em caso de ultrapassagem contínua de faixas.
- O sistema LDP será desativado se o motorista pressionar com força o pedal do freio ou do acelerador, ou fizer manobras significativas com o volante.
- O sistema LDA é desativado se alguma porta, o capô ou a tampa do porta-malas estiver aberta ou com defeito.
- A câmera não deve ser obstruída ou exposta a luzes fortes. O sistema se recupera quando as condições voltarem ao normal. Se isso não acontecer, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- O motorista deve manter as mãos no volante durante a ativação do sistema LDP, caso contrário, o painel de instrumentos emitirá um alarme de mãos fora do volante. O alarme de *mãos fora do volante* varia dependendo da frequência de eventos de *mãos fora do volante* detectado em um curto período. A mensagem **Por favor, gire o volante suavemente** é exibida no painel de instrumentos na primeira ocorrência de mãos fora do volante; **Por favor, gire o volante suavemente** na segunda ocorrência; e **Por favor,**

assuma o controle imediatamente” na terceira ocorrência.

- Quando o sistema LDA falhar, o ícone  e uma mensagem informativa serão exibidos no painel de instrumentos com um alerta sonoro. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Limitações do sistema

- O sistema LDA é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- A detecção das faixas de rodagem é sensível ao ambiente. O sistema pode não funcionar ou seu desempenho pode ser significativamente prejudicado em casos que incluem, entre outros:
 - Para-brisa sujo ou embaçado, ou câmera dianteira obstruída.
 - Ofuscamento causado pela luz solar direta, reflexos em poças d'água ou veículos que se aproximam.
 - Mudanças repentinas da intensidade da luz natural, como nos casos em que o veículo está entrando ou saindo de um túnel.
 - Marcação de faixa obscurecidas por sombras de árvores em estradas sob luz solar direta em dias ensolarados.
 - Visibilidade ruim em dias de neve, chuva ou neblina.
 - Marcação de faixa confusas ou pouco claras (por exemplo, quando linhas antigas e novas se sobrepõem ou são alteradas temporariamente durante obras na pista).
 - Mudanças rápidas nas marcações de faixa, por exemplo, quando as faixas se dividem, cruzam ou se fundem.
 - As faixas de rodagem estão pouco visíveis, são muito finas, estão desgastadas, borradas ou cobertas por sujeira/neve.
 - Faixa muito estreita, aumento ou diminuição do número de faixas, mudanças repentinas nas marcações de faixa (por exemplo, em uma rampa ou saída) ou marcações de faixa complexas.

- Proximidade com o veículo à frente ou obstrução das marcações de faixa pelo veículo à frente, em um active/declive ou em uma curva fechada.

- O sistema pode não conseguir corrigir a direção em tempo hábil, devido a superfícies escorregadias ou velocidade de desvio lateral excessiva, tais como:
 - Condições ruins da estrada, como após a pulverização da pista, ou superfícies molhadas/escorregadias decorrentes de chuva ou neve.
 - Velocidade de desvio lateral excessiva ou insuficiente.
 - Ocorrem outras condições que afetam ou reduzem o desempenho da direção do veículo.
- O funcionamento do sistema pode ser afetado por para-brisa rachado no campo de visão da câmera dianteira, para-brisa tingido ou com revestimento inadequado, objetos refletivos colocados no painel de instrumentos ou qualquer outra interferência na visão da câmera.



CUIDADO

- A desativação do sistema LDA é recomendada em qualquer uma das seguintes circunstâncias:
 - Conduzir o veículo no modo esportivo.
 - Condições climáticas severas.
 - Em estradas irregulares.
- As situações em que as linhas da faixa podem não ser identificadas incluem, mas não se limitam a:
 - As linhas da faixa não estão bem definidas.
 - Linhas da faixa pouco nítidas ou incompletas. Consideram-se nessa condição as faixas que não estejam dentro do padrão reconhecível pelo sistema, ou seja, que não apresentem linhas claras, contínuas, com bom contraste em relação ao pavimento e devidamente demarcadas. Também se enquadram nessa categoria as faixas desgastadas, apagadas, sujas, obstruídas, irregulares, com marcações provisórias ou confusas, bem como aquelas observadas em condições de baixa visibilidade, como chu-

va forte, neblina, sombras intensas ou reflexos.

- As situações que podem resultar na falha de detecção das câmeras ou na ativação tardia da função incluem, entre outras:
 - Câmera desalinhada, mal fixada ou obstruída.
 - Condições climáticas extremas, como chuva, neve e poluição atmosférica.
 - Os sistemas LDW e o LDP não podem ser ativados quando o veículo estiver em modos de condução especiais, tais como Reboque, Neve, Lama, Areia ou Montanha.
- O sistema LDA pode não funcionar, funcionar incorretamente ou desativar-se quando:
 - Inicialização do sistema ao ligar o veículo ou reiniciá-lo.
 - As situações mencionadas no item “Limitações do sistema” ocorrem.
 - O sistema de assistência ao motorista apresenta mau funcionamento ou necessita de manutenção.

ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança, não teste intencionalmente o sistema LDA.
- Não dependa excessivamente das funções do sistema LDA. O sistema LDW serve apenas para alertar sobre a saída da faixa e não pode auxiliar no controle da direção. O sistema LDP apenas aplica uma correção na direção para guiar o veículo de volta à sua faixa, em vez de mantê-lo centralizado. Não confie no sistema LDP para evitar colisões laterais.
- O sistema LDA é apenas um recurso de assistência ao motorista, e as limitações e cuidados aqui listados incluem apenas situações comuns que afetam sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Esteja sempre atento ao tráfego ao redor e reaja prontamente para controlar o veículo caso a função seja suprimida ou desativada. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.

- Utilize o sistema LDA com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Sistema ELKA (Assistência de Emergência para Permanência na Faixa)*

- Quando o veículo sai involuntariamente da pista ou faixa atual e há risco de colisão com um veículo que se aproxima por trás em uma faixa adjacente ou com o tráfego que vem em sentido contrário na faixa oposta, o sistema de assistência de emergência para permanência na faixa (ELKA) auxilia na correção da direção para ajudar a evitar ou mitigar uma possível colisão.
- O sistema ELKA (Assistência de Emergência para Permanência na Faixa) detecta as marcações da faixa e as margens da estrada à frente por meio de sensores, como câmeras, e detecta veículos nas faixas adjacentes com radares de ondas milimétricas (*mmWave*) laterais. Se for detectado que o veículo está saindo involuntariamente de sua faixa, ou sob risco de fazê-lo, com probabilidade de colisão com um alvo detectado, a intervenção de direção corretiva do sistema ELKA manterá o veículo em sua faixa. Isso ajuda a evitar saídas involuntárias da faixa e reduz o risco de colisão com veículos em sentido contrário ou que ultrapassam nas faixas adjacentes.
- O sistema ELKA funciona dentro da velocidade de 60 a 150 km/h.
- O sistema ELKA vem desativada de fábrica. O sistema ELKA retoma as configurações anteriores quando o veículo é ligado.

Configurações da Função

Para ativar ou desativar o ELKA, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **ADAS** → **Assistência de Segurança**.

NOTA

- O ELKA será desativado se o motorista pressionar com força o pedal do freio ou do acelerador, ou realizar movimentos bruscos no volante.
- Se a seta estiver acionada e o motorista esterçar na direção indicada, a atuação

do ELKA será suprimida caso o veículo esteja saindo em direção à borda da pista ou à faixa oposta com tráfego em sentido contrário.

- Se o motorista conduzir continuamente sobre as marcações de faixa ou a borda da pista, a atuação do ELKA será suprimida.
- Se houver risco de saída da pista ou de colisão lateral, mas uma correção na direção puder resultar em colisão com um obstáculo na nova trajetória, o ELKA não intervirá.
- A câmera frontal não deve estar obstruída nem exposta a luzes intensas. A função é restabelecida assim que as condições voltam ao normal. Caso contrário, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- O ELKA fica indisponível em caso de mau funcionamento, situação indicada pelo  aceso continuamente no painel de instrumentos. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA

Limitações do sistema

- A detecção de marcações de faixa, bordas da estrada e obstáculos pelo sistema ELKA pode ser prejudicada em determinadas condições, resultando na ausência de intervenção, intervenção inadequada ou desempenho reduzido. As situações incluem, mas não estão limitadas a:
 - O para-brisa está sujo ou embaçado, ou as câmeras dianteiras estão obstruídas.
 - Ofuscamento causado pela luz solar direta, reflexos em poças d'água ou veículos que se aproximam.
 - A luz muda repentinamente, como ao entrar ou sair de um túnel.
 - Marcações de faixa obscurecidas por sombras de árvores em estradas sob luz solar direta em dias ensolarados.
 - Os limites das vias são difíceis de identificar devido à vegetação, ao solo, aos meios-fios e assim por diante.
 - A visibilidade é ruim devido à neve, à chuva ou ao nevoeiro.
 - As marcações de faixa estão confusas

ou pouco claras (por exemplo, quando linhas antigas e novas se sobrepõem ou são alteradas temporariamente durante obras na pista).

- As marcações nas faixas mudam rapidamente, por exemplo, quando as faixas se dividem, se cruzam ou se unem.
- As faixas de rodagem estão pouco visíveis, são muito finas, estão desgastadas, borradas ou cobertas por sujeira/neve.
- As faixas podem ser estreitas, variar em número, apresentar mudanças repentinas nas marcações (como em rampas de acesso ou saídas) ou apresentar disposições complexas.
- O veículo está circulando em subidas ou estradas sinuosas, onde se aproxima demais do veículo à frente ou quando o veículo à frente obscurece as marcações da pista.
- O sistema pode não detectar, identificar incorretamente ou detectar obstáculos com atraso devido a fatores como obstruções na parte traseira, tipo de obstáculo, posição ou momento em que o obstáculo aparece, o que pode resultar na ausência de aviso ou em um aviso tardio. As situações incluem, entre outras, as seguintes:
 - Veículos grandes à frente bloqueiam a área de detecção do radar ou da câmera.
 - Os obstáculos se movem rapidamente ou aparecem na frente ou ao lado do veículo a curta distância.
 - Cercas, barreiras de trânsito, cones de sinalização ou outros obstáculos estão presentes na parte frontal lateral ou traseira lateral do veículo, os quais o sistema pode não detectar.
 - Obstáculos bloqueiam a área de detecção do radar ou da câmera, como veículos, pedestres ou ciclistas nas áreas frontais laterais ou traseiras laterais.
 - Obstáculos nas áreas laterais dianteiras ou laterais traseiras apresentam baixo contraste em relação ao ambiente ao redor.
 - Alvos nas áreas laterais dianteiras ou laterais traseiras só podem ser detectados após o veículo mudar de faixa.

- Alvos nas áreas laterais dianteiras ou laterais traseiras estão localizados em uma curva.
- Outras condições em que os alvos estão além da capacidade de detecção ou do alcance podem ocorrer.
- O sistema pode não conseguir corrigir a direção em tempo hábil, devido a superfícies escorregadias ou velocidade de desvio lateral excessiva, tais como:
 - As condições da estrada são ruins, como após a aplicação de produtos de manutenção na pista ou em superfícies molhadas/escorregadias devido à chuva ou à neve.
 - A velocidade de desvio lateral é excessiva ou insuficiente.
 - Ocorrem outras condições que afetam ou reduzem o desempenho da direção do veículo.
 - A operação do sistema pode ser afetada por para-brisas trincados no campo de visão da câmera dianteira, para-brisa com película escura ou revestimento incorreto, objetos reflexivos no painel e interferências na linha de visão da câmera.



CUIDADO

- As situações que podem resultar em falha na detecção dos radares de ondas milimétricas ou em avisos tardios incluem, entre outras:
 - As câmeras estão se soltando, mal fixadas ou obstruídas.
 - Condições climáticas extremas, como chuva, neve e poluição atmosférica.
 - A lente da câmera está parcial ou totalmente obstruída.
- As situações que podem resultar em falha na detecção dos radares de ondas milimétricas ou em avisos tardios incluem, entre outras:
 - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) estão se soltando, instalados de forma frouxa ou obstruídos.
 - Condições climáticas extremas, como chuva, neve e poluição atmosférica.

- O veículo encontra determinadas proteções metálicas ou condições de estrada semelhantes.
- O sistema ELKA não pode ser ativado nos modos de condução especial de reboque, neve, lama, areia, terreno e outros*.
- O sistema ELKA pode não funcionar, funcionar incorretamente ou desativar-se quando:
 - O veículo está em um cruzamento.
 - Inicialização do sistema ao ligar o veículo ou reiniciá-lo.
 - As situações mencionadas no item *Limitações do sistema* ocorrem.
 - O sistema de assistência ao motorista apresenta mau funcionamento ou necessita de manutenção.

ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança, não teste intencionalmente o sistema ELKA.
- O sistema ELKA apenas aplica o esterçamento corretivo para guiar o veículo de volta à sua faixa em caso de saída de faixa ou quando houver risco de colisão, em vez de mantê-lo centralizado. Não confie no sistema ELKA para evitar colisões laterais.
- O sistema ELKA é apenas um recurso de assistência ao motorista, e as limitações e cuidados aqui listados incluem apenas situações comuns que afetam sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Sempre preste atenção ao tráfego ao redor e responda prontamente para manter o controle do veículo ao encontrar perigos potenciais. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.
- Utilize o sistema ELKA com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)*

- Quando um veículo é detectado no ponto cego do motorista, o sistema emite um aviso para alertar o motorista sobre a necessidade de dirigir com segurança. A função é ativada por padrão.
- O sistema BSD (Detecção de Ponto Cego) utiliza sensores, como radares, para detectar alvos, como veículos ou ciclistas/motociclistas, no ponto cego do motorista.
- Quando o veículo estiver circulando a uma velocidade entre 15 e 150 km/h, o indicador do espelho retrovisor lateral pisca se o sistema BSD detectar um alvo no ponto cego.



- Se o motorista acionar a alavanca dos sinalizadores de direção (setas) nesse momento, o indicador no espelho retrovisor lateral do lado em questão, o indicador no painel de instrumentos e a onda de radar de cor clara no mesmo lado do painel piscarão, acompanhados de um alarme sonoro (opcional) para alertar o motorista sobre uma possível colisão.

i NOTA

- Não fixe nenhum objeto no vidro do espelho retrovisor lateral. Fazer isso pode afetar a funcionalidade do sistema BSD.
- Garanta a operação normal do sistema BSD, mantendo seus radares em boas condições. Por exemplo, sujeira, neve ou outras obstruções precisam ser removidas imediatamente.
- O sistema BSD não funcionará no modo de condução com reboque.
- A influência na calibração do sensor do radar do sistema BSD lateral devido a vibrações ou colisão pode prejudicar o desempenho do sistema. Nesse caso,

entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Configurações da função

Para configurar as definições do sistema BSD na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → **ADAS** → **Assistência de segurança**.

- **OFF** (Desligado): Desativa o sistema BSD:
- **Visual**: Ativa o sistema BSD com alerta visual por meio das luzes indicadoras.
- **Visual + Sonoro**: Ativa o sistema BSD com alerta visual e avisos sonoros quando a seta é acionada sob condições de risco de ponto cego.
- A configuração padrão é **Visual**.

Limitações do sistema

- O sistema BSD é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- O sistema BSD e seus recursos relacionados podem funcionar incorretamente ou ser desativados nas seguintes situações (incluindo, mas não se limitando a):
 - Condições de visibilidade reduzida, como chuva, neve, neblina, fumaça intensa, etc.
 - Em curvas fechadas.
 - Abaixo de 15 km/h.
 - O veículo está ultrapassando o veículo à frente ou indo de encontro a um veículo em sentido contrário.
- O sistema está sendo inicializado (por exemplo, ao ligar o veículo ou reiniciá-lo).
- Ocorrem as situações mencionadas no item *Limitações do sistema*.
- O sistema está com defeito ou precisa de manutenção.
- Ofuscamento, reflexos e outras condições de iluminação ruins onde uma identificação incorreta é possível (por exemplo, trilhos ferroviários, pórticos, barras de restrição de altura, sinais de trânsito ou refletores rodoviários podem ser identificados erroneamente como obstáculos, acionando alertas indesejados).

ADVERTÊNCIA

- Quando o sistema BSD emite um alerta, o motorista deve evitar mudanças de faixa no sentido indicado pelo alerta. Mude sempre de faixa com segurança.
- O sistema BSD não substitui o espelho retrovisor interno e os espelhos retrovisores externos.
- Esteja sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário, por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou contornando o obstáculo, conforme o caso. O não cumprimento desta precaução pode comprometer a segurança da direção, resultando em acidentes pessoais e danos materiais.

Sistema DOW (Alerta de Abertura de Portas)*

- Ao detectar um risco de colisão ao abrir a porta, o sistema emite um aviso para alertar o motorista, reduzindo a possibilidade de colisão e aumentando a segurança.
- O sistema DOW detecta alvos (veículos, ciclistas, etc.) em ambos os lados do veículo por meio de sensores, como radares. Quando o veículo estiver parado com a ignição ligada ou se deslocando lentamente a uma velocidade inferior a 2 km/h, o indicador de alarme no espelho retrovisor lateral acende quando o sistema DOW detecta um risco de colisão durante a abertura da porta. O indicador permanece aceso até que o sistema DOW seja desativado. Se um ocupante abrir a porta nesse momento, o indicador do lado correspondente pisca e um sinal sonoro é emitido, alertando o ocupante sobre o risco de colisão.

NOTA

- Não fixe nenhum objeto no vidro do espelho retrovisor externo. Fazer isso pode afetar a funcionalidade do sistema DOW.
- Garanta a operação normal do sistema DOW, mantendo seus radares em boas condições. Sujeira, neve ou outros obstáculos devem ser removidos imediatamente.

- No modo de reboque*, o sistema DOW não funciona.
- A influência de vibração ou colisão nos radares de ondas milimétricas (mmWave) laterais pode prejudicar o desempenho do sistema DOW. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Operação do sistema

- Ative ou desative o sistema DOW na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **ADAS** → **Assistência de segurança**.
- A função é ativada por padrão.

Limitações do sistema

- O sistema DOW é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- O sistema DOW e seus recursos relacionados podem funcionar incorretamente ou ser desativados nas seguintes situações (incluindo, mas não se limitando a):
 - Condições de visibilidade reduzida, como chuva, neve, neblina, fumaça intensa, etc.
 - O veículo para em um ponto de retorno ou próximo a um muro.
 - Um veículo grande atrás bloqueia a área de detecção do radar.
 - Existem alvos pequenos ou alvos que se movem lentamente.
 - O alvo está se movendo rápido ou virando, como ao mudar de faixa atrás do seu veículo, ou entrando subitamente na área de detecção atrás do seu veículo.
- O sistema está sendo iniciado, por exemplo, quando o veículo acaba de ser ligado ou o sistema de assistência ao motorista está sendo reiniciado.
- Ocorrem as situações mencionadas no item *Limitações do sistema*.
- O sistema está com defeito ou precisa de manutenção.
- Condições de iluminação precárias, tais como ofuscamento ou reflexos, podem

fazer com que o sistema detecte obstáculos erroneamente. Por exemplo, trilhos ferroviários, pórticos, barras de restrição de altura, sinais de trânsito ou refletores rodoviários podem ser identificados erroneamente como obstáculos, acionando alertas indesejados.

ADVERTÊNCIA

- O sistema DOW (Alerta de Abertura de Portas) não consegue detectar objetos atrás de outros veículos ou obstáculos.
- O sistema DOW não substitui o uso de espelhos retrovisores internos e externos nem as inspeções visuais feitas por motoristas e passageiros. A verificação visual do entorno antes de abrir uma porta é a medida de segurança mais eficaz e é de responsabilidade de todos os ocupantes.
- O sistema DOW pode emitir um alerta mesmo quando não houver risco de colisão. Fique atento e monitore o tráfego para decidir se é necessário tomar alguma medida.
- O sistema DOW só pode alertar para o risco de colisão através de alertas, mas não pode evitar o acidente de colisão.
- Esteja sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário, por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou contornando o obstáculo, conforme o caso. O não cumprimento desta precaução pode comprometer a segurança da direção, resultando em acidentes pessoais e danos materiais.

Assistência de segurança traseira

Sistema RCW (Alerta de Colisão Traseira)*

- O sistema emite um alerta ao motorista quando uma possível colisão traseira é detectada enquanto o veículo se move para frente. A função é ativada por padrão.
- Quando o veículo circula a menos de 150 km/h, o sistema de alerta de colisão traseira (RCW) monitora o ambiente trasei-

ro em tempo real por meio de sensores, como radares e câmeras. O sistema emite um alerta quando é detectado o risco de colisão traseira.

- Para fins de alerta, as luzes ambientes interiores e as luzes ambientes dianteiras esquerda e direita do lado correspondente acendem de forma constante, e a área traseira da imagem do veículo no painel de instrumentos é destacada em vermelho. Os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) também são acionados para alertar os motoristas que vêm atrás.
- Ao dar ré, o sistema RCW não funciona.

ADVERTÊNCIA

- O sistema RCW é um recurso de assistência ao motorista. Seu funcionamento pode ser afetado por fatores como velocidade do veículo, tipo de alvo, distância até o alvo, ambiente de condução e retardo na resposta do sistema, o que pode resultar em alertas atrasados, alertas perdidos ou falsos alertas. O sistema RCW não pode substituir o julgamento e a condução do motorista.
- Garanta a operação normal do sistema RCW, mantendo seus radares em boas condições. Sujeira, neve ou outros obstáculos devem ser removidos imediatamente.
- No modo de reboque, o sistema RCW não funciona.
- A influência de vibração ou colisão nos radares de ondas milimétricas (mmWave) traseiros pode prejudicar o desempenho do sistema DOW. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Configurações da função

Ative ou desative o sistema RCW na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistência de segurança**.

Limitações do sistema

- O sistema RCW é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- O sistema RCW só entra em ação quando o veículo está parado ou se movendo para frente. O sistema RCW não funciona enquanto o veículo estiver em **R** (marcha a ré).
- O sistema pode não emitir um alerta nas seguintes situações (incluindo, mas não estando limitado a):
 - Condições de visibilidade reduzida, como chuva, neve, neblina, fumaça intensa, etc.
 - Qualquer porta, o capô ou a tampa do porta-malas está aberta ou apresenta falha.
 - O motorista esterça o volante, ou o veículo apresenta risco de instabilidade lateral (como ângulo de esterçamento excessivo ou alta velocidade de esterçamento).
 - O motorista freia bruscamente.
 - O sistema está em processo de inicialização. Por exemplo, o veículo acaba de ser ligado ou o sistema de assistência ao motorista está reiniciando.
 - Ocorrem as situações mencionadas no item *Limitações do sistema*.
 - O sistema está com defeito ou precisa de manutenção.
- O sistema pode não detectar, identificar incorretamente ou detectar obstáculos com atraso devido a fatores como obstruções na parte traseira, tipo de obstáculo, posição ou momento em que o obstáculo aparece, o que pode resultar na ausência de aviso ou em um aviso tardio. As situações incluem, entre outras, as seguintes:
 - Condições meteorológicas adversas, como chuva, neve ou nevoeiro.
 - Os veículos grandes que estão atrás bloqueiam a área de detecção do radar ou da câmera.
 - Detecção de obstáculos imprecisa, inconclusiva ou incompleta causada por, por exemplo, obstrução na traseira do

veículo ou baixo contraste de iluminação com o ambiente frontal.

- Em uma curva ou alvos traseiros em uma curva.
- Alvos atrás detectáveis apenas após a sua mudança de faixa.
- Os obstáculos se movem rapidamente ou entram na área atrás do veículo a curta distância.
- Ao dar marcha a ré.
- Outras condições em que os alvos estão além da capacidade de detecção ou do alcance podem ocorrer.

