DENZA D9

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

DENZA

TECHNOLOGY DRIVES ELEGANCE

Prefácio

Agradecemos por ter escolhido a DENZA.

A leitura deste manual é fundamental para o correto uso e manutenção do veículo.

Orientações especiais:

- O fabricante recomenda a utilização de peças de substituição originais e a realização de serviços de manutenção e reparo de acordo com as instruções contidas neste manual.
- A substituição de peças por outras que não sejam originais, ou a execução de modificações poderá afetar o desempenho do veículo, especialmente a sua segurança e durabilidade.
- Quaisquer danos e perdas no desempenho do veículo resultantes da inobservância destas instruções não serão cobertos pela garantia do produto. Além de alterar o veículo, pode violar as leis e regulamentações locais e nacionais.

Mais uma vez, obrigado por escolher a DENZA. Suas opiniões e sugestões são bem-vindas.

Para um melhor atendimento, mantenha os dados para contato atualizados.

Caso haja alguma informação divergente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para atualizar as informações em nosso sistema.

Observe toda a legislação, normas e políticas aplicáveis e providencie o registro do veículo o mais breve possível. Caso não o faça, existe o risco de o órgão competente impedir o registro posteriormente.

As descrições marcadas com o asterisco (*) deste manual são específicas para algumas configurações de modelos, sendo aplicáveis apenas quando o veículo possuir tais configurações; e significa *se disponível* ou *quando estiver instalado*.

Se houver alguma diferença nas configurações do veículo adquirido, a configuração do veículo original deve prevalecer.

Atente-se aos símbolos **NOTA**, **CUIDADO**, **ADVERTÊNCIA** e **PROIBIDO** deste manual e siga cuidadosamente as instruções. Os tipos de instruções são definidos da seguinte forma:

ℹ️ **NOTA**

Informações que devem ser observadas para facilitar a manutenção.

⚠️ **CUIDADO**

Informações que devem ser observadas para evitar danos ao veículo.

⚠️ **ADVERTÊNCIA**

Informações que devem ser observadas para assegurar a segurança pessoal.

🚫 **PROIBIDO**

O símbolo de proibido indica: NÃO FAÇA ISSO ou NÃO PERMITA QUE ISSO ACONTEÇA.

Este manual visa auxiliar o motorista na utilização correta do veículo, mas não representa uma descrição das configurações e versões de *software* do produto.

Para obter detalhes sobre a configuração do produto e a versão do *software*, consulte o revendedor que lhe vendeu o produto.

Todos têm a responsabilidade de proteger o meio ambiente. Utilize este veículo de forma adequada e descarte quaisquer resíduos e materiais de limpeza de acordo com as leis e regulamentos locais correspondentes.

Copyright © BYD Auto Industry Co., Ltd. Todos os direitos reservados.

Nenhuma parte deste manual pode ser reproduzida, copiada, armazenada, traduzida ou transmitida eletronicamente ou de qualquer outra forma sem a prévia autorização por escrito da BYD Auto Industry Co., Ltd.

Todos os direitos reservados

CONTEÚDO

ÍNDICE GERAL ***P5***

ÍNDICE ILUSTRADO ***P9***

01 SEGURANÇA ***P13***

02 PAINEL DE INSTRUMENTOS ***P32***

03 CONTROLES DO VEÍCULO ***P42***

04 USO E CONDUÇÃO ***P86***

05 DISPOSITIVOS INTERNOS ***P174***x

06 MANUTENÇÃO ***P204***

07 QUANDO OCORRER UMA FALHA ***P224***

08 DADOS TÉCNICOS ***P232***

SIGLAS ***P241***

ÍNDICE ALFABÉTICO ***P242***

ÍNDICE GERAL

ÍNDICE ILUSTRADO 9

Exterior 9
Painel de instrumentos 10
Console central 11
Portas 12

SEGURANÇA 13

Cintos de segurança 14
- Visão geral dos cintos de segurança 14
- Uso dos cintos de segurança 14

Airbags 17
- Visão geral dos *airbags* 17
- Tipos de *airbags* 18
- Condições de acionamento do *airbag* ... 19

Sistema de retenção infantil 22
Sistema de alarme antifurto 27
- Ativação do sistema 27
- Acionamento do alarme 27
- Desativando o sistema 27

Modo sentinela 27
- Condições de ativação 27
- Operação do sistema 27
- Detalhes da gravação de vídeo 28
- Configurações 28

Coleta e processamento de dados 28
- Processamento de dados do veículo 29
- Dados do veículo 29
- Dados relacionados a serviços remotos 29
- Outros 30
- Transferência permanente do veículo para terceiros e modo *offline* 31
- Divulgação de dados pessoais às autoridades 31
- Seus direitos de proteção de dados 31

PAINEL DE INSTRUMENTOS 32

Vista do painel de instrumentos .. 33
- Painel de instrumentos com tela LCD 33
- Visualização do painel de instrumentos no modo simples* 33

Luzes do painel de instrumentos 34
- Luzes indicadoras e de advertência 34

Avisos de falha no painel de instrumentos 40

CONTROLES DO VEÍCULO 42

Portas e chaves 43
- Chaves 43
- Travamento/destravamento das portas .. 48
- Portas deslizantes elétricas 56
- Sistema de acesso e partida inteligentes 60
- Travas de segurança para crianças 61

Bancos 62
- Precauções com os bancos 62
- Ajuste dos bancos dianteiros 63
- Ajuste dos bancos da segunda fileira 64
- Ajuste dos bancos traseiros 65
- Sistema de memória* 66
- Espaço dinâmico 67
- Apoios de cabeça 68
- Aquecimento e ventilação dos bancos .. 69

Volante 70
- Botões do volante 70

Limpadores 73
- Alavanca dos limpadores e lavadores do para-brisa 73
- Substituição das palhetas dos limpadores 75

Espelhos retrovisores 76
Espelho retrovisor interno 76
Espelhos retrovisores externos elétricos 77
Alavanca de comando das luzes 77
Sinalizadores de direção (setas) 77
Farol alto 77
Desligamento automático das luzes 78
Faróis após a saída e faróis antes da entrada 78
Interruptores dos vidros elétricos 79
Função de retardo* 79
Função antiesmagamento 79
Inicialização da função antiesmagamento 79
Botão de travamento dos vidros 80
Travamento central 80
Destravar 80
Travar 80
Interruptores dos vidros dos passageiros 81
Fechamento automático dos vidros* 81
Fechamento automático dos vidros em dias chuvosos 81
Fechamento automático dos vidros em alta velocidade 81
Fechamento automático dos vidros ao travar o veículo 81
Fechamento automático dos vidros pelo ar-condicionado 81
Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta) 82
Botões de modo 82
Botão da frenagem regenerativa 82
Botão do modo de condução 82
Teto solar e cortina retrátil 82
Abertura/fechamento do teto solar 82
Abertura/fechamento da cortina retrátil 83
Articulação da cortina retrátil 83
Função antiesmagamento do teto solar 83
Inicialização 83
Botões das luzes internas 84
Luzes internas dianteiras 84
Luzes internas da segunda fileira 84
Luzes internas da fileira traseira 84
Botão da porta do frigobar 85

USO E CONDUÇÃO 86

Carregamento/ descarregamento 87
Instruções de carregamento 87
Carregamento 91
Carregamento inteligente 97
Sistema imobilizador da porta de carregamento 98
Modo exibição da autonomia de condução 98
Instruções de descarregamento 99
Bateria 100
Bateria de tração (alta tensão) 100
Bateria de baixa tensão (12 V) 103
Precauções de uso 104
Período de amaciamento 104
Rebocar um reboque 105
Precauções de segurança de condução 105
Sugestões de utilização do veículo 105
Economia de energia e aumento da vida útil do veículo 106
Transporte de bagagens 107
Cuidados ao dirigir em trechos alagados 108
Prevenção de incêndio 109
Partida e condução 110
Dando partida no veículo 110
Condução 111
DiSus-C 111
Controles da alavanca seletora de marchas 112

Sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)..... 113
AVH (Retenção Automática do Veículo)..... 116
Precauções de condução 117
Assistência ao motorista 120
Sistema de assistência ao motorista ... 120
Assistência à condução..... 125
Assistência de segurança dianteira..... 135
Assistência de segurança lateral 146
Assistência de segurança traseira 153
Sistema AFL (Farol Dianteiro Adaptativo)..... 158
DMS (Sistema de Monitoramento do Motorista)..... 159
Sistema CPD (Detecção de Presença de Crianças)..... 160
HUD (visor tipo HUD com realidade aumentada)* 161
TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)..... 162
AVAS (Sistema de Alerta Acústico Veicular)..... 163
AVM (Monitoramento de Visão ao Redor) 164
Sistema de assistência ao estacionamento 166
Sistemas de segurança de condução .. 169
DISPOSITIVOS INTERNOS.....174
Central multimídia 175
Tela sensível ao toque da central multimídia..... 175
Configurações..... 176
Modo cenário*..... 177
Gestos e respostas 177
Serviços ***DILINK*****..... *178***
Atualização via sistema OTA (sem fio via *internet*) 178
Assistente de voz..... 179
Chamada via *Bluetooth* 180
Aplicativo “Meu carro” 180
Tela traseira..... 180
Tela do apoio de braço 181
Projeção de celular..... 183
Ar-condicionado 188
Botões do ar-condicionado dianteiro... 188
Interface de operação do ar-condicionado 189
Definições de funções 190
Difusores de saída de ar..... 192
Configurações do ar-condicionado..... 193
BYD App.....193
Registro de conta..... 193
Condição e controle do veículo 193
Central individual e gerenciamento do veículo..... 194
Armazenamento 194
Porta-luvas..... 194
Porta-objetos 194
Porta-celular traseiro..... 194
Porta-objetos das portas..... 195
Compartimento de armazenamento do console central 195
Bolsos dos encostos dos bancos 195
Porta-copos 195
Outros dispositivos 197
Para-sóis..... 197
Alças de teto 197
Alças de segurança..... 197
Portas USB 197
Tomada auxiliar de 12 V 198
Carregador sem fio para celular 198
Cortina retrátil do vidro 200
Mesa articulada..... 201
Frigobar 202
Funcionamento do frigobar 202
Funções do frigobar..... 202
MANUTENÇÃO 204
Informações sobre manutenção 205
Período e itens de manutenção 205
Manutenção periódica.....209

Manutenção do veículo 209
Prevenção contra corrosão no veículo 210
Dicas de manutenção da pintura 210
Limpeza do veículo 211
Limpeza interna 212
Automanutenção 214
Precauções para a automanutenção ... 214
Manutenção do teto solar 216
Armazenamento do veículo 217
Capô 217
Sistema de arrefecimento 218
Sistema de freios 218
Lavador do para-brisa 219
Sistema do ar-condicionado 219
Palhetas do limpador de para-brisa 220
Pneus 221
Fusíveis 223

QUANDO OCORRER UMA FALHA.....224

Colete refletivo.....225
Bateria da chave inteligente descarregada 225
Sistema de desligamento de emergência 225
Se ocorrer um incêndio 226
Se ocorrer uma colisão.....226
Caso o veículo precise ser rebocado 227
Métodos recomendados de reboque ... 227
Se um pneu furar.....228
Itens de auxílio ao usuário..... 229

DADOS TÉCNICOS.....232

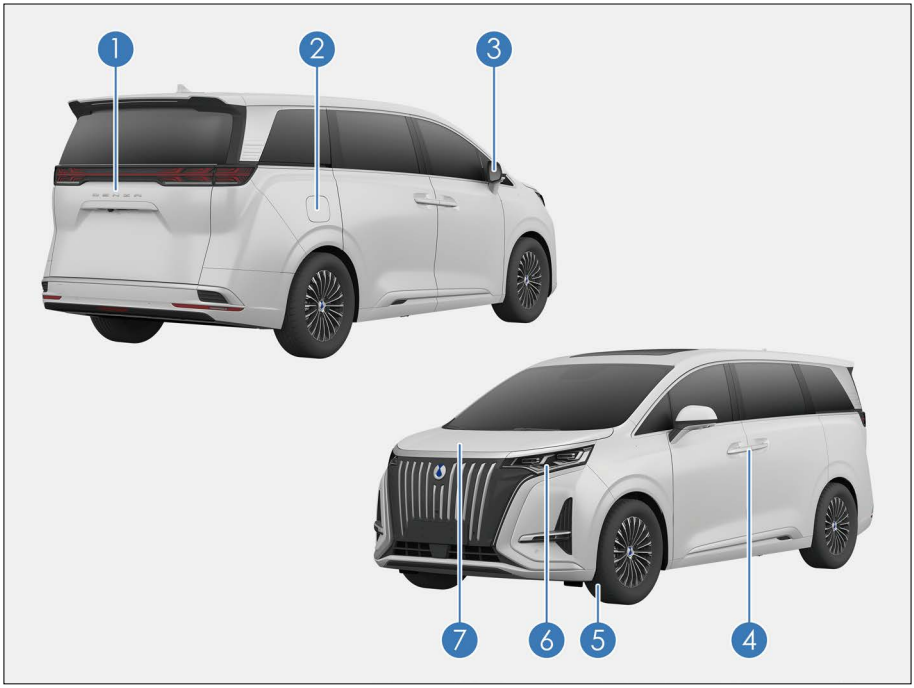
Dados do veículo.....233
Dimensões..... 233
Peso total do veículo..... 233
Motor de tração elétrico..... 233
Desempenho de potência do veículo e eficiência econômica 234
Rodas e pneus..... 234
Valores de alinhamento das rodas (em peso de ordem de marcha) 234
Sistema de freios..... 234
Bateria de tração (alta tensão)..... 235
Bancos 235
Parâmetro de óleo recomendado 236
Identificação do veículo.....237
Número de identificação do veículo (VIN)..... 237
Placa de identificação do veículo 237
Modelo e número de série do motor de tração elétrico..... 238
Etiquetas de advertência 238
Declarações de conformidade ...239
Carregador sem fio para celular 239
Projeção do porta-malas..... 239
Chave inteligente..... 239
Radares de ondas milimétricas dianteiros (*mmWave*) 239
Radares de ondas milimétricas (*mmWave*) laterais..... 240
Módulo de monitoramento da pressão dos pneus 240

SIGLAS 241

ÍNDICE ALFABÉTICO.....242

ÍNDICE ILUSTRADO

Exterior



1 Travamento/destravamento da tampa do porta-malas ***P51***

Transporte de bagagens ***P107***

2 Utilização do carregador portátil/residencial Tipo 2 ***P91***

3 Espelhos retrovisores externos elétricos ***P77***

4 Travamento/destravamento das portas ***P48***

5 Pneus ***P221***

TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus) ***P162***

Rodas e pneus ***P234***

Se um pneu furar ***P228***

6 Alavanca de comando das luzes ***P77***

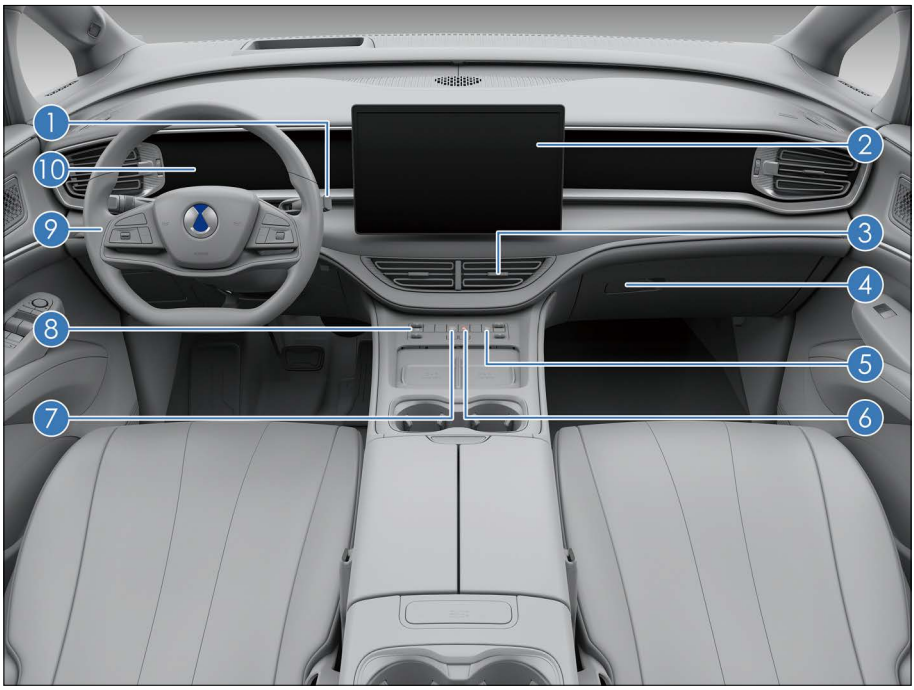
7 Capô ***P217***

Sistema de arrefecimento ***P218***

Sistema de freios ***P218***

Lavador do para-brisa ***P219***

Painel de instrumentos



1 Controles da alavanca seletora de marchas ***P112***

2 Central multimídia ***P175***

Interface de operação do ar-condicionado ***P189***

3 Difusores de saída de ar ***P192***

4 Porta-luvas ***P194***

5 Botões do ar-condicionado dianteiro ***P188***

6 Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta) ***P82***

7 Partida e condução ***P110***

8 Botão da frenagem regenerativa ***P82***

9 Ajuste manual do volante ***P72***

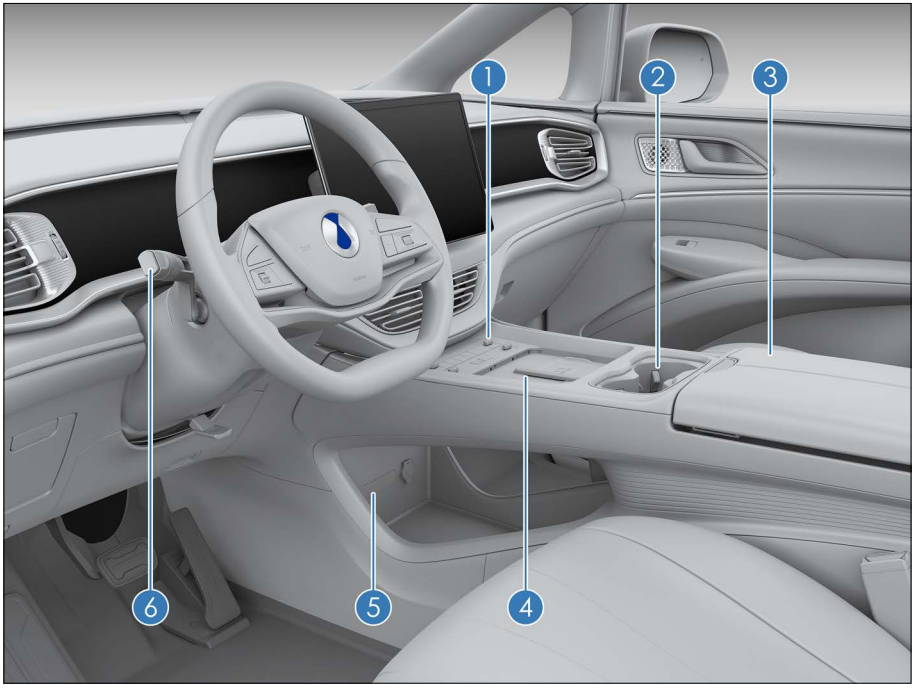
Botões do volante ***P70***

10 Vista do painel de instrumentos ***P33***

Luzes do painel de instrumentos ***P34***

Avisos de falha no painel de instrumentos ***P40***

Console central



1 Botões de modo ***P82***

2 Porta-copos ***P195***

3 Compartimento de armazenamento do console central ***P195***

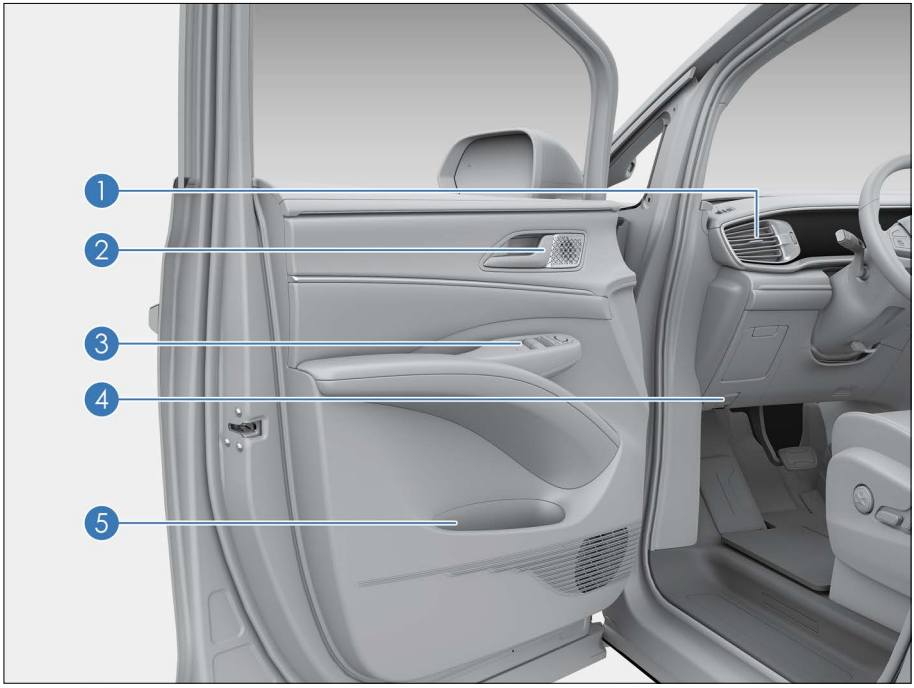
4 Carregador sem fio para celular ***P198***

5 Portas USB da fileira dianteira ***P197***

6 Alavanca dos limpadores e lavadores do para-brisa ***P73***

Alavanca de comando das luzes ***P77***

Portas



1 Difusores de saída de ar ***P192***

2 Abertura com a maçaneta interna da porta ***P48***

3 Interruptores dos vidros elétricos ***P79***

Botão de travamento dos vidros ***P80***

Travamento central ***P80***

Espelhos retrovisores externos elétricos ***P77***

4 Abertura do capô ***P217***

5 Porta-objetos das portas ***P195***

01 SEGURANÇA

Cintos de segurança 14
Airbags 17
Sistema de retenção infantil 22
Sistema de alarme antifurto 27
Modo sentinela 27
Coleta e processamento de dados ... 28

Cintos de segurança

Visão geral dos cintos de segurança

Estudos demonstraram que o uso adequado do cinto de segurança pode reduzir significativamente o número de vítimas em frenagens de emergência, manobras bruscas ou colisões. Leia atentamente as informações a seguir e observe-as rigorosamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Antes de dirigir, certifique-se de que o cinto de segurança de todos os ocupantes esteja devidamente afivelado para acidentes pessoais ou fatais em frenagens de emergência ou em colisões.
- Os cintos de segurança são projetados principalmente para adultos e não são destinados a crianças. Certifique-se de escolher um sistema de retenção infantil apropriado (consulte o item *Sistema de retenção infantil* ***P22***).
- Se um cinto de segurança estiver danificado ou apresentar mau funcionamento, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA. Enquanto isso, não utilize o banco correspondente antes que o reparo seja realizado.

- Todos os ocupantes devem sempre afivelar os cintos de segurança enquanto estiverem no veículo para evitar acidentes pessoais ou fatais em caso de colisão.
- Os cintos de segurança instalados foram projetados para adultos. A seleção apropriada dos cintos de segurança é necessária para diferentes situações.
- Recomenda-se que crianças sejam sempre transportadas nos bancos traseiros e usem cintos de segurança adequados em sistemas de retenção infantis apropriados. Em caso de frenagem de emergência ou colisão, crianças desprotegidas podem ser gravemente feridas e suas vidas podem estar em perigo. Nunca permita que uma criança viaje no colo de um adulto. Isso não oferece a proteção adequada em caso de frenagem de emergência ou colisão.