ADVERTÊNCIA

- O sistema RCW é um recurso de assistência ao motorista. Seu funcionamento pode ser afetado por fatores como velocidade do veículo, tipo de alvo, distância até o alvo, ambiente de condução e retardo na resposta do sistema. O RCW fornece apenas assistência de alerta e não pode substituir o seu julgamento e operação. Não confie excessivamente no sistema RCW. O sistema RCW não pode substituir o julgamento e a condução do motorista.
- O sistema RCW pode apenas alertar sobre o risco de colisão por meio do lembrete, e não pode evitar o acidente de colisão ou reduzir os danos da colisão. Quando o veículo emitir um alerta, o motorista deve tomar medidas de segurança imediatas para evitar riscos adicionais ao veículo.
- O sistema RCW pode sofrer atrasos, falhar ou ser acionado indevidamente devido às limitações do sistema.
- Esteja sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário, por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou contornando o obstáculo, conforme o caso. O não cumprimento desta precaução pode comprometer a segurança da direção, resultando em acidentes pessoais e danos materiais.

Sistema RCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro)*

- Quando o veículo está em **R** (marcha a ré), o sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) detecta veículos em movimento no ponto cego traseiro e emite um aviso ao detectar um risco potencial de colisão com veículos, pedestres ou ciclistas cruzando a lateral traseira. A faixa de velocidade de operação do sistema RCTA é de 0 a 15 km/h.
- Este aviso é fornecido por meio de um alerta sonoro, notificações de voz, uma animação de ondas de radar indicando o lado da possível colisão e a renderização do alvo no painel de instrumentos.

ADVERTÊNCIA

O sistema RCTA é um recurso de assistência ao motorista. Seu funcionamento pode ser afetado por fatores como velocidade do veículo, precisão do sensor, tipo de alvo, distância até o alvo, ambiente de condução e retardo na resposta do sistema, o que pode resultar em alertas atrasados, alertas perdidos ou falsos alertas. Sempre preste atenção ao tráfego ao redor e responda prontamente para manter o controle do veículo ao encontrar perigos potenciais. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.

Configurações da função

Ative ou desative o sistema RCTA na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **ADAS** → **Assistência de segurança**.

Limitações do sistema

- O sistema RCTA é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- O sistema pode não emitir um alerta nas seguintes situações (incluindo, mas não estando limitado a):
 - Os veículos alvo encontram-se além do limite de detecção do radar.
 - A visibilidade é baixa devido à noite, chuva, neve ou outras condições climá-

ticas extremas.

- A função foi desativada.
- O veículo não está em marcha a ré.
- A inicialização do sistema está em andamento.
- O sistema está sendo inicializado (por exemplo, ao ligar o veículo ou reiniciá-lo).
- Ocorrem as situações mencionadas no item *Limitações do sistema*.
- O sistema está com defeito ou precisa de manutenção.
- O sistema pode não detectar, identificar incorretamente ou detectar obstáculos com atraso devido a fatores como obstruções na parte traseira, tipo de obstáculo, posição ou momento em que o obstáculo aparece, o que pode resultar na ausência de aviso ou em um aviso tardio. As situações incluem, entre outras, as seguintes:
 - O veículo que vem por trás muda de faixa repentinamente.
 - O veículo alvo está se aproximando por trás em alta velocidade.
 - O veículo está circulando em curvas fechadas, declives ou condições semelhantes da estrada.
 - O alvo está obscurecido.
 - O veículo opera em condições climáticas adversas, como chuva ou neve. Os radares estão soltos, mal fixados ou obstruídos. O veículo encontra determinadas proteções metálicas ou condições de estrada semelhantes.
 - A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal de radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta, triciclo, carroça, pedestre, ciclista, bicicleta elétrica ou motocicleta) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, resultando num atraso ou na ausência de resposta.
 - Os radares *mmWave* podem apresentar mau funcionamento ou identificar alvos incorretamente devido à interferência de outros radares *mmWave*.
- No modo de reboque, o sistema RCTA não funciona.

- A influência de vibração ou colisão nos radares de ondas milimétricas (*mmWave*) pode prejudicar o desempenho do sistema. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Podem ocorrer alertas desnecessários em condições de forte luminosidade ou reflexo devido a poças d'água, sombras, tampas de bueiros, placas metálicas ou sinais de trânsito.

ADVERTÊNCIA

- O sistema RCTA é apenas um recurso de assistência ao motorista, e as limitações e cuidados aqui listados incluem apenas situações comuns que afetam sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Sempre preste atenção ao tráfego ao redor e responda prontamente para manter o controle do veículo ao encontrar perigos potenciais. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema RCTA falhe ou dispare alertas tardios.
- Utilize o sistema RCTA com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.
- O sistema RCTA pode sofrer atrasos, falhar ou ser acionado indevidamente devido às limitações do sistema.

Sistema RCTB (Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro)*

- O sistema de frenagem de tráfego cruzado traseiro (RCTB) avisa o motorista e auxilia na frenagem quando o veículo está saindo de marcha a ré de uma vaga de estacionamento perpendicular ou em ângulo e há risco de colisão com veículos, pedestres ou ciclistas cruzando a lateral traseira. Isso ajuda a evitar colisões com o tráfego que cruza atrás do veículo, principalmente quando a visão do motorista está obstruída por veículos estacionados próximos. A faixa de velocidade de operação do RCTB é de 0 a 10 km/h.
- Você será avisado sobre a frenagem por

meio de uma mensagem e de uma animação de ondas de radar no painel de instrumentos, indicando o lado onde pode ocorrer uma possível colisão.

ADVERTÊNCIA

- O sistema RCTB funciona apenas como um auxiliar ao condutor, ajudando-o a evitar ou reduzir o impacto das colisões.
- A frenagem é influenciada por várias variáveis, incluindo a velocidade do veículo, a precisão do sensor, o tipo de objeto, a relação espacial com o alvo, o tempo de resposta do sistema, a eficiência da frenagem e o estado dos pneus. Ele também pode ser acionado indevidamente por identificação incorreta. Sempre preste atenção ao tráfego ao redor e responda prontamente para manter o controle do veículo ao encontrar perigos potenciais. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.

Configurações da função

Ative ou desative o sistema RCTB na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **ADAS** → **Assistência de segurança**.

Limitações do sistema

- O sistema pode não detectar, identificar incorretamente ou detectar obstáculos com atraso devido a fatores como obstruções na parte traseira, tipo de obstáculo, posição ou momento em que o obstáculo aparece, o que pode resultar na ausência de frenagem ou em uma frenagem tardia. As situações incluem, entre outras, as seguintes:
 - O veículo que vem por trás muda de faixa repentinamente.
 - O veículo alvo está se aproximando por trás em alta velocidade.
 - O veículo está circulando em curvas fechadas, declives ou condições semelhantes da estrada.
 - O alvo está obscurecido.
 - O veículo opera em condições climáticas adversas, como chuva ou neve. Os radares estão soltos, mal fixados ou obstruídos. O veículo encontra determi-

nadas proteções metálicas ou condições de estrada semelhantes.

- A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal de radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta, triciclo, carroça, pedestre, ciclista, bicicleta elétrica ou motocicleta) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, resultando num atraso ou na ausência de resposta.
- Os radares *mmWave* podem apresentar mau funcionamento ou identificar alvos incorretamente devido à interferência de outros radares *mmWave*.
- No modo de reboque, o sistema RCTB não funciona.
- A influência de vibração ou colisão nos radares de ondas milimétricas (*mmWave*) pode prejudicar o desempenho do sistema. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Pode ocorrer uma frenagem desnecessária em condições de forte luminosidade ou reflexo devido a poças d'água, sombras, tampas de bueiros, placas metálicas ou sinais de trânsito.
- Para evitar frenagens repetidas desnecessárias, o sistema RCTB não será acionado novamente nos dez segundos seguintes à primeira ativação.

ADVERTÊNCIA

- O sistema RCTB é utilizado apenas como função de assistência de condução, e as limitações e cuidados aqui indicados incluem apenas situações comuns que afetam a sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Sempre preste atenção ao tráfego ao redor e responda prontamente para manter o controle do veículo ao encontrar perigos potenciais. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema RCTB falhe ou resulte em uma frenagem tardia.
- Utilize o sistema RCTB com base em suas necessidades, no tráfego e nas

condições da estrada.

- O sistema RCTB pode sofrer atrasos, falhas ou ser acionado desnecessariamente devido às limitações do sistema.

DMS (Sistema de Monitoramento do Motorista)

Sistema de Monitoramento do Motorista (DMS), incluindo o alerta de fadiga e distração, fornece alertas diferentes com base nos resultados do monitoramento do motorista.

Operação do sistema



- A câmera para assistência ao monitoramento do motorista está instalada na coluna A do lado do motorista. Antes de utilizar o sistema, certifique-se de que a permissão da câmera interna está ativada nas configurações de privacidade, a função DMS está ativada e a cobertura da câmera está aberta e desobstruída. Se a cobertura da câmera estiver fechada ou obstruída, o DMS não funcionará corretamente.
- Quando a ignição estiver ligada, você pode configurar o DMS na tela sensível ao toque da central multimídia, tocando em →  → **Condução** → **Percepção de condução**.

Funções

Alerta de fadiga do motorista

Com a velocidade do veículo atendendo à condição de ativação do sistema, o aviso de fadiga de condução ativado e a câmera desobstruída, quando o sistema detecta sinais de fadiga, como fechar os olhos, ele alerta o motorista prontamente por meio de um aviso

visual no painel de instrumentos ou de um alarme sonoro.

Aviso de distração ao conduzir

Com a velocidade do veículo atendendo às condições de ativação, o aviso de distração ativado e a câmera desobstruída, quando o sistema detecta sinais de distração, como desvio do olhar da parte frontal por uma certa duração sem comando de esterçamento ou acionamento da seta, ele alerta o motorista por meio de avisos no painel de instrumentos e alertas sonoros.

NOTA

- Limpe a lente da câmera do sistema DMS com um pano limpo e macio e tenha cuidado para evitar danos à superfície.
- Condições de ativação:
 - A permissão da câmera interna do veículo não está desativada nas configurações de privacidade.
 - O DMS está ativado.
 - A câmera está desobstruída e funcionando normalmente.

Precauções

- Como um sistema de assistência, o DMS não é capaz de realizar o reconhecimento e a emissão de alarmes de forma eficaz em todas as situações, e não pode substituir completamente a observação subjetiva e o julgamento do motorista. O motorista deve manter o controle do veículo em todos os momentos, cumprir todas as leis e regulamentos de trânsito e assumir total responsabilidade pelo veículo.
- O funcionamento adequado e a precisão do DMS podem ser afetados por várias situações, incluindo, entre outras:
 - A permissão da câmera no veículo não está habilitada.
 - A assistência de monitoramento do motorista está desativada.
 - A câmera está obstruída ou sua cobertura deslizante não está totalmente aberta.
 - A câmera está exposta diretamente a uma luz forte.

- Parte do rosto do motorista está exposta à luz ou as características faciais completas são difíceis de reconhecer.
- O motorista usa óculos com bloqueio de infravermelho ou com lentes grossas.
- O motorista usa uma máscara ou algo que cubra a sua face.
- O motorista não está sentado corretamente ou o rosto do motorista está no ponto cego da câmera.

ADVERTÊNCIA

Encoste e descanse assim que possível quando se sentir cansado.

Sistema CPD (Detecção de Presença de Crianças)*

Após o veículo ser desligado e as portas serem fechadas ou travadas, a detecção de presença de crianças (CPD), como uma função de lembrete auxiliar, é realizada para detectar a presença de vida dentro do veículo. Se a presença de vida for detectada, um lembrete é emitido na forma de piscada de luzes e buzina. O ar-condicionado será ligado logo em seguida. Abra qualquer porta para cancelar o lembrete.

Operação do sistema

- Para acessar a interface de configuração do CPD, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Condução** → **Percepção de condução**. São fornecidas as seguintes opções: **ON** (Ligado), **OFF** (Desligado), **Padrão** e **Espera**.
- **OFF** (Desligado): O sistema CPD está desativado.
- **Espera**: O alarme dispara em cerca de 5 minutos.

Condições de ativação

O sistema CPD é ativado quando todas as seguintes condições forem atendidas:

- O veículo esteja desligado.
- Quando o veículo estiver parado, a porta do motorista for aberta e, em seguida, fechada.

- Todas as portas permanecem fechadas.
- O sistema CPD está ativado na tela da central multimídia.
- O sistema CPD não apresenta falhas.

Respostas do sistema

Alarme inicial

- Quando o CPD estiver ativado no modo de alerta padrão, se a presença de vida for detectada após o veículo ser desligado e travado com as portas fechadas, o alarme inicial (luzes piscando e buzina) começará dentro de 15 segundos e durará cerca de 6 segundos.
- Quando o CPD estiver ativado no modo de alerta padrão, se a presença de vida for detectada após o veículo ser desligado, mas destravado com as portas fechadas, o alarme inicial (luzes piscando e buzina) começará dentro de 5 minutos e durará cerca de 6 segundos.
- Quando o CPD estiver ativado no modo de espera, se a presença de vida for detectada após o veículo ser desligado e as portas serem fechadas, o lembrete inicial (luzes piscando e buzina) começará dentro de 5 minutos e durará cerca de 6 segundos.

Alarme intensificado

Se o alarme não for cancelado, ele será intensificado em 80 segundos (luzes piscando e buzina) e durará por 25 minutos.

Outras respostas do sistema

Se o alarme não for cancelado, o ar-condicionado será ligado três minutos após a intensificação do alarme e continuará funcionando por cerca de 30 minutos

Cancelamento do alarme

- Quando o alarme for disparado, toque no botão na tela sensível ao toque da central multimídia ou destrave o veículo para cancelar o alarme.
- Abra qualquer porta para cancelar o alarme atual; se nenhuma porta for aberta imediatamente, o alarme será disparado novamente.

Envio de mensagens

O usuário receberá mensagens no **BYD App** e por e-mail referentes a cada lembrete inicial, intensificação do lembrete e outras respostas do sistema.

ADVERTÊNCIA

- Embora as luzes piscando, a buzina, os avisos de mensagem no **BYD App** e o funcionamento do ar-condicionado reduzam os danos à presença de vida no veículo, eles não podem prevenir totalmente os danos. O CPD é apenas um sistema auxiliar e não é capaz de realizar o reconhecimento e o disparo do alarme de forma eficaz em todas as situações. Esta advertência de segurança, focada na clareza para o proprietário, enfatiza as limitações do sensor de detecção. O usuário deve permanecer alerta a todo o momento e é totalmente responsável pelas vidas no veículo.
- Quando um lembrete for emitido, verifique imediatamente se alguma presença de vida foi esquecida dentro do veículo para evitar maiores incidentes de segurança.

CUIDADO

- O CPD é apenas um sistema de lembrete auxiliar, e erros de identificação ou alarmes falsos podem acontecer. O usuário deve permanecer alerta o tempo todo quando uma presença de vida (especialmente crianças) for deixada no veículo e é totalmente responsável pelas vidas no veículo.
- O sistema deixa de funcionar se o CPD for desligado. Nessa situação, vidas deixadas dentro do veículo não dispararão o alarme. Tenha cuidado ao optar por desativar esta função.
- O alarme pode ser disparado para adultos, animais de estimação ou outras vidas detectadas.
- O alarme poderá ser disparado se objetos em movimento forem detectados.
- O alarme não pode ser cancelado pelo destravamento remoto do veículo por meio do aplicativo.
- O sistema poderá não ser capaz de dis-

parar um alarme intensificado ou ligar o ar-condicionado se o SOC (estado de carga) da bateria estiver baixo. Recomenda-se manter o veículo com um estado de carga (SOC) da bateria alto.

HUD (visor tipo HUD com realidade aumentada)*

A função de projeção no para-brisa (HUD) projeta informações importantes, incluindo a velocidade do veículo, navegação, limite de velocidade, ACC, saída de faixa e BSD, no campo de visão do motorista no para-brisa. Melhora a segurança ao dirigir, permitindo que o motorista visualize os dados sem desviar a atenção da estrada.

Operação do sistema

- Para ativar ou desativar o sistema HUD, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Exibição** → **HUD**.
- Por padrão, o sistema HUD está ativado e a imagem é exibida. Quando o sistema HUD está desativado, nenhuma imagem é exibida. O sistema retoma as configurações anteriores quando o veículo é ligado.
 - **Ajuste de altura:** ajustar a altura da imagem virtual do sistema HUD entre -10 e 10. Há um total de 21 valores disponíveis, e o valor padrão é 0.
 - **Ajuste de brilho:** ajustar o brilho da imagem virtual do sistema HUD entre 0 e 10. Há um total de 11 valores disponíveis, e o valor padrão é 5.
 - **Ajuste de ângulo:** ajustar o ângulo da imagem virtual do sistema HUD. Há um total de 11 valores disponíveis, e o valor padrão é 0°.
 - **Seleção de temas:** selecione o modo Clássico, que é a configuração padrão, ou o modo Neve de acordo com o ambiente do veículo.
 - **Modo Neve:** selecione o modo Neve de acordo com o ambiente do veículo. O sistema permanece desligado por padrão.
 - **Mudança de modo:** selecione padrão ou conciso com base na preferência

do usuário. O sistema permanece no modo conciso por padrão.

- **Configurações opcionais de exibição:** a assistência de condução segura e a navegação podem ser selecionadas e estão ativadas por padrão. Toque no botão para selecionar a configuração para a exibição do sistema HUD. Toque no botão novamente para desmarcar e fechar o sistema.

⚠ CUIDADO

- Certifique-se de não colocar objetos que possam obstruir o sistema.
- Limpe a poeira na placa à prova de poeira do sistema HUD com um pano macio de algodão ou papel toalha.
- Certifique-se de que não entre água ou outro líquido na abertura do sistema HUD.

TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) ajuda a monitorar a pressão dos pneus em tempo real para melhorar a segurança e o conforto do veículo e reduzir o desgaste dos pneus e o consumo de energia devido à pressão insuficiente dos pneus.
- Você pode navegar até a barra de informações de condução pressionando o botão  no volante e para a tela de exibição da pressão dos pneus pressionando o botão novamente.

Alarme do sistema de monitoramento da pressão dos pneus

- Quando a pressão de qualquer pneu for inferior a 75% da pressão padrão e o sistema estiver em funcionamento, a luz de advertência de falha de pressão dos pneus acenderá e o valor da pressão ficará amarelo. Nesse caso, recomenda-se verificar se há vazamento lento de ar e inflar o pneu até o valor de pressão correto.
- Quando a temperatura de qualquer pneu

permanece acima de 85 °C por três minutos consecutivos, o sistema de pressão dos pneus emite um alarme de alta temperatura e o valor da temperatura do pneu correspondente fica amarelo. Recomenda-se parar o veículo e aguardar a temperatura do pneu diminuir antes de continuar a dirigir.

- Quando o sistema estiver em funcionamento, se ocorrer uma falha, a luz de advertência de falha de pressão dos pneus acenderá de forma fixa após piscar, e a mensagem **Sinal anormal** ou **Por favor, verifique o TPMS** será exibida no painel de instrumentos. Nesse caso, verifique o módulo de monitoramento da pressão dos pneus e verifique se há alguma fonte eletromagnética nas proximidades. Se o alarme persistir por um longo período, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

ADVERTÊNCIA

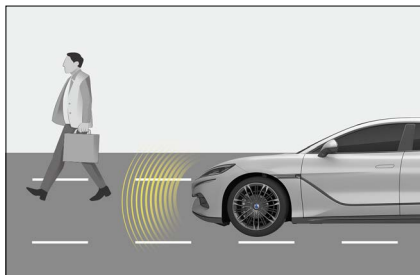
- O sistema não interrompe o trajeto do veículo em caso de pressão anormal dos pneus. Portanto, sempre antes de dirigir, verifique se a pressão dos pneus está de acordo com os requisitos especificados pelo fabricante. Em caso negativo, não dirija, pois danos ao veículo ou acidentes pessoais podem ocorrer.
- Se a pressão se mostrar anormal durante a condução, verifique a pressão dos pneus assim que possível. Se a luz de advertência de falha do TPMS (sistema de monitoramento da pressão dos pneus) acender, evite curvas fechadas ou frenagens de emergência e reduza a velocidade do veículo, estacione-o em local seguro e verifique quanto a possíveis danos nos pneus e, em seguida, verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível. Dirigir com baixa pressão nos pneus pode causar danos permanentes aos pneus e aumentar a probabilidade de descarte. Danos graves nos pneus podem causar acidentes de trânsito, resultando em acidentes pessoais ou fatais.

CUIDADO

- A vida útil do sensor de pressão dos pneus depende da quilometragem percorrida diariamente e de outros fatores relacionados.
- O módulo de monitoramento transmite regularmente a pressão dos pneus e outras informações para o visor. Portanto, se a pressão dos pneus diminuir repentinamente ou se houver um pneu furado, o módulo de monitoramento não transmitirá dados para o visor até o próximo monitoramento. Nesse caso, o veículo pode ficar fora de controle. Se houver um pneu furado e o monitoramento não informar, ou se você achar que há algum problema nos pneus, estacione o veículo em local seguro o mais rápido possível em vez de esperar que o visor sinalize um alerta.
- A instalação incorreta do módulo de monitoramento da pressão dos pneus afeta a estanqueidade do ar dos pneus. Recomenda-se que a instalação e a substituição do módulo de monitoramento de pressão sejam realizadas por profissionais qualificados em uma Concessionária Autorizada DENZA, de acordo com os requisitos do manual de instalação.
- Como a pressão dos pneus varia de acordo com a temperatura ambiente, infle ou desinfe os pneus de acordo com os valores exibidos no painel de instrumentos e com os valores padrão de pressão dos pneus.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode ser afetado pela instalação de acessórios elétricos no veículo não aprovados pela DENZA. Isso não é uma falha do sistema de pressão dos pneus.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus precisa ser reconfigurado novamente após uma das seguintes situações: substituição dos aros das rodas, utilizar o pneu sobressalente* (estepe), realizar o rodízio de pneus. Dirija-se a uma Concessionária Autorizada DENZA para fazer uma nova calibragem da pressão dos pneus.

AVAS (Sistema de Alerta Acústico Veicular)

Visão geral das funções



- O AVAS é um sistema que emite um som artificial em veículos elétricos para alertar pedestres sobre a presença do veículo, quando ele está se movendo em baixa velocidade.
- Ao conduzir o veículo na posição **D** (dirigir):
 - O volume do som varia proporcionalmente à velocidade até 20 km/h.
 - O volume do som varia inversamente com a velocidade entre 20 km/h e 30 km/h.
 - Em velocidades acima de 30 km/h, o som é interrompido.
- O veículo emite um som de alerta constante e uniforme ao se mover em marcha a ré.

Desabilitando/habilitando o sistema

Para ligar ou desligar o simulador de som do motor, deslize a barra de status superior para baixo na tela sensível ao toque da central multimídia para exibir a tela de atalhos. O sistema é habilitado por padrão de fábrica.

ADVERTÊNCIA

- O botão de pausa do sistema AVAS só pode ser usado se não houver outros veículos na via a uma curta distância e se nenhum aviso sonoro for necessário, considerando o ambiente (por exemplo, em um engarrafamento ou na estrada). Enquanto houver pedestres ao redor do veículo, o sistema AVAS deve estar ligado.

- Se o veículo estiver rodando em baixa velocidade com o sistema AVAS desligado, ele não poderá alertar os pedestres sobre a aproximação do veículo, diminuindo a segurança do veículo.
- Se o som do aviso do sistema AVAS não for ouvido ao conduzir a baixa velocidade, estacione o veículo em uma área relativamente segura e silenciosa, abra um vidro e faça a condução a uma velocidade constante de 20 km/h na posição **D** (dirigir) e verifique se é possível ouvir um aviso sonoro proveniente da parte dianteira do veículo. Se for confirmado que nenhum som é emitido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para solucionar o problema.

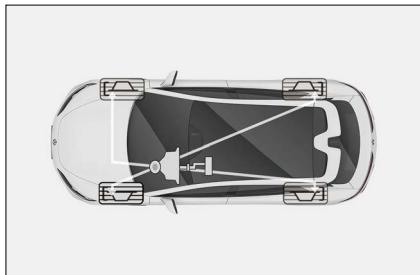
Sistemas de segurança de condução

Para maior segurança ao dirigir, os seguintes sistemas de segurança de condução funcionam automaticamente com base nas condições de direção. No entanto, esses sistemas fornecem apenas assistência, e a confiança excessiva neles é arriscada.

IPB (Sistema de Frenagem de Potência Inteligente)

- O sistema IPB é um sistema de frenagem inteligente com assistência eletro-hidráulica desacoplado avançado, que incorpora servofreio a vácuo, bomba de vácuo eletrônica, sistema de freio antibloqueio (ABS), controle eletrônico de estabilidade (ESC) e outros recursos. O sistema auxilia na frenagem do veículo de acordo com a solicitação do motorista. Ele também melhora a estabilidade do veículo e aumenta o conforto de condução ao combinar uma série de funções avançadas de controle, tais como ABS, distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD), controle dinâmico do veículo (VDC), controle de assistência de partida em rampa (HHC), assistente hidráulico de frenagem (HBA) e desaceleração controlada para o freio de estacionamento (CDP), frenagem confortável (CST), sinal de alerta de perigo (HAZ) e controle de descida em declives (HDC)*.

ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento)



- O sistema hidráulico do ABS possui dois circuitos independentes. Se um circuito falhar, duas rodas ainda poderão ser freadas.
- Durante uma frenagem brusca, o ABS monitora as velocidades de todas as rodas e ajusta as forças de frenagem nas rodas de acordo com o status de travamento das rodas.
- O ABS evita que as rodas travem enquanto você aplica a força máxima de frenagem e, na maioria dos casos, melhora o controle da direção durante frenagens bruscas.
- A luz de advertência do ESC  pisca enquanto o ABS está funcionando. Mantenha uma pressão firme e contínua no pedal de freio neste momento para que o ABS atue. Um ruído pode ser ouvido normalmente porque o ABS pulsa o pedal do freio rapidamente. Nessa situação, você deve pressionar e manter pressionado o pedal do freio, em vez de bombear os freios. Isso permite que o sistema ABS funcione conforme projetado.

ADVERTÊNCIA

- O ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Sempre dirija com cuidado, mantendo uma distância segura de outros veículos, independentemente das condições da pista e do clima. Mantenha sempre uma distância segura do veículo à frente, especialmente ao trafegar em condições que exijam uma maior cautela, tais como:
 - Estradas escorregadias, com lama, areia ou neve.

- Estradas irregulares ou acidentadas.
- Estradas esburacadas.
- Se a luz de advertência do ABS acender, pare em um local seguro imediatamente e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Como uma função de frenagem, o ABS não pode superar os limites das leis da física. O ABS não reduzirá o tempo e a distância necessários para fazer o veículo parar totalmente, nem pode eliminar o perigo de derrapagem das rodas. Ao aplicar o freio em uma emergência, a direção deve ser controlada.
- Ao rodar em superfícies molhadas, macias ou irregulares (como pistas de concreto alagadas, superfícies pintadas com epóxi alagadas, estradas arenosas, estradas com neve), um veículo com ABS pode exigir uma distância de frenagem maior do que um veículo sem ABS. Nesses casos, reduza a velocidade do veículo e mantenha uma distância maior dos outros veículos.

Sistema EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem)

Quando o veículo freia, o EBD ajusta automaticamente a proporção de distribuição da força de frenagem entre os eixos dianteiro e traseiro para aumentar a eficiência da frenagem. Ele também funciona em conjunto com o ABS para melhorar ainda mais a estabilidade da frenagem, tornando o veículo estável durante o processo de frenagem.

DTCS (Sistema de Controle de Tração Distribuído)

O DTCS reduz a potência do trem de força para evitar que as rodas motrizes derrapem durante a aceleração e aplica forças de frenagem quando necessário para evitar que as rodas motrizes girem. Isso facilita a partida, a aceleração e a subida do veículo em rampas.

VDC (Controle Dinâmico do Veículo)

Quando o veículo está rodando, o sistema VDC determina a intenção do motorista com base em informações como o ângulo do volante e o ângulo de guinada, e as compara continuamente com a condição real do veículo. Se o veículo sair da trajetória correta, o VDC corrige a situação acionando os freios ou reduzindo a potência nas rodas correspondentes para manter a estabilidade do veículo.

Sistema HHC (Assistente de Partida em Rampa)

Enquanto você muda o pé do pedal de freio para o pedal do acelerador em uma rampa, o HHC mantém a pressão de frenagem aplicada por cerca de dois segundos para evitar que o veículo role para trás.

Sistema HBA (Assistência Hidráulica de Frenagem)

Quando o pedal do freio é pressionado muito rápido, o sistema HBA detecta que o veículo está em condição de emergência. Ele aumenta rapidamente a pressão do freio ao máximo para que o ABS possa intervir com maior rapidez e reduzir a distância de frenagem de modo eficaz.

Sistema CDP (Desaceleração Controlada do Freio de Estacionamento)

Em caso de emergência, pressione e mantenha pressionado o botão **P** (estacionamento) para ativar o CDP. O veículo então freia a uma desaceleração constante (em superfícies de alta aderência: 0,4 g se o botão **P** for pressionado, mas o pedal de freio não, e 0,8 g se ambos o botão **P** e o pedal de freio forem pressionados) até que o veículo pare. Soltar o botão **P** interrompe o CDP.

Limpeza dos discos de freio

- Função de limpeza dos discos de freio: Quando o botão do limpador do para-brisa está ligado ou o sensor de chuva detecta chuva, o sistema de controle de freio integrado aplica uma pequena pressão de frenagem aos quatro freios para que as pastilhas entrem em contato com os discos para remover a película de água dos discos. Isso reduz o tempo de resposta dos freios e a distância de frenagem.
- Enquanto o sistema detectar chuva ou o aviso de ativação do limpador do para-brisa, os discos de freio são limpos repetidamente em determinados intervalos para melhorar a segurança.

HAZ (Sinal de Alerta de Perigo)

O HAZ monitora a desaceleração evidente do veículo e envia sinais de rede para o módulo de controle da carroceria para piscar as luzes de freio para alertar os motoristas na traseira. Isso dá tempo para que os motoristas na traseira desacelerem ou desviem, reduzindo os riscos de acidentes.

ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)

Funcionamento do sistema ESC

Quando o ESC está funcionando, a luz de advertência do sistema ESC pisca.

Desabilitando o sistema ESC

Se o veículo atolara na neve ou na lama, o ESC pode reduzir a potência do trem de força. Nesse caso, talvez seja necessário desligar o sistema para sair do atolamento.

Desligando o sistema ESC

- O sistema ESC vem ativado por padrão de fábrica. Para desativá-lo, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Condução** → **Configurações de condução**.
- Algumas das funções do ESC são retomadas quando o botão **ESC OFF** é pressionado novamente ou quando a velocidade do veículo excede o limite de 80 km/h.

Acionamento indevido do botão ESC

O sistema ESC é considerado como estando em operação incorreta se o **botão ESC** for pressionado e mantido pressionado por mais de 10 segundos. Nesse caso, todas as funções do sistema ESC continuam funcionando.

Reiniciando o sistema ESC

Se o sistema ESC estiver desativado antes do veículo ser desligado, ele será reiniciado automaticamente na próxima vez que o veículo for ligado.

ADVERTÊNCIA

Pressione o **botão ESC OFF** para desligar o ESC. Dirija com cuidado e evite a condução agressiva para prevenir falhas de hardware. Para garantir a estabilidade de condução do veículo, não desligue o sistema ESC, a menos que seja necessário.

Quando o sistema ESC é ativado

Se a luz de advertência do sistema ESC  piscar, dirija com cuidado.

Quando o sistema ESC é desativado

Tenha cuidado quando o sistema ESC estiver desativado e dirija em velocidades adequadas às condições da estrada. O sistema ESC garante a estabilidade do veículo e sua força motriz. Nunca desative o sistema ESC, a menos que seja necessário.

Substituição dos pneus

- Certifique-se de que todos os pneus sejam do mesmo tamanho, marca, padrão da banda de rodagem e carga total. Além disso, certifique-se de inflar os pneus com a pressão recomendada.
- Nem o ABS nem o ESC funcionarão corretamente se o veículo estiver equipado com pneus diferentes ou se a suspensão ou o sistema de frenagem tiverem sido alterados. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Para obter detalhes sobre a substituição de pneus ou rodas, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

05

DISPOSITIVOS INTERNOS

Central multimídia	184
Sistema do ar-condicionado	193
BYD App.....	198
Armazenamento	199
Outros dispositivos	201
Frigobar	204

Central multimídia

Tela sensível ao toque da central multimídia



Quando o veículo é ligado, a tela inicial é exibida por alguns segundos e a central multimídia começa a funcionar. Para melhor aproveitar as funções do sistema multimídia, como controle por voz inteligente, aplicativos e chamadas de vídeo, o sistema deve ser usado após a conexão à rede.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não use um inversor de alta potência no veículo, pois isso pode causar mau funcionamento da central multimídia.
- Não formate nem faça *root* (processo de acessar e editar o diretório raiz de arquivos do sistema operacional) no dispositivo, pois isso pode causar mau funcionamento da central multimídia ou do veículo.
- Não posicione objetos magnéticos perto da câmera enquanto ela estiver ativa; isto fará com que a câmera recolha e comprometerá seu funcionamento adequado.

⚠️ CUIDADO

- Para evitar danos à tela sensível ao toque:
 - Toque na tela com cuidado. Se não houver resposta, retire o dedo da tela e toque novamente.
 - Limpe a tela com um pano macio. Não use nenhum produto de limpeza.
- Utilizando a tela sensível ao toque:
 - Quando a temperatura da tela estiver baixa, a imagem exibida poderá ficar mais escura ou o sistema poderá ficar um pouco mais lento do que o normal.

- A tela pode ficar escura ou difícil de enxergar quando o usuário estiver utilizando óculos escuros. Nesse caso, mude o ângulo de visão ou tire os óculos escuros.
- Os botões da tela sensível ao toque que estão em cinza não podem ser acionados.

Redefinir para as configurações de fábrica

- Essa função restaura a central multimídia para as configurações de fábrica.
- Durante o processo, não toque em nenhum botão da central multimídia nem desligue a fonte de alimentação, ou poderão ocorrer erros.
- O processo leva de dois a cinco minutos.

Tela inicial da central multimídia

- Quando a central multimídia for iniciada pela primeira vez, será exibida uma mensagem de aviso. Toque em **Concordar** para entrar no sistema.
- Quando a central multimídia é iniciada, a tela é exibida automaticamente, contendo a barra de status, a barra de navegação e os *widgets* da área de trabalho.
- A barra de status superior exibe vários ícones de status. Estes ícones dividem-se em duas categorias: operáveis* e apenas para exibição.
- Menu de atalhos: Deslize de cima para baixo na tela sensível ao toque para abrir o menu de atalhos.
- Barra de navegação:



Retorna à página inicial.

Toque e segure este botão para alternar entre as áreas de trabalho de papel de parede e mapa, de acordo com sua preferência.



Acessa a tela de configurações do veículo.



Acessa a tela da lista de aplicativos.



Habilita a proteção de tela.

- Centro de gerenciamento de tarefas: Deslizar para cima a partir da parte inferior da tela sensível ao toque: abre o centro de gerenciamento de tarefas.
- **Widgets** da área de trabalho: Os componentes na área de trabalho são personalizados por padrão de fábrica, e os usuários podem adicionar, excluir ou alterar a localização dos widgets de acordo com suas preferências.

CUIDADO

Quando o sistema da central multimídia apresentar falhas, envie as informações do erro em **Ferramentas Práticas**.

Gestos e respostas

Os gestos para interagir com o sistema incluem:

- **Tocar:** abre aplicativos, seleciona funções, clica em ícones na tela sensível ao toque ou digita caracteres.
- **Arrastar:** toque e arraste um ícone, miniatura ou prévia para a posição desejada para mudar sua localização. Solte quando atingir a posição desejada.
- **Deslizar:** operacional na tela inicial e nas telas dos aplicativos.
- **Toque duplo:** amplia uma imagem ou exibe em tela cheia. Toque duas vezes novamente para voltar. Toque duas vezes novamente para voltar.
- **Ampliar/reduzir:** com dois toques amplia a imagem e com outros dois toques retorna ao tamanho inicial ou posicione os dois dedos na tela, afastando-os para ampliar e aproximando-os para reduzir.
- **Deslizar para a esquerda/direita com três dedos:** regula a velocidade do ventilador do ar-condicionado.
- **Deslizar para cima/baixo com três dedos:** regula a temperatura do ar-condicionado.
- **Deslizar para baixo a partir da parte superior da tela sensível ao toque:** abre o menu de atalhos.
- **Deslizar para cima a partir da parte inferior da tela sensível ao toque:** abre o centro de gerenciamento de tarefas.

Configurações do veículo na central multimídia

Buscar, **DENZA Link** (para o sistema de conectividade), **DENZA Pilot** (para a assistência ao motorista), **Energia**, **Configurações do veículo** e **Serviço**.

Chamada via Bluetooth

Configurando a conexão

1. Na tela chamada **Bluetooth**, toque em **Conectar**.
2. Toque em **Dispositivos disponíveis** para pesquisar.
3. Emparelhe o dispositivo disponível e certifique-se de que o código de emparelhamento exibido no celular seja consistente com o código na tela sensível ao toque.
4. Configure o **Bluetooth** quando a conexão estiver completa.

Fazer uma chamada Bluetooth

- Acesse a tela de discagem quando o **Bluetooth** estiver conectado.
- Toque em **Contatos**, **Registro de chamadas**, ou **Chamadas perdidas**, ou utilize o teclado de discagem para fazer uma chamada.
- Deslize a tela de chamada para cima ou toque em qualquer espaço vazio para minimizar a tela de discagem.
- Na tela do sistema AVM (Monitoramento de Visão ao Redor), as chamadas são informadas por meio de uma pequena janela flutuante.

Serviços **DILINK**

- O veículo dispõe de serviços conectados (**DILINK**) que utilizam transmissão de dados móveis para utilização de determinadas funcionalidades, conforme disponibilidade da rede de telecomunicações e condições operacionais externas.
- A DENZA disponibiliza, sem custo adicional, serviços de internet pelo período de 2 (dois) anos, contados a partir da data da primeira entrega/faturamento do veículo, o que ocorrer primeiro (Período de Cortesia). Os serviços têm agregados o limite de 3 GB para utilização.
- Caso o limite seja atingido antes do encerramento do ciclo vigente, determinadas funcionalidades conectadas poderão ficar temporariamente indisponíveis até a renovação automática dos serviços no mês seguinte. As funcionalidades essenciais de condução e segurança do veículo não serão afetadas.
- Após o término do Período de Cortesia, a continuidade dos serviços dependerá da contratação de novo pacote de serviços **DILINK**, sujeita à disponibilidade comercial da DENZA por meio do **BYD App** ou através do website oficial da marca.
- O sistema OTA e a funcionalidade de controle do veículo de forma remota por meio do **BYD App** estarão ativos com as respectivas atualizações pelo período de 10 (dez) anos, limitado a 500 MB por mês, a partir da primeira entrega/faturamento do veículo, o que ocorrer primeiro.
- Caso o limite mensal seja atingido antes do encerramento do ciclo vigente, estas funcionalidades poderão ficar temporariamente indisponíveis até a renovação automática dos serviços no mês seguinte. Posteriormente aos 10 (dez) anos, os sistemas dependerão da contratação de novo serviços **DILINK**, sujeita à disponibilidade comercial da DENZA por meio do **BYD App** ou através do website oficial da marca. A disponibilidade, estabilidade e desempenho dos Serviços podem sofrer variações em razão de fatores externos, incluindo cobertura de rede, disponibilidade da operadora de telecomunicações e localização geográfica.

Atualização via sistema OTA (sem fio via *internet*)

- O veículo suporta atualização via sistema OTA (sem fio via *internet*). Quando disponíveis, as novas atualizações são exibidas na tela sensível ao toque da central multimídia. Você pode atualizar seu software para a versão mais recente imediatamente ou agendar uma atualização através da central multimídia ou do **BYD App**, com base no uso do seu veículo.
- Para atualizar pela central multimídia, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Sistema** → **Sobre**.
- Operação pelo **BYD App**: Para acessar a atualização de *software* pelo celular, abra o **BYD App** → **Mais funções** → **Atualização do sistema**.

CUIDADO

- Antes da atualização, certifique-se de que o veículo esteja estacionado com segurança na posição **P** (estacionamento) e com uma conexão de rede estável.
- Certifique-se de que a bateria do veículo tenha carga suficiente antes da atualização, pois ela não poderá ser carregada ou descarregada durante o processo.
- Não instale nenhum dispositivo de terceiros na porta OBD (diagnóstico a bordo) antes ou durante a atualização.
- Durante a atualização via OTA (sem fio via *internet*), todas as funções ficam indisponíveis, com exceção do travamento/destravamento das portas, luzes internas, sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e controle dos vidros.
- Se a atualização via sistema OTA falhar, tente novamente. Se a falha persistir, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para obter assistência.
- Se a atualização via OTA falhar e as luzes de falha do sistema de estacionamento, ABS e ESC acenderem simultaneamente, não dirija o veículo. Contate imediatamente uma Concessionária Autorizada DENZA para diagnosticar o problema.

NOTA

- As etapas de atualização podem ser diferentes das exibidas na tela da central multimídia e no aplicativo. Considere sempre as opções exibidas na tela.
- Alguns recursos podem sofrer alterações após a atualização via OTA. Verifique o número da versão mais recente para obter as descrições da atualização.

Assistente de voz

A função Assistente de Voz Inteligente responde aos seus comandos de voz, como solicitar navegação, reproduzir música/rádio, fazer uma chamada telefônica e controlar dispositivos no veículo.

- Ativando o Assistente de voz:
 - No volante, pressione o botão .
 - Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque no ícone  do Assistente de voz.
 - Diga a frase de ativação: **Hey, DENZA.**
- Seus comandos de voz podem ser reconhecidos após a ativação do sistema.
- Dê instruções.
 - Pode ser:
 - **Ir para casa** (desde que os locais de atalho estejam definidos)
 - **Reproduzir música**
 - **Fazer uma chamada** (são necessários dados de contatos e conexão Bluetooth)
 - **Definir a temperatura para 23 °C**
 - **Ligar a ventilação do banco do motorista.**
 - O Assistente de voz então executa a instrução reconhecida.

Outros aplicativos

Aplicativo de personalização – mapa

- Mapa personalizado: suporta localização, busca, planejamento de rotas, navegação e outras funções.
- A maioria dos controles interativos está no lado esquerdo do mapa para se adaptar à condução real.

Aplicativo *Meu carro*

- Ative a área de trabalho do carro de uma das seguintes formas:
 - Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Tela central** → **Meu carro**.
 - Deslize para baixo a parte superior da tela sensível ao toque da central multimídia para acessar o menu de atalhos e toque em **Meu Carro** para ativar a área de trabalho correspondente.
- Controle do modelo 3D do veículo: Toque nas áreas interativas do modelo do veículo para controlá-lo.

NOTA

Os aplicativos disponíveis podem variar dependendo da configuração atual do veículo.

Tela do passageiro dianteiro



- A tela do banco do passageiro dianteiro está localizada em frente ao banco do passageiro dianteiro.
- Com a ignição ligada, o sistema entra em funcionamento.

Área de trabalho

- A área de trabalho oferece múltiplos atalhos para facilitar o acesso aos aplicativos. Adicione novos atalhos após o último da lista ou mantenha pressionado para excluí-los.
- Deslize de cima para baixo na tela sensível ao toque para abrir o menu de atalhos.

Barra lateral

A barra lateral fornece botões de função para **Início**, **Central de aplicativos**, **Configurações** e **Desligar tela**.

Configurações – Exibição

- **Menu exibido:** Incluindo ajuste de brilho, protetor de tela e outras configurações de função.
- **Ajuste de brilho:** Ajuste o brilho da tela sensível ao toque do passageiro dianteiro deslizando a barra de ajuste de brilho.
- **Protetor de tela:** Toque na opção de protetor de tela na tela do passageiro dianteiro para configurar o estilo do protetor de tela e definir o tempo do protetor de tela.

Configurações – Gerenciamento de aplicativos

Gerencie vários aplicativos, armazenamento, segurança, permissões e outras operações relacionadas na tela sensível ao toque do passageiro.

Bluetooth

- A tela sensível ao toque do passageiro dianteiro suporta conexão com fones de ouvido Bluetooth e controles de jogos.
- Ligue o **Bluetooth** do veículo, pesquise pelo dispositivo e conecte-o. Assim que os fones de ouvido estiverem conectados, o áudio da tela sensível ao toque do passageiro dianteiro será emitido através dos fones de ouvido **Bluetooth**.

Vídeo Online

- Uma plataforma global de vídeo líder de audiência que abrange música, jogos, notícias, moda e outros conteúdos, com suporte para inscrições e visualização sincronizada em múltiplos dispositivos.
- Na área de trabalho ou central de aplicativos, toque no atalho ou ícone do **Vídeo Online** para entrar na página inicial do aplicativo.

NOTA

Os aplicativos disponíveis podem variar dependendo da configuração atual do veículo.

Projeção do telefone*

A projeção de celular* permite que você conecte um *smartphone* ao veículo e interaja com determinados aplicativos móveis na tela sensível ao toque da central multimídia.

ADVERTÊNCIA

Dirija com segurança. Evite qualquer possível distração, pois isso pode resultar em acidentes.

NOTA

- Certifique-se de que o veículo esteja em modo **P** (estacionamento), com o sistema da central multimídia ligado e reserve um tempo para configurar o aplicativo de projeção de *smartphone* antes de começar a dirigir.
- O processo de configuração inicial deve ser concluído no *smartphone* ou na tela sensível ao toque da central multimídia: verifique as instruções no *smartphone* para obter informações de segurança, aceite as políticas de privacidade e conceda as permissões necessárias.
- As conexões com fio requerem uma conexão entre um cabo USB certificado e a porta de transferência de dados USB do veículo.
- Ao conectar-se sem fio, emparelhe seu *smartphone* e o veículo via *Bluetooth*. É melhor manter o *Bluetooth*, o *Wi-Fi* e os serviços de localização do seu *smartphone* ativados durante esse processo.
- Para que a conexão seja estável, recomenda-se alterar o nome do ponto de acesso do veículo para evitar problemas relacionados ao nome.
- Verifique se o *smartphone* está dentro do alcance da rede de dados móveis e se tem um plano de dados ativo.
- A disponibilidade dos serviços apresentados varia de acordo com o país e o idioma, e pode ser necessário assinar os serviços.

Apple CarPlay

Conexão por cabo

- Para ativar a conexão, conecte um *iPhone* a uma porta USB de transferência de dados no veículo com um cabo USB certificado. O *Apple CarPlay* é então conectado. O *smartphone* projetado é exibido na lista de dispositivos.
- Para desativar a conexão, desconecte o cabo USB do *iPhone* para interromper o *Apple CarPlay*. Se você optou por ativar o *CarPlay* sem fio, o celular e o veículo serão pareados automaticamente para permitir futuras conexões sem fio.