Função ELR (Retrator de Trava de Emergência)

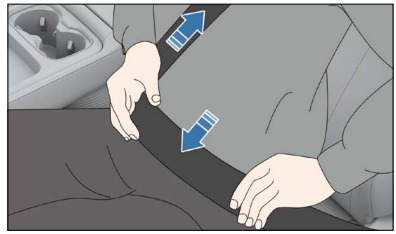
- Quando o motorista faz uma curva brusca ou freia repentinamente, quando há uma colisão ou quando o ocupante se inclina para frente muito rapidamente, o cinto de segurança trava automaticamente para restringir e proteger o ocupante de maneira eficaz.
- Quando o veículo transita suavemente, os cintos de segurança são puxados e recolhidos à medida que os ocupantes se movem de forma lenta e tranquila, permitindo que se movam livremente.
- Se o cinto de segurança travar devido a uma retração brusca, puxe a correia do cinto para criar uma folga no retrator; isso permitirá puxar o cinto para fora novamente.

Pré-tensionador e limitador de força*

Quando ocorre uma colisão frontal grave e as condições de acionamento do pré-tensionador são atendidas, ele retrai rapidamente parte do cinto de segurança e o trava para melhorar a proteção do ocupante. O limitador de força restringe a intensidade de retenção do cinto de segurança ao corpo do ocupante até certo ponto, de modo a evitar acidentes pessoais devido a uma força de retenção excessiva.

Uso dos cintos de segurança

1. Ajuste adequadamente a posição do banco e o ângulo do encosto (consulte o item *Ajuste do ângulo do encosto* ***P63***).
2. Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos.

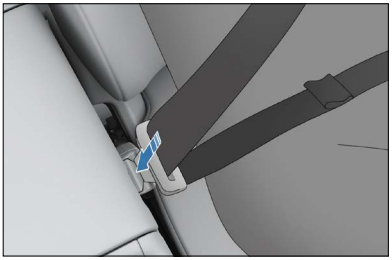


- Mantendo uma postura adequada, puxe o cinto de segurança para que

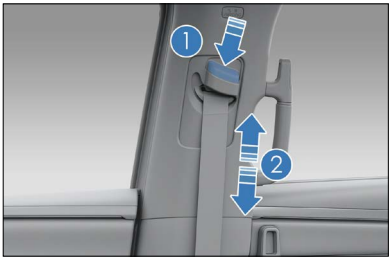
fique diagonalmente sobre o peito. O cinto não deve passar por baixo do braço ou sobre a nuca.

- Mantenha a parte subabdominal do cinto o mais próximo possível dos quadris.

3. Insira a trava na fivela até ouvir um clique e, em seguida, puxe-a para trás para certificar-se de que está firmemente travada. Não prenda o cinto com nenhuma parte da faixa torcida.



4. A altura dos cintos de segurança dianteiros pode ser ajustada para proporcionar o máximo de conforto e proteção.



1 Pressione o botão de liberação do regulador.

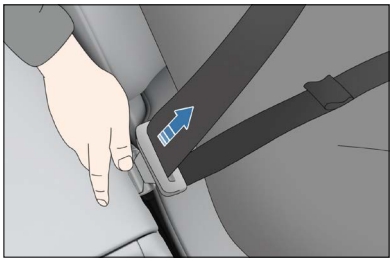
2 Mova o regulador para cima ou para baixo até a posição desejada. Solte o botão para travar o regulador.

5. Puxe firmemente o cinto para verificar se o regulador está travado.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que o cinto passe sobre a parte central do ombro. O cinto de segurança deve estar longe do pescoço e não deve escorregar do ombro; caso contrário, ele não funcionará adequadamente em caso de frenagem de emergência ou colisão, podendo causar acidentes pessoais ou fatais.
- O cinto subabdominal deve estar posicionado o mais baixo possível ao redor dos quadris para evitar acidentes pessoais devido às intensas forças do cinto sobre o abdômen em um acidente.
- O cinto de segurança deve ser ajustado firmemente ao corpo para uma melhor proteção.

6. Destrave o cinto de segurança.



- Pressione o botão vermelho de destravamento da fivela. A fivela se solta e o cinto de segurança se retrai automaticamente.
- Se o cinto de segurança não se retrair de forma fácil e automática, puxe-o e verifique se está torcido.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Um cinto de segurança é apenas para um ocupante. Não permita que vários ocupantes (incluindo crianças) compartilhem um mesmo cinto de segurança.
- Evite dirigir com o encosto do banco muito inclinado para trás. Quanto mais vertical for o encosto do banco, melhor será a proteção.
- Certifique-se de que nenhuma parte do cinto de segurança seja pressionada pela porta ou pelo encosto do banco; caso contrário, ele poderá ser danificado.
- Verifique regularmente os cintos de segurança para detectar cortes, desgaste, folga e outras anormalidades. Se for encontrado algum problema, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada DENZA para verificação e manutenção. Enquanto isso, não utilize o banco correspondente antes que o reparo seja realizado.

- Não remova, desmonte ou modifique os cintos de segurança.
- Após um acidente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA. Se a função do pré-tensionador for ativada, o cinto de segurança deverá ser substituído. Use um modelo aprovado sempre que substituir o cinto de segurança.
- Em caso de acidente grave, mesmo que não haja danos aparentes, o cinto de segurança deve ser substituído juntamente do conjunto do banco. O sistema de *airbag* também deve ser completamente inspecionado.
- Mulheres grávidas precisam afivelar os cintos de segurança corretamente e posicionar o cinto subabdominal o mais baixo possível, ao redor dos quadris, para evitar acidentes pessoais causados pelas intensas forças do cinto subabdominal contra o abdômen em um acidente.
- O método de utilização do cinto de segurança traseiro é o mesmo que o do cinto de segurança dianteiro. Para o funcionamento adequado do cinto de segurança traseiro, certifique-se de que sua trava esteja inserida na fivela correspondente durante o uso. O motorista deve lembrar os passageiros de utilizar os cintos de segurança adequadamente.
- Não insira objetos estranhos, como moedas e clipes, na fivela do cinto de segurança, pois podem impedir a conexão adequada entre a trava e a fivela.

Lembretes sobre o uso do cinto de segurança

Se algum ocupante não estiver com o cinto de segurança afivelado após o veículo ser ligado, alarmes visuais e sonoros serão acionados e permanecerão ativos até que o cinto de segurança correspondente seja corretamente afivelado.

- **Indicadora de lembrete do cinto de segurança**

  Qualquer cinto de segurança não afivelado acionará o indicador correspondente, que acenderá e piscará.

- **Indicação do banco com cinto não afivelado**

  O indicador do assento com o cinto de segurança não afivelado acende e permanece aceso em caso de condições anormais no veículo.

- **Lembrete do cinto de segurança do passageiro dianteiro**

  Se o motorista ou o passageiro dianteiro não tiverem afivelado o cinto após a ignição ser ligada, a luz indicadora de lembrete de cinto de segurança e o indicador associado ao banco correspondente se acenderão no painel de instrumentos. Se o cinto de segurança permanecer desafivelado durante a condução, além do indicador de lembrete, um alarme sonoro será emitido para alertar o motorista e os ocupantes.

- Quando o motorista e o passageiro dianteiro afivelarem seus cintos de segurança, a luz indicadora de lembrete de cinto de segurança e todos os indicadores exibidos para os bancos correspondentes se apagarão.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Em caso de anormalidade ou falha de função, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA. Não utilize o banco correspondente antes que o reparo seja realizado.
- Antes de dirigir, certifique-se de que o cinto de segurança de todos os ocupantes esteja devidamente afivelado para evitar acidentes pessoais ou fatais em frenagens de emergência ou em uma colisão.

Airbags

Visão geral dos *airbags*

- Os *airbags* fazem parte do sistema de retenção suplementar (SRS) e são um complemento aos bancos e cintos de segurança. Quando o veículo está envolvido em uma colisão e o sistema de *airbag* atende às suas condições de acionamento, os *airbags* correspondentes serão acionados rapidamente e, juntamente dos cintos de segurança, fornecerão proteção adicional para cabeças e peitos dos ocupantes, reduzindo o risco de acidentes pessoais ou fatais.
- Os *airbags* são divididos em dianteiros e laterais, de acordo com a sua posição. Os *airbags* dianteiros incluem um *airbag* do motorista e um *airbag* do passageiro dianteiro, enquanto os *airbags* laterais incluem *airbags* laterais do banco dianteiro e *airbags* de cortina.
- Como parte integrante do sistema de proteção passiva de segurança do veículo, o sistema de *airbag* não substitui os cintos de segurança e deve ser utilizado em combinação com os cintos de segurança para maximizar a proteção.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Os ocupantes devem sentar-se em uma posição adequada, por exemplo, não colocar os pés no painel, para maximizar a proteção fornecida pelos cintos de segurança e pelo sistema de *airbag*.
- Não coloque nada entre os *airbags* frontais e o ocupante.
- Não desmonte ou monte componentes do *airbag* sem autorização.
- Capas de banco não genuínas podem prejudicar o desempenho do *airbag* ou resultar em acidentes pessoais. Não coloque nada entre os *airbags* e o ocupante.
- Não aplique força excessiva ao lado dos bancos equipados com *airbags* laterais.
- Para garantir a operação normal do sistema de *airbag*, mesmo que o *airbag* não tenha sido acionado e o pré-tensionador não tenha travado o cinto de segurança após uma colisão, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para inspeção o mais rápido possível.

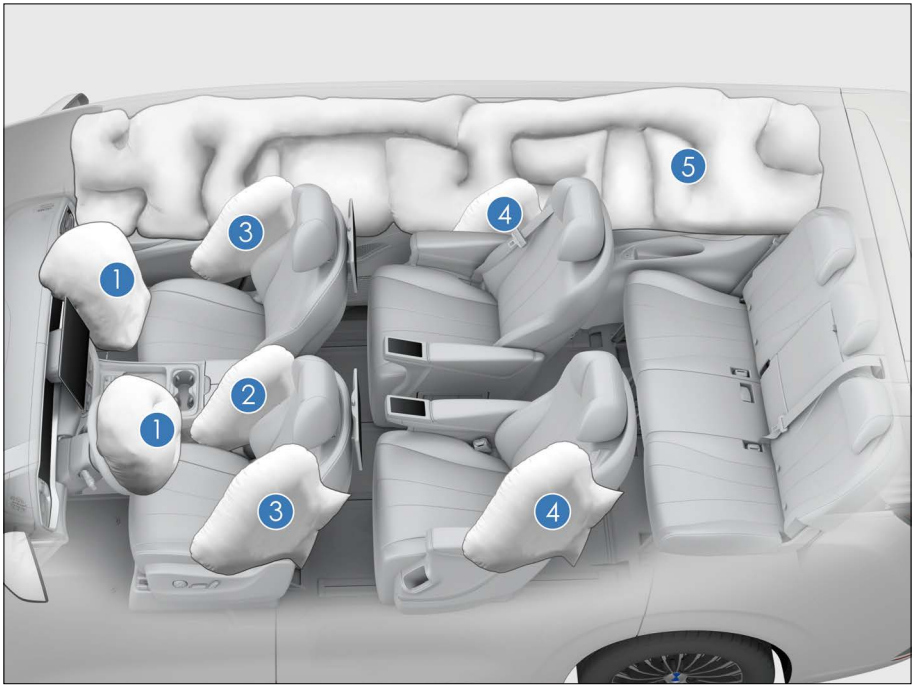
Luz de advertência de falha do *airbag*

- Esse sistema de *airbag* é controlado pela Unidade de Controle Eletrônico (ECU) e possui uma função de autodiagnóstico. O status do sistema é indicado pelas luzes de advertência no painel de instrumentos.
- Com o veículo ligado, se a luz de advertência de falha do *airbag* permanecer acesa por cerca de cinco segundos e depois se apagar, o sistema está funcionando corretamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- A luz de advertência de falha do *airbag* permanece acesa na ocorrência de certas falhas no sistema. Se esta luz permanecer acesa, dirija-se à Concessionária Autorizada DENZA mais próxima para uma inspeção do sistema de *airbag*, caso contrário, a função do *airbag* poderá ser afetada.
- Se tiver entrado água no veículo (carpete úmido ou veículo submerso) ou for danificado pela água, não dê partida e a bateria de baixa tensão deve ser desconectada. Caso contrário, os *airbags* podem ser acionados, o que pode causar acidentes pessoais graves ou fatais.

Tipos de *airbags*



1 *Airbags do motorista e passageiro dianteiro*
2 *Airbag central dianteiro*
3 *Airbags laterais dos bancos dianteiros*
4 *Airbags laterais do banco traseiro*
5 *Airbags de cortina*

Airbags do motorista e do passageiro dianteiro

- O *airbag* do motorista está instalado na parte interna do volante e o do passageiro dianteiro está instalado na parte interna do painel, ambos identificados com a inscrição **AIRBAG**.
- Os *airbags* são acionados quando a Unidade de Controle Eletrônico (ECU) do sistema de *airbag* detecta um impacto frontal de intensidade moderada a grave e as condições de ativação são atendidas.

Acionamento dos *airbags* dianteiros

- Em colisões dianteiras moderadas a graves, um sensor detecta uma desaceleração brusca e envia um sinal para a ECU (Unidade de Controle Eletrônico) acionar os *airbags* dianteiros.
- Quando ocorre uma colisão frontal, o cinto de segurança protege a parte inferior do corpo e o tronco do ocupante, enquanto o *airbag* amortece e protege a cabeça e o peito do ocupante.
- Quando a gravidade do impacto não atinge o limite de ativação do *airbag*, os cintos de segurança oferecem proteção suficiente.

- Os *airbags* dianteiros desinflam imediatamente após o inflamento, sem afetar a visão do motorista e a capacidade de operar o volante ou outros controles.
- O *airbag* é acionado em questão de milésimos de segundo, a fim de fornecer proteção extra para os motoristas e passageiros nos acidentes.
- Um ruído alto será ouvido quando o *airbag* for acionado. Isso não causará acidentes pessoais, mas pode causar zumbido nos ouvidos ou surdez temporária.
- A deflagração dos *airbags* pode liberar fumaça e poeira. Embora essas substâncias não sejam tóxicas, os passageiros com problemas respiratórios podem sentir um desconforto temporário. Se o desconforto for intenso, procure atendimento médico imediatamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

Nenhum acessório, incluindo, mas não se limitando a suportes de *smartphone*, copos ou cinzeiros, pode ser instalado nas proteções dos *airbags* ou dentro de sua faixa de ação. Caso contrário, o acionamento do *airbag* aumentará o risco de acidentes pessoais em um acidente.

Airbag central dianteiro

O *airbag* central dianteiro está instalado no lado interno do encosto do banco do motorista e está identificado com a inscrição **AIRBAG**. Quando um impacto moderado a severo é detectado enquanto o veículo está ligado e as condições de ativação são satisfeitas, o *airbag* central dianteiro é acionado para proteger a cabeça e os ombros do motorista e do passageiro dianteiro.

Airbags laterais

Os *airbags* laterais estão instalados na parte externa dos encostos dos bancos e estão identificados com a inscrição **AIRBAG**. Quando um impacto lateral de intensidade moderada a grave é detectado enquanto o veículo trafega e as condições de ativação são atendidas, os *airbags* laterais dos bancos são acionados para ajudar a proteger o tórax do ocupante.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não permita que o encosto do banco fique úmido, pois a umidade pode prejudicar o funcionamento correto dos *airbags* laterais.
- Não cubra ou substitua as capas dos encostos dos bancos por conta própria. O uso de capas de encosto inadequadas ou não originais pode interferir na ativação do *airbag* lateral.
- Em caso de colisão lateral, o *airbag* do lado afetado é acionado quando o sistema de *airbag* cumpre as suas condições de acionamento.
- Para uma proteção ideal do *airbag* lateral, o ocupante deve estar com o cinto de segurança afivelado e sentado em uma posição ereta.

Airbags de cortina

Os *airbags* de cortina esquerdo e direito são instalados nas junções da parede lateral e do teto, marcados com a inscrição **AIRBAG** nas colunas A, B e C. Quando um impacto lateral de moderado a grave é detectado durante a condução do veículo e as condições de acionamento são atendidas, o *airbag* de cortina lateral é acionado para proteger a cabeça do ocupante no lado da colisão.

⚠ ADVERTÊNCIA

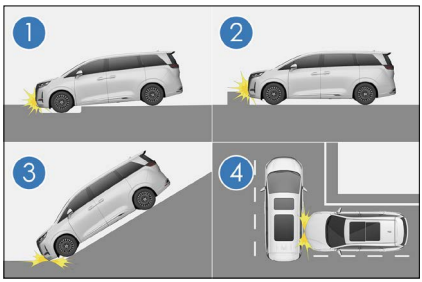
- Geralmente, apenas o *airbag* do lado afetado é acionado em caso de impacto lateral.
- Para uma proteção ideal do *airbag* de cortina, o ocupante deve estar com o cinto de segurança afivelado e sentado em uma posição ereta.

Condições de acionamento do *airbag*

- **Condições de acionamento do *airbag***: O sistema de *airbag* pode ser acionado em determinadas colisões. O fato de uma colisão de veículo acionar o(s) *airbag(s)* depende de diversos fatores, tais como: a quantidade de energia da colisão, o tipo de acidente, o ângulo da colisão, os obstáculos e a velocidade do veículo. O sistema de *airbag* também pode ser acionado em colisões especiais.

- Os *airbags* podem não ser acionados em caso de uma colisão frontal leve, colisão traseira ou capotamento. Nesse caso, o motorista e os passageiros estão protegidos pelos cintos de segurança corretamente afivelados.
- **Determinantes do acionamento do sistema de *airbag***: A decisão é tomada comparando a curva de desaceleração gerada na colisão, obtida pela ECU (Unidade de Controle Eletrônico), e o valor predefinido. Se os sinais, como a curva de desaceleração gerada e medida na colisão, forem inferiores aos respectivos valores de referência predefinidos na ECU, o sistema de *airbag* não será acionado, mesmo que o veículo possa ter sido gravemente deformado no acidente.
- A ECU do sistema de *airbag* DENZA foi configurada levando em consideração os usos indevidos mais comuns e as condições da estrada. Entretanto, devido às crescentes mudanças nas causas e formas de colisões de veículos, para sua segurança, siga rigorosamente este manual do usuário, use o veículo corretamente e evite seu uso indevido. Caso contrário, não há garantia de que os *airbags* tenham o efeito esperado.

Casos em que os *airbags* podem ser acionados



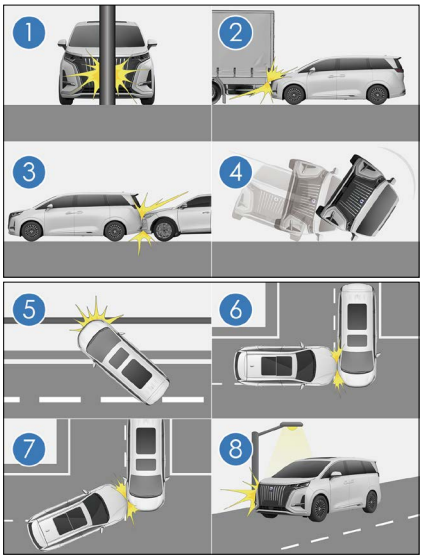
1 A parte dianteira do veículo atinge o solo ao cruzar um sulco profundo.

2 O veículo bate em uma saliência ou em um meio-fio.

3 A parte dianteira do veículo bate no chão ao descer uma ladeira íngreme.

4 Um lado do veículo é atingido por outro veículo.

Casos em que os *airbags* podem não ser acionados



1 O veículo colide em uma coluna de concreto, árvore ou outros objetos semelhantes.

2 O veículo entra sob a traseira/lateral de um caminhão ou outro veículo de grande porte.

3 A traseira do veículo é atingida por outro veículo.

4 O veículo capota.

5 O veículo colide em uma parede ou em outro veículo em diagonal.

6 Outras partes além do compartimento de passageiros sofrem impacto lateral.

7 A lateral do veículo é atingida na diagonal.

8 A lateral do veículo atinge uma coluna.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Os *airbags* são projetados de acordo com a configuração original de fábrica do modelo. Quaisquer alterações na suspensão, no tamanho dos pneus, nos para-choques, no chassi e nos dispositivos equipados de fábrica podem afetar negativamente o sistema de *airbag*. Os usuários não devem usar nenhuma peça do sistema de *airbag* em outros modelos

de veículo; isso pode levar à falha do sistema de *airbag*.

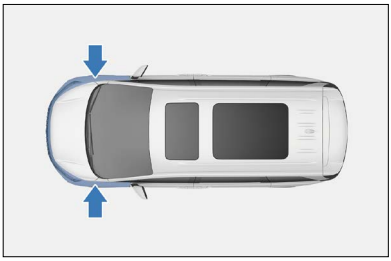
- O motorista deve manter uma distância mínima de 25 cm entre o peito e o volante, para que o sistema possa oferecer uma proteção mais eficaz.
- Após o acionamento do sistema de *airbag*, o gás quente resultante da reação será descarregado pela abertura de ventilação do *airbag*. Evite tocar em qualquer parte e mantenha a postura correta ao segurar o volante, caso contrário, podem ocorrer queimaduras na pele.
- Mantenha o cinto de segurança afivelado e sente-se em posição ereta enquanto o veículo estiver em movimento. O acionamento do *airbag* potencializa o risco de acidentes pessoais em ocupantes que não utilizam o cinto de segurança, bem como naqueles projetados para a frente ou posicionados inadequadamente no banco.
- Não cole adesivos, cubra ou decore a área dos botões ou a cobertura central do volante, a superfície do painel de instrumentos na localização e perto da inscrição do *airbag*, a superfície dos acabamentos das colunas A, B e C, ou a superfície na localização e perto da inscrição dos *airbags* laterais dos bancos com qualquer objeto. Limpe essas superfícies com um pano seco ou úmido, sem aplicar muita pressão.
- A criança não deve ser transportada sem proteção, nem ficar no colo do passageiro dianteiro, para evitar acidentes pessoais ou fatais causadas pela deflagração do *airbag*.
- Os *airbags* de cortina se inflam rapidamente com forças de impacto elevadas. Os ocupantes não devem se apoiar nas portas dos veículos equipados com esses tipos de *airbags* enquanto o veículo estiver em movimento. Caso contrário, pode causar acidentes pessoais ou fatais.
- Não coloque nenhum outro acessório ou item dentro da faixa de ação dos *airbags* de cortina, incluindo o parabrisa, o vidro da porta lateral, o teto, as alças auxiliares e os revestimentos das colunas A, B e C. Quando o *airbag* de cortina é inflado, os acessórios ou itens serão lançados pela força de impacto do *airbag*, ou o *airbag* de cortina pode não ser inflado normalmente, o que pode causar acidentes pessoais ou fatais.
- Não modifique ou substitua os bancos ou revestimentos dos bancos equipados com *airbags* laterais. Essas alterações podem impedir o acionamento correto dos *airbags* laterais dos bancos e assim causar falha no sistema de *airbag* ou acionamento não intencional dos *airbags* laterais, o que pode causar acidentes pessoais graves ou fatais.
- Ao transferir a propriedade do veículo, certifique-se de repassar todos os seus documentos e manter o novo proprietário informado sobre as condições dos *airbags*.
- Não desmonte ou realize reparos no teto, nos revestimentos das colunas A, B e C, que contêm *airbags* de cortina. Essas alterações podem causar falha no sistema de *airbag* ou acionamento acidental dos *airbags* de cortina, resultando em acidentes pessoais ou fatais.
- Não altere nenhum componente do sistema de *airbag*, incluindo qualquer etiqueta correspondente. Recomenda-se que qualquer operação feita nos *airbags* seja realizada por uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Os *airbags* podem fornecer proteção contra acidentes apenas uma única vez. Assim que o *airbag* for acionado ou danificado, o sistema de *airbag* deve ser substituído.
- Siga as normas e procedimentos de segurança relacionados com a sucata de peças do veículo ou do seu sistema de *airbag*.
- O sistema de *airbag* possui alta resistência contra interferências e perturbações causadas por campos eletromagnéticos ao seu redor. No entanto, para evitar acidentes, não utilize o veículo em um ambiente eletromagnético que viole os regulamentos nacionais.
- O sistema de *airbag* do veículo foi projetado levando em consideração os usos indevidos comuns e as condições da estrada. No entanto, para evitar aci-

dentes, não permita que a parte inferior do veículo seja impactada ou dirija de forma brusca em condições de estrada severas.