Conexão sem fio

- Para ativar a conexão, faça o seguinte:
 1. Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque no aplicativo *Apple CarPlay*  e emparelhe seu *iPhone* com o veículo conforme solicitado.
 2. Depois disso, siga as instruções na tela para conectar o *Apple CarPlay*.
- Para desativar a conexão, escolha uma das seguintes opções.
 - No veículo, desative o roteador *Wi-Fi*.
 - Ative o *Wi-Fi* do veículo para desativar o roteador *Wi-Fi*.
 - Na lista de dispositivos conectados, toque em **Excluir** ou **Desconectar** para desconectar o dispositivo atual.
 - Na lista de dispositivos *Bluetooth*, exclua o dispositivo em questão.
 - Ative o *Bluetooth* do dispositivo atual.
 - Desligue o veículo.
 - No seu celular, exclua este dispositivo *CarPlay*.
 - Desative o *Wi-Fi* do seu celular.

NOTA

Observe que encerrar a conexão atual não fará com que outros dispositivos *CarPlay* sejam conectados automaticamente.

Reconexão

- O *Apple CarPlay* com fio desconectado não será restaurado automaticamente. Para isso, é preciso desconectar e reconectar o cabo USB.

- O *Apple CarPlay* sem fio, caso seja desconectado de forma inesperada, tentará se reconectar automaticamente.

Alternar entre o *Apple CarPlay* e a central multimídia integrada

- Para sair da interface do *Apple CarPlay*, toque no ícone da DENZA  na tela inicial do *Apple CarPlay*.
- Para acessar a interface do usuário do *Apple CarPlay*, toque em seu ícone  na tela de aplicativos do sistema da central multimídia.
- Quando a lista de dispositivos conectados contiver apenas um registro do *Apple CarPlay*, tocar no ícone ativará automaticamente a conexão.
- Quando há vários históricos de dispositivos adequados para projeção, ao tocar no ícone do *Apple CarPlay*, você acessa a lista de dispositivos. Selecione a opção que deseja usar.

Alternando entre dispositivos

- Para acessar a lista de dispositivos conectados, deslize para baixo a parte superior da tela sensível ao toque da central multimídia e toque no ícone de dispositivos conectados no menu de atalhos; ou na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Sistema** → **Conectar** → **Dispositivos conectados**.
- A lista de dispositivos conectados suporta apenas a mudança para dispositivos sem fio. Isso significa que você receberá uma mensagem se selecionar outro dispositivo sem fio, mas precisará desconectar e reconectar o cabo USB para mudar para um dispositivo com fio.
- Se o celular estiver no modo de espelhamento de tela sem fio, a conexão de sua porta USB servirá apenas para carregamento e não acionará o aviso de alternância. No entanto, conectar a porta USB de outro celular acionará o aviso.

Perguntas e respostas

Como posso saber se o meu *smartphone* é compatível com o *Apple CarPlay*?

- Use um *smartphone* que esteja em boas condições. O *Apple CarPlay* pode frequentemente travar em modelos mais antigos do *iPhone* ou versões anteriores do *iOS*.
- É necessária uma rede celular estável. Conexões de rede lentas podem causar atrasos nos aplicativos.
- O *Apple CarPlay* pode se desconectar devido a interferências de sinal em um ambiente de rede complexo.

Como posso verificar a conexão entre meu *smartphone* e o veículo?

- Para conexões com fio, certifique-se de usar a porta de transferência de dados e, de preferência, um cabo certificado pela *MFfi* ou um cabo original do *iPhone*.
- Para conexões sem fio, verifique as configurações do seu celular:
 - O *Bluetooth* está ativado.
 - O *Wi-Fi* foi ativado e a conexão automática ao roteador do veículo foi habilitada.
 - O *Wireless Carplay* foi selecionado na primeira conexão do *Apple CarPlay*. Caso você não saiba, no seu *iPhone*, vá em **Ajustes** → **Geral** → **CarPlay**, selecione o veículo que deseja redefinir e toque em **Esquecer este carro**. Exclua seu *iPhone* da lista de dispositivos do veículo. Em seguida, reinicie o *Apple CarPlay*.
- Em caso de problema com o *chip* de autenticação *MFfi* ou erro de leitura, apague os históricos e reconecte-se. Se o problema persistir, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- O nome do *Bluetooth* ou do roteador do veículo deve ser exclusivo.
 - Pesquise no seu *smartphone* por *Bluetooth* e roteadores próximos. Certifique-se de que nenhum outro dispositivo tenha o mesmo nome do veículo para evitar interferências.
 - Você pode alterar o nome do *Bluetooth* do veículo ou do ponto de acesso pes-

soal na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Sistema** → **Conexão**.

- Certifique-se de que a *Siri* esteja ativada.
- Certifique-se de que o *Apple CarPlay* não esteja restrito.
 - Se o seu *iPhone* não for detectado pelo *Apple CarPlay*, navegue no telefone até **Ajustes** → **Tempo de uso** → **Restrições de conteúdo e privacidade**.
 - Se as **Restrições de conteúdo e privacidade** estiverem ativadas, toque em **Apps e recursos permitido** para garantir que o *Apple CarPlay* esteja habilitado.
- Se o *Apple CarPlay* for desconectado ao desativar o roteador do veículo, a reconexão sem fio não poderá ser realizada nos próximos 10 minutos. Tente depois disso.
- Você pode reiniciar apagando as configurações do histórico:
 - No seu *iPhone*, acesse **Ajustes** → **Geral** → **CarPlay**, selecione o veículo que deseja redefinir e toque em **Esquecer este carro**. Enquanto isso, exclua este celular da lista de dispositivos do veículo.
 - Se a conexão sem fio falhar após o término da conexão com fio ao desconectar o cabo USB, limpe as informações do dispositivo *CarPlay* no seu *iPhone* ou reinicie o celular.
- Para conhecer as regiões disponíveis do *Apple CarPlay*, acesse <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

Conexão por cabo

- Para ativar a conexão, conecte um *smartphone* compatível com *Android Auto* a uma das portas USB de transferência de dados do veículo com um cabo USB certificado e configure conforme as instruções.
- Para desativar a conexão, desconecte o cabo USB; ou como alternativa, você pode encerrar a conexão ou excluir o telefone espelhado em **Dispositivos conectados**.
 1. Conecte um *smartphone* a uma porta de transferência de dados USB no veí-

culo com um cabo USB certificado.

2. Siga as instruções na tela para configurar o *Android Auto*.

Conexão sem fio

- Para ativar a conexão, faça o seguinte:
 1. Vá para a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  →  **Android Auto**, e emparelhe seu *smartphone* com o veículo conforme solicitado.
 2. Depois disso, siga as instruções na tela para conectar o *Android Auto*.
- Para desativar a conexão, escolha uma das seguintes opções:
 - No veículo, desative o roteador *Wi-Fi*.
 - Ative o *Wi-Fi* do veículo para desativar o roteador *Wi-Fi*.
 - Na lista de dispositivos conectados, toque em **Excluir** ou **Desconectar** para desconectar o dispositivo atual.
 - Na lista de dispositivos *Bluetooth*, exclua o dispositivo em questão.
 - Desligar o *Bluetooth* do veículo ou o *Wi-Fi* do celular pode interromper a projeção.
 - Desligue o veículo.
 - No seu celular, exclua o dispositivo *Android Auto*.

Reconexão

- O *Android Auto* com fio desconectado não será restaurado automaticamente. Para isso, é preciso desconectar e reconectar o cabo USB.
- O *Android Auto* sem fio, caso seja desconectado de forma inesperada, tentará se reconectar automaticamente.

Alternar entre o Android Auto e o sistema da central multimídia do veículo

- Para sair da interface do *Android Auto*, toque em →  → na interface do *Android Auto*.
- Para acessar a interface do usuário do *Android Auto*, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  →  **Android Auto**.
- Quando a lista de dispositivos conectados

conter apenas um registro do *Android Auto*, tocar no ícone ativará automaticamente a conexão. Serão exibidas mensagens de aviso se as condições de projeção não forem atendidas.

- Quando há vários históricos de dispositivos adequados para projeção, ao tocar no ícone do *Android Auto*, você acessa a lista de dispositivos. Selecione a opção que deseja usar.

Alternando entre dispositivos

- Você pode alternar entre dispositivos *Android Auto* sem fio na lista de dispositivos conectados e receberá uma mensagem solicitando a confirmação após selecionar outro dispositivo.
- No entanto, esse procedimento não funciona para mudar para um dispositivo com fio, o que exige desconectar e reconectar o cabo USB.
- Se o celular estiver no modo de espelhamento de tela sem fio, a conexão de sua porta USB servirá apenas para carregamento e não acionará o aviso de alternância. No entanto, conectar a porta USB de outro celular acionará o aviso.

Perguntas e respostas

O que fazer quando o *Android Auto* não está funcionando?

- Certifique-se de que seu *smartphone* seja compatível com as funcionalidades do *Google*.
- Verifique se o sistema operacional do *smartphone* é compatível com o *Android Auto*.
 - Os dispositivos mais comuns compatíveis com o *Android Auto* são os *smartphones Android* com o *Android 11.0* ou versões posteriores. Verifique a compatibilidade com o fabricante do seu celular.
 - O *Android Auto* não é compatível com *smartphones* que utilizam a versão *Android (Go edition)*.
- Verifique se o seu *smartphone* possui a versão mais recente do aplicativo *Android Auto*.
 - Procure por *Android Auto* nas configurações do *smartphone* e acesse a tela do *Android Auto* para verificar a versão.
 - Se o *Android Auto* não for encontrado, procure-o no *Google Play* para fazer o *download* ou a atualização.

- Verifique se a conexão entre o seu *smartphone* e o veículo está funcionando normalmente.

- Para conexões com fio, use um cabo USB de boa qualidade para conectar o *smartphone* à porta de transferência de dados.
- Para conexões sem fio, certifique-se de que o *Bluetooth* e o *Wi-Fi* estejam ativados no seu *smartphone*, assim como o *Bluetooth* e o roteador do veículo.

O que fazer se não foi possível reconectar o *Android Auto*?

Tente os seguintes passos:

- Se você estiver usando uma conexão com fio, troque por um cabo USB original do celular.
- Para uma conexão sem fio, altere o nome do ponto de acesso do veículo ( → **Sistema** → **Conexão**) ou desligue o *Bluetooth* e o *Wi-Fi* no telefone e no veículo e, em seguida, ligue-os novamente.
- Reinicie o *smartphone* e o sistema multimídia do veículo.
- Exclua e reconecte seu *smartphone* da seguinte maneira:
 1. Esqueça os dispositivos conectados anteriormente no *smartphone*: Vá para as configurações do seu telefone *Android*, depois navegue até ou pesquise pelas configurações do *Android Auto* (em telefones *Google*, por exemplo: **Configurações** → **Dispositivos conectados** → **Preferências de conexão** → **Android Auto**).
 2. Toque em **Carros conectados anteriormente**, depois no botão de menu de três pontos e selecione **Esquecer todos os carros**.
 3. Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Sistema** → **Conexão** → **Dispositivos conectados**, e exclua o dispositivo desejado.
 4. Exclua seu telefone das configurações de *Bluetooth*.
 5. Reative a conexão entre o *smartphone* e o veículo.

O que fazer quanto a conexões instáveis do *Android Auto*?

- No caso do *Android Auto* com conexão por cabo, as causas mais comuns são:
 - Transmissão de dados instável devido a um cabo USB de baixa qualidade.

- Falha na transmissão de dados da porta USB localizada na lateral do veículo.
- Falha na transmissão de dados da porta USB localizada na lateral do *smartphone*.
- Conexões instáveis devido à incompatibilidade BC1.2 da porta USB do veículo.
- Conexões instáveis devido a uma versão antiga do *Android Auto* no *smartphone*.
- Forte vibração do veículo em pistas irregulares.
- No caso do *Android Auto* sem fio, incluem:
 - O ponto de acesso do veículo está desligado ou o *Wi-Fi* do *smartphone* está desligado.
 - Ambientes de rede complexos ou sinais fracos (por exemplo, o roteador do veículo tendo que competir por recursos de frequência se vários emissores de *Wi-Fi* estiverem operando simultaneamente).
 - Locais onde o *smartphone* recebe pouco ou nenhum sinal da rede móvel.
 - Versão muito antiga do *Android Auto* no *smartphone* (recomenda-se a versão mais recente).
 - Vários veículos BYD/denza próximos com nomes de ponto de acesso idênticos.
 - Módulo *Bluetooth* ou *Wi-Fi* com defeito ou que não está funcionando corretamente no *smartphone* ou no veículo.

Aplicativos não disponíveis no *Android Auto*

- Nem todos os aplicativos do seu celular são compatíveis com o *Android Auto*; portanto, alguns deles podem não aparecer na interface do usuário.
- A rede móvel influencia a disponibilidade ou o uso de aplicativos no *Android Auto*. Alguns aplicativos não podem ser abertos sem conexão com a rede móvel.
- Devido às diferenças de funcionalidades ou permissões dos aplicativos entre o *Android Auto* e o *smartphone*, consulte os desenvolvedores dos aplicativos caso tenha dúvidas sobre o uso dos mesmos.

i NOTA

- O aplicativo *Android Auto* é integrado em *smartphones* com sistema operacional *Android 10* ou superior. Você não precisa fazer o *download*.
- Para conexão com ou sem fio, seu

smartphone pode solicitar que você atualize o *Android Auto* antes de continuar.

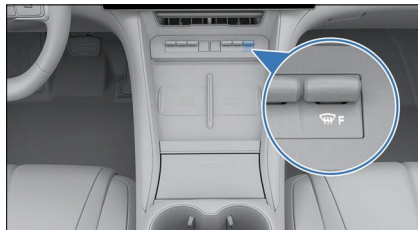
- A conexão com o *Android Auto* requer o uso do *Bluetooth* tanto no *smartphone* quanto no veículo, o que pode desconectar outros dispositivos *Bluetooth* já conectados.
- As conexões sem fio do *Android Auto* dependem do uso do *Wi-Fi* no seu *smartphone*, o que pode interromper as conexões *Wi-Fi* no seu aparelho.
- As conexões do *Android Auto* sem fio dependem do uso do roteador do veículo, o que pode interromper as conexões *Wi-Fi* no veículo. Se o *Wi-Fi* continuar sendo necessário, ative-o novamente e tente se reconectar. (O desempenho pode variar de acordo com o sistema.)
- Para saber mais sobre a compatibilidade com o *Android Auto*, acesse o site do Google: <http://www.android.com/auto/>.

Declaração de marca registrada

- *Apple CarPlay* é uma marca registrada da *Apple Inc.*
- *Android* e *Android Auto* são marcas registradas da *Google LLC*.

Sistema do ar-condicionado

Botão do desembaçador do para-brisa



Ao pressionar esse botão:

- Liga o ar-condicionado.
- Ajusta a ventilação para a velocidade máxima.
- Direciona todo o fluxo de ar exclusivamente para a base do para-brisa.
- Desativa a recirculação de ar para permitir a entrada de ar externo mais seco.

Interface de operação do ar-condicionado



- 1 Botão do ar-condicionado
- 2 Modo de circulação
- 3 Desembaçador do para-brisa
- 4 Desembaçador do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos
- 5 Ventilador
- 6 Resfriamento máximo
- 7 Aquecimento máximo
- 8 Função ionizador
- 9 Controle de temperatura do lado do motorista
- 10 Controle de temperatura do lado do passageiro dianteiro
- 11 Controle de velocidade do ventilador do lado do motorista
- 12 Controle de temperatura do lado do motorista
- 13 Configurações do ar-condicionado da fileira traseira
- 14 Controle de velocidade do ventilador do lado do passageiro dianteiro
- 15 Sincronização
- 16 Distribuição do fluxo de ar do lado do motorista
- 17 Modo automático do lado do motorista
- 18 Ligar/desligar o sistema de ar-condicionado
- 19 Modo automático do lado do passageiro dianteiro
- 20 Distribuição do fluxo de ar do lado do passageiro dianteiro
- 21 Configurações do sistema de ar-condicionado

Difusores de saída de ar

- Na tela sensível ao toque da central multimídia, acesse a tela de operação do ar-condicionado e toque na posição de um difusor de ar para abri-lo ou fechá-lo.
- A área dos difusores é a área de ajuste das saídas de ar do ar-condicionado. Toque na área de deslizamento para ajustar a direção da saída de ar, desde que a função de fluxo de ar inteligente esteja desativada e os botões do modo de difusor do motorista e do passageiro dianteiro estejam cinzas.

Difusores de saída de ar dianteiros

- **Botão do fluxo de ar para nível dos pés:** Define o direcionamento do ar para os pés do motorista ou do passageiro dianteiro.
- **Botão do fluxo de ar para nível da cabeça:** Permite que o ar oscile horizontalmente no nível do rosto do motorista ou do passageiro dianteiro.
- **Botões de oscilação:** Inicia a oscilação do ar próximo aos difusores de saída de ar no lado do motorista ou do passageiro dianteiro.

Difusores de saída de ar traseiros

- **Botão do fluxo de ar para nível dos pés:** Define o direcionamento do ar para os pés dos passageiros traseiros.
- **Botão do fluxo de ar para nível da cabeça:** Permite que o ar oscile horizontalmente no nível do rosto dos passageiros traseiros.
- **Botão de oscilação:** Inicia a oscilação do ar nos difusores de saída de ar traseiros.

Definições de funções

1 Botão do ar-condicionado

2 Modo de circulação

- Toque neste botão para ativar o modo de recirculação interna de ar.
- Pressione este botão pela segunda vez para mudar para o modo de ar fresco.

i NOTA

Se a função **Recirculação automática de ar ao estacionar** estiver ativada, o modo de recirculação interna de ar é ligado automaticamente sempre que o veículo for colocado em **P** (estacionamento), para evitar que os gases de escapamento entrem na cabine, garantindo a qualidade do ar interno.

3 Desembaçador do para-brisa

- Toque nesse botão para entrar no modo desembaçador do para-brisa, direcionando o ar para o para-brisa. O indicador correspondente no painel do ar-condicionado é aceso.
- Toque nesse botão novamente para desativar e sair do modo de controle do desembaçador do para-brisa. O indicador correspondente no painel do ar-condicionado é desligado.

4 Desembaçador do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos

- Toque nesse botão e o sistema de aquecimento desembaçará rapidamente os espelhos retrovisores externos e o vidro traseiro. O desembaçador é desativado automaticamente após 15 minutos de inatividade do botão.
- Toque nesse botão novamente para desativar a função.
- Essa função não deve ser utilizada para secar gotas de chuva ou derreter neve.

i NOTA

O uso prolongado desta função pode causar o desgaste prematuro dos retrovisores. Desligue o botão de resfriamento máximo quando ele não for necessário.

CUIDADO

Não toque no vidro traseiro e nos retrovisores externos quando o desembaçador traseiro estiver ativado, pois suas superfícies estarão quentes.

5 Ventilador

- Toque nesse botão para ativar o controle de ventilação do ar-condicionado. O ar de saída é ar natural.
- Toque nesse botão novamente para desativar o modo.

6 Resfriamento máximo

- Toque nesse botão para ativar o modo de controle de resfriamento máximo do ar-condicionado.
 - O compressor é ligado.
 - A temperatura é definida para **Lo** (Baixa).
 - A velocidade do ventilador é definida para o máximo.
 - O modo de recirculação interna do ar é ativado.
 - O ar é direcionado para a altura do rosto.
- Toque neste botão novamente para sair do resfriamento máximo.

7 Aquecimento máximo

- Toque nesse botão para ativar o modo de controle de aquecimento máximo do ar-condicionado.
 - A temperatura é definida para **HI** (alta).
 - A velocidade do ventilador é ajustada para o máximo.
 - O ar é direcionado para o nível dos pés.
- Toque neste botão novamente para sair do aquecimento máximo.

8 Função ionizador

- A função ionizador no sistema de ar-condicionado de um veículo libera íons negativos no ar para purificá-lo.
- Esses íons têm a capacidade de atrair e neutralizar partículas nocivas que podem estar suspensas no ar, melhorando a qualidade do ambiente interno do veículo.

9 Controle de temperatura do lado do motorista

- Toque na seta apontando para cima ou deslize para baixo para aumentar a temperatura. Toque na seta apontando para baixo ou deslize para cima para diminuir a temperatura.
- Quando a temperatura é definida como a mais baixa, **Lo** é exibido. Quando a temperatura é ajustada para a posição mais quente, **Hi** é exibido.

10 Controle de temperatura do lado do passageiro dianteiro

- Toque na seta apontando para cima ou deslize para baixo para aumentar a temperatura. Toque na seta apontando para baixo ou deslize para cima para diminuir a temperatura.
- Quando a temperatura é definida como a mais baixa, **Lo** é exibido. Quando a temperatura é ajustada para a posição mais quente, **Hi** é exibido.

11 Controle de velocidade do ventilador do lado do motorista

Toque neste botão para ajustar a velocidade do ventilador para um nível adequado. Quanto maior o nível, maior será a velocidade do ventilador.

12 Controle de temperatura do lado do motorista

- Toque na seta apontando para cima ou deslize para baixo para aumentar a temperatura. Toque na seta apontando para baixo ou deslize para cima para diminuir a temperatura.
- Quando a temperatura é definida como a mais baixa, **Lo** é exibido. Quando a temperatura é ajustada para a posição mais quente, **Hi** é exibido.

13 Configurações do ar-condicionado da fileira traseira

Toque nesse botão para entrar nas configurações do sistema de ar-condicionado da fileira traseira.

14 Controle de velocidade do ventilador do lado do passageiro dianteiro

Toque neste botão para ajustar a velocidade do ventilador para um nível adequado. Quanto maior o nível, maior será a velocidade do ventilador.

15 Sincronização

Sincronizar a temperatura e os parâmetros de climatização de todas as zonas do veículo de forma imediata.

16 Distribuição do fluxo de ar do lado do motorista

- Toque em um dos ícones na tela sensível ao toque da central multimídia para selecionar o modo de distribuição de ar correspondente.
- Você pode ativar até três modos de distribuição de ar ao mesmo tempo.
- Os botões são definidos da seguinte forma:



O fluxo de ar flui para a região do rosto.



O fluxo de ar flui para a região dos pés.



O fluxo de ar flui na direção do para-brisa e dos vidros laterais.

17 Modo automático do lado do motorista

- Após pressionar esse botão, seu indicador se acende no painel do ar-condicionado dianteiro, e o estado do compressor, a velocidade do ventilador e a distribuição do ar podem ser ajustados automaticamente.
- O veículo sai do modo de controle automático se a velocidade do ventilador ou a distribuição de ar for ajustada, e as outras funções permanecem no modo automático, exceto aquelas que foram operadas.

18 Ligar/desligar o sistema de ar-condicionado

- Toque nesse botão para desligar o ar-condicionado se ele estiver ligado (**ON**).
- Toque nesse botão para ligar o ar-condicionado se ele estiver desligado (**OFF**).

19 Modo automático do lado do passageiro dianteiro

- Após pressionar esse botão, seu indicador se acende no painel do ar-condicionado dianteiro, e o estado do compressor, a velocidade do ventilador e a distribuição do ar podem ser ajustados automaticamente.
- O veículo sai do modo de controle automático se a velocidade do ventilador ou a distribuição de ar for ajustada, e as outras funções permanecem no modo automático, exceto aquelas que foram operadas.

20 Distribuição do fluxo de ar do lado do passageiro dianteiro

- Toque em um dos ícones na tela sensível ao toque da central multimídia para selecionar o modo de distribuição de ar correspondente.
- Você pode ativar até três modos de distribuição de ar ao mesmo tempo.
- Os botões são definidos da seguinte forma:



O fluxo de ar flui para a região do rosto.



O fluxo de ar flui para a região dos pés.



O fluxo de ar flui na direção do para-brisa e dos vidros laterais.

21 Configurações do sistema de ar-condicionado

Toque nesse botão para entrar nas configurações do sistema de ar-condicionado.

Precauções de uso

- Para resfriar rapidamente o interior após longa exposição ao sol, dirija por alguns minutos com os vidros abertos para expelir o ar quente e acelerar o resfriamento do ar-condicionado.
- Para acelerar a refrigeração, ajuste a temperatura para **Lo** (temperatura mais baixa) e use o modo de recirculação interna de ar por alguns minutos e, em seguida, retorne ao modo de entrada de ar externo, que manterá o ar fresco no interior do veículo.
- Certifique-se de que a grade de entrada na parte dianteira do para-brisa não esteja obstruída com folhas ou neve.