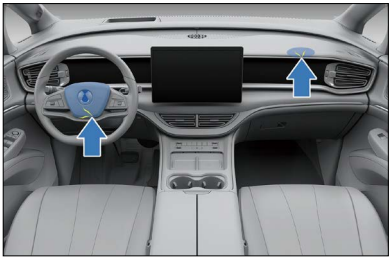
- O sistema de *airbag* do veículo foi totalmente verificado para corresponder ao sistema de chicote elétrico original do veículo. Qualquer modificação ou alteração no chicote elétrico pode fazer com que os *airbags* sejam acionados erroneamente em condições normais ou não sejam acionados em caso de colisão.

Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA se ocorrer qualquer uma das seguintes situações:

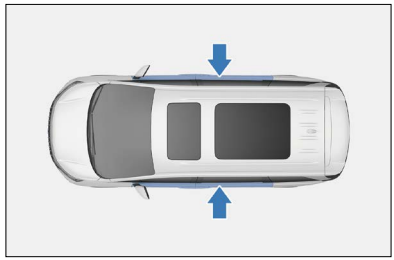
- O *airbag* foi acionado.
- A luz de advertência de falha do *airbag* no painel de instrumentos está acendendo de forma anormal quando, por exemplo, permanece acesa após ligar o veículo, pisca de maneira intermitente ou, ainda, não acende em nenhum momento.
- Há uma colisão com a parte frontal do veículo (conforme indicado na figura), mas os *airbags* dianteiros não são acionados.



- A cobertura do *airbag* (conforme indicado na figura) foi arranhada, rachada ou danificada.



- Ocorre uma colisão com as portas do veículo (área destacada mostrada), mas o impacto é insuficiente para acionar os *airbags*.



- Os *airbags* precisam ser removidos, desmontados, instalados ou reparados.
- A superfície do banco com um *airbag* lateral está arranhada, rachada ou danificada.
- O acabamento decorativo na coluna A, na longarina do teto e na coluna C associado aos *airbags* de cortina está riscado, rachado ou danificado de outra forma.

Sistema de retenção infantil

- Escolha um sistema de retenção infantil adequado à idade e estatura da criança. A criança que não puder utilizar um dispositivo de retenção por motivos de estatura deve sentar-se no banco traseiro e usar o cinto de segurança devidamente afivelado.
- Fixe corretamente o sistema de retenção infantil mesmo quando não estiver em uso. Não o coloque no banco do passageiro ou no porta-malas arbitrariamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de usar o cinto de segurança ou um sistema de retenção para crianças adequado à idade e ao tamanho da criança, de modo a protegê-la eficazmente em caso de acidente ou frenagem de emergência. Segurar uma criança nos braços não substitui um sistema de retenção para crianças. Em um acidente, a criança pode ser arremessada contra o para-brisa ou ser esmagada entre o corpo do adulto e partes do veículo.
- Veículo com *airbags* de cortina: Mesmo que a criança esteja no sistema de

retenção infantil, não permita que a cabeça ou qualquer outra parte do corpo encoste em qualquer porta, assento, coluna dianteira/traseira ou viga lateral do teto (que serão afetados quando os *airbags* laterais forem acionados). Caso contrário, a força considerável gerada pelo impacto quando os *airbags* de cortina são acionados poderá causar acidentes pessoais ou fatais à criança.

- Siga as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças para garantir que este esteja corretamente instalado no veículo. Caso contrário, uma frenagem de emergência ou uma colisão pode resultar em acidentes pessoais ou fatais.
- Não é permitido que crianças fiquem de pé ou ajoelhadas sobre o assento com o veículo em movimento, a fim de evitar acidentes pessoais ou fatais em caso de frenagem de emergência ou colisão.
- A DENZA recomenda enfaticamente a instalação de sistemas de retenção infantil. Pesquisas indicam que é mais seguro instalar sistemas de retenção para crianças nos bancos traseiros do que nos bancos dianteiros.
- As crianças devem ser transportadas em sistemas de retenção infantis adequados, de forma confortável e segura. Certifique-se de que o sistema de retenção infantil esteja sendo posicionado, fixado e utilizado corretamente.

Considerações importantes para seleção

- O tipo e o tamanho são adequados para a criança.
- O tipo e o tamanho são adequados para a posição do assento.
- O sistema de retenção para crianças deve estar em conformidade com a norma ECE R129 / FMVSS 213 e possuir certificação do Inmetro em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/97) e Resolução CONTRAN 819/2021.

Instalação de sistemas de retenção infantil com ancoragens *ISOFIX*

Bancos da segunda fileira

Bancos da terceira fileira

- Siga as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil. Fixe os sistemas de retenção infantil nos bancos traseiros. Os bancos da segunda fileira são equipados com ancoragens *ISOFIX* para sistemas de retenção infantil. Certifique-se de utilizar elementos de fixação para prender a correia superior ao instalar um sistema de retenção infantil.
- Os bancos da segunda fileira são equipados com ancoragens especiais. (Uma etiqueta indicando a posição de ancoragem está colada no assento).

NOTA

As ancoragens estão localizadas na abertura entre o banco e o encosto do banco.

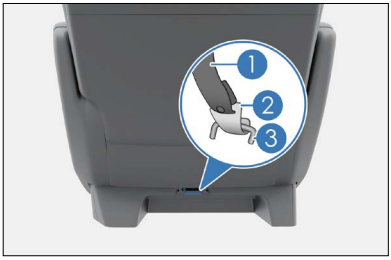
Instalar um sistema de retenção infantil

1. Verifique a posição da ancoragem especial e instale o sistema de retenção infantil no assento.

Bancos da segunda fileira

Bancos da terceira fileira

2. Levante o apoio de cabeça, engate firmemente o gancho na ancoragem na parte traseira do encosto do banco e puxe a tira superior (*Top tether*) para que fique bem fixada.



Posição de instalação no banco da segunda fileira

1 *Tirante superior (Top Tether)*

2 *Gancho de engate*

3 *Suporte de ancoragem*

Posição de instalação no banco da terceira fileira

1 *Tirante superior (Top Tether)*

2 *Gancho de engate*

3 *Suporte de ancoragem*

NOTA

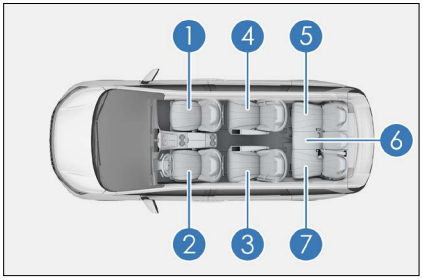
Para facilitar o alinhamento da ancoragem do sistema de retenção infantil com a barra de ancoragem, recomenda-se adquirir um sistema de retenção infantil com guias de encaixe ou adicionar guias de encaixe para maior conveniência.

3. Ajuste o apoio de cabeça para uma posição adequada.
   - Se o banco do motorista impedir a instalação correta do sistema de retenção infantil, instale-o no banco atrás do banco do passageiro dianteiro.
   - Nunca instale um sistema de retenção infantil virado para trás no banco protegido por um *airbag* frontal (no estado ativo), caso contrário, em caso de acidente, a força da ativação rápida do *airbag* do passageiro dianteiro poderá causar acidentes pessoais ou fatais à criança.

ADVERTÊNCIA

- Mova o sistema de retenção infantil em diferentes direções para garantir que está bem instalado.
- Ao utilizar um dispositivo de ancoragem inferior, certifique-se de que não haja objetos estranhos ao redor do ponto de ancoragem e que o cinto de segurança não esteja preso atrás do sistema de retenção infantil; certifique-se de que o sistema de retenção infantil esteja firmemente fixado. Caso contrário, uma frenagem de emergência ou um acidente podem resultar em acidentes pessoais ou fatais para a criança.
- Não instale um sistema de retenção infantil no banco do passageiro dianteiro.
- Não permita que as crianças brinquem com os cintos de segurança, caso contrário, isso poderá resultar em acidentes pessoais ou fatais para a criança.
- As ancoragens do sistema de retenção infantil são projetadas para suportar apenas as cargas impostas por sistemas de retenção infantil corretamente instalados. Em nenhuma circunstância elas devem ser usadas para adultos ou para fixar outros objetos.

Posições de assento recomendadas para a instalação de sistemas de retenção infantil



1 *Banco do passageiro dianteiro*
2 *Banco do motorista*
3 *Banco esquerdo da segunda fileira*
4 *Banco direito da segunda fileira*
5 *Banco traseiro direito*
6 *Banco traseiro central*
7 *Banco traseiro esquerdo*

Tipo	Posição do banco						
	1[a)]	2	3[b)]	4[b)]	5[b)]	6[b)]	7[b)]
Posição do banco adequada para cinto universal (Sim / Não)	Não	Não	Sim	Sim	Sim	Não	Sim
Posição do banco i-Size (Sim / Não)	Não	Não	Sim	Sim	Sim	Não	Sim
Posição do banco adequada para fixação lateral (L1 / L2 / Não)	Não	Não	Não	Não	Não	Não	Não
Mais adequado um sistema de retenção infantil voltado para trás (R1 / R2X / R2 / R3 / Não)	Não	Não	R1 / R2X / R2 / R3	R1 / R2X / R2 / R3	R1 / R2X / R2 / R3	Não	R1 / R2X / R2 / R3
Mais adequado um sistema de retenção infantil voltado para frente (F2X / F2 / F3 / Não)	Não	Não	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3	Não	F2X / F2 / F3
Mais adequado um sistema de retenção infantil de elevação (B2 / B3 / Não)	Não	Não	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3	Não	B2 / B3

a) Se necessário, ajuste a posição do banco e o ângulo do encosto para instalar o sistema de retenção infantil de forma firme.

b) Se necessário, ajuste a altura do apoio de cabeça do banco traseiro ou remova-o para evitar interferência com o sistema de retenção infantil. Não remova o apoio de cabeça ao utilizar um assento de elevação sem encosto. Os bancos dianteiros podem ser ajustados para garantir que a criança não tenha contato com eles.

Não Posição do banco não adequada para a instalação de um sistema de retenção infantil para este grupo.

Sistema de alarme antifurto

Ativação do sistema

1. O veículo esteja desligado.
2. Todos os ocupantes devem sair do veículo.
3. Trave todas as portas. O sistema de alarme antifurto será ativado automaticamente após cerca de 8 segundos.

Acionamento do alarme

O sistema, quando acionado, emite um alarme sonoro* e as luzes de advertência externas piscam em qualquer uma das seguintes situações:

- Qualquer porta, tampa do porta-malas ou capô forem destravados sem a utilização da função de acesso com uma chave válida para o veículo.
- Utilize a chave mecânica para destravar o veículo.

Desativando o sistema

O alarme antifurto pode ser desativado ao:

- Destravar a porta ou a tampa do porta-malas com uma chave inteligente, uma chave NFC ou um aplicativo.
- Portando a chave inteligente, pressionar o microinterruptor da maçaneta da porta dianteira para destravá-la.
- Partida remota do veículo com uma chave inteligente.
- Pressionar o botão ***START/STOP*** no interior do veículo enquanto transporta uma chave inteligente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não repare, substitua ou modifique os componentes do sistema de alarme antifurto; tais modificações podem causar mau funcionamento do sistema que não são cobertos pelos termos de garantia.
- Se ocorrer uma falha, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Modo sentinela

O modo sentinela é um sistema de assistência para monitoramento de segurança com o veículo estacionado. Quando ativo, ele começa a gravar as pessoas ou objetos que forem detectados próximos ao veículo, se o veículo sofrer impacto ou batidas, ou se houver detecção de vibração. Verifique ou apague os dados na tela sensível ao toque da central multimídia. Após instalar e fazer *login* no **BYD App**, você também poderá ativar o modo sentinela remotamente pelo seu celular e receber as notificações relacionadas.

Condições de ativação

O modo sentinela funcionará desde que:

- O veículo esteja desligado e travado.
- Um cartão de memória válido e com espaço de armazenamento disponível suficiente esteja instalado.
- A bateria do veículo esteja acima do nível de reserva mínimo definido em **Modo sentinela** → **Configurações** → **Reserva de bateria**.
- Após a primeira ativação, você poderá configurar o cronograma do modo sentinela em **Modo sentinela** → **Configurações** → **Ciclo de Ativação**.

⚠ CUIDADO

Se qualquer uma dessas condições não for atendida, o modo sentinela não funcionará.

Operação do sistema

- Na tela sensível ao toque da central multimídia:
  - Na página inicial do aplicativo, habilite a ativação automática após o desligamento do veículo e o travamento do veículo.
  - Quando a janela *pop-up* aparecer após o desligamento do veículo, selecione o **Modo sentinela**.
- Remotamente pelo celular:

  Use o **BYD App**. Na página do **Veículo** do **BYD App**, toque no ícone do **Modo sentinela** e, em seguida, ative o **Modo sentinela** na página exibida.

Detalhes da gravação de vídeo

Os eventos gravados são categorizados por nível de risco:

- Eventos de baixo risco são capturados pelas câmeras frontal, traseira, esquerda e direita quando pessoas ou objetos são detectados próximos ao veículo.
- Eventos de alto risco são capturados pelas câmeras frontal, traseira, esquerda e direita quando o veículo detecta impactos, batidas ou vibrações anormais.

Configurações

- **Reserva de bateria:** Desativa automaticamente o modo sentinela quando a bateria atinge o nível especificado.
- **Ciclo de ativação:**
  - **Sempre ativado:** Ativa o modo sentinela toda vez que o veículo for desligado e travado.
  - **Ativação única:** Ativa o modo sentinela apenas para este ciclo de desligamento e travamento.
- **Restaurar configurações padrão:** Redefine o modo sentinela para as configurações de fábrica.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Avalie se o uso do modo sentinela é apropriado para o local e ambiente de estacionamento. Ele não deve ser utilizado em zonas militares, locais da indústria de defesa nacional ou outras áreas com dados críticos e sensíveis, incluindo, entre outros, informações geográficas, fluxo de pedestres e fluxo de veículos. Qualquer responsabilidade legal e riscos decorrentes do uso do modo sentinela nessas áreas serão de sua inteira responsabilidade.
- Para proteger os direitos legais seus e de terceiros, não compartilhe ou distribua gravações do modo sentinela para outras pessoas. Você não deve usar as gravações para infringir os direitos de terceiros, incluindo dados pessoais de indivíduos fora do veículo ou informações sobre outros veículos e instalações, tais como placas de identificação. As gravações não devem ser armazenadas, transmitidas, publicadas ou compartilhadas em violação às leis nacionais, nem utilizadas para fins lucrativos ilegais. Qualquer responsabilidade legal e riscos causados dessa forma serão de sua inteira responsabilidade.

⚠ CUIDADO

- Assim que o modo sentinela estiver ativo, as câmeras panorâmicas do veículo monitoram os arredores, e os vídeos dos eventos são armazenados apenas no cartão de memória do veículo. Mantenha sempre esses vídeos em segurança.
- Deixe espaço suficiente ao redor do veículo para que os espelhos retrovisores externos se estendam para fins de gravação, caso contrário, poderão ocorrer danos.

Coleta e processamento de dados

- Esta seção fornece informações importantes sobre como os dados pessoais são coletados e processados quando você usa um veículo DENZA.
- Para uma visão geral mais detalhada sobre o processamento de dados, proteção de dados e direitos do titular dos dados, leia a versão atual da política de privacidade do veículo disponível no sistema da central multimídia (→ → **Privacidade**).
- Este veículo está equipado com o sistema EDR (Registro de Dados de Eventos). O sistema EDR registra principalmente dados no caso de um acidente ou quase acidente (por exemplo, acionamento do *airbag* ou colisão com um obstáculo à beira da estrada) para ajudar a compreender o funcionamento do sistema do veículo, tais como:
  - Velocidade do veículo.
  - Condição da pressão dos pneus.
  - *Status* do sistema ACC (Controle de Ve-

locidade de Cruzeiro Adaptativo).

- Se o cinto de segurança está afivelado.

- O veículo registra os dados do sistema EDR apenas quando há um acidente ou quando um evento de quase acidente atinge um determinado grau. O sistema EDR não registra nenhum dado durante a condução normal do veículo.
  - Os dados registrados pelo sistema EDR fornecem uma compreensão do estado dos sistemas de segurança do veículo quando ocorre um acidente, para que partes relevantes possam analisá-lo.
  - Os dados do sistema EDR são acessados e lidos por equipamentos especiais. A DENZA divulga seus dados pessoais a terceiros apenas se isso for legalmente permitido ou se você consentir. Além do fabricante do veículo, agências de terceiros com equipamentos profissionais (como agências governamentais) também podem ler os dados do sistema EDR se tiverem acesso ao sistema EDR do veículo e ao equipamento (por exemplo, podem ler os dados da unidade de controle do sistema SRS para esclarecer o acidente).

Processamento de dados do veículo

- Os dados coletados quando o veículo é usado, como dados coletados ou transmitidos por sensores ou unidades de controle do veículo, são necessários para o funcionamento seguro do veículo.
- Em alguns casos, os dados são usados para apoiar a condução (sistemas de assistência ao motorista) ou para permitir uma função específica de conforto ou entretenimento.
- Os dados pessoais coletados e processados incluem principalmente dados do veículo, dados relacionados a serviços remotos e outros dados, conforme especificado abaixo.

Dados do veículo

Dados de operação

- Quando o veículo é usado, vários dados de status do veículo (relativos à velocidade, nível da bateria e sistema de freios) ou dados ambientais (incluindo sensores de distância e temperatura) são coletados e processados.
- Esses dados geralmente não são armazenados, mas existem unidades de controle, sensores ou outros componentes instalados no veículo que registram tais dados, por exemplo, para registrar requisitos de manutenção, mensagens de erro ou outras informações.
- Os dados do veículo serão armazenados apenas no equipamento do veículo, mas podem ser lidos por meio da interface do sistema OBD (Diagnóstico de Bordo) exigida por lei, por exemplo, pela Concessionária Autorizada DENZA ou por terceiros.
- Caso esse acesso ocorra durante a manutenção do veículo, as informações também podem ser transmitidas aos engenheiros da DENZA para garantia de qualidade, relatórios de defeitos do produto ou verificação de reclamações do cliente.

Dados relacionados a serviços remotos

Serviços de monitoramento remoto

- O veículo possui serviços de monitoramento remoto. Isso inclui diagnóstico remoto e atualizações e *upgrades* via sistema OTA (sem fio via *internet*) para fins de segurança e proteção (sujeito à aprovação do proprietário). A utilização desses serviços está condicionada à aprovação e autorização prévia do proprietário ou usuário do veículo, de acordo com os termos e condições aplicáveis.
- **Esses serviços de monitoramento atendem aos seguintes propósitos**: Prestação de serviços (suporte/diagnóstico remoto), desenvolvimento de produtos e segurança/proteção pública.
- Dependendo do país e da configuração,

várias informações do veículo podem ser transmitidas ao centro de dados da DENZA no mercado correspondente para os fins acima, incluindo informações de localização do veículo, status do veículo, como consumo de energia, velocidade do veículo, posição da marcha, modo de potência, status do ESC, status do sistema de direção, status da bateria, *status* do trem de força (conjunto do motor de tração elétrico e transmissão) e status geral de desempenho do veículo.

Outros

Central multimídia

- Dependendo da configuração do veículo, os usuários podem adicionar dados à central multimídia, como dados de mídia para reprodução de vídeo, dados de endereço para uso no sistema de navegação ou dados para uso em serviços *online*.
- Dependendo da configuração do veículo, também é possível inserir configurações individuais no veículo.
- Os dados armazenados no veículo podem ser excluídos a qualquer momento.
- A DENZA não tem controle sobre os dados transferidos para terceiros (do uso de conteúdo de terceiros, em particular como parte de serviços *online*).

Integração de dispositivos móveis

- Dependendo da configuração do veículo, dispositivos móveis podem ser conectados e controlados através da central multimídia do veículo.
- Pode ser necessário que a tela ou o áudio do dispositivo sejam exibidos/reproduzidos por meio da central multimídia ou transmitidos para ele.
- Dados adicionais, como posicionamento ou informações do veículo, podem ser transmitidos por meio de aplicativos para uso em determinados sistemas de navegação, comunicação ou outros serviços de terceiros.
- O tipo específico de processamento de dados depende da função respectiva e é controlado pelo usuário ou por terceiros, como o provedor dos dispositivos ou serviços correspondentes.

Acesso à *internet* e serviços conectados

- Dependendo das configurações do veículo, a *internet* pode ser acessada para determinadas funções ou serviços da DENZA por meio dos dispositivos de rede da central multimídia do veículo.
- A DENZA não se responsabiliza por quaisquer serviços fornecidos por terceiros.
- Nesses casos, obtenha informações sobre o uso de dados junto ao provedor do respectivo serviço online.

Gravação de imagens da câmera/monitoramento da área circundante

- O veículo está equipado com várias câmeras/sensores.
- Isso ocorre porque algumas funcionalidades do veículo requerem a detecção e avaliação do trajeto do veículo, o que é feito por câmeras que detectam objetos no entorno do veículo, como obstáculos.
- As imagens são transmitidas para o respectivo módulo de controle para análises adicionais necessárias para operar os sistemas.
- Algumas imagens são apenas processadas de forma temporária (memória RAM), outras podem ser armazenadas, dependendo do equipamento do veículo.
- O veículo pode estar equipado com uma câmera voltada para fora (OFC) que pode ser utilizada para capturar imagens do entorno (por exemplo, câmera de painel).
- O veículo também pode estar equipado com uma câmera voltada para dentro (IFC), que pode ser utilizada para capturar imagens no interior do veículo.
- Tanto as filmagens da OFC quanto as da IFC são armazenadas.
- Você é responsável por verificar as leis locais antes de ligar sua OFC ou IFC (por exemplo, em alguns países, é necessário consentimento para o uso de IFC, e em

outros, a OFC é estritamente restrita ao uso de câmera no painel).

- Para obter detalhes sobre a câmera, consulte o item *AVM (Monitoramento de Visão ao Redor)* ***P164***.

Transferência permanente do veículo para terceiros e modo *offline*

- No caso de transferência permanente do veículo, ou seja, quando você compra um veículo usado ou recebe um veículo transferido de terceiros para uso permanente, é importante ressaltar que qualquer personalização/configuração do usuário feita por meio da central multimídia (incluindo a lista de endereços e o sistema de navegação) pode ser acessada pelo novo proprietário.

  NOTA

  Para proteger sua privacidade, recomenda-se redefinir as configurações de fábrica do veículo antes de ele ser descartado ou transferido.