- Evite direcionar ar frio para o para-brisa em clima úmido. A diferença de temperatura interna e externa pode causar embaçamento do vidro.
- Mantenha o espaço sob os bancos dianteiros livre para melhorar a circulação de ar.
- Em clima frio, opere o ventilador em alta velocidade por um minuto para remover neve ou umidade do canal de entrada e reduzir o embaçamento.
- Use o modo de recirculação interna de ar por alguns minutos para aquecimento rápido em clima frio e mude para o modo de entrada de ar externo para evitar embaçamento após o interior do veículo ser aquecido.
- Em condições de poeira ou vento ao dirigir, feche todos os vidros, ative o modo de recirculação e ligue o ar-condicionado.
- No modo de aquecimento, pressione o botão de resfriamento para reduzir a umidade do fluxo de ar e o botão acenderá (o compressor está ligado).
- No modo de ventilação, o sistema introduz o ar externo para o interior do veículo, por isso é adequado para clima ameno.

NOTA

Odor do ar-condicionado:

- É normal que haja um odor de umidade e mofo logo após o ar-condicionado ser ligado.
- Durante a operação do ar-condicionado do veículo, sua condensação geralmente permanece no evaporador, que quando úmido pode absorver facilmente suor corporal não filtrado, fumaça, etc., do interior do veículo.
- A condensação que não seca faz com que a superfície escura e úmida do evaporador fique propensa ao mofo, o que muito provavelmente produzirá odores desagradáveis devido à fermentação a longo prazo.
- Como evitar os odores do ar-condicionado:
 - Inspeção, limpe ou substitua o filtro do ar-condicionado regularmente.
 - Tente manter o interior do veículo limpo e arejado.

- Se os métodos de prevenção de odor do ar-condicionado não funcionarem, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para reparo.
- Para reduzir os odores do ar-condicionado, se ele estiver ligado, é normal que o seu ventilador continue funcionando por algum tempo depois que você desligar e travar o veículo. Isso ocorre porque a água condensada na superfície do evaporador precisa ser seca para evitar a fermentação de mofo. É normal que o ventilador do ar-condicionado comece a funcionar automaticamente quando você trava o veículo. Não é preciso se preocupar com isso.

BYD App

Sobre o BYD App

- O BYD App é um aplicativo móvel de *Internet dos Veículos* (IoV) desenvolvido pela BYD de forma independente. Ele permite que você controle o veículo remotamente e verifique as condições do automóvel, proporcionando uma experiência de IoV na era da nuvem.
- Pesquise por BYD no *Google Play* ou na *Play Store* para baixar e instalar o BYD App.

Registro de conta

Uma vez instalado o aplicativo, siga as instruções na tela ou os passos abaixo para se inscrever e fazer *login*.

1. Abra o aplicativo e toque em **Cadastre-se** para ir para a tela de registro.
2. Digite o endereço de e-mail registrado na Concessionária Autorizada DENZA, toque em **Enviar e-mail** para receber o código de verificação e, em seguida, digite o código no aplicativo.
3. Defina sua senha na tela de configuração de senha para completar o registro e, em seguida, a página inicial será exibida.

CUIDADO

- Forneça o endereço de e-mail registrado na Concessionária Autorizada DENZA ou o registro não será aceito.
- No aplicativo, selecione um país ou região no canto superior direito da tela.
 - A configuração padrão depende da configuração do seu *smartphone*.
 - Se a região não for a mesma local onde você fez a compra, escolha a opção correta, caso contrário, seus dados não serão acessados.

Condição e controle do veículo

A página inicial do **BYD App** fornece informações e itens de controle do veículo.

1. A página inicial mostra a autonomia de condução restante, o SOC (estado de carga), informações sobre falhas do veículo e o estado da condução, carregamento, sistema de ar-condicionado, aquecimento dos bancos, ventilação dos bancos e pressão dos pneus.
2. Toque no botão de **Travar, Destruvar, Piscar luzes e buzinar** ou apenas **Piscar luzes** para ativar a função correspondente.
3. Ligue ou desligue o ar-condicionado na página inicial do aplicativo ou toque no cartão do ar-condicionado para realizar outras configurações.
4. Na parte inferior da página inicial, toque no ícone de **Bancos, Portas e vidros** ou **Pneus** para ir para a tela associada e verificar seu *status*.
5. Se você tiver vários veículos em uma conta, toque na descrição do veículo no canto superior esquerdo da tela para alternar entre os veículos.

CUIDADO

A função de controle do aplicativo é destinada principalmente para uso remoto. Para usar essa função, certifique-se de que seu *smartphone* e veículo estejam conectados à Internet.

Central individual e gerenciamento do veículo

- Toque em **Minha conta** para acessar a área do usuário.
- Toque no ícone no canto superior direito do cartão do veículo para editar o nome do veículo e o número da placa.
- **Conta e segurança**: Recupera ou altera sua senha.
- **Configurações**: Define a recepção de mensagens, *login* automático e outros itens.
- **Sobre nós**: inclui política de privacidade e informações para entrar em contato conosco e fornecer feedback.

Armazenamento

Armazenamento no compartimento dianteiro



Abra o capô para usar o compartimento de armazenamento dianteiro.

Porta-objetos das portas



Há um compartimento em cada porta para guardar objetos.

Porta-luvas

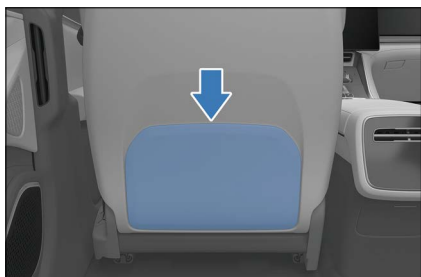


- Pressione o botão para abrir o porta-luvas.
- Empurre a tampa para cima para fechá-la.

NOTA

Para reduzir o risco de acidentes pessoais em caso de acidente ou frenagem de emergência, mantenha o porta-luvas fechado enquanto dirige.

Bolsos dos encostos dos bancos



Há bolsos na parte de trás dos encostos dos bancos dianteiros para revistas, jornais ou objetos semelhantes.

Porta-copos

Porta-copos dianteiro



O porta-copos dianteiro está localizado em frente ao painel de controle do frigobar.

ADVERTÊNCIA

- Alguns copos ou garrafas podem não caber no suporte devido ao seu tamanho ou formato.
- Para garantir uma direção segura, o motorista não deve retirar o copo ou colocá-lo no porta-copos enquanto dirige.

Porta-copos traseiro



O porta-copos traseiro está localizado no apoio de braço central traseiro. Abaixe o apoio de braço do banco traseiro para usar o porta-copos.

ADVERTÊNCIA

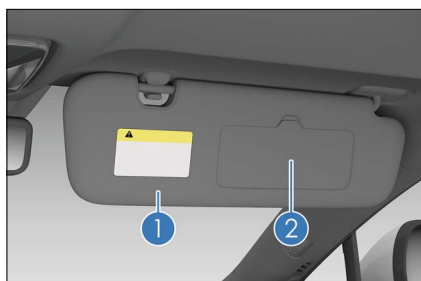
- Tenha cuidado com bebidas quentes para evitar queimaduras. Não acelere nem freie o veículo repentinamente para evitar derramamentos.
- Não coloque um copo aberto ou uma garrafa de bebida com a tampa solta no porta-copos, para evitar o derramamento de líquidos ao abrir e fechar as portas

ou durante a condução.

- Não coloque copos de vidro, xícaras de cerâmica ou outros objetos rígidos no suporte, pois isso pode causar ferimentos em caso de acidente ou frenagem de emergência.
- Para garantir uma direção segura, o motorista não deve retirar o copo ou colocá-lo no porta-copos enquanto dirige.

Outros dispositivos

Para-sóis e espelhos de cortesia dianteiros



1 *Para-sol*

2 *Espelho de cortesia*

- **Para-sol:**
 - Para bloquear a luz solar da frente, abaixe o para-sol.
 - Para bloquear a luz solar lateralmente, remova o para-sol de sua trava e mova-o em direção do vidro lateral.
- **Espelho de cortesia:**
 - Os espelhos de cortesia ficam nos para-sóis do motorista e do passageiro dianteiro.
 - Abaixo o para-sol para e abra a tampa para usar o espelho, e a luz se acenderá automaticamente.

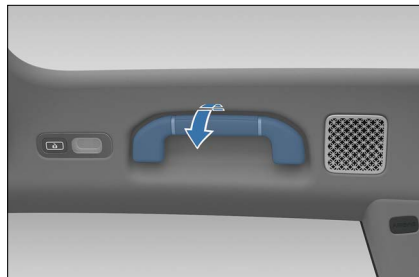
ADVERTÊNCIA

O motorista NUNCA deve utilizar o espelho do para-sol com o veículo em movimento. O uso do espelho desvia a atenção do trânsito e limita o seu campo de visão periférica.

Espelho de cortesia da fileira traseira

- O espelho de cortesia traseiro está localizado no teto.
- Quando os passageiros traseiros utilizarem o espelho de cortesia, ele pode ser rebatido automaticamente para baixo ao pressioná-lo.

Alças de teto



Puxe a alça para baixo para usá-la. A alça retorna à sua posição original quando é liberada.

CUIDADO

Não pendure nenhum objeto pesado nas alças de teto.

Portas USB

Portas USB da fileira dianteira



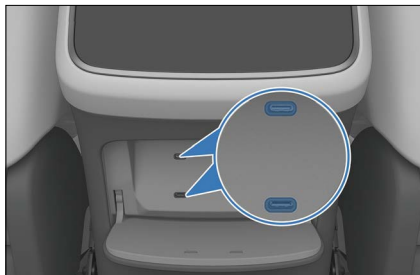
1 *Porta Tipo-C (apenas carregamento)*

2 *Porta de transmissão de dados Tipo-A*

- Duas portas USB são fornecidas na parte inferior do console central.
- A tomada elétrica pode ser utilizada apenas quando a ignição estiver ligada.

⚠ CUIDADO

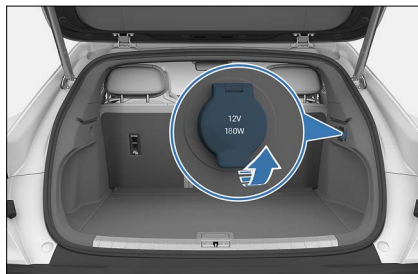
- Recomenda-se o uso de um dispositivo de armazenamento USB com capacidade de 8 a 128 GB, formatado em FAT32, ExFAT ou NTFS.
- Não use dispositivos de armazenamento USB não padronizados, pois isso pode danificar o sistema da central multimídia ou os dados armazenados no dispositivo USB.

Portas USB da fileira traseira

- As portas USB da fileira traseira estão localizadas atrás do frigobar dianteiro.
- Ambas são portas de carregamento rápido (apenas carregamento).
- A tomada elétrica pode ser utilizada apenas quando a ignição estiver ligada.

Fonte de alimentação integrada**Tomada auxiliar de 12 V do banco traseiro**

A tomada auxiliar dianteira está localizada sob o console central.

Tomada auxiliar no porta-malas

- A tomada auxiliar do porta-malas está localizada no lado direito dos botões de rebatimento dos encostos do banco traseiro no porta-malas.
- A tomada de energia auxiliar pode ser usada para acessórios com corrente inferior a 10 A e potência elétrica inferior a 180 W.
- A tomada auxiliar de 12 V fornece energia para os acessórios do veículo.
- A tomada auxiliar de 12 V está disponível apenas quando a ignição está ligada. Levante a tampa para utilizá-la.

Carregador sem fio para celular

- A área de carregamento sem fio está localizada na parte dianteira do console central. Quando a ignição estiver ligada, coloque o telefone na base antiderrapante do carregador sem fio com a tela do telefone voltada para cima. O carregamento sem fio é iniciado automaticamente e um ícone de carregamento é exibido na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Para ativar ou desativar o carregamento sem fio, deslize para baixo a parte supe-

rior da tela sensível ao toque da central multimídia e, em seguida, toque no ícone de carregamento sem fio no menu de atalhos.

- O carregamento sem fio usa uma bobina para transmitir energia elétrica para a bateria do telefone celular por indução de ondas eletromagnéticas para que ela possa ser carregada sem conexão a cabo.

CUIDADO

- Mantenha a chave inteligente a mais de 25 cm de distância da área do carregador sem fio quando o sistema estiver funcionando.
- Para evitar o mau funcionamento do carregador sem fio ou até mesmo acidentes, não coloque moedas, chaves de metal, anéis de metal ou outros objetos que contenham metal (como capas metálicas para celular) na área do carregador sem fio junto com o celular.
- Para evitar danos à área de carregamento, não coloque objetos pesados sobre ela.
- Se o sistema de carregamento sem fio estiver com defeito e não funcionar corretamente, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- A DENZA não se responsabiliza por quaisquer problemas causados por uso anormal. Se o produto for desmontado ou modificado, a garantia será cancelada.
- Por motivos de segurança, não deixe um telefone sem supervisão sendo carregado no veículo.
- Por motivos de segurança, evite checar o *status* de carregamento do celular enquanto dirige.
- Se um objeto metálico for encontrado entre o celular e a base do carregador durante o carregamento, não remova o objeto metálico com as mãos desprotegidas, sob risco de queimaduras.
- Para um melhor carregamento, o centro da bobina do celular deve estar alinhado com o centro do carregador sem fio (indicado por um texto na área de carregamento), caso contrário, o carregamento poderá falhar.

- Evite o contato de qualquer fluido com a área do carregador, pois a entrada de líquido pelas saídas de ar causará o mau funcionamento do carregador sem fio.
- O carregamento pode ser interrompido se a temperatura ficar muito alta, sendo retomado quando a temperatura baixar.
- A DENZA não se responsabiliza por problemas causados por bobinas de carregamento sem fio externas. Use com cuidado.
- O sistema de carregamento de telefone sem fio pode carregar telefones celulares certificados com tecnologia Qi, e os telefones celulares não certificados com tecnologia Qi não têm garantia de carregamento normal.
- Para evitar danos aos cartões bancários ou outros cartões com chips, não os coloque entre o telefone e o estojo durante o carregamento.

NOTA

- O carregador sem fio pode carregar até dois telefones por vez.
- Uma capa de telefone celular muito espessa pode impedir o carregamento.
- Em estradas esburacadas, o carregamento sem fio de telefone celular pode ser interrompido de modo intermitente, reiniciando em seguida.
- Tente garantir que a superfície sobre a qual o celular é colocado esteja paralela ao módulo de carregamento. Se o telefone celular sair da área do carregador sem fio e parar de carregar, coloque-o novamente no lugar.
- Se o celular não puder ser carregado corretamente, remova quaisquer objetos estranhos da área do carregador sem fio ou aguarde a área do carregador sem fio esfriar antes de tentar novamente. Caso contrário, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Após a ignição ser desligada, se o celular ainda estiver carregando e a porta do motorista estiver aberta, o painel de instrumentos soa um alarme e a mensagem **Por favor, leve seu celular com você** é exibida durante cinco segundos.

Microfone



- O microfone fica guardado no compartimento de armazenamento do lado do passageiro dianteiro.
- Para instruções detalhadas, consulte o manual do usuário fornecido com o microfone.

Apoio de braço com abertura bidirecional

O veículo é equipado com um apoio de braço central com abertura bipartida, que pode ser aberto tanto pelo lado do motorista quanto pelo lado do passageiro dianteiro.

Operação



Quando o apoio de braço estiver na posição fechada, pressione o botão no lado do motorista ou do passageiro para abri-lo em direção ao lado oposto.



CUIDADO

Durante a abertura, se o botão do lado que foi aberto não retornar à sua posição original, pressionar o botão do lado oposto não abrirá o apoio de braço.

Recuperação de operação incorreta

- Durante a abertura ou o fechamento do apoio de braço, podem ocorrer as seguintes operações incorretas:
 1. Quando o apoio de braço estiver fechado, mas não travado, pressionar o botão do lado oposto pode fazer com que ambos os lados do apoio de braço se abram simultaneamente.
 2. Quando apenas uma trava estiver engatada durante o fechamento, pressionar qualquer um dos botões laterais poderá não abrir o apoio de braço.
 3. Quando apenas a trava dianteira estiver engatada durante o fechamento, pressionar o botão poderá fazer com que a extremidade traseira do apoio de braço se levante.
- Nesses casos, pressione o apoio de braço para baixo para redefinir as travas. Certifique-se de que o apoio de braço esteja totalmente fechado antes da operação normal.

Frigobar

Visão geral do frigobar



- O frigobar está localizado no compartimento do console central.
- Pressione o botão na lateral do apoio de braço no lado do motorista ou do passageiro e levante a tampa do frigobar para o outro lado para abri-la para uso.

Funcionamento do frigobar

Você pode controlar o frigobar por meio da tela do seletor do frigobar, da tela sensível ao toque da central multimídia, do **BYD App** e de comandos de voz.

Interface de operação do frigobar

Para acessar a interface de funcionamento do frigobar, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Aplicativo do frigobar**, para definir o modo de operação e a temperatura.

Interface de configuração do frigobar

Toque no botão de configurações  na interface de funcionamento para entrar na interface de configurações, onde você pode ajustar o modo de operação, ativar ou desativar a memória de desligamento, a trava de proteção infantil e configurar o desligamento programado.

Funções do frigobar

Modo de operação

- O frigobar possui três modos de operação: **Desligado**, **Refrigeração** e **Aquecimento**.
- Quando o frigobar estiver desligado, a temperatura não poderá ser ajustada.
- No modo **Refrigeração**, a temperatura pode ser ajustada entre -6° C e 15 °C.
- No modo **Aquecimento**, a temperatura pode ser ajustada entre 35 °C e 50 °C, e o frigobar manterá a temperatura assim que a temperatura definida for atingida.

Modo de funcionamento

- O frigobar possui dois modos de funcionamento: **Inteligente** e **Econômico**.
- No modo **Inteligente**, a operação do frigobar se integra ao ar-condicionado, vidros e outros sistemas do veículo.
- No modo **Econômico**, o frigobar prioriza a economia de energia durante a operação.

Memória de desligamento

- A função de memória de desligamento do frigobar pode ser ativada ou desativada por meio da interface de configurações do frigobar ou por comandos de voz.
- Pressione o botão para ativar a memória de desligamento (botão realçado). O frigobar mantém o seu estado de operação anterior após o desligamento e a reinicialização do veículo.
- Pressione o botão novamente para desativar a função (botão cinza). Após o desligamento, o frigobar permanecerá desligado ao reiniciar o veículo.

Trava de proteção infantil do frigobar

- A trava de proteção infantil do frigobar pode ser ativada ou desativada por meio da interface de configurações do frigobar ou por comandos de voz dianteiros.
- Toque para acender o botão; as funções de controle do painel do frigobar serão desativadas.
- Toque novamente para o botão ficar cinza; as funções de controle do painel do frigobar estarão disponíveis para uso.

Desligamento programado

- Você pode definir a duração do desligamento programado por meio da interface de configurações do frigobar ou de comandos de voz, com 12 opções que variam de 1 hora a 12 horas. O frigobar continua funcionando após o desligamento do veículo até que a duração definida expire.
- Quando o nível da bateria cair abaixo de 20%, o frigobar deixará de funcionar.
- Se a função de desligamento programado estiver desativada, o frigobar não continuará funcionando após o desligamento do veículo.

Luz do frigobar

- A luz acende quando a tampa está aberta.
- A luz apaga quando a tampa está fechada.

Alerta de tampa aberta

Quando o frigobar estiver em operação e a tampa permanecer aberta por mais de um minuto, a interface do frigobar exibirá uma mensagem indicando que a tampa está aberta e solicitando o seu fechamento imediato.

Aviso de segurança para aquecimento

Ao alternar de **Desligado** ou **Resfriamento** para **Aquecimento**, a interface do frigobar exibirá: **Aquecimento ativado**. Não coloque itens como bebidas carbonatadas que possam explodir.

Lembrete de desumidificação e fechamento dos vidros

Durante o resfriamento em clima úmido, o sistema poderá exibir uma mensagem: **Alta umidade detectada na cabine. Ligue o ar-condicionado e feche os vidros para a desumidificação**.

Controle por comando de voz

- Você pode usar comandos de voz para abrir ou fechar o frigobar, ajustar os modos de operação e definir as temperaturas.
- Você também pode usar comandos de voz para configurar as funções de desligamento programado, memória de desligamento e trava de proteção infantil.
- Apenas o comando de voz dianteiro controla a trava de proteção infantil do frigobar.

Controle remoto

Você pode controlar remotamente o modo de operação e as configurações de temperatura do frigobar por meio do **BYD App**.

ADVERTÊNCIA

- Antes do aquecimento, certifique-se de que não haja no frigobar itens inflamáveis e explosivos, itens que expandem facilmente quando aquecidos ou substâncias que se deterioram ou volatilizam facilmente com o calor, tais como isqueiros, bebidas carbonatadas, álcool e lenços umedecidos.
- Antes de ativar o resfriamento abaixo de 0 °C, certifique-se de que não haja no frigobar itens sensíveis ao frio ou que possam expandir, como bebidas carbonatadas.
- Limpe a água ou manchas imediatamente para evitar bactérias e odores.
- Ao dirigir, não coloque recipientes de bebidas abertos no frigobar para evitar derramamentos.
- Com o veículo em movimento, certifique-se de que a tampa do frigobar esteja fechada para evitar que os objetos sejam arremessados para fora.
- Evite deixar a tampa do frigobar aberta temporariamente, especialmente durante frenagens de emergência ou curvas fechadas, para evitar que objetos sejam arremessados e causem acidentes pessoais.
- Não coloque itens frágeis, perecíveis ou com odor forte no frigobar. Caso os coloque, retire-os imediatamente.
- Não coloque itens quentes ou corrosivos dentro do frigobar para evitar danos.
- Não coloque objetos pontiagudos no frigobar e não raspe a parede interna com objetos pontiagudos.
- Não enxágue nem mergulhe o frigobar em água para limpeza.
- Desligue todas as fontes de energia antes de realizar a limpeza. Use um pano macio ligeiramente úmido para limpar o frigobar. Evite o uso de produtos químicos agressivos, como alvejante ou produtos de limpeza ácidos, pois eles podem corroer o frigobar. Não use palha de aço ou escovas metálicas, pois elas podem riscar a superfície.

NOTA

- Quando o frigobar for definido para uma temperatura abaixo de 0 °C, o desempenho de refrigeração poderá ser afetado sob as seguintes condições, pois o veículo prioriza o desempenho geral do sistema:
 - O veículo está no modo de carregamento de corrente contínua (CC).
 - O veículo está trafegando em alta velocidade.
 - O ar-condicionado está definido para o resfriamento máximo.
- O desempenho de refrigeração do frigobar é influenciado pelo ambiente. A abertura prolongada das portas ou dos vidros pode reduzir a eficiência de refrigeração. Feche os vidros e ligue o ar-condicionado para uma refrigeração ideal.
- Em clima úmido, a umidade pode condensar próximo ao frigobar após a refrigeração ser ativada. Seque-a imediatamente, feche os vidros e ligue o ar-condicionado para evitar a proliferação de bactérias e odores desagradáveis.
- O frigobar consome energia da bateria enquanto está em funcionamento. Recomenda-se desligar o frigobar quando ele não for necessário.
- Quando o frigobar estiver no modo de refrigeração e a função de desligamento programado estiver ativada, o compressor e o ventilador permanecerão funcionando até o tempo definido.
- Quando o frigobar estiver no modo de refrigeração com o desligamento programado ativado, o ar-condicionado poderá ligar automaticamente após o desligamento do veículo para evitar a condensação próximo ao frigobar em alta umidade.
- A melhor temperatura de armazenamento para alimentos congelados, como sorvete, é abaixo de -18 °C. Quando o frigobar é definido para -6 °C, ele pode ser usado para armazenamento de curto prazo, mas pode não congelar sorvetes que já estejam amolecidos. Recomenda-se ativar a função de desligamento

programado ou remover os itens antes de deixar o veículo.