- Você pode restringir a comunicação do seu veículo com o servidor de dados da DENZA e o processamento de dados pessoais relacionados ao veículo, configurando o veículo para o modo *offline*.
- Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque no ícone para desligar o *Wi-Fi*.
- Isso também pode ser feito pela tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → → **Rede e *internet*** → ***Wi-Fi***.

Divulgação de dados pessoais às autoridades

- A DENZA divulga seus dados pessoais a terceiros apenas se isso for legalmente permitido ou se você consentir.
- No entanto, sujeito às leis aplicáveis, agências governamentais podem ser autorizadas a ler dados dos veículos (por exemplo, dados podem ser lidos da unidade de controle do *airbag* para esclarecer um acidente).
- Se exigido por lei, a DENZA também pode ser obrigada a divulgar dados mediante solicitação às autoridades governamentais em seu país, por exemplo, na investigação de um delito criminal.

Seus direitos de proteção de dados

- A DENZA tem total respeito pela privacidade de seus clientes e cumpre estritamente todas as leis de proteção de dados, em particular o Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD) e as leis locais aplicáveis.
- De acordo com essas leis, os proprietários têm direitos específicos quando seus dados pessoais são processados:

  Os titulares dos dados têm o direito à informação e acesso, à retificação, à exclusão de dados pessoais (*direito ao esquecimento*) e o direito de opor-se ao processamento de dados pessoais ou de restringi-lo (ou de retirar o consentimento dado anteriormente, bem como o direito à portabilidade de dados).
- Esses direitos podem ser limitados em alguns casos. Por exemplo, se pudermos mostrar que temos uma obrigação legal de processar seus dados, ou se fornecer as informações a você revelaria dados pessoais sobre outra pessoa, ou se formos legalmente impedidos de divulgar essas informações.
- Em alguns casos, isso pode significar que podemos reter os dados mesmo se você retirar seu consentimento.

02 PAINEL DE INSTRUMENTOS

Vista do painel de instrumentos 33

Luzes do painel de instrumentos 34

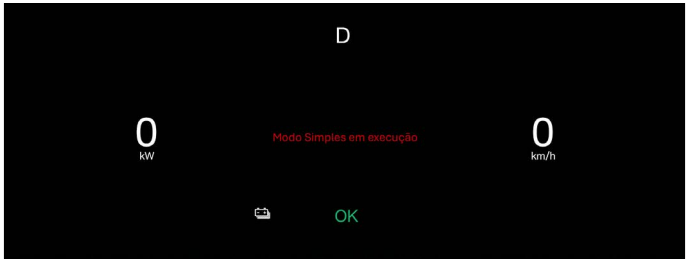
Avisos de falha no painel de instrumentos 40

Vista do painel de instrumentos

Painel de instrumentos com tela LCD

1 *Bússola digital*
2 *Relógio*
3 *Modo de condução*
4 *Luz indicadora OK (veículo pronto para a condução)*
5 *Velocímetro*
6 *Indicador de posição de marcha*
7 *Frenagem regenerativa*
8 *Temperatura externa*
9 *Odômetro (quilometragem total)*
10 *Indicador de consumo de energia*
11 *Autonomia restante*
12 *SOC (estado da carga) da bateria*

Visualização do painel de instrumentos no modo simples*



NOTA

- Quando o painel de instrumentos apresenta atrasos ocasionais de comunicação, ele pode alternar automaticamente para o modo simples para uma condução segura. Neste modo, as informações essenciais de condução permanecem exibidas e a operação do veículo não é afetada. O sistema retorna ao modo normal automaticamente assim que a comunicação for restabelecida. Se isso não acontecer, realize os procedimentos a seguir para retornar o modo normal de exibição:
  1. Pressione e mantenha pressionado o botão liga/desliga na tela sensível ao toque da central multimídia para reiniciar a central multimídia e o sistema de exibição de informações do painel de instrumentos.
  2. Com a segurança garantida, reinicie o veículo (ciclo de energia).
- Se o painel de instrumentos permanecer no modo simples após a realização desses procedimentos, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para inspeção.
- As imagens do painel de instrumentos são meramente ilustrativas e podem variar de acordo com a versão do veículo.

Luzes do painel de instrumentos

Luzes indicadoras e de advertência

	Indicadora dos sinalizadores de direção (seta)
	Indicadora das luzes de posição (lanternas)
	Indicadora de sensor para todas as condições climáticas
	Indicadora de farol baixo
	Indicadora do sistema AVH (Retenção Automática do Veículo) ligado
OK	Indicadora OK (veículo pronto para a condução)
	Indicadora do sistema HDC (Controle de Descida em Declives)
	Indicadora de descarga
	Indicadora de aviso de distância segura do sistema FCW (Alerta de Colisão Frontal)
	Indicadora do sistema AFL* (adapta o feixe dos faróis para otimizar a visibilidade do condutor sem ofuscar outros motoristas)
	Indicadora do sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)
	Indicadora do sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)
	Indicadora de farol alto
MAX	Indicadora do estado do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)
	Indicadora de ativação do sistema ELKA (Assistência de Emergência para Permanência na Faixa)
	Indicadora de espera do sistema AVH (Retenção Automática do Veículo)
MAX	Indicadora de espera sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)*
	Indicadora do modo ECO (econômico)
	Indicadora do modo *SPORT*
	Indicadora do modo NEVE
	Indicadora do modo NORMAL
	Indicadora do sistema LDA (Assistência de Saída de Faixa) desligado
MAX	Advertência de falha do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)

Indicadora da lanterna de neblina traseira
Advertência de falha do sistema LDA (Assistência de Saída de Faixa)
Advertência de falha nos faróis
Advertência de falha do sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)
Advertência de falha no sistema de assistência de monitoramento do motorista*
Advertência do limite de potência de condução
Advertência geral
Advertência de falha do ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento)
Advertência de falha do TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)
Advertência do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) DESATIVADO
Advertência de falha do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)
Indicadora do sistema AVAS (Sistema de Alerta Acústico Veicular) DESATIVADO
Advertência da chave inteligente
Advertência de falha do sistema ELKA (Assistência de Emergência para Permanência na Faixa)
Indicadora do sistema ELKA (Assistência de Emergência para Permanência na Faixa) desligado
Indicadora do sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência) desligado
Advertência de falha dos sistemas AEB (Frenagem Automática de Emergência) / FCW (Alerta de Colisão Frontal)
Advertência de falha do sistema de freio
Advertência de falha do sistema de direção
Indicadora do sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)
Indicadora de pré-alerta/alerta de emergência dos sistemas FCW (Alerta de Colisão Frontal) / AEB (Frenagem Automática de Emergência)
Advertência de falha do sistema de alimentação de baixa tensão
Indicadora de lembrete do cinto de segurança
Advertência de superaquecimento da bateria de tração (alta tensão)
Advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento
Indicadora de conexão do conector de carregamento
Advertência de falha no trem de força
Advertência de falha da bateria de tração (alta tensão)
Advertência do *airbag*
Advertência de superaquecimento do motor de tração elétrico

Descrição das luzes indicadoras e de advertência

Advertência da chave inteligente

- Se a chave não estiver no veículo quando você pressionar o botão ***START/STOP***, essa luz de advertência acenderá por alguns segundos, um sinal sonoro será emitido e uma mensagem será exibida no painel de instrumentos, informando que a chave não foi detectada.
- Se você pressionar o botão ***START/STOP*** enquanto a chave inteligente estiver no veículo, essa luz de advertência não acenderá. O veículo será ligado.
- Se essa luz piscar depois de você pressionar o botão ***START/STOP***, isso indica que a bateria da chave está fraca.

Advertência de falha do ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento)

- Esta luz de advertência se acende quando a ignição está ligada. Se o ABS estiver funcionando corretamente, a luz se apagará em alguns segundos. Posteriormente, se o sistema falhar, a luz acenderá novamente até que a falha seja corrigida.
- Durante a condução do veículo, se a luz de advertência do sistema ABS estiver acesa no painel de instrumentos, mas a luz de advertência de falha do sistema de freio estiver apagada: o sistema de freios opera normalmente, mas o sistema ABS não funcionará.
- Quando a luz de advertência de falha do ABS estiver acesa (com a luz de advertência de falha do sistema de freio de estacionamento apagada), como o ABS não funciona, as rodas ficarão travadas em caso de frenagem de emergência ou frenagem em uma estrada escorregadia.
- Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, isso indicará uma falha em um componente monitorado pelo sistema da luz de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para que o veículo seja inspecionado o mais rápido possível.
  - Essa luz de advertência não acende ou fica acesa quando a ignição está ligada.
  - Essa luz de advertência se acender durante a condução.

NOTA

- Se alguma luz de advertência se acender brevemente durante a condução não indica um problema.
- Durante a condução do veículo, se a Luz de advertência do sistema ABS e a Luz de advertência de falha do sistema do freio estivem acesas ao mesmo tempo no painel de instrumentos, estacione o veículo imediatamente em um local seguro. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA. Se os freios forem acionados agora, o ABS não funcionará e o veículo ficará extremamente instável.
- Se a luz de advertência de falha do sistema de freio e a luz de advertência de falha do ABS acenderem ao mesmo tempo, e o Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB) estiver totalmente liberado, o sistema de distribuição da força de frenagem das rodas dianteiras e traseiras também falhou.

Advertência de falha do TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

- Esta luz de advertência se acende quando a ignição está ligada. Ela se apaga em alguns segundos se o Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) estiver funcionando corretamente. Se o sistema falhar, essa luz de advertência acende novamente.
- Quando a luz de advertência do TPMS acender ou piscar, e uma mensagem for exibida no painel de instrumentos solicitando para verificar o TPMS e a leitura da pressão dos pneus for exibida como "**---**", isso indica que o sistema de pressão dos pneus está com defeito.
- Quando o valor da pressão dos pneus exibe **Sem sinal**, isso indica que o sinal da pressão dos pneus nesse local pode estar sofrendo interferência ou que o módulo de monitoramento da pressão dos pneus está danificado.
- Quando a luz de advertência de falha de pressão dos pneus piscar rapidamente e um ou mais valores ficarem vermelhos na tela de pressão dos pneus no painel de instrumentos, significa que o pneu correspondente está esvaziando rapidamente.
- Quando a luz de advertência dos pneus ficar permanentemente acesa e uma ou mais leituras de pressão dos pneus ficarem amarelas, o(s) pneu(s) correspondente(s) estará(ão) com pressão abaixo da especificação. Quando o valor da temperatura de um ou mais pneus fica amarelo, isso indica que a temperatura do pneu está muito alta.

NOTA

Em qualquer um dos casos acima, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para inspeção o mais rápido possível.

Advertência do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)

- Esta luz de advertência se acende quando a ignição está ligada. Se o sistema ESC estiver funcionando corretamente, a luz se apagará em alguns segundos. Se o sistema falhar, esta luz de advertência acenderá novamente até que a falha do sistema seja corrigida.
- Se esta luz piscar com o veículo em movimento, significa que o sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC) está atuando.
- Quando a luz de advertência do ESC se acender (com as luzes de advertência do ABS e do sistema de freio apagadas), o ESC apresenta falha, mas o ABS e o sistema de freio continuam a operar normalmente.
- No entanto, se esta luz se acender enquanto as luzes de advertência do ABS e do freio estiverem apagadas, o veículo ficará extremamente instável em curvas fechadas ou ao desviar de obstáculos.
- Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, isso indicará uma falha em um componente monitorado pelo sistema da luz de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para que o veículo seja inspecionado o mais rápido possível.
  - Esta luz deve acender-se ao ligar a ignição e apagar em seguida, caso isto não ocorra, a lâmpada poderá estar queimada.
  - Essa luz de advertência permanece acesa durante a condução.

NOTA

- Se alguma luz de advertência se acender brevemente durante a condução não indica um problema.
- Se a luz de advertência do sistema ESC permanecer acesa enquanto as luzes de advertência do ABS e do sistema de freios estiverem acesas, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA. Isso ocorre porque frear nesse momento pode tornar o veículo extremamente instável, e o sistema de freios antibloqueio pode não funcionar.

Advertência do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) DESATIVADO

- Para desativar o sistema ESC, pressione o botão ESC OFF (esta luz acende, indicando que o sistema está desativado).
- Para ativar novamente o sistema, pressione o botão ESC OFF novamente (esta luz apaga, indicando que o sistema está ativado).

NOTA

Se a luz de advertência ESC OFF estiver acesa, mantenha-se alerta e conduza a uma velocidade reduzida em curvas acentuadas e ao desviar de obstáculos. A frenagem nesse momento pode tornar o veículo instável, devido ao mau funcionamento do sistema ESC.

Advertência do limite de potência de condução

Quando o nível da bateria de alta tensão estiver baixo e a potência do veículo estiver limitada, esta luz de advertência se acenderá, sendo recomendado entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA o quanto antes.

Advertência de falha nos faróis

Quando a luz de advertência estiver amarela, isso indica que o farol está com falha, sendo recomendado levar o veículo a uma Concessionária Autorizada DENZA para inspeção.

Advertência geral

Se esta luz indicadora se acender, verifique a mensagem de falha ou o alerta no painel de instrumentos.

Indicadora de lembrete do cinto de segurança

Quando a ignição for ligada, se algum cinto da fileira dianteira não estiver afivelado, a luz de advertência do cinto de segurança se acenderá. Os indicadores não se apagarão até que o cinto de segurança seja afivelado.

Advertência de falha do *airbag*

- Essa luz deve acender-se ao ligar a ignição e apagar em seguida, caso isto não ocorra, a lâmpada poderá estar queimada. Se essa luz permanecer acesa, o sistema apresenta falha. Essa luz de advertência é usada para monitorar a ECU do *airbag*, os sensores de colisão, o dispositivo de insuflação, as luzes de advertência, as conexões e a fonte de alimentação.
- Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, isso indicará uma falha em um componente monitorado pelo sistema da luz de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para que o veículo seja inspecionado o mais rápido possível.
  - Esta luz de advertência permanece apagada ou fica permanentemente acesa após a ignição ser ligada.
  - Essa luz de advertência se acender durante a condução.

Advertência de falha do sistema de freios

Quando o nível do fluido de freio está baixo ou o sistema de freio está com falha, esta luz de advertência se acende. Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, estacione imediatamente o veículo em um local seguro. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

- Essa luz de advertência se acende e permanece acesa quando a ignição é ligada e o nível do fluido de freio está baixo.
- Essa luz de advertência permanece acesa, embora, após a partida do veículo, o nível do fluido de freio e a operação do sistema EPB estejam normais: o sistema EPB é engatado e liberado normalmente e a mensagem **Por favor, verifique o EPB**, não é exibida. Se essa luz acender e apagar após alguns segundos, é considerado normal.
- As luzes de advertência do freio e do ABS acendem simultaneamente.

NOTA

O nível baixo do fluido de freio prejudica a segurança ao dirigir. Não continue dirigindo.

Advertência de falha do sistema de direção

- Quando o sistema de direção está com defeito, essa luz de advertência fica acesa de forma constante. Recomenda-se levar o veículo a uma Concessionária Autorizada DENZA para inspeção.

NOTA

- O sistema de direção do veículo possui um motor elétrico para reduzir a força necessária para girar o volante.
- É normal ouvir um leve ruído ou zumbido vindo do motor ao esterçar o volante. Isso não é um defeito.
- Evite segurar o volante totalmente esterçado por mais de cinco segundos. Isso ativa a proteção térmica do sistema, deixando a direção pesada ou podendo causar danos mecânicos.

- Se girar o volante com frequência e o veículo permanecer parado por muito tempo, o volante poderá ficar difícil de girar, mesmo que a luz de advertência não se acenda. Isso não se trata de uma falha.

  Para evitar o superaquecimento do sistema de direção, o efeito da assistência elétrica será reduzido se o volante for girado com frequência após o veículo permanecer parado por um longo período. Como resultado, o volante se torna difícil de girar. Neste caso, reduza a frequência de direção ou desligue o veículo. O sistema se recuperará dentro de alguns minutos.

ADVERTÊNCIA

Se a luz de advertência de falha do sistema de direção acender, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Advertência de falha do sistema de alimentação de baixa tensão

- Esta luz é utilizada para alertar sobre o estado de funcionamento do módulo de corrente contínua (CC) e do módulo da bateria de baixa tensão quando o veículo não está sendo carregado ou submetido ao processo de descarregamento.

- Durante o carregamento, esta luz de advertência indica uma falha no sistema de carregamento.
- Durante a condução do veículo, esta luz de advertência se acende no painel de instrumentos quando houver falha no sistema corrente contínua (CC) ou no sistema de baixa tensão. Neste caso, realize os seguintes procedimentos: Nesse caso, desligue o ar-condicionado e os ventiladores, estacione o veículo imediatamente em local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Advertência de falha no trem de força

- Se o trem de força falhar, esta luz de advertência se acenderá.
- Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, isso indicará uma falha em um componente monitorado pelo sistema da luz de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para que o veículo seja inspecionado o mais rápido possível.
  - Essa luz de advertência fica acesa quando a ignição é ligada.
  - Essa luz de advertência se acender durante a condução.

⚠ CUIDADO

Evite conduzir o veículo quando essa luz de advertência estiver acesa. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Advertência de superaquecimento da bateria de tração (alta tensão)

- Se essa luz de advertência estiver acesa, isso indica que a temperatura da bateria de tração (alta tensão) está muito alta e o veículo deve ser estacionado em um local seguro para arrefecimento. Quando essa luz de advertência piscar, é recomendável estacionar o veículo em uma área segura e sair do veículo o mais rápido possível.
- A bateria de tração (alta tensão) pode sobreaquecer nas seguintes condições de funcionamento:
  - Conduzir o veículo por um declive por muito tempo em clima quente.
  - Conduzir o veículo por muito tempo em condições severas, como trânsito com paradas, aceleração rápida frequente, frenagem de emergência frequente ou condução por muito tempo sem pausa.

Advertência de falha da bateria de tração (alta tensão)

- Essa luz de advertência se acende quando a ignição é ligada. Se o sistema de bateria de tração (alta tensão) estiver funcionando corretamente, essa luz de advertência se apagará em alguns segundos. Se essa luz acender novamente depois disso, isso indica uma falha no sistema. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para inspeção do veículo o mais rápido possível.
- Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, isso indicará uma falha em um componente monitorado pelo sistema da luz de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para que o veículo seja inspecionado o mais rápido possível.
  - Essa permanece acesa quando a ignição está ligada.
  - Essa luz permanece acesa ou se acender ocasionalmente durante a condução.

Advertência do sistema de alerta de colisão frontal (FCW) (vermelha)

Quando essa luz de advertência estiver acesa ou piscando, tenha atenção em relação à distância do veículo à frente e não se aproxime demais para evitar uma possível colisão.

Advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento

Durante a condução do veículo, esta luz de advertência se acende no painel de instrumentos para alertar que a temperatura do líquido de arrefecimento está muito alta. Estacione o veículo em uma área segura até que esta luz indicadora se apague.

Indicadora do sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito)

Se essa luz indicadora se acender, isso indicará que o sistema reconheceu o limite de velocidade do trecho atual da via.

Avisos de falha no painel de instrumentos

- O painel de instrumentos pode exibir os seguintes avisos de falha.
- Proceda conforme as recomendações indicadas.

Luz indicadora	Mensagem	O que fazer
	Por favor, verifique o sistema OBC.	O sistema de carregamento de bordo está com falha. Nesse caso, verifique a conexão de carregamento e reconecte o equipamento de carregamento. Se a falha persistir, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	Pare de usar a condução remota para sua segurança.	Pare de usar a condução remota quando ela for anormal.
	Verifique a rede de dados do veículo.	O veículo pode estar desconectado da rede de dados. Nesse caso, estacione o veículo imediatamente e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	Verifique o sistema de memória.*	O sistema de memória está com defeito. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	Falha no sistema. Estacione o veículo com segurança e entre em contato com a Concessionária Autorizada DENZA.	O sistema está com falha. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	Sistema anormal. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.	Sistema anormal. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	Verifique os faróis.	O farol está com defeito. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	Verifique o sistema FCW (Alerta de Colisão Frontal).	O sistema FCW (Alerta de Colisão Frontal) está com falha. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	A função AEB (Frenagem Automática de Emergência) está limitada.	O sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência) está com falha. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	Verifique o sistema BSD (Detecção de Ponto Cego).*	O sistema BSD para mudança de faixa está com defeito. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	O sistema BSD está limitado.*	O sistema BSD está limitado. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Luz indicadora	Mensagem	O que fazer
	Verifique a transmissão.	Controlador da alavanca de mudanças com defeito. Nesse caso, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	Verifique a câmera multifuncional.	A câmera multifuncional está com defeito. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	A função da câmera multifuncional está limitada.*	A função da câmera multifuncional está limitada. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	A câmera inteligente está indisponível devido às condições inadequadas.*	A câmera inteligente está indisponível. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	Verifique o sistema LDW (Alerta de Saída de Faixa).*	O sistema LDW (Alerta de Saída de Faixa) está com falha. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	Verifique o sistema LKS.*	Sistema de Permanência em Faixa (LKS) com falha. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	Sistema de Permanência em Faixa (LKS) limitado.*	Sistema de Permanência em Faixa (LKS) limitado. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	Verifique o sistema HDC (Controle de Descida em Declives).	O sistema HDC (Controle de Descida em Declives) está com falha. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	IMU não calibrada.*	Isso indica que a suspensão ativa não está calibrada, o que pode afetar a sua experiência de condução. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

03 CONTROLES DO VEÍCULO

Portas e chaves 43

Bancos 62

Volante 70

Limpadores..... 73

Espelhos retrovisores 76

Alavanca de comando das luzes 77

Interruptores dos vidros elétricos..... 79

Travamento central..... 80

Interruptores dos vidros dos passageiros 81

Fechamento automático dos vidros* 81

Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta)..... 82

Botões de modo 82

Teto solar e cortina retrátil 82

Botões das luzes internas 84

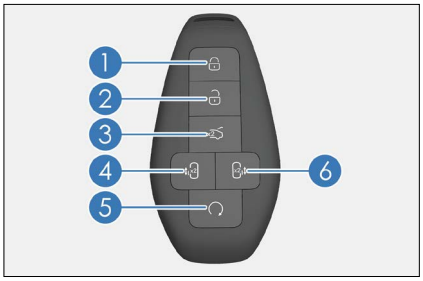
Botão da porta do frigobar 85

Portas e chaves

Chaves

As chaves incluem chave inteligente, chave mecânica, chave *Bluetooth**, chave NFC e chave UWB para celular*.

Chave inteligente



1 *Botão de travamento*

2 *Botão de destravamento*

3 *Botão de abrir/fechar o porta-malas*

4 *Botão de abrir/fechar a porta deslizante esquerda*

5 *Botão de ligar/desligar o veículo remotamente*

6 *Botão de abrir/fechar a porta deslizante direita*

Portando a chave inteligente, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira, para destravar ou travar todas as portas. Quando o veículo estiver travado, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta traseira, portando a chave inteligente, para destravar o veículo e abrir a porta deslizante elétrica correspondente. Pressione os botões da chave inteligente para travar/destravar as portas, abrir/fechar o porta-malas, ligar/desligar o veículo remotamente ou abrir/fechar as portas deslizantes.

⚠ ADVERTÊNCIA

- A bateria tipo botão (moeda) da chave inteligente pode representar perigo, e tanto as baterias novas quanto as baterias utilizadas devem ser mantidas sempre longe do alcance de crianças.
- Se for engolida ou inserida em qualquer parte do corpo, uma bateria de lítio pode causar acidentes pessoais ou fatais dentro de 2 horas.
- É necessário procurar atendimento médico imediatamente se houver suspeita de que a bateria foi engolida ou inserida em qualquer parte do corpo.

⚠ CUIDADO

- A chave inteligente é um componente eletrônico. Observe as seguintes instruções para evitar danos à chave:
  - Não exponha a chave inteligente a altas temperaturas, nem a coloque sobre o painel do veículo.
  - Não desmonte a chave inteligente.
  - Não deixe a chave inteligente bater em outros objetos ou cair.
  - Não mergulhe a chave inteligente na água nem a limpe em uma lavadora ultrassônica.
  - Não coloque a chave inteligente próximo a dispositivos que emitam ondas eletromagnéticas, como um telefone celular.
  - Não fixe na chave inteligente nenhum objeto (como um selo metálico) capaz de interromper os sinais de ondas eletromagnéticas.
  - É possível habilitar uma chave reserva para o mesmo veículo. Para obter mais detalhes, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Se a chave inteligente não conseguir operar a porta dentro da distância normal, ou se a luz indicadora da chave estiver fraca ou apagada:
  - Verifique se há estações de rádio próximas ou transmissores de rádio de aeroportos que interfiram na operação normal da chave inteligente.
  - A bateria da chave inteligente pode estar esgotada. Verifique a bateria da chave inteligente. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para a troca da bateria.
- Se perder a sua chave inteligente, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA o

mais rápido possível para reduzir o risco de roubo ou acidentes com o veículo.

- Não altere a frequência de transmissão de modo arbitrário, não aumente a potência de transmissão (incluindo um amplificador de frequência de transmissão adicional), não conecte a antena de detecção externa arbitrariamente nem a altere para outras antenas de detecção de transmissão.
- O uso da chave inteligente não deve causar interferência prejudicial aos serviços legais de comunicação por rádio. Se for detectada interferência, pare de usar a chave imediatamente e tome medidas para eliminar a interferência antes de continuar a usá-la.
- O uso de equipamentos de rádio de micropotência deve suportar a interferência de vários serviços de rádio ou a interferência de radiação de equipamentos industriais, científicos e médicos.
- Não utilize a chave inteligente próximo a aeronaves ou aeroportos.
- Pessoas com marcapassos ou desfibriladores implantados devem ficar longe das antenas de detecção de sistemas inteligentes de entrada e saída, pois ondas eletromagnéticas podem afetar o uso normal desses dispositivos.
- Além disso, pessoas com dispositivos médicos implantados, como marcapassos, desfibriladores ou outros tipos de dispositivos médicos eletrônicos, devem consultar os fabricantes destes dispositivos com relação à sua utilização na presença de ondas eletromagnéticas. As ondas eletromagnéticas podem causar consequências inesperadas no funcionamento destes dispositivos médicos. Ondas eletromagnéticas podem trazer consequências desconhecidas para o uso desses dispositivos médicos.
- Ao sair do veículo, leve sempre a chave e tranque o veículo. Nunca deixe ninguém (especialmente crianças) sozinho no veículo.

Chave mecânica

A chave mecânica é usada para travar ou destravar a porta do motorista. Insira a chave mecânica de volta na chave inteligente quando ela não estiver em uso.

Chave digital *Bluetooth**

- A chave digital *Bluetooth* DENZA permite que você trave, destrave ou execute outras funções de controle no veículo por meio de uma conexão *Bluetooth* de curto alcance com o celular.
- Baixe e instale a versão mais recente do **BYD App** na loja de aplicativos, que integra internamente a função de chave *Bluetooth* DENZA.
- Para veículos equipados com a chave digital *Bluetooth*, a função de chave *Bluetooth* será ativada automaticamente assim que o serviço remoto for ativado.
- Após o *Bluetooth* ser ativado no aplicativo, ele se conectará automaticamente quando você se aproximar do veículo, ou você poderá conectá-lo manualmente. Uma vez conectado, a chave *Bluetooth* poderá ser usada.
- Selecione a operação, ou seja, envie comandos para controle.
- Após destravar o veículo com a chave digital *Bluetooth*, a autorização de partida sem chave permanecerá válida por um determinado período. Durante este período, você pode pressionar o botão ***START/STOP*** para dar partida e dirigir o veículo. A autorização expirará após o limite de tempo ou certas operações, e poderá ser obtida novamente destravando o veículo mais uma vez com a chave digital *Bluetooth*.

⚠ **CUIDADO**

- As funções específicas suportadas pela chave estão sujeitas à configuração do veículo.
- Antes de ativar a chave digital *Bluetooth*, certifique-se de que o sinal de rede do veículo esteja bom. Se a ativação falhar, tente mover o veículo para um local com uma rede confiável e ative a chave novamente no aplicativo.
- Ao usar a chave digital *Bluetooth* pela

primeira vez, você precisará definir ou verificar a senha de *login*.

- Depois que o veículo for destravado com uma chave digital *Bluetooth*, as portas serão travadas automaticamente se não houver nenhuma operação em um curto período.
- Se a conexão *Bluetooth* ou as operações via *Bluetooth* falharem várias vezes, tente desligar e ligar o *Bluetooth* novamente ou reinicie o aplicativo. O raio de operação da chave *Bluetooth* é afetado pelo ambiente ao redor e pode ser reduzido em áreas com alta densidade de veículos.
- Há alguns telefones celulares que não são compatíveis com as chaves digitais *Bluetooth*.

Chave em cartão NFC

- A chave em cartão NFC, baseado no método de comunicação de campo próximo, pode ser usado para destravar/travar o veículo e autorizar sua partida.
- Aproxime o cartão NFC da marca NFC no espelho retrovisor externo no lado do motorista para travar/destravar o veículo e obter quatro minutos de autorização de partida.
- Após entrar no veículo, se a autorização de partida tiver expirado, coloque a chave NFC na marca NFC do espelho retrovisor externo para obter a autorização novamente.

⚠ **CUIDADO**

- A chave em cartão NFC é um produto eletrônico. As seguintes instruções devem ser observadas para evitar falhas de função ou danos ao cartão:
  - Não coloque o cartão NFC na área de carregamento sem fio do *smartphone* no veículo.
  - Não fixe nenhum objeto (como um selo metálico ou capa de *smartphone* metálica) que possa cortar as ondas eletromagnéticas.
  - Não coloque o cartão NFC em uma posição exposta a altas temperaturas, como sobre o painel do veículo.
  - Não dobre o cartão NFC.
  - Não coloque o cartão junto a outros objetos rígidos.
- Para garantir a segurança do veículo, manuseie o cartão de chave NFC com cuidado. Se perder o cartão, entre imediatamente em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para bloquear o cartão perdido e configurar um novo cartão.

Chave digital NFC

Introdução à chave digital NFC

Uma chave digital NFC pode ser um celular ou um dispositivo vestível. Quando as condições permitirem, use seu celular ou *Apple Watch* como uma chave digital NFC para travar, destravar e dar partida no veículo com segurança e conveniência, mesmo quando o dispositivo estiver desconectado da *internet* ou por um curto período após o descarregamento da bateria (dependendo da compatibilidade).

Configuração da chave NFC baseada em dispositivo iOS

- **Condições:**

  Antes de ativar a chave digital NFC, certifique-se de que:

  1. Seu veículo foi autenticado no **BYD App**.
  2. Seu veículo suporta chave digital.
  3. O dispositivo a ser registrado deve ser um *iPhone XR* ou modelo mais recente com a versão mais recente do sistema *iOS*, ou um *Apple Watch Series 5* ou modelo mais recente equipado com a versão mais recente do sistema *watchOS*.

  ℹ **NOTA**

  Consulte uma Concessionária Autorizada DENZA para obter a lista mais recente de dispositivos e modelos de veículos compatíveis.

- **Siga as instruções abaixo:**

  Quando as condições forem atendidas, configure a chave no **BYD App**:

  – Faça *login* no **BYD App** (versão 2.7.0 ou posterior).

– Selecione **Chave digital** e siga as instruções na tela com o veículo na posição **P** (estacionamento).

⚠ CUIDADO

No *Wallet*, toque em **Iniciar**, e aproxime a parte central ou inferior do celular da área de detecção NFC no retrovisor externo (a menos de 2 cm). Não mova o celular até que a configuração esteja concluída.

Configuração da chave NFC no *Apple Watch*

Este procedimento pode ser realizado de duas maneiras: Por meio do pareamento com um *iPhone* e utilizando o *Watch App*.

- **Por meio do pareamento com um *iPhone*:**
  – Depois que um *iPhone* for registrado como uma chave NFC, um aviso para configurar os *Apple Watches* pareados nas proximidades será exibido.
  – Coloque o *Apple Watch* próximo ao celular e siga as instruções.
- **Por meio do *Watch App*:**
  1. Isso é aplicável para *Apple Watches* que não foram pareados. Abra o *Watch App*, selecione o ícone do *Wallet* e selecione para adicionar a chave digital NFC e siga as instruções na tela.
  2. A configuração da chave digital NFC aparece no *Wallet* . Verifique e gerencie suas chaves digitais NFC no **BYD App**, no Wallet e na tela sensível ao toque da central multimídia.

Uso e gerenciamento da chave digital NFC

- **Destravamento/travamento do veículo:**
  Aproxime a parte traseira do seu celular da área de detecção NFC no retrovisor externo do lado do motorista (a menos de 4 cm) e não remova o celular até que um "√" seja exibido.
- **Partida do veículo:**
  Aproxime a parte traseira do seu celular da área de detecção NFC no retrovisor externo do lado do motorista. Dentro de quatro minutos após a primeira ação de destravamento, nenhuma outra ação é necessária para dar partida no veículo.
- **Compartilhamento da chave digital NFC:**
  A chave digital NFC do proprietário pode ser compartilhada com até sete usuários, bastando enviar um convite a partir do *Wallet*. Envie o convite para usuários de *iPhone* por *iMessage*, *AirDrop* ou *Mail*. Para usuários de *Android* compatíveis, isso só pode ser feito via *Mail*. As chaves compartilhadas podem ser excluídas a qualquer momento no **BYD App**, no *Wallet* ou na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → **Veículo** → **Travas** → **Chave digital**.

Configuração da chave digital NFC baseada em dispositivo *Android*

- **Condições:**
  Antes de ativar a chave digital NFC, certifique-se de que:
  1. Seu veículo foi autenticado no **BYD App**.
  2. Seu veículo suporta chave digital.
  3. Seu dispositivo seja compatível e opere com a versão mais recente do sistema *Android* e do *Wallet*. Para celulares *Samsung*, as chaves digitais são adicionadas ao *Samsung Wallet*.

ℹ NOTA

Consulte uma Concessionária Autorizada DENZA para obter a lista mais recente de dispositivos e modelos de veículos compatíveis.

- **Siga as instruções abaixo:**
  Quando as condições forem atendidas, configure a chave no **BYD App**:
  – Faça *login* no **BYD App** (versão 2.7.0 ou posterior).
  – Selecione **Chave digital** e siga as instruções na tela com o veículo na posição **P** (estacionamento).

⚠ CUIDADO

No *Wallet*, toque em **Iniciar**, e aproxime a parte central ou inferior do celular da área de detecção NFC no retrovisor externo (a menos de 2 cm). Não mova o celular até que a configuração esteja concluída.

Uso e gerenciamento da chave digital NFC

- **Destravamento/travamento do veículo**:

  Aproxime a parte traseira do seu celular da área de detecção NFC no retrovisor externo do lado do motorista (a menos de 4 cm).

- **Partida do veículo**:

  Aproxime a parte traseira do seu celular da área de detecção NFC no retrovisor externo do lado do motorista. Dentro de quatro minutos após a primeira ação de destravamento, nenhuma outra ação é necessária para dar partida no veículo.

- **Compartilhamento da chave digital NFC**:

  A chave digital NFC do proprietário pode ser compartilhada com até sete usuários, bastando enviar um convite a partir do *Wallet*. Envie o convite para usuários de *Android* via *SMS*, *Mail* ou *Nearby*. Para usuários de *iPhone* compatíveis, isso só pode ser feito via *Mail*. As chaves compartilhadas podem ser excluídas a qualquer momento no **BYD App**, no *Wallet* ou na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em **Veículo** → **Travas** → **Chave digital**.

i NOTA

- Antes de configurar e usar o serviço de chave digital NFC, leia atentamente e certifique-se de estar totalmente ciente e de compreender os seus Termos e Condições, bem como as instruções relacionadas.
- Este serviço de chave digital destina-se exclusivamente ao uso pessoal. Certifique-se de que o uso do serviço esteja em conformidade com todas as leis e regulamentos aplicáveis.
- Use as chaves digitais conforme instruções neste manual. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA se houver algum problema com o *software* ou hardware.
- O serviço de chave digital permanece válido durante todo o período de uso do seu veículo. No entanto, podem ocorrer situações em que o seu celular seja incompatível com a versão do sistema de chave digital BYD, ou em que o fabricante do celular tenha desativado este serviço no sistema operacional. O sistema operacional do celular e outros fatores não estão sob o controle da BYD.
- Se você atualizar o modelo do seu celular e, portanto, uma atualização de software for necessária para o seu veículo no futuro, a BYD se reserva o direito de fornecer uma atualização de *software* paga.

Chave digital UWB*

Uma versão avançada da chave digital NFC, a chave digital UWB permite que você registre celulares ou dispositivos acessórios como chaves para destravar, travar e dar partida no veículo de forma segura e conveniente. Contudo, observe que isso funciona apenas para celulares e dispositivos acessórios compatíveis que suportem banda ultralarga.

Configuração da chave digital UWB

Baixe o **BYD App** na *Play Store*, faça o cadastro e o *login*. Navegue até **Chave digital** e siga as instruções para ativar a chave. Antes da configuração, certifique-se de que:

- Seu veículo suporte a chave digital UWB.
- Você possua uma conta no **BYD App**.
- O celular suporte a chave digital UWB (para modelos específicos suportados, consulte uma Concessionária Autorizada).
- Tanto o celular quanto o veículo estejam bem conectados à *internet*.

Uso da chave digital UWB

- **Aproximação para destravar**:

  O veículo destrava quando você se aproxima dele com uma chave digital UWB. Este recurso pode ser ativado ou desativado na tela sensível ao toque da central multimídia ou no **BYD App**.

- **Partida do veículo**:

  Com a chave digital UWB a bordo, pressione o botão ***START/STOP*** enquanto pisa no pedal de freio para dar partida no veículo.

Compartilhamento da chave digital UWB

No *Wallet* do seu celular, compartilhe a chave digital UWB com outro dispositivo compatível; esta não poderá ser compartilhada com um terceiro.

Remoção da chave digital UWB

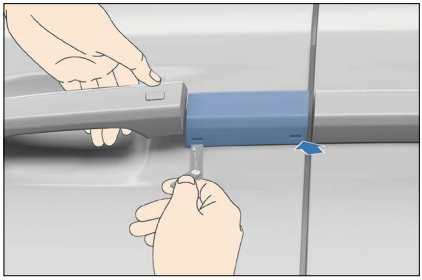
No **BYD App**, insira o PIN de seis dígitos para remover as chaves digitais UWB do menu de chaves digitais.

Transferência da chave digital UWB para um novo dispositivo

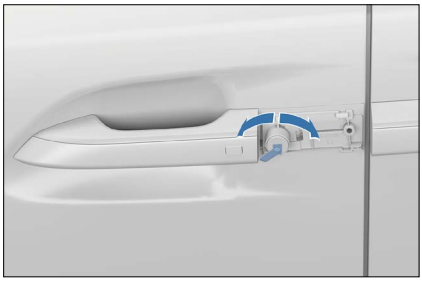
O novo dispositivo no qual sua conta estiver conectada no **BYD App** não será registrado automaticamente como uma chave digital UWB. Acesse o menu de chaves digitais, selecione a chave do proprietário e toque em **Transferir chave** para remover a chave do dispositivo anterior e registrá-la no novo. Insira o PIN de seis dígitos para confirmar esta ação.

Travamento/ destravamento das portas

Travamento/destravamento com a chave mecânica



- Puxe a maçaneta da porta do motorista, insira a chave mecânica nas respectivas ranhuras conforme mostrado e force a trava ligeiramente para cima para abrir a tampa do miolo da fechadura.
- Solte a maçaneta, insira a chave no miolo da fechadura na maçaneta da porta do motorista, gire e remova a chave, e puxe a maçaneta da porta para abrir a porta.



- Para destravar a porta do motorista, gire a chave no sentido horário.
- Para destravar a porta do motorista, gire a chave no sentido anti-horário.

⚠ CUIDADO

Após remover a chave mecânica, puxe a maçaneta da porta do motorista para abri-la.

Abertura com a maçaneta interna da porta

- Quando o veículo estiver destravado, puxe a maçaneta uma vez para abrir a porta de dentro do veículo.
- Quando o veículo estiver travado, puxe a maçaneta duas vezes para abrir a porta de dentro do veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não permita que crianças brinquem com a maçaneta da porta, para evitar que a porta se abra durante a condução.
- Se houver crianças no veículo, certifique-se de ativar a função de trava de segurança para crianças.

⚠ **CUIDADO**

- A maçaneta interna da porta está mecanicamente ligada à trava da porta e permanece operacional, mesmo quando o veículo está desligado.
- Como o veículo está equipado com a função de trava de segurança para crianças, as portas traseiras só podem ser abertas pela maçaneta interna quando esta função estiver desabilitada.

Travamento/destravamento com a chave inteligente

- A chave inteligente é utilizada para destravar ou travar todas as portas a uma curta distância e realizar funções adicionais.
- Na área ativa, pressione o botão associado na chave inteligente registrada para travar ou destravar todas as portas.

Travamento

- Quando todas as portas e o capô estiverem fechados, pressione o botão de travamento para travar todas as portas simultaneamente. Se o veículo for desligado, os retrovisores externos se rebaterão (quando o rebatimento automático dos retrovisores externos estiver ativado na central multimídia) e as luzes indicadoras de direção (setas) piscarão uma vez. Se o veículo não tiver sido desligado, os espelhos retrovisores externos não serão rebatidos, os sinalizadores de direção (setas) não piscarão e o alarme soará uma vez. Verifique se todas as portas estão devidamente fechadas.
- Se uma porta, o capô ou a tampa do porta-malas não estiverem fechados, as luzes dos sinalizadores de direção (setas) não piscarão e a buzina emitirá um som uma única vez.

Destravamento

- Pressione o botão de destravamento para destravar todas as portas. Os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.
- Quando você destrava todas as portas com a chave inteligente, se nenhuma porta for aberta, as luzes internas (as luzes internas automáticas são habilitadas na tela sensível ao toque da central multimídia) permanecerão acesas por 15 segundos e depois se apagarão.
- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra qualquer porta dentro de 30 segundos após destravar o veículo com a chave inteligente. Caso contrário, todas as portas do veículo serão travadas novamente de forma automática.
- Se a chave estiver dentro do veículo quando as portas forem fechadas e travadas, o veículo destravará automaticamente e as luzes indicadoras de direção (setas) piscarão duas vezes.

Localizando o veículo com a chave inteligente

- Quando o veículo estiver no modo antifurto, pressione o botão de travamento. O veículo emite um bipe longo e as luzes de seta piscam 15 vezes. Use essa função para localizar o veículo quando não conseguir encontrá-lo.
- Quando o veículo estiver no modo de localização de veículo, pressione novamente o botão de travamento. O veículo entra no próximo modo de localização de veículo.

Abrir/fechar os vidros com a chave inteligente

- Quando o veículo estiver desligado:
  - Pressione e mantenha pressionado o botão de travamento na chave inteligente para fechar os quatro vidros.
  - Pressione e mantenha pressionado o botão de destravamento na chave inteligente para abrir os quatro vidros.
- Para ativar ou desativar as funções de travamento/fechamento e destravamento/abertura dos vidros pela chave inteligente, acesse a tela sensível ao toque da central

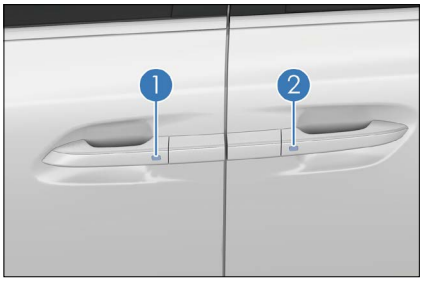
multimídia, toque em → ⚙ → **Travas** → **Janelas** (as configurações do veículo prevalecem).

⚠ ADVERTÊNCIA

Ao utilizar a função da chave inteligente para fechar os vidros, preste atenção na segurança dos ocupantes do veículo e utilize essa função somente após se certificar de que não há risco de alguém ficar preso nos vidros.

Travamento/destravamento com microinterruptor

Travamento



- Com as portas fechadas, mas não travadas, portando a chave inteligente, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira. Todas as portas estão travadas. Se o veículo for desligado, os retrovisores externos se rebaterão (quando o rebatimento automático dos retrovisores externos estiver ativado na central multimídia) e as luzes indicadoras de direção (setas) piscarão uma vez. Se o veículo não tiver sido desligado, os espelhos retrovisores externos não serão rebatidos, os sinalizadores de direção (setas) não piscarão e o alarme soará uma vez.
- Se uma porta, o capô ou a tampa do porta-malas não estiverem fechados, pressionar o microinterruptor ainda trancará as portas fechadas, mas a buzina emitirá um som uma única vez e as luzes de conversão não piscarão.

Destravamento

- Quando as portas estiverem travadas, pressione o microinterruptor [**1**] na maçaneta da porta dianteira enquanto estiver portando a chave inteligente. Todas as portas são destravadas e os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.
- Quando as portas estiverem travadas, pressione o microinterruptor [**2**] na maçaneta da porta deslizante portando a chave inteligente. Todas as portas se destravam, a porta deslizante do lado correspondente se abre completamente e as luzes de seta piscam duas vezes.
- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra uma porta dentro de 30 segundos após o destravamento. Caso contrário, todas as portas se travarão novamente de forma automática.
- Pressionar o microinterruptor não funciona se:
  - Essa ação for realizada enquanto uma porta estiver sendo aberta ou fechada.
  - A chave inteligente é deixada no interior do veículo.

ℹ NOTA

Se a chave inteligente estiver muito próxima de uma maçaneta externa da porta ou de um vidro, pode não ser possível ativar a função de entrada com a utilização do microinterruptor.

Abrir/fechar os vidros com o microinterruptor

- Com a ignição desligada, mantenha pressionado o microinterruptor portando a chave inteligente para subir ou baixar todos os vidros (por padrão, a função de fechar os vidros é ativada e a função de abrir os vidros é desativada).
- Para ativar ou desativar as funções de travamento/fechamento e destravamento/abertura dos vidros com o microinterruptor, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **Travas** → **Janelas**.

Travamento/destravamento com a chave NFC

Travamento das portas

Quando as portas estiverem fechadas, mas destravadas, aproxime a chave NFC na área designada no espelho retrovisor do lado do motorista. Todas as portas podem ser travadas ao mesmo tempo. Se o veículo estiver desligado, as luzes de seta piscam uma vez.

Destravamento das portas

- Com as portas travadas, aproxime a chave digital NFC da área designada no retrovisor lateral do lado do motorista. Em seguida, todas as portas podem ser destravadas ao mesmo tempo. Os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.
- Colocar a chave NFC válida perto da área designada no espelho retrovisor do lado do motorista não funciona se:

  Essa ação for realizada enquanto uma porta estiver sendo aberta ou fechada.
- Para utilizar a chave digital NFC* no *smartphone*, ative a função NFC do *smartphone* e mantenha a parte superior traseira do *smartphone* próxima da área designada no espelho retrovisor do lado do motorista.

⚠ CUIDADO

- A chave digital NFC pode não funcionar em alguns *smartphones* quando eles estão desligados.
- Evite usar a chave digital NFC do seu *smartphone* por longos períodos ou frequentemente quando ele estiver com a bateria descarregada ou desligado.