- O painel de controle do frigobar contém componentes eletrônicos, e um leve aquecimento durante o funcionamento é normal.

06

MANUTENÇÃO

Precauções de manutenção	209
Manutenção periódica.....	212
Automanutenção	216

Precauções de manutenção

Período e itens de manutenção

Plano de manutenção preventiva

- O plano de manutenção preventiva foi preparado para garantir a estabilidade da direção, reduzir problemas e oferecer uma experiência de condução segura e econômica.
- O plano de manutenção preventiva lista todos os itens necessários para manter o veículo sempre em ótimas condições.
- Os itens do plano de manutenção preventiva são importantes e manutenção do veículo deve ser realizada com base na quilometragem ou no intervalo de tempo, o que ocorrer primeiro.
- As mangueiras com quaisquer danos ou degradação devem ser substituídas imediatamente. As mangueiras de borracha (para sistemas como os de arrefecimento, aquecimento e freios) devem ser verificadas por técnicos profissionais de acordo com o plano de manutenção preventiva.

Cronograma do plano de manutenção preventiva

A manutenção do veículo deve ser realizada com base na quilometragem ou no intervalo de tempo, o que ocorrer primeiro.

NOTA

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada quando:

- Deixar de ser realizada qualquer uma das revisões estabelecidas neste plano de manutenção preventiva, conforme a quilometragem indicada, observando-se as tolerâncias de prazo (1 mês para mais ou para menos) e a quilometragem (1.000 km para mais ou para menos) para cada revisão.
- Qualquer uma das revisões for realizada fora da quilometragem ou prazo especificado.

Instruções de manutenção

- A manutenção deve ser realizada no veículo de acordo com o plano de manutenção preventiva.
- Se o veículo for conduzido principalmente sob uma ou mais das seguintes condições de condução severas, alguns itens de manutenção podem precisar ser realizados com mais frequência.
 - **Condições da estrada:**
 - Estradas com lama, areia ou neve.
 - Estradas empoeiradas.
 - **Condições de condução:**
 - Uso de reboque, trailer de acampamento ou rack de teto.
 - Num raio de 8 km, são percorridas distâncias curtas repetidas e a temperatura externa está abaixo de zero.
 - Longos períodos em marcha lenta e/ou condução de longa distância em baixa velocidade, por exemplo, usando o veículo como carro de polícia, táxi, ou para transportar mercadorias.
 - **Condições ambientais especiais:** Condução frequente em regiões litorâneas, onde há maior exposição à maresia, salinidade e umidade elevada.

Item	Intervalo
Pastilhas e discos de freios	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Pedal do freio e interruptor do EPB*	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km pela primeira vez e, posteriormente, a cada 24 meses ou 40.000 km, ou a cada 12 meses ou 20.000 km em condições de condução severas.
Tubulação e mangueiras do sistema de freio	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km pela primeira vez e, posteriormente, a cada 24 meses ou 40.000 km, ou a cada 12 meses ou 20.000 km em condições de condução severas.

Item	Intervalo
Pino-guia do conjunto da pinça de freio	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km pela primeira vez e, posteriormente, a cada 24 meses ou 40.000 km.
Volante e barra de direção	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km pela primeira vez e, posteriormente, a cada 24 meses ou 40.000 km, ou a cada 12 meses ou 20.000 km em condições de condução severas.
Protetor do eixo de tração	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km pela primeira vez e, posteriormente, a cada 24 meses ou 40.000 km, ou a cada 12 meses ou 20.000 km em condições de condução severas.
Pivô (pino esférico) e coifa protetora	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km pela primeira vez e, posteriormente, a cada 24 meses ou 40.000 km, ou a cada 12 meses ou 20.000 km em condições de condução severas.
Suspensões dianteira e traseira	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km pela primeira vez e, posteriormente, a cada 24 meses ou 40.000 km, ou a cada 12 meses ou 20.000 km em condições de condução severas.
Condição e pressão dos pneus, incluindo o TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Desgaste dos pneus (como a profundidade da banda de rodagem e os padrões de desgaste)	Verifique durante a manutenção. Em condições de condução severas, faça a verificação com maior frequência e realize o rodízio dos pneus ou o alinhamento das rodas quando necessário.
Folga do rolamento da roda	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km pela primeira vez e, posteriormente, a cada 24 meses ou 40.000 km, ou a cada 12 meses ou 20.000 km em condições de condução severas.
Materiais estranhos ou ablação do ponto de GND (aterramento) do sistema EPS (Direção Elétrica Assistida)	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Folga do conector EPS e ablação do pino do conector	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Corrosão da ECU (Unidade de Controle Eletrônico) do sistema EPS (Direção Elétrica Assistida)	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km pela primeira vez e, posteriormente, a cada 24 meses ou 40.000 km.
Nível do líquido de arrefecimento no reservatório de expansão	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Fluido de freio	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
DTCs (Códigos de Problemas Diagnosticados) do módulo do veículo (a serem apagados após o registro)	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Bandeja da bateria de alta tensão, barra de impacto, blindagem e torque de fixação	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.

Item	Intervalo
Vazamentos ou solavancos no trem de força (conjunto do motor elétrico e transmissão)	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Cabos ou conectores de alta tensão com folga e ablação do pino do conector	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Deformação ou manchas de óleo no módulo de alta tensão	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Resíduos estranhos ou ablação da interface do conector de carregamento	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Sinais de desgaste em peças de alta tensão	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Atualização do software do módulo do veículo (se houver atualização)	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Lâmpada e iluminação LED	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Intensidade dos feixes de luz dos faróis	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Ajuste da altura dos feixes de luz dos faróis baixos	Faça a calibração a cada 10.000 km.
Filtro HEPA-High Efficiency Particulate Air (filtro de retenção altamente eficaz de partículas)	Substituição a cada 12 meses ou 20.000 km. Em condições de condução severas, verificar a cada 6 meses, e substituir se necessário.
Verifique os limitadores das portas. Remova a poeira da maçaneta com um pano macio úmido e aplique 0,3-0,8 g de graxa na maçaneta, nas juntas de rebite rebiteadas e no eixo rotativo.	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Trava e elementos de fixação do capô	Verifique a cada 12 meses
Torque da contraporca do braço do limpador	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Líquido de arrefecimento do motor de tração	Substituição do líquido de arrefecimento de ácido orgânico de ação prolongada a cada 4 anos ou 100.000 km.
Fluido de freio	Substituição a cada 24 meses ou 40.000 km.
Óleo e filtro da transmissão	Substituição a cada 24 meses ou 40.000 km.

i NOTA

Ao verificar o item 1, substitua as peças do chassi em tempo hábil se algum dano anormal for encontrado.

- A manutenção deve ser realizada no veículo de acordo com o plano de manutenção preventiva.

NOTA

Para manter a bateria de tração em condições ideais, realize uma recarga completa seguida de uma descarga completa em intervalos regulares (pelo menos a cada 6 meses ou 72.000 km) para permitir a autocalibração da bateria. Você também pode entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para realizar testes de capacidade e calibração.

- Operações adicionais de manutenção são requeridas após o uso em condições severas, de acordo com o plano de manutenção. Condições de condução severas referem-se a:
 - Uso frequente do veículo em regiões com poeira ou ar com salinidade.
 - Condução frequente em estradas esburacadas, com poças/alagamentos ou em estradas com subidas e descidas constantes.
 - Uso frequente do veículo em condições de clima frio.
 - Operação frequente do sistema de tração em marcha lenta prolongada ou trajetos curtos frequentes sob clima frio.
 - Frenagens frequentes e bruscas.
 - Uso frequente de reboque.
 - Uso como táxi ou veículo comercial.
 - Uso do veículo em área urbana com congestionamentos em temperatura superior a 32 °C por mais de 50% do tempo total do trajeto.
 - Uso do veículo em alta velocidade (velocidade máximas permitidas) e temperatura superior a 30 °C por mais de 50% do tempo total do trajeto.
 - Uso frequente do veículo com carga máxima.
- **Registros de manutenção:** Preencha todos os registros de manutenção obrigatórios na Concessionária Autorizada DENZA e guarde todos os comprovantes dos serviços de manutenção.

Manutenção periódica

Manutenção do veículo

Preste atenção ao desempenho do veículo, ruídos anormais e evidências visuais que indiquem a necessidade de manutenção. Recomenda-se que a manutenção seja realizada de acordo com as normas e especificações do fabricante e por uma Concessionária Autorizada DENZA:

- Um ruído anormal é ouvido quando o motor dá partida.
- O líquido de arrefecimento permanece superaquecido, não circula adequadamente ou apresenta vazamentos.
- O motor emperra e produz um ruído inesperado.
- Vibração excessiva do motor durante a condução.
- O motor não dá partida.
- O conjunto elétrico apresenta vazamento de óleo.
- O conjunto elétrico emite odores.
- A potência diminui significativamente.
- Vazamentos de água na parte inferior do veículo (o condensador do ar-condicionado está normal).
- O pneu esvazia; os pneus fazem ruídos excessivos nas curvas; o desgaste dos pneus é irregular.
- O veículo apresenta desvio lateral ao dirigir em linha reta em uma superfície plana.
- O movimento da unidade de suspensão gera ruídos incomuns.
- Perda do efeito de frenagem; sensação de esponja no pedal do freio; o pedal quase entra em contato com o assoalho; o veículo apresenta desvio lateral ao frear.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor permanece alta.
- A capacidade da bateria diminui significativamente.
- A temperatura alta da bateria ou a proteção contra superaquecimento persiste ou não há saída de energia.

ADVERTÊNCIA

Não conduza um veículo que não foi inspecionado após a ocorrência de alguma avaria, pois isso pode resultar em danos graves ao veículo e acidentes pessoais.

Prevenção contra corrosão

As causas mais comuns de corrosão no veículo são:

- A parte inferior da carroceria do veículo está coberta de sal, poeira ou umidade.
- O veículo ou algumas de suas peças ficam expostos a alta umidade e alta temperatura por um longo período.
- A camada de tinta ou a camada inferior está arranhada por pequenas colisões ou por pedras e cascalho.

As regras a seguir devem ser observadas para evitar a corrosão do veículo:

- Lave o veículo com frequência.
 - Se dirigir em estradas salinas no inverno ou morar em áreas costeiras, lave o veículo ao menos uma vez ao mês e limpe o chassi e a calota com um jato de água de alta pressão para reduzir a corrosão.
 - Lave o chassi cuidadosamente após o inverno.
- Verifique a pintura e as peças de acabamento do veículo.
 - Qualquer lasca ou rachadura encontrada na pintura deve ser reparada imediatamente para evitar corrosão.
 - Se houver fragmentos ou rachaduras na superfície metálica, é recomendável ir a uma Concessionária Autorizada DENZA para o reparo.
- Verifique o interior do veículo.
 - O acúmulo de umidade e poeira sob o carpete pode causar corrosão. Verifique com frequência a parte inferior dos carpetes para ter certeza de que essas áreas estão secas.
 - Cuidado especial deve ser tomado quando o veículo estiver transportando produtos químicos, detergentes, fertilizantes, sal e outras substâncias corrosivas. Tais substâncias devem ser man-

tidas em recipientes apropriados para transporte. Se houver derramamento ou vazamento, limpe imediatamente e mantenha o local seco.

- Use revestimentos de para-lama.
 - Os revestimentos de para-lama protegem os veículos em áreas salinas ou em estradas de cascalho.
 - Quanto maior e mais próximo do chão for o revestimento do para-lama, melhor.
- Estacione em áreas bem ventiladas e secas.

Manutenção da pintura

- Limpe o veículo com frequência.
- Não realize a pintura secundária se não houver riscos evidentes no acabamento, para evitar divergência ou incompatibilidade de cores.
- Quando o veículo não for usado por um longo período, ele deve ser estacionado em uma garagem ou em um local bem ventilado, e uma cobertura especial para a carroceria deve ser usada no inverno. Escolha um local com sombra para estacionar temporariamente.
- Evite impactos fortes, batidas ou arranhões na pintura. Se a pintura estiver arranhada, danificada ou descascada, ela deve ser reparada a tempo, de preferência por um profissional qualificado.
- Não toque na pintura com uma mão ou pano engordurado. Não coloque ferramentas engorduradas na carroceria do veículo ou esfregue-a com solventes orgânicos para evitar reações químicas.
- O veículo deve ser encerado uma vez ao mês ou sempre que o desempenho de resistência à água do veículo se degradar, devendo ser levado a um fornecedor de produtos de estética automotiva para manutenção uma vez a cada três meses.
- Devem ser utilizados polidores e ceras de alta qualidade. Se o acabamento da carroceria estiver muito desgastado, além da cera, use um polidor de limpeza automotiva. Siga cuidadosamente as instruções e precauções do fabricante. O acabamento cromado deve ser polido e encerado, assim como o acabamento pintado.

Limpeza do veículo

O veículo deve ser lavado no menor tempo possível após a exposição às circunstâncias a seguir, as quais podem causar descamação da tinta ou corrosão da carroceria e das peças:

- Condução em áreas litorâneas.
- Condução em uma estrada com anticongelante.
- Condução em uma estrada com resíduos de carvão.
- Resina, excrementos de pássaros ou carcaças de insetos estão grudados no veículo.
- Condução em áreas com muita fumaça, fuligem, poeira, partículas metálicas ou substâncias químicas.
- Veículo visivelmente sujo com poeira ou lama.
- Depois de conduzir o veículo sob chuva.



CUIDADO

- Antes de efetuar a lavagem do veículo, certifique-se de que todas as portas, o capô, a tampa do porta-malas e a portinhola da porta de carregamento estejam fechados.
- Não abra a porta de carregamento para limpar a sua parte interna.
- Não lave o veículo sob luz solar direta e intensa.

Lavagem manual do veículo

- Antes de lavar o veículo, estacione-o na sombra e espere o veículo esfriar o suficiente.
- Remova a sujeira acumulada, incluindo toda a lama ou sais de estrada na parte inferior do veículo e nos sulcos das rodas.
- Lave o veículo com agentes neutros, cuja mistura deve ser feita de acordo com as instruções do fabricante. Molhe um pano macio com solução de limpeza e limpe o veículo cuidadosamente na direção do fluxo de água. Não esfregue o veículo em movimentos circulares ou transversais.
- Enxágue bem: o agente de limpeza deixará marcas após a secagem natural ao ar livre.

Após lavar o veículo em clima quente, enxágue todas as peças adequadamente.

- Seque o veículo com uma toalha limpa e macia para evitar marcas de água. Para evitar arranhões, não esfregue ou aplique força excessiva sobre a pintura.

Lavagem do veículo com lavadora de alta pressão

- Ao utilizar lavadora de alta pressão para lavar o veículo, siga as instruções:
 - A distância entre o bico do jato de água de alta pressão e a superfície do veículo que está sendo limpa deve ser superior a 30 cm.
 - A pressão recomendada para o jato de água de alta pressão é inferior a 60 bar, e a pressão máxima é de até 100 bar.
 - Use um padrão de pulverização em formato de leque ou névoa para a lavadora de alta pressão (não use um jato de alta pressão direto).
 - Mantenha o bico em movimento constante durante o enxágue. Evite ficar parado em um único ponto.
- Cumpra as instruções acima durante a lavagem, pois a falha em fazê-lo pode resultar em danos ao veículo e aos seus componentes.
- Não direcione jatos de água de alta pressão diretamente para as guarnições de vedação, para evitar que a alta pressão deforme ou até danifique as guarnições e que a água vazze para dentro do veículo.



CUIDADO

- Não use detergente em pó alcalino, água com sabão, agentes de lavagem, detergentes para remoção de cera ou substâncias voláteis (gasolina, querosene ou solvente).
- Para limpar os invólucros dos faróis do veículo, utilize detergente neutro ou produtos de limpeza específicos, devendo sempre seguir as recomendações do fabricante de tais produtos. Nunca utilize produtos químicos, como por exemplo, álcool, fluido do lavador do para-brisa, etc.
- Recomenda-se a lavagem dos veículos que trafegam em áreas costeiras ou mui-

to poluídas uma vez ao dia.

- Não use lâminas ou gasolina para remover sujeira sólida da carroceria do veículo. Os acabamentos plásticos das rodas são facilmente danificados por matérias orgânicas. Se houver respingos de matérias orgânicas nos acabamentos, remova-os com água e verifique se eles apresentam danos. Substitua imediatamente qualquer acabamento plástico da roda que tenha sido seriamente danificado. Caso contrário, o acabamento poderá se soltar da roda durante o movimento do veículo, causando um acidente.
- Não utilize agentes de limpeza abrasivos para esfregar o para-choque.
- Limpe as peças metálicas polidas com produto de limpeza a base de carbono e encere regularmente para mantê-las protegidas.
- Tenha cuidado ao limpar o chassi para evitar cortes nas mãos.

Lavagem automática do veículo

- Ao escolher um serviço de lavagem automática de veículos, esteja ciente que certos tipos de escovas, água para enxágue não filtrada ou procedimentos de enxágue específicos da máquina podem arranhar a pintura e afetar seu brilho e durabilidade, especialmente as cores mais escuras.
- Antes de lavar o veículo, consulte o prestador de serviços ou verifique as instruções do equipamento para entender quais procedimentos de lavagem são os mais seguros para o acabamento da pintura.

CUIDADO

- Desativar a função AVH antes de usar equipamentos de lavagem automática para lavar o veículo.
- Rebater os espelhos retrovisores antes de lavar o veículo. Desdobrar os espelhos retrovisores antes de dirigir.

Limpeza interna

NOTA

- Evite respingos diretos de água no painel ou no assoalho ao lavar o veículo, pois isso pode causar falhas elétricas.
- Não lave o assoalho do veículo para evitar corrosão.

Carpete

- Limpe os carpetes com um detergente em espuma de alta qualidade.
- Use um aspirador de pó para remover o máximo de poeira possível. É possível usar vários tipos de detergentes de espuma. Alguns vêm em latas de spray, e outros são pós ou líquidos que produzem espuma quando misturados com água. Limpe os carpetes com uma esponja embebida em espuma ou com uma escova, esfregando em movimentos circulares.
- Não use água pura e mantenha os carpetes o mais seco possível.

Manutenção do cinto de segurança

- Os cintos de segurança podem ser limpos com água com sabão neutro ou água morna.
- Esfregue os cintos de segurança com uma esponja ou pano macio. Verifique se há desgaste excessivo, rasgo ou marcas de corte nos cintos de segurança.

ADVERTÊNCIA

- Não limpe o cinto de segurança com substâncias corantes ou alvejantes. Essas substâncias podem diminuir a resistência do cinto de segurança.
- Não use nenhum cinto de segurança que não esteja seco.

Portas e vidros

- As portas e vidros podem ser limpas com qualquer detergente neutro comum.
- Verifique os limitadores de porta regularmente. Se for encontrado acúmulo de poeira visível na haste do limitador, limpe-a

com um pano macio úmido. Em seguida, aplique de 0,3 a 0,8 g de lubrificante entre o suporte e o eixo de rebite da haste de tração, e entre a haste de tração e o bloco deslizante.

CUIDADO

Ao limpar o lado interno do vidro traseiro, tenha cuidado para não riscar ou danificar os filamentos térmicos ou o conector.

Painel de controle do sistema de ar-condicionado, alto-falantes para veículos, painel de instrumentos, painel de controle e interruptores

- Limpe o painel de controle do ar-condicionado, os alto-falantes, o painel de instrumentos, o painel de controle e os interruptores com um pano macio e úmido.
- Limpe a poeira suavemente com um pano limpo e macio embebido em água morna.

CUIDADO

- Não use substâncias orgânicas (por exemplo, solventes, querosene, álcool e gasolina) ou soluções ácidas ou alcalinas. Esses produtos químicos podem causar descoloração, manchas ou descamação.
- Confirme se o detergente ou agente de polimento a ser usado não contém essas substâncias.
- Se for utilizar um novo tipo de solução líquida de lavagem, não borrife o líquido sobre as superfícies interiores do veículo, pois ele pode conter alguma das substâncias citadas acima. Limpe imediatamente qualquer líquido derramado.

Automanutenção

Precauções para a automanutenção

- Se a manutenção tiver de ser realizada pelo proprietário, certifique-se de seguir as etapas corretas especificadas nesta seção.
- Observe que uma manutenção inadequada e incompleta afetará a utilização do veículo.
- Esta seção lista apenas instruções sobre itens de manutenção simples que podem ser feitos pelo proprietário. No entanto, muitos itens deverão ser inspecionados por técnicos qualificados e com o uso de ferramentas especiais.
- É necessário cuidado especial na manutenção do veículo de modo a evitar acidentes pessoais. Certifique-se de obedecer aos itens a seguir:

ADVERTÊNCIA

- Se o motor estiver muito quente, não remova ou solte a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento para evitar queimaduras.
- Não fume dentro ou perto do veículo para evitar faíscas ou chamas abertas que possam causar incêndio.
- Tenha cuidado ao manusear a bateria de baixa tensão, pois ela contém ácido sulfúrico tóxico e corrosivo.
- Nunca entre embaixo de um veículo apoiado apenas por um macaco. Certifique-se de apoiar o veículo utilizando um macaco e um suporte para veículo antes de passar por baixo do veículo.
- Seja trabalhando dentro ou sob o veículo, use sempre óculos de proteção para evitar que objetos ou líquidos caiam nos olhos.
- Como o fluido de freio pode lesionar a pele e os olhos, tenha cuidado ao realizar seu abastecimento. Se sua pele ou olhos entrarem em contato com o fluido de freio, lave-os imediatamente com água em abundância. Se o desconforto persistir, procure atendimento médico imediatamente.

CUIDADO

- Cuidado com curtos-circuitos, pois alguns circuitos e componentes do veículo transmitem alta corrente ou tensão.
- Se o fluido de freio vazar, enxágue com água para evitar danos aos componentes e à pintura do veículo.
- Ao substituir as palhetas do limpador, tenha cuidado para não arranhar a superfície do vidro.
- Antes de fechar o capô, verifique se alguma ferramenta ou pano de limpeza ficou no interior do compartimento dianteiro.

Autoverificação

Os itens a seguir devem ser verificados de acordo com o uso ou com a quilometragem especificada:

- **Fluido do lavador de para-brisa:** Verifique mensalmente o nível em seu reservatório. Quando o líquido do lavador de para-brisa for utilizado com frequência, inspecione o nível residual com maior frequência.
- **Limpadores de para-brisa:** Verifique as condições dos limpadores de para-brisa mensalmente. Verifique quanto a desgaste, rachaduras ou outros danos sempre que as palhetas não limparem o vidro de forma eficaz.
- **Nível do fluido de freio:** Verifique o nível mensalmente.
- **Pedal do freio:** Verifique se o pedal do freio pode ser operado livremente e se o batente do interruptor da luz de freio está envelhecido ou danificado.
- **Botão do EPB:** Verifique se o botão está operacional.
- **Bateria de baixa tensão:** Verifique mensalmente a condição da bateria e a presença de corrosão nos terminais.
- **Sistema do ar-condicionado:** Verifique o funcionamento do ar-condicionado semanalmente.
- **Pneus:** Verifique a pressão e o estado dos pneus mensalmente. Inspeção também o desgaste dos sulcos e a existência de objetos estranhos presos na banda de rodagem.
- **Desembaçadores do para-brisa:** Verifique as saídas de ar do desembaçador mensalmente

quando o sistema de aquecimento ou ar-condicionado estiver em uso.