ⓘ NOTA

- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra uma porta dentro de 30 segundos após o destravamento com a chave digital NFC, caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente outra vez.
- O destravamento com a chave NFC permite ligar o veículo sem chave durante um período estipulado, mas esta função será desabilitada após uma operação de travamento válida.

Travamento/destravamento da tampa do porta-malas

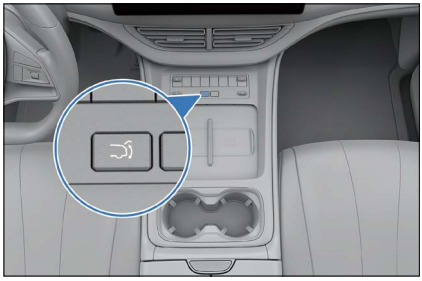
Abertura e fechamento do porta-malas com chave inteligente

Clique duas vezes no botão de abertura do porta-malas na chave inteligente e os sinalizadores de direção (setas) piscarão duas vezes. Pressione este botão novamente para interromper a abertura. Em seguida, pressione duas vezes para fechar a tampa do porta-malas.

ⓘ NOTA

Se o botão de abertura do porta-malas for pressionado novamente enquanto a tampa estiver em movimento, ela irá parar na posição atual.

Abertura e fechamento do porta-malas no interior do veículo*

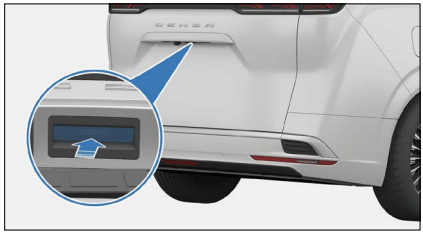


- Quando a tampa do porta-malas estiver fechada, pressione o interruptor, havendo três situações possíveis:
  1. Destrave o veículo, e a tampa será destravada e aberta automaticamente até a altura definida (altura máxima, por padrão).
  2. Com o veículo travado e desligado, nenhuma operação é realizada na tampa do porta-malas.
  3. Quando o veículo estiver travado e ligado, um lembrete será exibido na tela da central multimídia se nenhuma operação for realizada na tampa do porta-malas. Você pode confirmar na tela se deseja abrir o porta-malas.
- Enquanto a tampa do porta-malas estiver se movendo, pressione este interruptor para interromper o movimento na posição atual.
- Quando o porta-malas estiver aberto, pressione o interruptor, e a tampa se fechará imediatamente até estar completamente travada.
- Quando o porta-malas estiver fechado, pressione o interruptor, e a tampa se abrirá imediatamente até atingir o ângulo máximo.
- Quando a tampa estiver em uma posição intermediária, pressione o interruptor, e a tampa memorizará a última posição aberta/fechada e executará a ação oposta.

NOTA

Se a velocidade do veículo for superior a 0,5 km/h, o acionamento do botão será desconsiderado.

Abertura do porta-malas com o interruptor externo

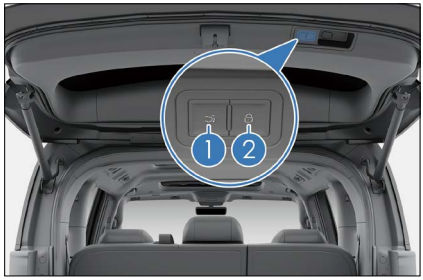


- Com o veículo destravado, pressione o interruptor externo do porta-malas para abri-lo.
- Com o veículo travado, destrave-o com a chave inteligente e pressione o interruptor externo para abrir o porta-malas.

NOTA

Se o botão for pressionado novamente enquanto a tampa estiver em movimento, ela irá parar na posição atual.

Fechamento automático do porta-malas e travamento do veículo



- **Fechamento automático do porta-malas* [1]:**
  – Com o veículo estacionado, quando a tampa do porta-malas estiver aberta, pressione esse botão para fechá-la.
  – Pressione esse botão uma segunda vez para interromper o fechamento da tampa e permanecer na posição atual. Pressione esse botão novamente para que a tampa se mova na direção oposta.
- **Botão de travamento do veículo* [2]:**
  Quando o veículo estiver desligado e o porta-malas estiver aberto, pressionar o botão de travamento [**2**] portando a chave inteligente válida fecha o porta-malas, trava o veículo inteiro e ativa o sistema de alarme antifurto.

Fechamento manual do porta-malas*

Quando o veículo estiver destravado, o porta-malas pode ser fechado manualmente.

⚠ CUIDADO

Antes de fechar o porta-malas eletronicamente, certifique-se de que as portas e os vidros estejam devidamente fechados.

Ajuste da altura de abertura da tampa do porta-malas*

- Abra o porta-malas manualmente ou automaticamente até a posição desejada, mantenha-o nessa posição e, em seguida, mantenha pressionado o botão interno do porta-malas por mais de 3 segundos. O alto-falante emite um som durante 1 segundo, indicando que a altura de abertura foi definida com sucesso para a posição atual.
- Defina a altura de abertura na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **Travas** → **Portas**.

Função antiesmagamento

O porta-malas abrirá ou parará de se mover se entrar em contato com qualquer obstáculo durante o fechamento ou a abertura.

Quando a função automática de fechamento do porta-malas fica inoperante

Feche totalmente o porta-malas manualmente para voltar ao normal.

Ao reconectar a bateria de baixa tensão

Feche o porta-malas manualmente para garantir que as funções de sua tampa automática funcionem normalmente.

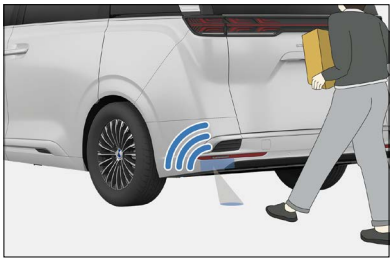
⚠ ADVERTÊNCIA

Para evitar acidentes pessoais, certifique-se de observar as seguintes precauções:

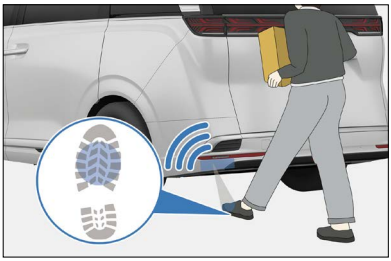
- Nunca tente testar intencionalmente a função antiesmagamento.
- Certifique-se de alertar as pessoas próximas sobre o movimento da tampa.
- Certifique-se de permanecer afastado da tampa do porta-malas quando ela estiver fechando.
- Certifique-se de que a área ao redor esteja segura ao abrir ou fechar o porta-malas.
- Certifique-se de que o porta-malas esteja devidamente fechado antes de conduzir o veículo.
- Certifique-se de remover qualquer gelo ou neve da área da tampa do porta-malas antes de abri-lo, caso contrário, a tampa poderá fechar novamente.
- Não interfira manualmente no movimento da tampa do porta-malas quando ela estiver abrindo ou fechando.
- Tenha cuidado com condições de vento forte ao abrir ou fechar o porta-malas.
- A função antiesmagamento pode não funcionar se um objeto ficar preso antes que o porta-malas esteja totalmente fechado.
- A tampa pode começar a fechar antes de abrir totalmente. Abrir ou fechar o porta-malas em rampas ou inclinações é mais difícil do que em terreno plano. Fique atento à possibilidade de a tampa se mover por conta própria nessas condições. Antes de colocar ou retirar cargas do porta-malas, certifique-se de que a tampa esteja totalmente aberta e firme.
- A função antiesmagamento pode não funcionar dependendo do formato do objeto. Tome cuidado especial com as mãos e os dedos.

Abrindo o porta-malas com detecção por projeção

1. Quando a tampa do porta-malas estiver fechada, portando a chave inteligente, permaneça dentro da área de detecção atrás do porta-malas, ou destrave o veículo usando o aplicativo via NFC ou *Bluetooth*. O veículo detectará automaticamente a sua presença e projetará uma imagem padrão no chão.



2. Quando o seu pé cobrir totalmente a imagem padrão projetada, a luz de projeção piscará.



3. Retire o pé enquanto a luz de projeção estiver piscando rapidamente para acionar a abertura automática da tampa do porta-malas.

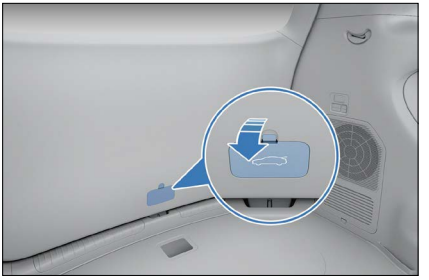
⚠ ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que haja espaço suficiente ao redor da tampa do porta-malas durante a operação. A não observância desta instrução pode resultar em danos ao veículo ou acidentes pessoais.
- Para evitar a abertura involuntária, recomenda-se manter a chave inteligente longe da área de detecção do porta-malas nas seguintes situações:
  - Ao colocar ou retirar um objeto na parte traseira do veículo.
  - Quando você estiver realizando um serviço de manutenção (por exemplo, polindo) na parte traseira do veículo.

⚠ CUIDADO

- Pise no centro do padrão projetado, cobrindo pelo menos 95% da área.
- Conclua o movimento de pisar dentro de 1,5 a 3,5 segundos. Pisar por um tempo muito curto ou por muito tempo pode resultar em falha de reconhecimento.
- Se o sistema não detectar o seu pé, ou se você não retirar o pé a tempo enquanto a luz estiver piscando, retire o pé, aguarde brevemente e repita a operação.
- Colocar o pé fora da área de projeção e depois deslizá-lo para dentro da imagem padrão é considerado uma operação inválida.
- Ao usar a função de detecção por projeção, certifique-se de que a chave inteligente esteja próxima à traseira do veículo.
- Os seguintes fatores podem fazer com que a imagem padrão de projeção falhe em ativar ou desapareça:
  - O veículo não foi ligado por 48 horas ou mais.
  - Uma chave inteligente foi deixada dentro do veículo.
  - O sinal da chave inteligente é afetado por interferência eletromagnética (como quando colocada perto de um *smartphone* ou de outros dispositivos eletrônicos).
  - A chave inteligente permanece próxima do veículo por aproximadamente 1 minuto.
- Se a imagem padrão de projeção não for projetada, abra e feche o porta-malas manualmente uma vez para reativar a função.

Abertura de emergência do porta-malas pelo interior do veículo



Há uma tampa de destravamento de emergência logo acima da trava do porta-malas. Abra a tampa e puxe a corda ou alavanca de destravamento de emergência para abrir o porta-malas em caso de emergência.

ℹ NOTA

Quando o veículo estiver desligado, em caso de emergência, a tampa do porta-malas poderá ser destravada pelo interior do veículo.

Ajuste da altura de abertura do porta-malas

- Abra o porta-malas manualmente ou automaticamente até a posição desejada, mantenha-o nessa posição e, em seguida, mantenha pressionado o botão interno do porta-malas por mais de três segundos. O alto-falante emite um som durante um segundo, indicando que a altura de abertura foi definida com sucesso para a posição atual.
- Defina a altura de abertura do porta-malas na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **Travas** → **Portas**.

Função antiesmagamento

O porta-malas abrirá ou parará de se mover se entrar em contato com qualquer obstáculo durante o fechamento ou a abertura.

Quando a função automática de fechamento do porta-malas fica inoperante

Feche totalmente o porta-malas manualmente para voltar ao normal.

Ao reconectar a bateria de baixa tensão

Feche o porta-malas manualmente para garantir que as funções de sua tampa automática funcionem normalmente.

⚠ ADVERTÊNCIA

Para evitar acidentes pessoais, certifique-se de observar as seguintes precauções:

- Nunca tente testar intencionalmente a função antiesmagamento.
- Certifique-se de alertar as pessoas próximas sobre o movimento da tampa.
- Certifique-se de permanecer afastado da tampa do porta-malas quando ela estiver fechando.
- Certifique-se de que a área ao redor esteja segura ao abrir ou fechar o porta-malas.
- Certifique-se de que o porta-malas esteja devidamente fechado antes de conduzir o veículo.
- Certifique-se de remover qualquer gelo ou neve da área da tampa do porta-malas antes de abri-lo, caso contrário, a tampa poderá fechar novamente.
- Não interfira manualmente no movimento da tampa do porta-malas quando ela estiver abrindo ou fechando.
- Tenha cuidado com condições de vento forte ao abrir ou fechar o porta-malas.
- A função antiesmagamento pode não funcionar se um objeto ficar preso antes que o porta-malas esteja totalmente fechado.
- A tampa pode começar a fechar antes de abrir totalmente. Abrir ou fechar o porta-malas em rampas ou inclinações é mais difícil do que em terreno plano. Fique atento à possibilidade de a tampa se mover por conta própria nessas condições. Antes de colocar ou retirar cargas do porta-malas, certifique-se de que a tampa esteja totalmente aberta e firme.
- A função antiesmagamento pode não funcionar dependendo do formato do objeto. Tome cuidado especial com as mãos e os dedos.

Travamento/destravamento com o sistema de travamento central

Consulte o item *Travamento central* ***P80***.

Travamento ou destravamento automático de todas as portas

- Todas as portas se travam automaticamente quando o veículo atingir uma velocidade acima de 8 km/h.
- Pressionar o botão ***START/STOP***, enquanto o veículo está na posição **P** (estacionamento), para desligar a ignição. Em seguida, todas as portas são destravadas automaticamente.

Travamento/destravamento simultâneo de todas as portas

- Quando o veículo não estiver no modo antifurto, o indicador do botão do sistema de travamento central das portas se acenderá após o veículo ser travado e se apagará se o veículo for destravado.
- Ao pressionar o botão do sistema de travamento central, todas as portas se travam, impossibilitando que qualquer porta seja

aberta pelo lado de fora do veículo. Nesse momento, puxe a maçaneta interna para destravar uma porta e puxe-a novamente para abri-la.

NOTA

Todas as portas se destravam automaticamente quando o veículo sofre um forte impacto, dependendo da intensidade do impacto e do tipo de acidente.

Travamento de emergência do veículo com a chave mecânica

Quando o sistema de travamento central ou a chave inteligente não funcionar, utilize a chave mecânica para travar ou destravar as portas em caso de emergência.

Travamento

1. Retire a chave mecânica do chaveiro com a chave inteligente.
2. Abra todas as portas, exceto a do motorista, mova a chave mecânica para baixo conforme mostrado e, em seguida, trave a porta fechando-a.

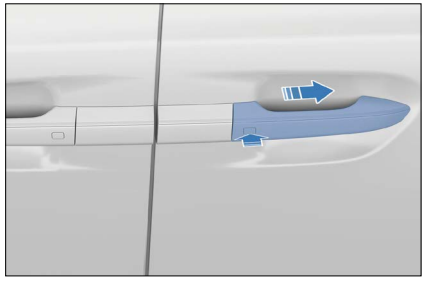
3. Após travar as três portas, abra a porta do motorista.
4. Insira a chave mecânica no orifício da fechadura, gire-a no sentido anti-horário até o máximo que puder, retorne a chave à posição inicial e puxe-a para fora. (Consulte o item *Travamento/destravamento com a chave mecânica* ***P48***).
5. Solte a maçaneta e feche a porta do motorista.
6. Verifique se todas as portas estão devidamente fechadas.

Destravamento

1. Retire a chave mecânica do chaveiro com a chave inteligente.
2. Insira a chave mecânica no orifício da fechadura, gire-a no sentido horário até o máximo que puder, retorne a chave à posição inicial e puxe-a para fora.
3. Solte a maçaneta da porta e puxe-a novamente para abrir a porta do motorista.
4. Puxe a maçaneta interna duas vezes para destravar as demais portas.

Portas deslizantes elétricas

Abertura/fechamento da porta deslizante por fora



Quando o veículo é destravado com o sistema de alarme antifurto desarmado:

- Pressione o microinterruptor na porta deslizante elétrica para abri-la ou fechá-la.
- Puxe a maçaneta da porta para abrir/fechar a porta deslizante elétrica.

Abertura/fechamento da porta deslizante com a chave inteligente

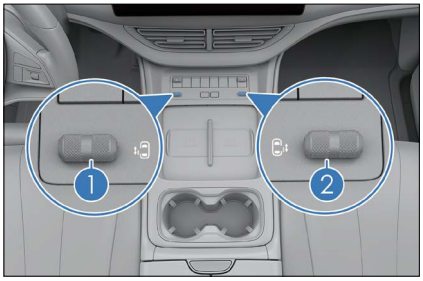
- Quando as portas deslizantes estiverem fechadas, pressione duas vezes o botão de abertura/fechamento da porta deslizante na chave inteligente e a porta do lado correspondente se abrirá.
- Quando as portas deslizantes estiverem abertas, pressione duas vezes o botão de abertura/fechamento da porta deslizante na chave inteligente e a porta do lado correspondente se fechará.

NOTA

- Quando as portas estiverem se movendo, pressione o botão para pará-las. Quando as portas deslizantes pararem, pressione duas vezes o botão da porta deslizante na chave inteligente e as portas se moverão na direção oposta.
- Quando as portas deslizantes estiverem travadas, pressione o microinterruptor portando a chave inteligente para destravar todas as portas e abrir as portas deslizantes.
- Quando as portas deslizantes estiverem destravadas, pressione o microinterruptor (sem a necessidade de estar portando a chave inteligente) para abrir as portas deslizantes.
- Quando as portas deslizantes estiverem se movendo, ao pressionar o microinterruptor novamente, as portas param de se mover. Pressione-o novamente ou puxe a maçaneta, e as portas se moverão na direção oposta.
- As portas deslizantes não podem se abrir completamente quando parte do vidro (> 20%) estiver abaixada.

Abertura/fechamento da porta deslizante por dentro

Abertura/fechamento da porta deslizante



- Os botões do interruptor elétrico da porta deslizante estão no console central. O botão esquerdo [**1**] controla a abertura e o fechamento da porta deslizante esquerda; o botão direito [**2**] controla a abertura e o fechamento da porta deslizante direita.
- Quando o veículo é destravado com o sistema de alarme antifurto desarmado:
  - Empurre o botão de controle da porta deslizante para frente para abrir automaticamente, com bipes intermitentes. Para parar a porta deslizante, empurre-o para frente ou para trás. Da mesma forma, se você precisar abrir ou fechar a porta deslizante novamente, continue empurrando o botão para frente ou para trás.
  - Empurre o botão de controle da porta deslizante para trás para fechar automaticamente, com bipes intermitentes. Para parar, empurre o botão em qualquer direção. Da mesma forma, se você precisar abrir ou fechar a porta deslizante novamente, continue empurrando o botão para frente ou para trás.

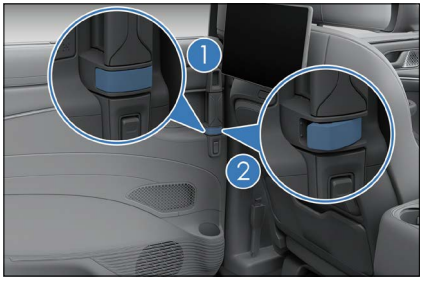
CUIDADO

Quando a porta deslizante estiver abrindo/fechando automaticamente, o motor poderá parar de funcionar em caso de forte interferência de sinal. Após sair do ambiente de interferência, use a maçaneta da porta para fechar a porta deslizante, e o veículo retomará as operações automáticas assim que localizar a porta.

Maçaneta interna da porta

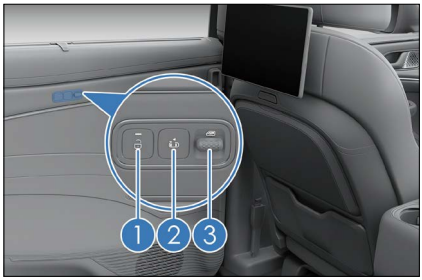
- Acione a maçaneta da porta na direção [**1**] para abrir a porta deslizante elétrica.
- Acione a maçaneta da porta na direção [**2**] para fechar a porta deslizante elétrica.
- Quando as portas deslizantes estiverem em movimento, acione a maçaneta da porta para parar a porta.

Pino de travamento da porta deslizante



- Deslize o pino interno na porta lateral para travá-la [**1**]. Quando a parte cinza do pino estiver voltada para fora, a porta não poderá ser aberta usando a maçaneta interna ou os botões multimídia.
- Mova o pino na parte interna da porta lateral como em [**2**], e a porta deslizante será destravada. Neste momento, a parte vermelha do pino fica voltada para fora, e a porta pode ser aberta com o interruptor elétrico, a maçaneta interna da porta e o botão na tela sensível ao toque da central multimídia.

Botões de controle do painel da porta*

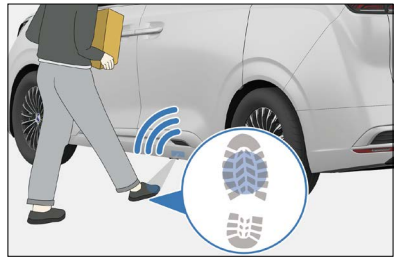


- Se a luz indicadora no botão [**1**] estiver acesa, primeiro pressione [**1**] para destravar a porta deslizante e, em seguida, acione o botão [**2**] para abrir a porta deslizante daquele lado.
- Se a luz indicadora no botão [**1**] estiver apagada, pressione diretamente o botão [**2**] para abrir a porta deslizante daquele lado.
- Ao acionar o botão [**3**], você pode subir ou descer o vidro daquele lado.

Abertura da porta deslizante por detecção por projeção

1. Quando a porta deslizante estiver fechada, permaneça dentro da área de detecção atrás dela portando a chave inteligente, ou destrave o veículo usando o aplicativo via NFC ou *Bluetooth*. O veículo detectará automaticamente a sua presença e projetará uma imagem padrão no chão.

2. Quando o seu pé cobrir totalmente a imagem padrão projetada, a luz de projeção piscará.



3. Retire o pé enquanto a luz de projeção estiver piscando rapidamente para acionar a abertura automática da porta deslizante.

⚠ CUIDADO

- Pise no centro do padrão projetado, cobrindo pelo menos 95% da área.
- Conclua o movimento de pisar dentro de 1,5 a 3,5 segundos. Pisar por um tempo muito curto ou por muito tempo pode resultar em falha de reconhecimento.
- Se o sistema não detectar o seu pé, ou se você não retirar o pé a tempo enquanto a luz estiver piscando, retire o pé, aguarde brevemente e repita a operação.
- Colocar o pé fora da área de projeção e depois deslizá-lo para dentro da imagem padrão é considerado uma operação inválida.

- Ao usar a função de detecção por projeção, certifique-se de estar portando a chave inteligente próximo à porta deslizante.
- Os seguintes fatores podem fazer com que a imagem padrão de projeção falhe em ativar ou desapareça:
  - O veículo não foi ligado por 48 horas ou mais.
  - Uma chave inteligente foi deixada dentro do veículo.
  - O sinal da chave inteligente é afetado por interferência eletromagnética (como quando colocada perto de um *smartphone* ou de outros dispositivos eletrônicos).
  - A chave inteligente permanece próxima do veículo por aproximadamente 1 minuto.
- Se a imagem padrão de projeção não for projetada, abra e feche o porta-malas manualmente uma vez para reativar a função.

Função antiesmagamento

- Durante o fechamento, se a porta deslizante detectar um obstáculo que interfira no fechamento, a função antiesmagamento será acionada com alarmes nos alto-falantes, e a porta deslizante irá parar e recuar 10 cm.
- Durante a abertura, se a porta deslizante detectar um obstáculo que interfira na abertura, a função antiesmagamento será acionada com alarmes nos alto-falantes, e a porta deslizante irá se fechar ligeiramente e depois parar.

Proteção dinâmica da porta deslizante

- Quando a velocidade do veículo estiver acima de 3 km/h, a porta deslizante não poderá continuar a se abrir, podendo apenas se fechar, e o alto-falante emitirá um alarme curto.
- Quando a velocidade do veículo estiver acima de 3 km/h e a porta deslizante não estiver completamente fechada, o alto-falante emitirá alarmes continuamente para lembrar de fechar a porta.

NOTA

- Quando a portinhola da tampa do bocal de combustível estiver aberta, a porta deslizante do lado correspondente não se moverá automaticamente e poderá ser aberta/fechada manualmente. Ao abrir a porta deslizante manualmente, a trava mecânica impedirá que a porta seja completamente aberta para evitar interferência com a portinhola da tampa do bocal de combustível. Quando a portinhola da tampa do bocal de combustível estiver fechada, a porta deslizante do lado correspondente retoma sua operação automática.
- Quando a porta deslizante estiver travada, sua função de abertura e fechamento automático será desativada.
- Quando a função estiver desativada, a função de fechamento elétrico assistido correspondente será mantida. Quando a porta deslizante estiver semifechada, a função de fechamento elétrico assistido ainda é acionada para garantir o fechamento completo da porta deslizante.
- Não abra ou feche a porta deslizante elétrica em rampas para evitar acidentes causados pela perda repentina de energia da porta deslizante. Se isso acontecer, para evitar o perigo causado pelo movimento repentino da porta deslizante, o modo de proteção de velocidade será ativado até que a porta esteja totalmente aberta/fechada.
- Se você quiser abrir a porta deslizante, ela só poderá ser fechada e travada com o fechamento elétrico assistido com o veículo travado.
- Quando a porta deslizante for aberta/fechada, ou a função antiesmagamento for ativada, o alto-falante emitirá alarmes.

Sistema de acesso e partida inteligentes

Use a chave inteligente para destravar ou travar as portas e dar partida no veículo.

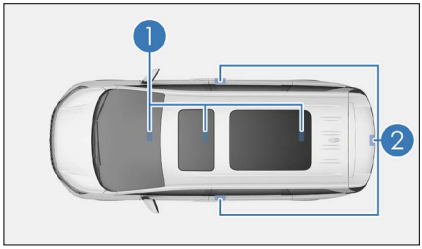
Acesso

Use a chave inteligente para destravar ou travar as portas do veículo (consulte o item *Travamento/destravamento com a chave inteligente* ***P49***).

Partida

Com a chave inteligente no interior do veículo, mantenha pressionado o pedal do freio e, em seguida, pressione o botão ***START/STOP*** para dar partida no veículo (consulte o item *Partida e condução* ***P110***, para detalhes).

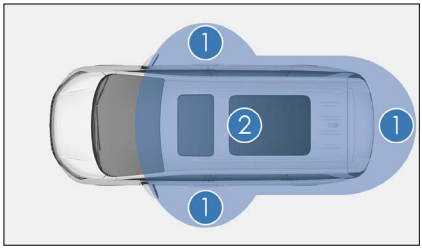
Posições da antena



1 *Antenas de detecção internas*

2 *Antenas de detecção externas*

Área de ativação



1 Áreas de ativação da função de acesso: cerca de um metro das maçanetas das portas dianteiras e do botão externo do porta-malas.

2 Área de ativação da função de partida: no interior do veículo.

- As funções de acesso e partida inteligentes produzem efeito somente quando a chave inteligente estiver dentro da área de ativação.
- Se outra chave inteligente estiver próxima da chave inteligente do veículo, o destravamento poderá demorar mais tempo do que o habitual, o que é normal.

NOTA

Nas seguintes situações, os sistemas de acesso e partida inteligentes podem não funcionar normalmente:

- Se houver um forte campo eletromagnético nas proximidades, como torres de TV, centrais elétricas e estações de rádio.
- A chave inteligente é transportada juntamente com um rádio bidirecional, telefone celular ou outros dispositivos de comunicação.
- A chave inteligente está em contato ou coberta por um objeto metálico.
- A maçaneta da porta é operada muito rapidamente.
- Outra função de controle remoto sem fio está sendo usada nas proximidades.
- A bateria da chave inteligente estiver descarregada.
- A chave inteligente está próxima de equipamentos de alta tensão ou que produzem ruído.
- Se a chave inteligente estiver sendo transportada junto de outra chave inteligente ou dispositivo emissor de ondas de rádio.
- Mesmo dentro da área de ativação, a chave inteligente pode não funcionar corretamente em determinados locais, por exemplo, sobre o painel dianteiro, no porta-luvas ou no assoalho do veículo.

- Se o sistema de acesso inteligente não estiver funcionando corretamente e for impossível entrar no veículo, a chave mecânica pode ser usada para travar/destravar a porta do motorista; as outras portas poderão ser destravadas/travadas utilizando o sistema de travamento central localizado na porta do motorista.

- Pressionar o botão ***START/STOP*** pode não ativar a função de partida devido ao seguinte:

  Se a chave inteligente não funcionar e a luz de advertência do sistema da chave inteligente estiver acesa no painel de instrumentos, junto com uma mensagem informando que a bateria da chave está fraca. A bateria da chave pode estar descarregada.

- Se os sistemas de acesso inteligente e de partida inteligente não funcionarem corretamente devido a falhas no sistema, leve todas as chaves inteligentes a uma Concessionária Autorizada DENZA para verificação e reparo.

Economia de energia da bateria

- A chave inteligente se comunica com o veículo mesmo quando ele não está em funcionamento. Portanto, não deixe a chave inteligente no interior do veículo ou a menos de dois metros dele.
- O recebimento de fortes ondas eletromagnéticas por um longo período pode esgotar a bateria da chave inteligente rapidamente. A chave inteligente deve ser mantida a pelo menos um metro de distância de equipamentos elétricos que gerem campo magnético, como os seguintes dispositivos:
  - Aparelho de TV
  - Computador pessoal
  - Carregadores de telefone celular sem fio
  - Eletroeletrônicos
  - Luminárias com luz fluorescente

Travas de segurança para crianças

As travas de segurança para crianças foram projetadas para evitar que as crianças sentadas nos bancos traseiros abram as portas traseiras inadvertidamente. Essas travas são instaladas em ambos os lados das portas traseiras.

Ativação da trava de segurança para crianças

Mova a trava na direção [**2**] para acionar a trava de segurança para crianças de modo que as portas traseiras não possam ser abertas por dentro do veículo. Para abrir esta porta, use a maçaneta externa da porta.

Desativação da trava de segurança para crianças

Mova a trava na direção [**1**] para desativar a trava, permitindo que os ocupantes abram as portas traseiras por dentro.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Antes de dirigir, especialmente quando houver uma criança no veículo, verifique se as portas estão fechadas corretamente e as travas de segurança para crianças estão acionadas.
- O uso adequado dos cintos de segurança, sistemas de proteção infantil e a ativação da trava de segurança para crianças ajudam a evitar que o motorista e os passageiros sejam arremessados para fora do veículo em um acidente e evitam que uma porta seja aberta acidentalmente.
- Após a trava de segurança para crianças

ser travada, as portas não poderão ser abertas por dentro do carro, e o interruptor do vidro da porta traseira correspondente não poderá ser usado para levantar ou abaixar o vidro.

Bancos

Precauções com os bancos

- Ajuste o banco do motorista numa posição adequada para dirigir. Ajuste os bancos dianteiros o mais atrás possível, porém de maneira que você mantenha total controle do veículo.
- Ao dirigir, a proteção mais eficaz é manter o encosto do banco na posição vertical, sempre apoiar-se bem nele e ajustar o cinto de segurança na posição correta.
- Os bancos traseiros não podem ser rebatidos com o veículo em movimento.
- Fixe os objetos adequadamente para evitar que escorreguem ou se desloquem. Os objetos transportados no veículo não devem ficar a uma altura superior que a dos encostos dos bancos.
- O apoio de cabeça só pode proteger sua cabeça quando está na posição correta. Lembre-se de ajustá-lo para a posição adequada caso tenha sido movido.

⚠ ADVERTÊNCIA

- É proibido sentar-se no encosto rebatido de um banco ou sobre alguma carga. A posição incorreta ao sentar-se ou cintos de segurança afivelados incorretamente podem resultar em acidentes pessoais em caso de frenagem de emergência ou colisão.
- Não coloque nada debaixo dos bancos, pois isso pode afetar o mecanismo de travamento ou fazer com que o banco se mova acidentalmente ao dirigir, prejudicando o controle adequado do veículo.
- Ao ajustar o banco, certifique-se de que haja espaço suficiente ao redor do banco e na área dos bancos traseiros para o sistema de retenção infantil, passageiros ou animais de estimação. Tenha cuidado para não apertar ou atingir crianças, ocupantes ou animais de estimação na área do banco traseiro.
- Ao ajustar um banco, certifique-se de que haja espaço suficiente para você e para os outros passageiros ao redor, de modo a evitar acidentes pessoais.
- Ao ajustar o banco, não coloque as mãos debaixo do assento ou perto das peças operacionais para evitar acidentes pessoais.
- Após ajustar o encosto do banco, incline-se para trás para confirmar se está devidamente travado. Encostos de bancos que não estejam devidamente travados podem causar acidentes pessoais em caso de acidente ou frenagem de emergência.
- Não ajuste o encosto do banco com o veículo em movimento. Isso faz com que a correia do cinto de segurança não fique devidamente presa ao corpo. Como resultado, os ocupantes do veículo podem deslizar-se sob a correia em um acidente ou frenagem de emergência, causando lesões no pescoço ou em outras partes do corpo; podendo resultar em acidentes pessoais ou fatais.
- Não ajuste o banco do motorista enquanto o veículo estiver em movimento, pois o movimento imprevisível do banco pode causar perda de controle do veículo.
- Não dirija o veículo até que os ocupantes estejam sentados adequadamente e com os respectivos cintos de segurança corretamente afivelados.
- Certifique-se de que as crianças não ajustem o banco sem a supervisão de um adulto, de modo a evitar acidentes pessoais.

⚠ CUIDADO

Primeiro ajuste a posição do banco, em seguida, coloque o cinto de segurança.

Ajuste dos bancos dianteiros

Ajustes elétricos dos bancos dianteiros

1 *Ajuste da posição do banco*

2 *Ajuste do ângulo do encosto*

O ajuste elétrico dos bancos dianteiros inclui o ajuste da posição do banco, da altura do assento, do ângulo do assento e do ângulo do encosto. Consulte as informações a seguir de acordo com a configuração original do veículo.

Ajuste da posição do banco

- Para deslizar o banco para trás ou para frente, mova o botão [**1**] para trás ou para frente.
- Mova a extremidade dianteira do botão [**1**] para cima ou para baixo para ajustar o ângulo do assento.
- Pressione a extremidade traseira do botão [**1**] para cima ou para baixo para ajustar a altura do assento.

Ajuste do ângulo do encosto

Incline o botão [**2**] para trás ou para a frente para reclinar o encosto do banco.

⚠ **CUIDADO**

- Soltar o interruptor faz com que o banco pare nessa posição. Não coloque nenhum objeto sob os assentos dos bancos, pois isso pode impedir seu ajuste.
- Para evitar o contato com o teto ou o para-sol, não mova os bancos dianteiros muito para a frente.
- Se o banco esquerdo da segunda fileira for deslocado para a posição totalmente à frente, o sistema detectará sua posição quando o banco do motorista for ajustado para trás. Para garantir espaço seguro suficiente para o passageiro no banco esquerdo da segunda fileira, a função de ajuste do banco do motorista será restrita.

Ajuste do apoio lombar

- O apoio lombar mantém sua postura correta ao sentar-se, evitando desconfortos na coluna.
- Pressione a parte frontal ou traseira do botão para aumentar ou diminuir a curvatura.
- Pressione a parte superior ou inferior do botão para estender a curvatura para cima ou para baixo.

Ajuste do banco do passageiro dianteiro pelos passageiros da segunda fileira

Quando o veículo estiver ligado, ajuste o banco do passageiro dianteiro na tela do apoio de braço.

ℹ **NOTA**

- Com o veículo ligado, as telas dos apoios de braço da segunda fileira não ficam operacionais automaticamente. Toque nas telas duas vezes para ativá-las.
- Para ajustar o banco, selecione o banco desejado na tela.

Ajuste dos bancos da segunda fileira

O ajuste dos bancos da segunda fileira inclui o ajuste de posição, o ajuste do ângulo do encosto, o ajuste do suporte lombar, o ajuste de massagem e o ajuste do apoio para as pernas. Consulte as informações a seguir de acordo com a configuração original do veículo.

Ajuste da posição do banco

- Toque no botão de ajuste de posição na tela do apoio de braço do banco para mover o banco para trás ou para a frente.
- Quando os bancos da segunda fileira se moverem para a frente, o sistema verificará o status do cinto de segurança do motorista. Se o cinto de segurança não estiver afivelado, o banco do motorista se moverá para a frente para dar espaço, a fim de evitar o aprisionamento das pernas. Se o cinto de segurança estiver afivelado, o banco do motorista permanecerá imóvel para garantir a segurança da condução. O banco do passageiro dianteiro não verifica o status do cinto de segurança e sempre se move para a frente para dar espaço.

Ajuste do ângulo do encosto

Toque no botão de ajuste do ângulo do encosto na tela do apoio de braço do banco para ajustar o ângulo do encosto.

Ajuste do apoio lombar

O apoio lombar mantém sua postura correta ao sentar-se, evitando desconfortos na coluna. Para permitir que você e os ocupantes se sentem nos bancos de maneira correta e relaxada, o suporte do banco deve apoiar a coluna lombar dos ocupantes.

- Toque no botão de ajuste do suporte lombar na tela do apoio de braço do banco para aumentar ou diminuir a curvatura.
- Toque no botão de ajuste do suporte lombar na tela do apoio de braço do banco para expandir a curvatura para cima ou para baixo.

Massagem do banco

- Toque no botão de massagem na tela do apoio de braço do banco para iniciar ou parar a massagem.
- A função de massagem do banco pode operar por até 30 minutos.

Ajuste do apoio para as pernas

- O apoio para as pernas pode ser ajustado para a posição adequada na tela do apoio de braço do banco.
- Quando o apoio para as pernas estendido for ajustado para baixo e estiver prestes a tocar no carpete, ele irá se retrair automaticamente antes que o ajuste para baixo seja concluído.

Reset com um único toque / Modo gravidade zero com um único toque

- O banco do lado direito oferece suporte a dois modos gravidade zero: Quando o banco do passageiro dianteiro estiver ocupado, sua posição de gravidade zero será a mesma do banco do lado esquerdo. Quando o banco do passageiro dianteiro não estiver ocupado, o segundo modo gravidade zero será ativado.
- Pressione brevemente o botão na lateral do banco para redefinir a posição do banco, o ângulo do encosto, o ângulo do assento e o apoio para as pernas para suas posições iniciais.
- Pressione e segure o botão para entrar no modo gravidade zero. A posição do banco, o ângulo do encosto, o ângulo do assento, a inclinação do apoio para as pernas e o comprimento do apoio para as pernas serão ajustados simultaneamente.

- Pressione o botão enquanto estiver no modo gravidade zero para retornar o banco à sua posição inicial.

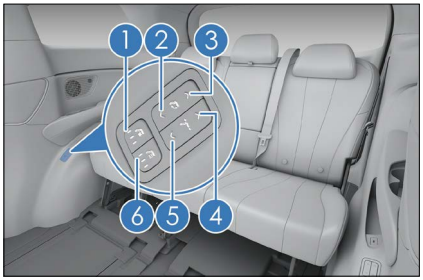
⚠ CUIDADO

- Enquanto estiver no modo gravidade zero, você ainda poderá usar os botões de ajuste de posição na tela do apoio de braço do banco para ajustar a posição do banco.
- Durante a ativação do modo gravidade zero, pressionar qualquer botão de ajuste dos bancos da segunda fileira interrompe o modo, e os bancos da segunda fileira retornam automaticamente para as posições iniciais.
- O modo gravidade zero só pode ser usado com o veículo parado.
- Não ative o modo gravidade zero quando houver passageiros sentados nos assentos traseiros, pois isso pode causar acidentes pessoais.

Ajuste dos bancos traseiros

Os bancos traseiros podem ser ajustados usando os botões dos bancos ou os botões da área do porta-malas.

Ajuste por meio dos botões dos bancos



- **Ajuste do ângulo do encosto:**

  Use os botões [**2**] e [**3**] para ajustar o ângulo do encosto.

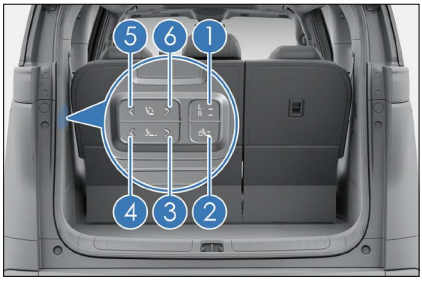
- **Ajuste da posição do banco:**

  Use os botões [**4**] e [**5**] para ajustar a posição do banco para a frente ou para trás.

- **Ventilação/aquecimento dos bancos:**

  Use os botões [1] e [6] para ajustar a ventilação e o aquecimento dos bancos.

Ajuste por meio dos botões da área do porta-malas



- **Ajuste do ângulo do encosto:**

  Os botões de ajuste estão localizados no acabamento lateral da área do porta-malas. Pressione [**1**] para selecionar o banco esquerdo, o banco direito ou ambos os bancos e, em seguida, pressione [**5**] e [**6**] e para ajustar o ângulo do encosto.

- **Rebatimento e retorno do encosto:**
  - **Ajuste manual**: Pressione e segure o botão [**6**] de ajuste do encosto para rebater o banco. Pressione e segure o botão [**5**] de ajuste do encosto para retornar o encosto à sua posição original.
  - Ajuste automático: Pressione brevemente [**6**] para rebater o banco automaticamente (o banco da segunda fileira se moverá primeiro para a frente de forma automática para dar espaço e, em seguida, o banco da terceira fileira rebaterá automaticamente). Pressione brevemente [**5**] para retornar o encosto à sua posição original automaticamente.
  - O rebatimento automático não funcionará quando ocupantes forem detectados nos bancos da segunda ou da terceira fileira. Durante o rebatimento, qualquer movimento ou ativação do sistema antiesmagamento dos bancos da segunda ou da terceira fileira interromperá o processo.

- **Ajuste da posição do banco:**

  Pressione [**1**] para selecionar o banco esquerdo, o banco direito ou ambos os bancos e, em seguida, pressione [**3**] e [**4**] para ajustar a posição do banco para a frente ou para trás.

- **Ocupação máxima e carga total:**
  - Pressione [**2**] para abrir automaticamente os bancos da terceira fileira, ajustar o banco do passageiro dianteiro e os bancos da segunda fileira, e mover os bancos da terceira fileira totalmente para a frente, maximizando o espaço de carga para a acomodação de sete passageiros.
  - Pressione [**2**] para ativar o modo de ocupação máxima e carga total, e pressione o botão novamente para pausar o movimento do banco. Para continuar a operação do modo, pressione [**2**] novamente.

⚠ CUIDADO

Preste atenção nos seguintes pontos ao rebater os encostos dos bancos:

- Não rebata o encosto do banco com o veículo em funcionamento.
- Não volte o encosto do banco a sua posição normal com o veículo em funcionamento.
- Os ocupantes devem ter cuidado ao acessar os bancos da terceira fileira para evitar bater os pés.
- Certifique-se de que os bancos da segunda fileira estejam totalmente travados antes de dirigir.
- Antes de rebater os bancos da terceira fileira, abaixe o apoio de cabeça da terceira fileira para a posição mais baixa para evitar interferência com os bancos da segunda fileira.

Sistema de memória*

Configurações de memória

Defina o banco em duas posições de memória para serem memorizadas, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → **Bancos** → **Ajuste dos bancos**.

Configuração do sistema

Condições de configuração da memória:

- A ignição deve estar ligada e a velocidade do veículo deve ser zero.
- O banco do motorista e os espelhos retrovisores externos foram ajustados para as posições desejadas.
- Nenhuma operação é realizada no banco do motorista ou nos espelhos retrovisores externos.

Definição das posições de memória

Com a ignição ligada: Pressione e segure **1** ou **2** na tela de configuração de memória dos bancos para que as posições dos bancos e dos retrovisores externos sejam memorizadas.

ℹ NOTA

Se o botão de posição na interface de configuração de memória do banco já tiver sido definido, a posição definida será substituída.

Ativação da memória

Com a ignição ligada:

- Com a marcha na posição **P** (estacionamento), os sistemas de memória são ativados quando o botão **1** ou **2** é pressionado, desde que:
  - O sistema de alarme antifurto estiver desativado.
  - O veículo deve estar estacionado.
  - Os sinais do botão da memória forem válidos.
  - Nenhuma operação é realizada no banco do motorista ou nos espelhos retrovisores externos.
- Interrompa o acionamento da memória ao:
  - Pressionar ou alternar qualquer um dos botões de ajuste do banco do motorista.
  - Tocar em qualquer botão de posição na interface de configuração de memória do banco da central multimídia.
- Certifique-se de que não haja obstáculos ao redor do banco antes de ativar a sua função de recuperação da memória.

- Certifique-se de que nenhuma parte do seu corpo esteja dentro do alcance de movimento do banco durante a sua função de recuperação da memória.
- Não permita que crianças operem os botões de memória para evitar acidentes pessoais durante o movimento do banco.

Movimento automático do banco do motorista

- **Retorno automático**:
  - Essa função permite que o banco (se estiver na seção dianteira de seu deslocamento total) recue automaticamente por uma certa distância após o motorista destravar o veículo com a chave inteligente e abrir a porta do motorista. Isso facilita a entrada do motorista.
  - Para facilitar a saída, esse recurso também funciona quando o veículo é desligado e a porta do motorista é aberta.
- **Avanço automático**:
  - O banco retorna à sua última posição após a ignição ser ligada e a porta ser fechada, caso o banco não tenha sido ajustado horizontalmente desde a última vez em que o recuo automático foi acionado e a porta foi aberta após a ignição ser desligada.
  - Se nenhum ajuste de posição horizontal for realizado depois que o recurso de recuo automático for acionado para facilitar a saída, o banco se moverá automaticamente para frente depois que a porta do motorista for fechada.
- **Configurações do usuário**:
  - Ative ou desative essa função na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → **Condução** → **Conforto ao dirigir**.
  - A função de ajuste automático do banco do motorista pode ser interrompida fechando a porta do motorista enquanto o banco estiver se movendo para trás ou abrindo a porta do motorista enquanto o banco estiver se movendo para frente.

NOTA

Se houver um passageiro no banco traseiro atrás do motorista ou se o cinto de segurança traseiro estiver afivelado, a função de ajuste automático do banco do motorista será desativada para evitar o risco de esmagamento.

Espaço dinâmico

Você pode ativar os modos **Conforto de quatro lugares**, **Conforto de ocupação máxima** e **Ocupação máxima e carga total** através da tela sensível ao toque da central multimídia ou da tela do apoio de braço, toque em → → **Espaço dinâmico**. A **Extensão do porta-malas** também pode ser ativada através da tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → **Espaço dinâmico**.

Conforto de quatro lugares

Toque em **Conforto de quatro lugares** para ajustar os bancos da segunda e terceira fileiras para a posição mais recuada horizontalmente.

Conforto de ocupação máxima

Toque em **Conforto de ocupação máxima** para ajustar os bancos da terceira fileira para a posição mais recuada horizontalmente, e ajustar os bancos do passageiro dianteiro e da segunda fileira para posições adequadas.