- **Luzes:** Verifique mensalmente a condição dos faróis, luzes de posição, luzes traseiras, luz de freio elevada, luzes de conversão, lanternas de neblina traseiras, luzes de freio e luz da placa de licença.
- **Portas:** verifique se todas as portas (inclusive tampa do porta-malas) podem ser destravas e travadas com segurança.
- **Buzina:** Verifique se a buzina está funcionando adequadamente.

ADVERTÊNCIA

Não conduza um veículo que não foi inspecionado após a ocorrência de alguma avaria, pois isso pode resultar em danos graves ao veículo e acidentes pessoais.

Luzes

Alinhamento dos faróis

- Os faróis são alinhados antes da entrega do veículo.
- Se o veículo transportar cargas pesadas com frequência, pode ser necessário realinhar a altura do fecho de luz dos faróis.
- É recomendável que os faróis sejam alinhados em uma Concessionária Autorizada da DENZA.

Embaçamento dos faróis

- Após chuva forte, lavagem ou mudanças bruscas de temperatura/umidade, pode ocorrer embaçamento nos faróis e retrovisores externos. Ligue os faróis ao dirigir ou deixe-os acesos por 1 hora com o veículo parado para eliminar o embaçamento. A operação do veículo será retomada normalmente.
- Nesse caso, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
 - O embaçamento no interior dos faróis e lanternas cobre mais de 30% da área da superfície interna, apresentando formação de grandes gotículas ou marcas visíveis de escorrimento de água.
 - Há uma quantidade visível de água acumulada no interior dos faróis ou lanternas.

⚠ CUIDADO

- Ao substituir a lâmpada, evite tocar ou contaminar o vidro do bulbo para evitar a quebra por choque térmico.
- Quando a lâmpada é ligada, ela aquece. Não cubra a lente com nenhum objeto para evitar deformações ou queima do componente.
- Não use soluções à base de álcool na limpeza da lanterna traseira para prevenir rachaduras na carcaça.

Armazenamento do veículo

- As seguintes preparações devem ser realizadas se for necessário armazenar o veículo por um longo período (mais de um mês). A preparação adequada ajuda a evitar a degradação e garante o uso eficiente do veículo. Se possível, estacione o veículo em uma garagem coberta.
- Carregue o veículo periodicamente.
- Limpe e seque completamente a superfície da carroceria.
- Limpe o interior do veículo para garantir que o carpete e os tapetes estejam completamente secos.
- O veículo deve permanecer no modo P (estacionamento)
- Mantenha os vidros entreabertos (se o veículo estiver estacionado em um local fechado).
- Desconecte o terminal negativo da bateria de baixa tensão.
- Coloque uma toalha ou pano dobrado embaixo das hastes dos limpadores dianteiros para mantê-las fora de contato com o para-brisa.
- Para reduzir a adesão, aplique lubrificante de silicone em todas as vedações da porta e cera para carroceria na superfície pintada onde as vedações da porta se encontram.
- Cubra a carroceria do veículo com uma cobertura respirável feita de um *material poroso*, como algodão. Materiais não porosos, como lonas de plástico, podem acumular umidade e danificar a pintura.

- Se possível, ligue o veículo regularmente (de preferência mensalmente). Se o veículo foi estacionado por um ano ou mais, procure uma Concessionária Autorizada DENZA para uma manutenção completa.

Manutenção do teto solar panorâmico

Manutenção do teto panorâmico de vidro*

- Limpe a poeira ou a areia das tiras de vedação externas do teto solar com um pano úmido para evitar arranhões, que podem reduzir o desempenho da vedação do teto solar.
- Limpe a poeira ou a areia das bordas do revestimento do vidro dianteiro com um pano úmido para evitar arranhões, que podem reduzir o desempenho da vedação do teto solar.
- Limpe a área frontal do vidro traseiro (com o vidro dianteiro totalmente aberto) frequentemente para evitar o acúmulo de corpos estranhos, tais como poeira, areia e folhas, prevenindo que esses detritos obstruam os orifícios de drenagem e causem mau escoamento da água do teto solar.
- Limpe os trilhos de guia de ambos os lados e a calha dianteira frequentemente para evitar que poeira, areia, folhas e outros detritos obstruam os orifícios de escoamento.
- Ao lavar o veículo, não direcione jatos de água de alta pressão diretamente nas vedações de borracha, evitando que a alta pressão deforme ou danifique as peças, resultando em infiltração de água na cabine.

Capô

Abertura e fechamento do capô

Abra o capô através do botão de liberação do capô, da alavanca de abertura do capô ou por comando de voz*: **Hey, DENZA, abra o capô.**

Abertura com o botão de liberação do capô



Com o veículo destravado, pressione o botão de abertura do capô para que ele se abra. Este botão é alternativo, podendo ser acionada a alavanca para a mesma finalidade, conforme descrito a seguir.

Abertura com a alavanca de liberação do capô



1. Mude para a posição **P** (estacionamento), o freio de estacionamento eletrônico (EPB) é ativado automaticamente.
2. Puxe a alavanca de liberação do capô sob o painel duas vezes; o capô se abrirá ligeiramente e poderá ser aberto manualmente.
3. Levante o capô até uma altura apropriada; então ele subirá automaticamente para o estado aberto.

Fechamento do capô



1. Para fechar o capô, com as duas mãos posicionadas conforme mostrado na figura, além da posição de equilíbrio; em seguida, com força moderada, impulsione-o para baixo e solte-o para fechá-lo.
2. Depois de fechar o capô, certifique-se de que ele esteja firmemente travado.

⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que o capô esteja fechado e firmemente travado. Caso contrário, o capô pode se abrir repentinamente durante a condução, resultando em um acidente.

⚠ CUIDADO

- Não apoie ou pressione as mãos sobre o capô para confirmar se o travamento foi realizado. O procedimento acima garante o fechamento do capô quando o sistema de travamento é acionado. Caso o travamento não tenha sido efetivado, abra o capô novamente e repita o procedimento acima aplicando uma força maior.
- Não feche o capô com uma única mão, pois isso pode concentrar a força em uma área e causar danos ao capô.
- Não pressione a borda frontal do capô para evitar danos ao veículo.

Sistema de arrefecimento



- É necessário que o nível do líquido esteja entre as linhas marcadoras de máximo (MAX) e mínimo (MIN) do reservatório de expansão.
- O uso de líquido de arrefecimento não especificado pode danificar o sistema de arrefecimento.
- Utilize o mesmo tipo de líquido de arrefecimento que foi utilizado originalmente.
- Abasteça o sistema de arrefecimento com líquido baseado na temperatura ambiente.
- Sem a adição de qualquer mistura.
- Marcas e tipos diferentes de líquido de arrefecimento não devem ser misturados.

⚠ CUIDADO

- Não utilize água da torneira para evitar danos ao sistema de arrefecimento.
- Para evitar a incompatibilidade de líquidos de arrefecimento e aditivos, não aplique produtos como desoxidantes ou removedores de ferrugem no sistema de arrefecimento.
- Abrir o reservatório de expansão do líquido de arrefecimento quando o motor ainda não estiver totalmente arrefecido pode fazer com que o líquido esguiche, resultando em queimaduras graves.

Sistema de freios



- Verifique o nível do reservatório de fluido mensalmente e troque o fluido de freio de acordo com o tempo de deslocamento e a quilometragem especificados no *Plano de Manutenção Preventiva*.
- Certifique-se de usar o fluido de freio com as mesmas especificações do original; não devem ser misturados tipos diferentes de fluido de freio.
- É necessário que o nível no reservatório de fluido esteja entre as marcas MAX (nível máximo) e MIN (nível mínimo).
- Se o nível estiver abaixo da marca MIN, verifique se o sistema de freio apresenta vazamentos e se os blocos de fricção do freio estão desgastados.

Lavador do para-brisa



- Durante o uso normal, verifique o nível de líquido do reservatório do lavador de para-brisa pelo menos uma vez por mês.
- Se o lavador do para-brisa for utilizado com frequência, o nível do reservatório do lavador deve ser verificado com mais frequência.
- Deve-se adicionar um fluido de lavador do para-brisa de alta qualidade para melho-

rar a remoção de manchas e evitar o congelamento em clima extremamente frio.

- Ao reabastecer o fluido do lavador do para-brisa, use um pano limpo mergulhado no fluido do lavador para limpar as palhetas do limpador do para-brisa. Isso ajuda a manter a lâmina do limpador em boas condições.

CUIDADO

- Não injete soluções de água com vinagre no reservatório do lavador do para-brisa.
- Recomenda-se o uso de fluido do lavador do para-brisa certificado.

Sistema do ar-condicionado

- O sistema do ar-condicionado é um sistema fechado e qualquer serviço de manutenção deve ser realizado por profissionais qualificados em uma Concessionária Autorizada DENZA.
- As seguintes operações podem ajudar a garantir que o sistema do ar-condicionado funcione de modo eficaz.
 - Verifique regularmente o radiador e o condensador do ar-condicionado. Remova folhas, insetos e poeira da superfície dianteira. Esses depósitos dificultam o fluxo de ar e reduzem o efeito de resfriamento. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
 - Nos meses extremamente frios, recomenda-se que o ar-condicionado seja ligado semanalmente por pelo menos 10 minutos para que o óleo lubrificante circule na unidade de refrigeração.
- Se a eficiência do sistema do ar-condicionado diminuir, procure uma Concessionária Autorizada DENZA para manutenção.

CUIDADO

- Sempre que o sistema do ar-condicionado passar por manutenção, a oficina de manutenção deve utilizar um sistema de reciclagem do gás refrigerante.
- Esse sistema pode reciclar o gás refrigerante para evitar a poluição ambiental causada pelo seu descarte direto.

Palhetas do limpador de para-brisa

A tira da palheta, feita de borracha sintética, é uma parte vulnerável. Vários ambientes de funcionamento do veículo e hábitos de uso dos motoristas podem danificar as palhetas. Portanto, observe as seguintes dicas para garantir a vida útil das palhetas e a segurança ao dirigir:

- Não use uma palheta para remover gelo da superfície do para-brisa. Use um raspador de gelo adaptável.
- Não raspe a superfície do para-brisa se estiver suja, gordurosa ou com cera.
- Mantenha a superfície do para-brisa limpa. Não raspe poeira, areia, insetos ou corpos estranhos na superfície do para-brisa.
- Durante a lavagem do veículo e a manutenção da pintura da carroceria, não há necessidade de encerar o para-brisa, pois a camada de cera reflete a luz em condições de pouca luminosidade, afetando a linha de visão e a segurança ao dirigir. Após lavar o veículo, enxágue a palheta com água pura e use um limpador especial de cera de para-brisa para remover a camada de cera.
- Para evitar que a pressão excessiva da água danifique as palhetas, não as lave diretamente com jato de água.

Normas de manutenção

- Limpe o para-brisa e as palhetas regularmente (de preferência semanalmente ou uma vez a cada duas semanas).
- Limpe os limpadores de para-brisa regularmente (de preferência uma vez por dia ou a cada dois dias).
- Ao utilizar uma palheta para limpar o para-brisa, mantenha o para-brisa totalmente molhado.

NOTA

Quando não estiver chovendo, o líquido do lavador do para-brisa deve ser borrifado com antecedência.

- Limpe o para-brisa com um líquido especial para lavador do para-brisa.

- Limpe imediatamente a lama e os insetos presa no para-brisa.
- Quando houver marcas no para-brisa causadas por cascalho, a manutenção deve ser feita o quanto antes.

i NOTA

Recomenda-se o uso de produtos de resina para reparo do para-brisa e a substituição do para-brisa se as marcas forem muito grandes ou numerosas.

- Substitua as palhetas do limpador regularmente, de preferência a cada seis meses.
- Ao limpar o para-brisa, levante os braços dos limpadores antecipadamente. O método de operação específico é o seguinte:
 1. Acesse a tela sensível ao toque em →  → **Veículo** → **Manutenção** → **Revisão**, para ativar a **Verificação do limpador dianteiro**. O limpador é então deslocado para a posição superior.
 2. Segure a extremidade superior do braço do limpador e levante cuidadosamente o conjunto do braço e da palheta do limpador.

Pneus

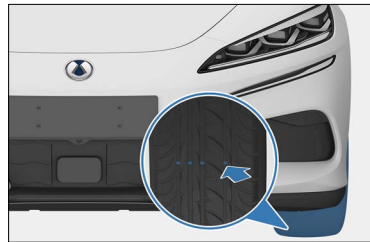
- Para uma condução segura, os pneus devem ser fabricados e dimensionados para se ajustar ao veículo, com boa banda de rodagem e pressão de pneu padrão.
- A seguir são descritos em detalhes os procedimentos para verificar os pneus quanto a pressão, danos e desgaste, e o método para realizar o rodízio dos pneus.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O uso de pneus com desgaste excessivo ou pressão insuficiente/excessiva pode resultar em acidentes pessoais ou fatais.
- Siga todas as instruções deste manual com relação ao enchimento e manutenção dos pneus.

Inspeção de pneus

- Ao inspecionar a calibragem dos pneus, verifique se há danos, perfurações por corpos estranhos ou desgaste.
 - Protuberâncias, ou danos na banda de rodagem ou nas laterais são encontrados. Os pneus devem ser substituídos em qualquer um desses casos.
 - Há rachaduras na lateral do pneu. É possível ver a lona ou os cordões do pneu.
 - As bandas de rodagem dos pneus estão severamente desgastadas.



- As marcas de desgaste são moldadas dentro dos sulcos dos pneus. Quando a banda de rodagem estiver gasta neste ponto, uma marca em formato de faixa aparecerá ao longo da banda, indicando que a espessura dos sulcos é inferior a 1,6 mm. A aderência de pneus gastos a este ponto é muito baixa em pistas molhadas.
- Quando a banda de rodagem estiver gasta ao ponto de o indicador de desgaste ficar exposto, ocorre uma perda severa de desempenho e os pneus devem ser substituídos.

Calibragem dos pneus

- Mantenha os pneus devidamente calibrados para proporcionar a melhor combinação de capacidade de manobra, vida útil da banda de rodagem e conforto ao dirigir.
- Pneus com pressão abaixo do recomendado podem causar desgaste irregular da banda de rodagem, afetar a dirigibilidade e o consumo de energia, e estão propensos a vazamentos devido ao superaquecimento.
- Pneus com excesso de pressão reduzem o conforto ao dirigir e são propensos a danos causados por estradas irregulares. Em casos graves, o risco de estouro do pneu

representa uma séria ameaça à segurança de todo o veículo. A pressão excessiva também causa desgaste irregular dos pneus, afetando sua vida útil.

- O veículo é equipado com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus. Quando os pneus estão frios, você pode decidir se deve repor a pressão dos pneus de acordo com os valores de pressão dos pneus exibidos no painel de instrumentos.
- Meça a pressão dos pneus enquanto estes estiverem em temperatura ambiente, o que significa que isso deve ser feito pelo menos três horas após o uso do veículo. Se for absolutamente necessário dirigir antes da medição, os pneus ainda podem ser considerados em temperatura ambiente, desde que a distância percorrida seja de até 1,6 km.
- É normal que a leitura da pressão dos pneus medida quando os pneus estão quentes (após percorrer muitos quilômetros) seja de 4 a 6 Psi (30 a 40 kPa; 0,3-0,4 kgf/cm²) mais alta do que quando os pneus estão frios. Nesse caso, não esvazie os pneus para atingir a leitura especificada para a pressão dos pneus frios; caso contrário, a pressão será insuficiente.

NOTA

A pressão recomendada para os pneus frios está indicada na etiqueta afixada na coluna da porta do motorista.

- Os pneus sem câmara têm uma função de auto vedação quando são furados. Contudo, como na prática costuma haver um vazamento de ar muito lento, assim que o pneu começar a despressurizar, procure com cuidado pelo local do vazamento.

Manutenção dos pneus

- Além da calibragem adequada, o alinhamento correto das rodas também ajuda a reduzir o desgaste da banda de rodagem.
- Se for encontrado desgaste irregular dos pneus, procure uma Concessionária Autorizada DENZA para verificar o alinhamento das rodas.
- Embora o veículo tenha sido balanceado na fábrica, ele pode precisar ser balanceado novamente após rodar por um período.

- Se houver algum tipo de vibração contínua ao dirigir em altas velocidades (acima de 80 km/h), mas não em baixas velocidades, procure uma Concessionária Autorizada DENZA para verificar os pneus.
- Se um pneu for reparado, não se esqueça de rebalanceá-lo.
- Sempre realize o balanceamento de rodas após a instalação de pneus novos ou substituição de pneus.

CUIDADO

- Contrapesos de roda inadequados podem se soltar e cair, causando danos ao veículo ou a objetos ao redor durante a condução.
- Balanceadores inadequados fixados nas rodas danificam os aros de alumínio das rodas do veículo. Portanto, é recomendável utilizar contrapesos de roda originais.

Manutenção dos cubos de roda

Quando os cubos de roda estiverem sujos, utilize um produto de limpeza com pH neutro para remover as manchas o quanto antes e, depois, enxágue.

CUIDADO

Para evitar danos ao revestimento, não:

- Utilizar produtos de limpeza ácidos, alcalinos ou abrasivos.
- Utilizar escovas de cerdas duras.
- Realizar lavagem a vapor ou aplicar jatos de água quente nas rodas por quaisquer outros meios enquanto as rodas ainda estiverem quentes após o uso.

Substituição de pneus e rodas

- Os pneus originais maximizam o desempenho, proporcionando a melhor combinação de capacidade de manobra, conforto ao dirigir e vida útil.
- Recomenda-se a substituição por pneus originais em uma Concessionária Autorizada DENZA.
- A substituição de pneus com diferentes tamanhos, faixas de rodagem, velocidades nominais e pressões máximas a frio (marcadas na lateral do pneu) ou o uso

misto de pneus radiais e diagonais pode reduzir a capacidade de frenagem, a força motriz (aderência ao solo) e a precisão da direção.

- A instalação de pneus inadequados pode afetar a dirigibilidade e a estabilidade do veículo, podendo levar a acidentes.
- Substitua os quatro pneus ao mesmo tempo, sempre que possível. Se isso não for possível ou desnecessário, substitua os pneus dianteiros ou traseiros ao mesmo tempo. Não substitua apenas um pneu, caso contrário afetará seriamente a manobrabilidade do veículo.
- O sistema ABS funciona comparando a velocidade das rodas. Ao fazer a troca, utilize um pneu com o mesmo tamanho e especificações do pneu original. O tamanho e a estrutura do pneu podem afetar a velocidade da roda e levar a uma operação descoordenada do sistema.
- Se a roda precisar ser substituída, verifique se as especificações da nova roda correspondem às da roda original. Novas rodas estão disponíveis para compra em Concessionárias Autorizadas DENZA. Consulte uma Concessionária Autorizada DENZA antes de substituir as rodas.

ADVERTÊNCIA

Observe as seguintes precauções para garantir a capacidade de manobra e o controle adequados do veículo.

- Não combine pneus radiais, pneus com lonas transversais ou pneus diagonais no veículo.
- Não utilize pneus com dimensões diferentes das recomendadas pelo fabricante.

Fusíveis

Localização dos fusíveis

NOTA

Todos os circuitos do veículo são fornecidos com fusíveis para evitar curto-circuito ou sobrecarga.

- A caixa de distribuição de força (PDB) sob o capô fica localizada ao lado do para-lama esquerdo do compartimento dianteiro.
 - Remova a cobertura superior da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro.
 - Vire-a para visualizar a etiqueta da caixa de fusíveis.
- A caixa de distribuição de força (PDB) do painel fica localizada na cobertura protetora sob o painel.
- A caixa de distribuição de força (PDB) da bateria de baixa tensão está localizada sob os assentos traseiros, acima da bateria de baixa tensão.
- A caixa de distribuição de força (PDB) do porta-malas está localizada dentro do porta-malas e pode ser acessada após remover a lateral esquerda do revestimento.

ADVERTÊNCIA

- Não utilize fusíveis com amperagem superior ao valor nominal de amperagem ou qualquer outra solução para substituição dos fusíveis, pois isso pode causar sérios danos ou até incêndios.
- Se um fusível queimar, é recomendável verificar ou substituir o fusível em uma Concessionária Autorizada DENZA.

07

QUANDO OCORRER UMA FALHA

Colete refletivo.....	226
Bateria da chave inteligente descarregada	226
Sistema de desligamento de emergência	226
Resgate em caso de incêndio no veículo	227
Métodos recomendados de reboque	227
Se um pneu furar	228

Colete refletivo

O colete refletivo é um dos itens de auxílio ao usuário e está armazenado no porta-malas. Em caso de emergência, sempre vista corretamente o colete refletivo antes de verificar falhas ou lidar com acidentes para garantir sua segurança.

Bateria da chave inteligente descarregada

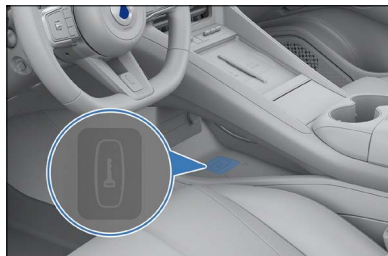
Se a luz indicadora da chave inteligente não piscar e o veículo não puder ser ligado com a função de partida, a bateria da chave inteligente pode estar descarregada. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para a troca da bateria o mais rápido possível. Nesse caso, você pode ligar o veículo no modo sem energia.

⚠ CUIDADO

- Não coloque chave em áreas com altas temperaturas.
- Não bata nem arremesse a chave contra objetos rígidos.
- Campos magnéticos gerados por estações de rádio próximas, subestações ou transmissores de rádio de aeroportos podem interferir na operação normal das chaves presenciais.
- Após travar o veículo e armar seu sistema de alarme antifurto, mantenha a chave inteligente longe do veículo se você não estiver utilizando-o; caso contrário, a busca automática do veículo pela chave inteligente consumirá a energia da bateria de baixa tensão e da chave inteligente.

1. Utilize a chave mecânica para destravar o veículo.
2. Pressione o pedal de freio e o botão **START/STOP**. A luz de advertência da chave inteligente se acende e o alto-falante interno do veículo emite um bipe.
3. Mantenha a chave inteligente próxima à marcação de *modo sem energia* no compartimento de armazenamento do conso-

le central (indicado na figura) e entre no veículo em até 30 segundos após o sinal sonoro.



4. Em seguida, o alto-falante emite um bipe novamente e a luz de advertência da chave inteligente se apaga. Isto significa que o veículo pode ser ligado.
5. Dê a partida no veículo em até cinco segundos após o novo bipe do alto-falante.

Sistema de desligamento de emergência

- O sistema de desligamento de emergência é ativado e o sistema de alta-tensão é desligado automaticamente quando as seguintes condições são atendidas:
 - Qualquer *airbag* é acionado durante uma colisão frontal.
 - Em algumas colisões traseiras.
 - Falha no sistema do veículo.
- A luz indicadora de **OK** se apaga se alguma das situações acima ocorrer.
- A ativação do sistema de desligamento de emergência nos tipos de colisão indicados minimiza o risco de acidentes pessoais ou materiais.
- O sistema do veículo não pode ser alterado para o status **OK** depois que o sistema de desligamento de emergência é ativado. Nesse caso, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Mesmo com a ignição ligada e a luz indicadora **OK** estiver acesa no painel de instrumentos, o sistema será desligado imediatamente. Portanto, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA o mais rápido possível.

Resgate em caso de incêndio no veículo

Se o veículo estiver em chamas, desligue-o imediatamente e evacue os ocupantes para longe do veículo. Com a segurança pessoal garantida, proceda com as seguintes ações com base nas condições reais:

1. Chame os bombeiros de acordo com a situação real e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
2. Se o fogo for pequeno e estiver se espalhando lentamente, use um extintor de pó químico seco para apagar o incêndio.
3. Caso contrário, dirija-se a uma posição a favor do vento, longe do veículo, para aguardar o socorro profissional.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Use extintores de incêndio do tipo adequado. Pequenas quantidades de água ou extintores inadequados podem causar choque elétrico.
- No caso de outras condições especiais em que objetos possam ser arremessados (como componentes internos ou vidro), mantenha distância do veículo e entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada DENZA solicitando assistência no local.
- Se você inalar fumaça, procure atendimento médico imediatamente.

Caso o veículo precise ser rebocado

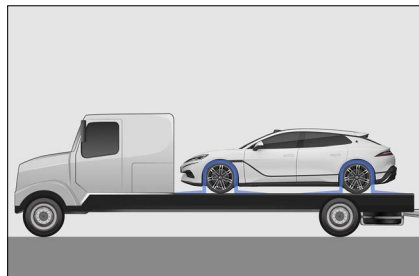
Se o veículo precisar ser rebocado, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA, ou um serviço de reboque profissional, ou a organização à qual você se associou para obter assistência na estrada.

⚠️ CUIDADO

O veículo não deve ser rebocado por outros veículos por meio de cordas ou correntes.

Métodos recomendados de reboque

Caminhão-plataforma

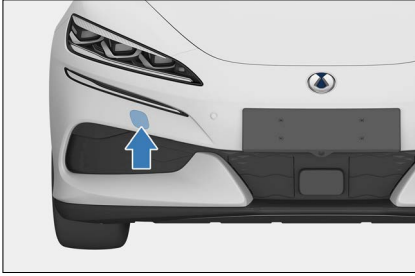


- Se o veículo falhar e precisar ser rebocado, uma plataforma de reboque é a melhor opção.
- Quando o veículo estiver sendo rebocado, mantenha as quatro rodas fora do chão.
- Rebocar o veículo somente pelas rodas traseiras ou dianteiras pode danificar os componentes de alta-tensão.

⚠️ CUIDADO

- Quando o veículo está sendo transportado em um guincho de plataforma plana, certifique-se de que o veículo esteja devidamente preso para evitar que deslize para trás.
- É recomendável usar cintas de amarração e tensores profissionais para prender o veículo.
- Ao fixar o veículo, evite passar cintas de amarração, cordas ou outros dispositivos de fixação pelas rodas ou prendê-los ao chassi, à suspensão ou a qualquer outra parte da carroceria do veículo para evitar danos.
- Certifique-se de que as rodas do veículo estejam imobilizadas durante o transporte para evitar possíveis danos.

Gancho de reboque



- A tampa do gancho de reboque está localizada no lado direito do para-choque dianteiro, como ilustrado na figura.
1. Pressione a tampa do gancho de reboque para abri-la automaticamente.
 2. Instale o gancho de reboque na abertura do olhal de reboque.
- Se o veículo precisar de resgate, recomenda-se ligar para um serviço de resgate profissional ou para o número de atendimento ao cliente.
 - Em emergências em que o veículo precise ser rebocado para resgate, siga as precauções abaixo. Caso estas precauções entrem em conflito com as normas vigentes, siga sempre as regulamentações aplicáveis para evitar danos ao veículo ou acidentes pessoais.
 - O veículo de reboque deve estar em boas condições e o veículo rebocado em **N** (neutro). A velocidade de reboque não deve ser superior a 5 km/h.
 - Nunca use movimentos bruscos para rebocar o veículo.
 - O veículo rebocado não deve transportar nenhuma pessoa, exceto o motorista.
 - Tanto o veículo de reboque quanto o rebocado devem ter suas luzes sinalizadoras de advertência (pisca-alerta) ligadas.
 - Para evitar danos ao veículo, somente o gancho de reboque do veículo pode ser usado.
 - A distância entre os veículos de reboque e rebocado deve ser superior a 4 metros e inferior a 10 metros.
 - A largura e o peso do veículo rebocado não devem ser maiores do que os do veículo de reboque.

- Ao rebocar o veículo, certifique-se de que seus arredores estejam desobstruídos, tenham espaço suficiente e nenhuma pessoa esteja próxima ao dispositivo de reboque.
- Ao liberar o veículo, controle-o para que se desloque na direção da força de reboque. Arrastar o veículo lateralmente ou verticalmente é proibido.
- O veículo rebocado deve ser controlado por um motorista dentro da cabine, com os sistemas de direção e freio em condições normais.

ADVERTÊNCIA

- Nunca resgate um veículo atolado ou centralizado em um ponto alto com ganchos de reboque. Ligue para um serviço de resgate profissional ou para o número de atendimento ao cliente.
- Se o sistema de direção ou freio do veículo rebocado falhar, entre em contato com um resgate profissional ou com o número de atendimento ao cliente. Não reboque o veículo diretamente.

Se um pneu furar

- Mantenha a posição na pista e reduza gradualmente a velocidade do veículo. Conduza o veículo para longe do tráfego e procure estacioná-lo em um local seguro.
- Estacione em um piso firme e plano e evite bifurcações de rodovias.
- Mude para a posição **P** (estacionamento) e o freio de estacionamento eletrônico (EPB) é acionado automaticamente.
- Com o veículo desligado, pressione o botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta) para acioná-lo.
- Certifique-se de que todos os passageiros desçam do veículo e peça que se dirijam a um local seguro, longe do tráfego.
- Para evitar deslizamentos, retenha o veículo colocando um calço.

CUIDADO

Não continue dirigindo com um pneu furado. Mesmo uma curta distância de condução com pneu furado pode causar danos irreparáveis.

Itens de auxílio ao usuário

- Os itens de auxílio ao usuário estão guardados sob a tampa do assoalho do porta-malas.
- Os itens de auxílio ao usuário incluem o triângulo de segurança, o gancho de reboque, a ferramenta para remoção da calota e o kit de reparo de pneus*.

ADVERTÊNCIA

Em uma emergência, é necessário estar familiarizado com o uso dos itens de auxílio ao usuário no veículo e seu local de armazenamento.

Posicionamento do triângulo de segurança



ADVERTÊNCIA

Ao estacionar para reparar, lembre-se de colocar um triângulo de segurança atrás do veículo, de acordo com as normas de trânsito locais, com o lado vermelho voltado para os veículos que se aproximam. Se as regulamentações locais exigirem uma distância diferente, cumpra essas regras.

- O triângulo de segurança é usado para alertar os veículos que vêm de trás e evitar colisões devido à alta velocidade ou frenagem tardia.
- Como usar o triângulo de segurança:
 1. Retire o triângulo de segurança de sua respectiva embalagem.
 2. Anexe as extremidades para formar um triângulo.
 3. Abra os seus suportes de apoio para formar a base conforme mostrado.

Uso do *kit* de reparo de pneus

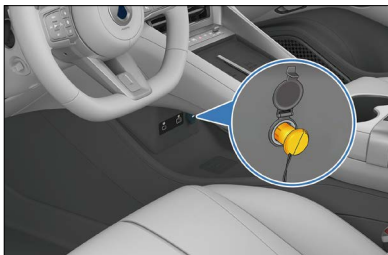
- O *kit* de reparo de pneus é utilizado para vedar pequenos cortes, especialmente cortes na banda de rodagem.
- É apenas uma solução de emergência. Após o reparo, é recomendado não ultrapassar os 80 km/h e levar o veículo até o serviço de assistência técnica mais próximo, mesmo que o pneu não esteja vazio.

ADVERTÊNCIA

- O *kit* de reparo de pneus é adequado apenas para danos pouco significativos aos pneus. Se uma roda estiver danificada, é proibido o uso de *kit* de selante para furos em pneus.
- O selante de pneu é altamente inflamável e prejudicial à saúde. Tome as precauções necessárias para evitar incêndios e evite o contato com a pele, os olhos e as roupas; mantenha longe de crianças e não inale o vapor.
- Em caso de contato com o selante de pneus:
 - Se o selante de pneus entrar em contato com a pele ou olhos, lave imediatamente a parte afetada do corpo com água limpa em abundância.
 - Troque imediatamente as roupas contaminadas.
 - Em caso de reação alérgica, procure atendimento médico imediatamente.
 - Se o selante de pneus for ingerido por acidente, enxágue bem a boca e beba bastante água imediatamente. Não provoque o vômito e procure atendimento médico imediatamente.

Usando o kit de reparo de pneus

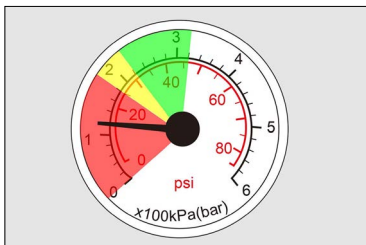
- Para saber como usar o *kit*, é importante consultar as instruções do *kit*, pois nem todos funcionam da mesma forma.
- Se o inflador precisar ser conectado a uma fonte de energia, plugue o inflador à tomada de 12 V do veículo, dê a partida no veículo e ligue o inflador. Em seguida, o selante de pneus é colocado no pneu junto do ar, por meio da mangueira do inflador.



⚠ CUIDADO

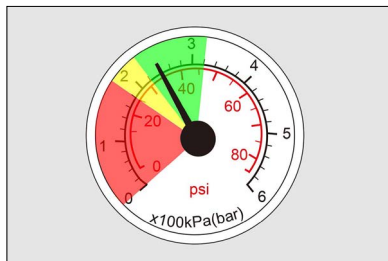
- Certifique-se de que o botão do inflador esteja desligado ao conectar a fonte de alimentação na tomada de 12 V do veículo.
 - O inflador só pode permanecer ligado por um período de até 10 minutos.
- Observe a leitura do manômetro de pressão do pneu no compressor.

- Se a pressão do pneu não atingir 26 Psi (180 kPa) (área vermelha mostrada na ilustração) dentro de 10 minutos, desligue o compressor e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.



- Se a pressão do pneu atingir áreas amarela e verde indicadas na ilustração, entre 26 e 46 Psi (180 e 320 kPa), desconecte o *kit* o mais rápido possível e dirija a uma

velocidade abaixo de 80 km/h durante um minuto sem exceder uma distância de 10 km para que o selante seja distribuído uniformemente no pneu.



- Pare e verifique o pneu reparado, e observe novamente a leitura do manômetro de pressão do pneu no compressor.
 - Se a pressão do pneu for superior a 32 Psi (220 kPa), dirija até o centro de serviço mais próximo em uma velocidade inferior a 80 km/h.
 - Se a pressão do pneu estiver entre 19 e 32 Psi (130 e 220 kPa), repita o processo para colocar o selante no pneu e observe a leitura do medidor de pressão do pneu no inflador.
 - Se a pressão do pneu não atingir 19 Psi (130 kPa), é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O uso do *kit* de reparo de pneus em pneus danificados é apenas uma solução de emergência. Repare o pneu em um centro de serviços profissional o mais rápido possível. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA e informar ao técnico de manutenção que foi usado selante de pneus.
- Após utilizar o kit de reparo de pneus, recomenda-se adquirir um novo selante de pneus e novas mangueiras de enchimento em uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Evite acelerações bruscas e curvas em alta velocidade.
- Não exceda o limite de velocidade de 80 km/h e repare o pneu furado o mais rápido possível. Não dirija mais se o veículo

apresentar forte vibração, desempenho instável ou ruído.

- Evite impactos ou comprimir o selante para reparo de pneus, a fim de garantir um desempenho estável do produto.
- Se o selante para reparo de pneus estiver próximo da data de validade ou tiver sofrido impactos ou compressão, recomenda-se substituí-lo por um novo.

08

DADOS TÉCNICOS

Dados do veículo.....	233
Identificação do veículo.....	237
Etiquetas de advertência	238
Declaração de conformidade.....	239

Dados do veículo

Especificações

Dimensões

Item	Parâmetro
Comprimento (mm)	5180
Largura (mm), excluindo retrovisores laterais	1990
Altura (mm)	1490
Distância entre eixos (mm)	3125
Bitola dianteira (mm)	1710
Bitola traseira (mm)	1715
Balanço dianteiro (mm)	1035
Balanço traseiro (mm)	1020
Ângulo de aproximação (°)	13
Ângulo de saída (°)	15

Peso total do veículo

Item	Parâmetro
Peso em ordem de marcha (kg)	2930
Carga do eixo dianteiro (kg)	1425
Carga do eixo traseiro (kg)	1505
Peso total máximo permitido (kg)	3400
Carga do eixo dianteiro com a massa total máxima permitida (kg)	1570
Carga do eixo traseiro com a massa total máxima permitida (kg)	1830
Número de ocupantes (pessoas)	5

Motor de tração elétrico

Item	Parâmetro	
Modelo	YS230XYD	TZ226XYB
Tipo	Assíncrono de corrente alternada (CA)	Síncrono de ímãs permanentes
Tipo de acionamento	FWD (tração dianteira)	RWD (tração traseira)
Potência nominal/velocidade de rotação/torque (kW/rpm/N.m)	130 / 8.868 / 140	80 / 6.000 / 150
Potência de pico/velocidade de rotação/torque (kW/rpm/N.m)	230 / 21.000 / 410	310 / 25.000 / 400

Desempenho de potência do veículo e eficiência econômica

Item	Parâmetro
Velocidade máxima de projeto (km/h)	240
Capacidade máxima de rampa/inclinação (%)	60

Rodas e pneus

Item	Parâmetro
Especificação do pneu	255/40 R21
Pressão dos pneus (Psi / kPa)	42 / 290
Requisito de balanceamento dinâmico da roda (g)	≤ 10 (unilateral)

Valores de alinhamento das rodas (em peso de ordem de marcha)

Item	Parâmetro
Câmbor da roda dianteira (unilateral) (°)	-0,5 ± 0,5
Convergência das rodas dianteiras (unilateral) (°)	0,15 ± 0,08
Ângulo de inclinação do pino-mestre (°)	8 ± 1
Ângulo de caster do pino-mestre (°)	6 ± 1
Câmbor da roda traseira (unilateral) (°)	-0,75 ± 0,5
Convergência das rodas traseiras (unilateral) (°)	0,1 ± 0,08

Sistema de freios

Item	Parâmetro	
Tipo	Discos de freio em ferro fundido	Discos de freio de carbono-cerâmica
Curso livre do pedal do freio (mm)	1-5	1-5
Espessura do disco do freio dianteiro (mm)	30-32	32-34
Espessura do disco do freio traseiro (mm)	23-25	23-25
Espessura das pastilhas de freio dianteiras (mm)	2,8-12	2,8-9,85
Espessura das pastilhas de freio traseiras (mm)	2-6,5	2-6,5

Bateria de tração (alta tensão)

Item	Parâmetro
Tipo	Bateria de fosfato de ferro-lítio
Capacidade nominal da bateria de tração (alta tensão) (Ah)	145

Bancos

Item	Parâmetro
Curso de ajuste para frente e para trás dos bancos dianteiros (profundidade da almofada do assento medida)	65 mm à frente do curso mais distante do trilho deslizante
Ângulo do encosto dos assentos dianteiros (medida da profundidade do assento)	26,25° para a frente; 40° para trás
Condições normais de funcionamento dos encostos dos bancos dianteiros	25°
Espaços móveis para frente e para trás para os assentos traseiros (profundidade da almofada do assento medida)	Fixo
Ângulo do encosto dos bancos traseiros (medida da profundidade do assento)	103° para a frente; 6° para trás
Condições normais de funcionamento dos encostos dos bancos traseiros	Posição de projeto 30°

Tipos e capacidades de óleo/fluido recomendados

Item	Parâmetro
Tipo de óleo de transmissão do conjunto elétrico de tração dianteira	BOT 383
Quantidade de óleo de transmissão do conjunto elétrico de tração dianteira (L)	2,0 ± 0,1
Tipo de óleo de transmissão do conjunto elétrico de tração traseira	FUCHS-BluEV-EG-DHTF
Quantidade de óleo de transmissão do conjunto elétrico de tração traseira (L)	2,95 ± 0,05
Tipo de fluido de freio	HZY6
Capacidade de fluido de freio (L)	1,15 ± 0,1
Tipo de líquido de arrefecimento do motor e do controlador do motor	Líquido de arrefecimento de longa duração à base de glicol e ácido orgânico -40 °C
Quantidade de líquido de arrefecimento do motor e do controlador do motor (litros)	10 ± 0,5



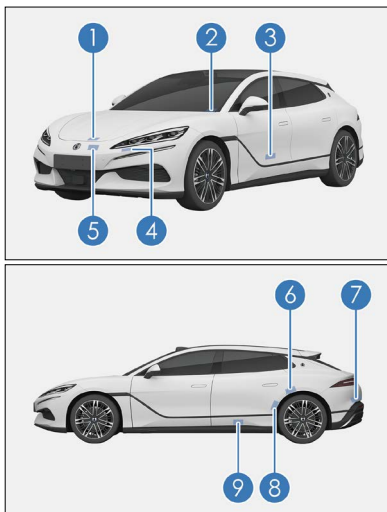
CUIDADO

- Os tipos de óleo recomendados foram testados e aprovados pela DENZA.
- O uso de outros tipos de óleo pode comprometer o desempenho do veículo e causar mau funcionamento ou danos aos componentes.

Identificação do veículo

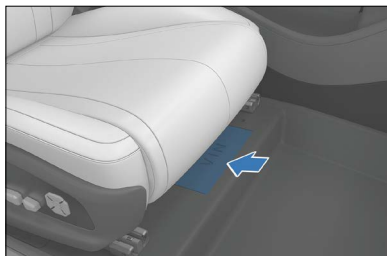
Número de identificação do veículo (VIN)

- Posições das etiquetas do número de identificação do veículo (VIN):



- 1 Na parte interna do capô
- 2 No canto inferior esquerdo do para-brisa
- 3 Na parte interna do painel da porta dianteira esquerda
- 4 Na parte superior do motor de tração elétrico dianteiro
- 5 Na viga do para-choque dianteiro
- 6 Na chapa metálica do cubo da roda traseira esquerda
- 7 Na parte superior do painel interno da tampa do porta-malas
- 8 Na parte superior do motor de tração elétrico traseiro
- 9 Na chapa metálica da soleira da porta traseira esquerda

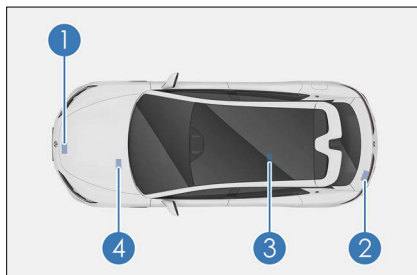
- O VIN está gravado sob a borda dianteira do banco do passageiro dianteiro.



- Após conectar o VDS, o VIN pode ser encontrado no canto superior direito da tela para o modelo correspondente. Para mais detalhes, consulte o manual de instruções do VDS.

Modelo e número de série do motor de tração elétrico

Modelo e número de série do motor de tração elétrico:



- 1 O modelo e o número de série do motor de tração elétrico dianteiro estão indicados no painel interno do capô.
- 2 O modelo e o número de série do motor de tração elétrico dianteiro estão fixados no painel interno da tampa do porta-malas.
- 3 O modelo e o número de série do motor de tração elétrico traseiro estão gravados na carcaça do motor de tração elétrico.
- 4 O modelo e o número de série do motor de tração elétrico dianteiro estão gravados na carcaça do motor de tração elétrico.

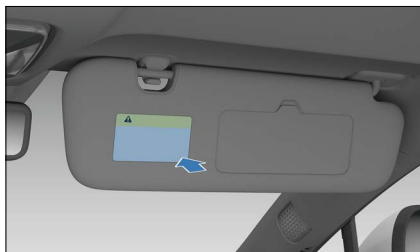
Placa de identificação do veículo



A placa de identificação do veículo está localizada na parte inferior da coluna B direita.

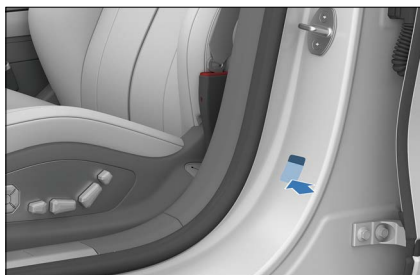
Etiquetas de advertência

Etiqueta de advertência do airbag



A etiqueta de advertência do airbag está impressa no para-sol direito.

Etiqueta com a pressão dos pneus



A etiqueta com a pressão dos pneus está afixada na parte inferior da coluna B esquerda.

Etiqueta do sistema de ar-condicionado



Etiquetas de desconexão do conector de carregamento e da porta de carregamento



1 *Etiqueta de desconexão do conector de carregamento*

2 *Etiqueta da porta de carregamento*

Declaração de conformidade



Os seguintes equipamento não tem direito a proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Carregador de indução

ID do certificado: 01694-25-14746

TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

ID do certificado: 08529-24-13003

SIGLAS

Sigla	Descrição
ABS	Sistema de Frenagem Antitravamento
ACC	Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo
AEB	Frenagem Automática de Emergência
AFL	Farol Dianteiro Adaptativo
AVAS	Sistema de Alerta Acústico Veicular
AVH	Retenção Automática do Veículo
BSD	Detecção de Ponto Cego
CDP	Desaceleração Controlada para Freio de Estacionamento
DMS	Sistema de monitoramento do motorista
DOW	Alerta de Abertura de Portas
DTCS	Sistema de Controle de Tração Distribuído
EBD	Distribuição Eletrônica de Frenagem
EPB	Freio de Estacionamento Eletrônico
ESC	Controle Eletrônico de Estabilidade
FCW	Aviso de Colisão Frontal
HBA	Assistência Hidráulica do Freio
HDC	Controle de Descida em Declives
HHC	Assistente de Partida em Rampa
ICC	Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente
IFC	Câmera Voltada para Dentro
LDA	Assistência de Saída de Faixa
LDP	Prevenção de Saída de Faixa
LDW	Alerta de Saída de Faixa
MAX	Máxima
MIN	Mínima
OFC	Câmera Voltada para Fora
PCT	Tecnologia de Controle de Curva Pivô
RCTB	Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro
SOC	estado de carga da bateria de tração (alta tensão)

Sigla	Descrição
TPMS	Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus
TSR	Reconhecimento de Sinais de Trânsito
USS	Sistema de Assistência para Manobras de Retorno
VDC	Controle Dinâmico do Veículo
VIN	Número de Identificação do Veículo

ÍNDICE ALFABÉTICO

A

<i>Airbags</i>	17
Alavanca de comando das luzes.....	66
Alavanca dos limpadores e lavadores do para-brisa	64
Armazenamento	199
Assistência ao motorista	125
Automanutenção	216
Avisos de falha no painel de instrumentos	38

B

Bancos	53
Bateria da chave inteligente descarregada	226
Baterias	91
Botão do odômetro	68
Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta)	70
Botões de modo	68
BYD App.....	198

C

Central multimídia	184
Cintos de segurança.....	14
Coleta e processamento de dados	27
Colete refletivo.....	226
Cortina retrátil.....	70

D

Dados do veículo.....	233
Declaração de conformidade.....	239

E

Espelhos retrovisores	62
Etiquetas de advertência	238
Exterior	9

F

Frigobar	204
----------------	-----

I

Identificação do veículo.....	237
Instruções de carregamento e descarregamento da bateria de tração	74
Interior.....	12
Interruptor do <i>airbag</i> do passageiro*.....	69
Interruptores de controle dos vidros dos passageiros	68
Interruptores dos vidros elétricos	67

L

Luzes ambientes*.....	72
Luzes do painel de instrumentos.	32
Luzes internas.....	71

M

Manutenção periódica.....212

Métodos recomendados de
reboque227

O

Outros dispositivos201

P

Painel de instrumentos 10

Partida e condução101

Portas 11

Portas e chaves 40

Precauções de manutenção209

Precauções de uso 96

R

Resgate em caso de incêndio
no veículo227

S

Se um pneu furar228

Sistema de alarme antifurto..... 26

Sistema de desligamento de
emergência226

Sistema de retenção infantil 22

Sistema do ar-condicionado193

T

Travamento central..... 68

V

Vista do painel de instrumentos .. 31

Volante 59



DENZA



www.denza.com/br

D4911*66-Z9-MP01
Edição: 06-2026

TECHNOLOGY DRIVES ELEGANCE