Ocupação máxima e carga total

- Toque em **Ocupação máxima e carga total** para ajustar os bancos da terceira fileira para a posição mais avançada horizontalmente, e ajustar os bancos do passageiro dianteiro e da segunda fileira para posições adequadas.
- Este modo também pode ser ativado através do botão da área do porta-malas.

Extensão do porta-malas

Toque em **Extensão do porta-malas** para rebater os bancos da terceira fileira e mover os bancos da segunda e terceira fileiras para a posição mais avançada.

⚠ **CUIDADO**

- Certifique-se de que todos os ocupantes e objetos estejam fora do trajeto dos bancos antes de ativar qualquer modo.
- Ao ativar o modo **Conforto de quatro lugares**, certifique-se de que os bancos da terceira fileira não estejam ocupados. Se os bancos da terceira fileira estiverem rebatidos, os bancos da segunda fileira também deverão permanecer vagos.
- Nos modos de ocupação máxima, se os bancos da terceira fileira estiverem rebatidos, a segunda fileira não deve estar ocupada.
- Antes de estender o porta-malas, feche a porta do frigobar e certifique-se de que os bancos da segunda e terceira fileiras estejam vagos e sem sistemas de retenção infantil.
- Qualquer ajuste do banco ou ativação da função antiesmagamento interromperá a ativação do modo.

Apoios de cabeça

Ajuste dos apoios de cabeça dos bancos dianteiros

Levantar o apoio de cabeça

Levante o apoio de cabeça na direção da haste do apoio de cabeça até que esteja na posição apropriada e, em seguida, solte-o até ouvir um som de travamento.

Abaixar o apoio de cabeça

Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste do apoio de cabeça, abaixe o apoio de cabeça até a posição adequada, ajuste-o levemente e solte o botão após ouvir um som de travamento.

Remoção dos apoios de cabeça dos bancos dianteiros

Remoção do apoio de cabeça

Puxe-o totalmente para cima, em seguida, pressione o botão de liberação e ao mesmo tempo puxe o apoio de cabeça para cima até sua remoção.

Ajuste dos apoios de cabeça dos bancos centrais e traseiros

Ajuste dos apoios de cabeça dos bancos da segunda fileira

Os apoios de cabeça da segunda fileira podem ser movidos para cima/para baixo.

- **Levantar o apoio de cabeça:**

  Levante o apoio de cabeça na direção da haste do apoio de cabeça até que esteja na posição apropriada e, em seguida, solte-o até ouvir um som de travamento.

- **Abaixar o apoio de cabeça:**

  Pressione e segure o botão de ajuste do apoio de cabeça, abaixe o apoio de cabeça até uma posição adequada, eleve levemente o apoio de cabeça e solte o botão após ouvir um som de travamento.

- **Remoção do apoio de cabeça:**

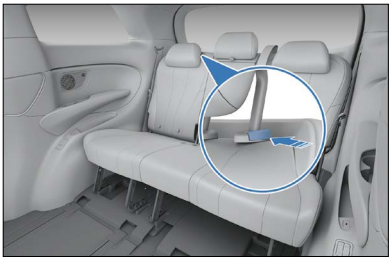
  Pressione e segure os botões de ajuste de altura em ambos os lados e, em seguida, puxe o apoio de cabeça para cima até que ele seja liberado.

Ajuste do apoio de cabeça dos bancos da terceira fileira

- **Levantar o apoio de cabeça:**

  Levante o apoio de cabeça na direção da haste do apoio de cabeça até que esteja na posição apropriada e, em seguida, solte-o até ouvir um som de travamento.

- **Abaixar o apoio de cabeça:**



  Pressione e segure o botão de ajuste do apoio de cabeça, abaixe o apoio de cabeça até uma posição adequada, eleve levemente o apoio de cabeça e solte o botão após ouvir um som de travamento.

- **Remoção do apoio de cabeça:**

  Puxe-o totalmente para cima, em seguida, pressione o botão de liberação e ao mesmo tempo puxe o apoio de cabeça para cima até sua remoção.

- **Instalação do apoio de cabeça:**

  Insira as hastes do apoio de cabeça nas guias com as ranhuras voltadas para a frente. Pressione o botão de ajuste do apoio de cabeça, empurre o apoio para baixo até a posição adequada e solte o botão.

NOTA

- Os apoios de cabeça podem ajudar a prevenir lesões no pescoço e na cabeça. Ajuste o apoio de cabeça de modo que o seu centro fique alinhado com a parte de trás da cabeça do ocupante para garantir a máxima proteção. Ajuste o apoio de cabeça na posição adequada com base na altura do ocupante.
- Alinhe a linha do topo da orelha do ocupante com o centro do apoio de cabeça.
- Após ajustar o apoio de cabeça, certifique-se de que esteja travado na posição.
- Não conduza o veículo sem apoios de cabeça.
- Não pendure objetos nos apoios de cabeça ou nas hastes do encosto.

Aquecimento e ventilação dos bancos

Os bancos são equipados com sistemas de aquecimento e ventilação dos bancos. Para ligar ou desligar os sistemas, deslize para baixo a parte superior da tela sensível ao toque da central multimídia para acessar o menu de atalhos e toque em **Vent./Aquecimento**.

Ajuste de aquecimento

- **Aquecimento do banco**: Toque no controle correspondente para selecionar entre os três níveis de aquecimento dos bancos
- O sistema fica desligado por padrão.

Ajuste da ventilação

- **Ventilação do banco**: Toque nos controles associados para selecionar entre os três níveis de ventilação dos bancos
- O sistema fica desligado por padrão.

Exclusão mútua das funções de ventilação e aquecimento dos bancos

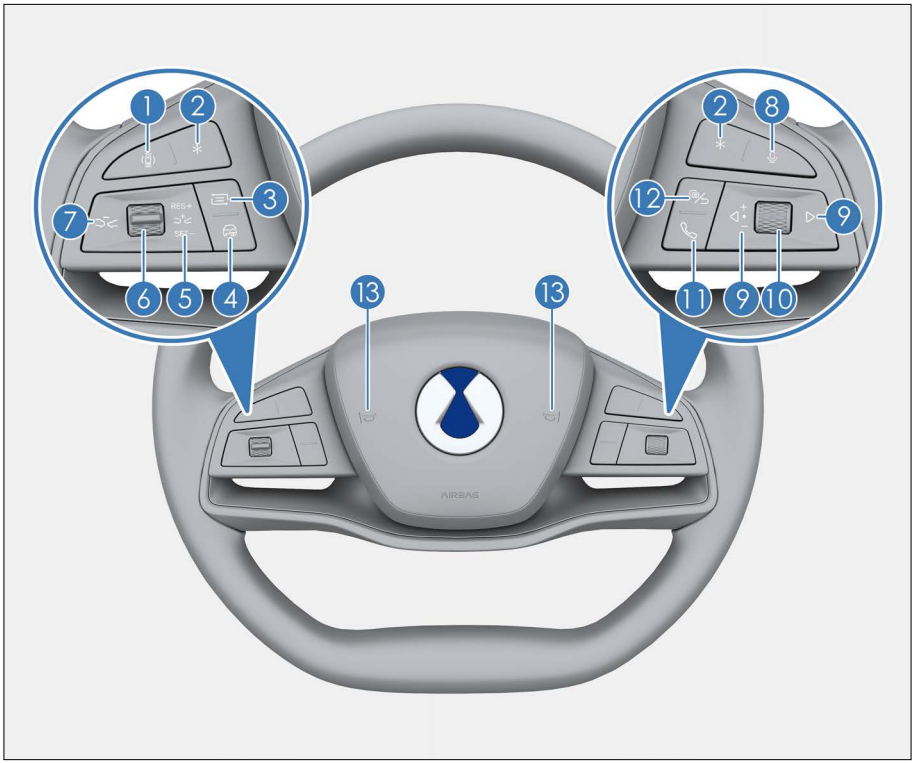
- Quando a ventilação do banco estiver ativa, ligar o aquecimento fará com que ela pare.
- Quando o aquecimento do banco estiver ativo, ligar a ventilação fará com que ele pare.

NOTA

As funções de ventilação e aquecimento dos bancos serão desativadas automaticamente se os sistemas não detectarem nenhum ocupante no banco por 30 minutos.

Volante

Botões do volante



1 *Botão de monitoramento de visão ao redor*

2 *Botão personalizar*

3 *Informações de condução*

4 *Botão do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)*

5 *Botão de distância +*

6 *Botão basculante*

7 *Botão de distância -*

8 *Botão de reconhecimento de voz*

9 *Botões esquerdo/direito*

10 *Botão de rolagem*

11 *Chamada*

12 *Botão painel de instrumentos / Voltar*

13 *Buzina*

O botão de controle de áudio fica operacional quando a ignição é ligada.

1 Botão de monitoramento de visão ao redor

Pressione este botão para ativar ou desativar o sistema AVM.

2 Botão personalizar

3 Informações de condução

- Pressione brevemente esse botão para alternar entre as telas de informações de condução.
- Pressione e mantenha pressionado esse botão para limpar as informações de condução relevantes.

4 Botão do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)

Pressione este botão para ativar ou desativar o sistema de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo (ACC).

5 Botão de distância +

Aumenta a distância do veículo da frente em um nível quando a função ACC está ativada. Um total de quatro níveis está disponível.

6 Botão basculante

- RES+: Ativa o sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) e usa as configurações anteriores do sistema.
- SET-: Define a velocidade atual para a velocidade de cruzeiro desejada.

7 Botão de distância -

Reduz a distância do veículo da frente em um nível quando a função ACC está ativada. Um total de quatro níveis está disponível.

8 Botão de reconhecimento de voz

- Pressione este botão para ativar o reconhecimento de voz na tela da central multimídia, com o qual você pode emitir comandos de voz.
- Pressione uma segunda vez para interromper o reconhecimento de voz.

9 Botões esquerdo/direito

- Quando a tela sensível ao toque da central multimídia está no modo rádio:
  - Pressione o botão ◁ para reproduzir a estação de rádio anterior.
  - Pressione o botão ▷ para reproduzir a próxima estação de rádio.
- Quando o sistema da central multimídia estiver nos modos USB, música *Bluetooth*, aplicativo de música de terceiros e outros modos:
  - Pressione o botão ◁ para reproduzir a faixa anterior (número da faixa -1).
  - Pressione o botão ◁ para selecionar um registro para cima na tela de registro de chamadas *Bluetooth* ou na lista telefônica.
  - Pressione o botão ▷ parareproduzir a próxima faixa (número da faixa +1).
  - Pressione o botão ▷ para selecionar um registro para baixo na tela de histórico de chamadas *Bluetooth* ou da agenda telefônica.
- No modo menu:
  - Pressione o botão ▷ paraalternar para o menu de nível 1 e seus submenus à direita.
  - Pressione o botão ◁ paraalternar para o menu de nível 1 e seus submenus à direita.

10 Botão de rolagem

- Ajusta o volume da central multimídia quando o painel de instrumentos não está no modo menu:
  - Gire o botão para cima para aumentar o volume. O botão fica inoperante quando o volume atinge o nível máximo.
  - Gire o botão para baixo para diminuir o volume. O botão fica inoperante quando o volume atinge o nível mínimo.
  - Pressione o botão para desativar o som (função MUDO).
- Quando o painel de instrumentos está no modo menu:
  - Gire o botão para cima para selecionar os itens de menu superiores de nível 2 ou nível 3.
  - Gire o botão para baixo para selecionar

os itens de menu inferiores de nível 2 ou nível 3.

– Pressione o botão para ir para o próximo nível do menu ou confirmar a configuração atual.

NOTA

A central multimídia fica silenciada quando o painel de instrumentos é ajustado para o modo menu. Para ajustar o volume da central multimídia, saia primeiro do modo menu do painel de instrumentos.

11 Chamada

- Faz ou recebe uma chamada (e silencia a central multimídia).
- Quando uma tela não relacionada ao *Bluetooth* estiver sendo exibida, pressione esse botão para alternar para a tela de seleção de telefone se o *Bluetooth* estiver desconectado, ou para a tela de discagem se o *Bluetooth* estiver conectado.
- Após inserir um número de telefone na tela de discagem ou selecionar um registro no histórico de chamadas ou na tela de contatos, pressione esse botão para discar o número.
- Quando o *Bluetooth* está conectado, mas nenhum número de telefone é inserido na tela de discagem, pressione esse botão para alternar para a tela do histórico de chamadas. Pressione esse botão novamente para ligar para o primeiro número discado no histórico de chamadas.

12 Botão painel de instrumentos / Voltar

- Quando o painel de instrumentos não estiver no modo de menu, pressione este botão para exibir o menu no painel de instrumentos.
- Quando o painel de instrumentos estiver no modo menu, pressione esse botão para retornar à tela anterior ou para sair do menu se não houver uma tela anterior.
- Durante uma chamada via *Bluetooth*, pressione este botão para encerrar a chamada.

13 Buzina

Para soar a buzina, pressione as áreas ao redor do ícone , no volante.

CUIDADO

Evite buzinar por tempo prolongado para prevenir danos à buzina.

NOTA

Observe as leis de trânsito e use a buzina corretamente.

Ajuste manual do volante

Para ajustar a posição do volante, proceda da seguinte forma:

1. Destrave a alavanca de ajuste movendo-a para baixo, em seguida, mova o volante para cima ou para baixo e/ou ajuste-o para a profundidade desejada.
2. E em seguida, retorne a alavanca para a posição de travamento.

ADVERTÊNCIA

- Nunca ajuste o volante enquanto estiver dirigindo; caso contrário, você correrá o risco de perder o controle do veículo.
- Após ajustar o volante, tente movê-lo para cima e para baixo para confirmar que está firmemente travado.

Configuração do modo de assistência de direção

- O nível de assistência à direção pode ser ajustado de acordo com as preferências individuais.
- Você pode definir a sensibilidade do pedal em **Conforto** ou ***Sport*** na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **Condução** → **Controle de direção**.

NOTA

Configurar a direção assistida para o modo ***Sport*** é sugerido se o volante parecer leve quando o veículo estiver em alta velocidade.

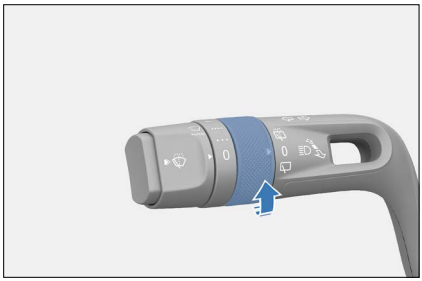
Aquecimento do volante

- Ative ou desative o aquecimento dos bancos por meio do menu de atalhos deslizando para baixo a partir da barra de status superior da tela sensível ao toque da central multimídia ou por meio da tela sensível ao toque da central multimídia → .
- Você pode ligar o aquecimento do volante remotamente por meio do **BYD App** → **Ventilação/Aquecimento**, para obter um ambiente interno confortável com antecedência.

Limpadores

Alavanca dos limpadores e lavadores do para-brisa

Limpadores e lavadores do para-brisa



- A alavanca é usada para controlar os limpadores e o lavador do para-brisa em um dos cinco modos a seguir:
  - 0 *OFF* (Desligado)
  - Limpadores automáticos/ intermitentes nível 1
  - Limpadores automáticos/ intermitentes nível 2
  - Lento
  - Rápido
- Para selecionar um modo, gire o seletor de controle para cima ou para baixo.
- Nos modos lento e rápido, os limpadores do para-brisa funcionam continuamente.
- No modo automático, gire o botão do limpador para selecionar a velocidade automática do limpador.

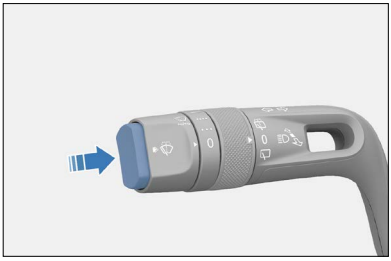
ADVERTÊNCIA

Se a ignição estiver ligada e os limpadores estiverem no modo automático, tocar ou limpar o vidro na área do sensor pode ativar os limpadores e causar um acidente.

CUIDADO

Desligue os limpadores automáticos do veículo em tempo seco ou em dias sem chuva, para evitar o funcionamento inadvertido dos limpadores.

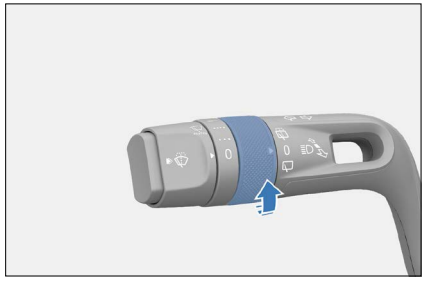
- Se o limpador de para-brisa parar no meio do curso devido ao acúmulo de neve ou outros motivos, desligue-o, estacione o veículo em um local seguro e remova a neve e outros detritos para que ele possa funcionar corretamente.
- O sensor pode ocasionalmente não detectar corretamente os flocos de neve, uma vez que estes têm várias formas, o que pode levar ao mau funcionamento do limpador. Após o derretimento da neve, os limpadores podem ser ativados automaticamente.
- Para operar os limpadores no modo de limpeza em movimento único, pressione o botão na extremidade da alavanca de controle até a primeira posição. Os limpadores funcionam em baixa velocidade até que o botão seja solto.



Lavador do para-brisa

- Para limpar o para-brisa, pressione o botão na extremidade da alavanca de comando até a segunda posição. O lavador pulveriza continuamente e os limpadores começam a funcionar em seguida.
- Quando o botão é solto ou quando é mantido pressionado por mais de 10 segundos, o jato de água para e os limpadores param após operarem por 1 a 2 ciclos.

Limpador do vidro traseiro



- Gire o seletor central na alavanca do limpador para a posição para ligar o limpador do vidro traseiro intermitente.
- Gire o seletor central na alavanca do limpador para a posição ou abra a tampa do porta-malas para interromper o funcionamento do limpador traseiro.
- Gire o seletor para a posição e mantenha-o pressionado para ativar o limpador e o lavador do vidro traseiro simultaneamente.
- Gire o seletor para a posição e, em seguida, solte-o imediatamente para que o limpador funcione de 2 a 3 vezes após a pulverização do fluido do lavador.

⚠ CUIDADO

- Verifique e limpe as palhetas dos limpadores em intervalos regulares.
- Evite ligar os limpadores, de imediato, quando a chuva estiver começando, pois a mistura inicial com qualquer sujeira ou poeira que eventualmente estiver no vidro pode embaçar instantaneamente a visão, afetando a segurança ao dirigir.
- Use um agente de limpeza próprio para vidros. O uso de água ou outros tipos de detergente pode causar danos ao motor do lavador.
- Não acione o lavador por mais de 10 segundos ou quando o reservatório de fluido do lavador estiver vazio, pois isso pode causar o superaquecimento ou danos ao motor do lavador.

Substituição das palhetas dos limpadores

Instruções do limpador

Inspecione as palhetas dos limpadores do para-brisa para detectar rachaduras ou endurecimento parcial pelo menos a cada seis meses. Se algum desses problemas for encontrado, as palhetas dos limpadores deverão ser substituídas. Caso contrário, o para-brisa ficará manchado ou sujo após a limpeza.

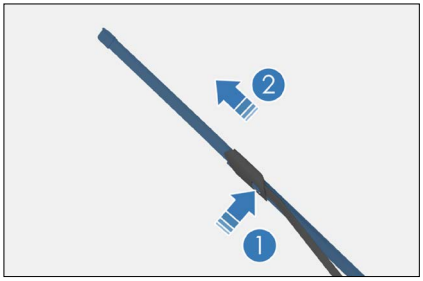
⚠ CUIDADO

Não abra o capô quando os braços dos limpadores estiverem levantados, pois isso pode danificar o capô e os braços dos limpadores.

Substituição das palhetas dos limpadores

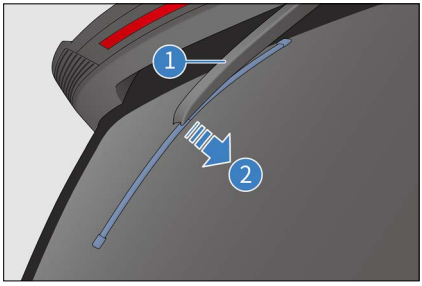
- Com o veículo ligado, ative ou desative a verificação do limpador dianteiro na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em ⚙ → **Condução** → **Revisão**.
- Quando a função de manutenção dos limpadores está ativada, os limpadores se movem para uma posição elevada automaticamente para facilitar a manutenção e a substituição.

Substituição dos limpadores do para-brisa



1. Levante o braço do limpador do lado do motorista e, em seguida, levante o outro braço do lado do passageiro.
2. Pressione o botão de travamento do limpador [**1**].
3. Segure a palheta do limpador e puxe-a na direção indicada [**2**].
4. Para instalar uma nova palheta do limpador, siga o procedimento inverso ao da remoção.

Substituição do limpador do vidro traseiro



1. Puxe o braço do limpador para cima.
2. Segure o limpador na posição [**1**] e puxe a palheta verticalmente na direção indicada [**2**].
3. Para instalar uma nova palheta do limpador, siga o procedimento inverso ao da remoção.

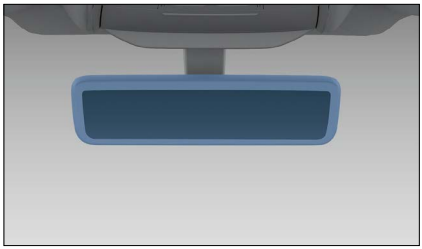
⚠ CUIDADO

- Não abra o capô quando os braços dos limpadores estiverem levantados, pois isso pode danificar o capô e os braços dos limpadores.
- Evite o impacto direto no para-brisa ao abaixar as palhetas do limpador.
- Não rebata a palheta do limpador do para-brisa e não a obstrua quando o limpador do para-brisa estiver em operação.
- Ao substituir a palheta do limpador, após levantar o braço do limpador, segure-o firmemente e abaixe-o suavemente após a substituição da palheta. Caso contrário, antes da instalação da palheta do limpador, qualquer força externa poderia fazer com que o braço do limpador se chocasse contra o vidro, correndo o risco de quebrá-lo.

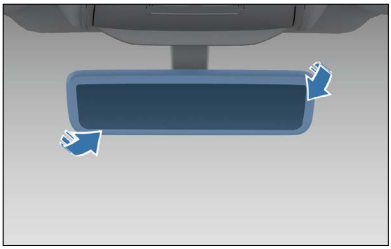
Espelhos retrovisores

Espelho retrovisor interno

Espelho retrovisor interno antiofuscante



- O espelho retrovisor interno eletrocrômico é equipado com uma função antiofuscante eletrônica, que ajusta automaticamente a tonalidade da lente do espelho de acordo com a luminosidade ambiente para reduzir a interferência do brilho traseiro no campo de visão do motorista.
- Movimente o espelho retrovisor interno para cima ou para baixo, para a esquerda ou para a direita, até a posição adequada.



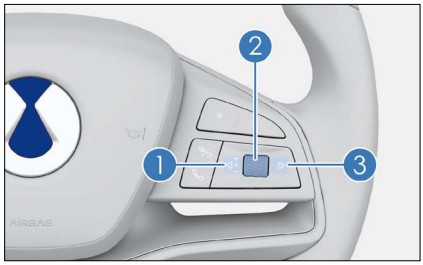
ADVERTÊNCIA

- Não pendure objetos pesados no espelho retrovisor interno, nem o sacuda ou puxe-o com força.
- Ao ajustar manualmente o espelho retrovisor interno, não force o ajuste do espelho emperrado para evitar que o espelho se solte.
- Ajuste o espelho retrovisor interno antes de dirigir. Não ajuste o espelho retrovisor enquanto estiver dirigindo. Isso pode desviar sua atenção e causar acidentes.

Espelho retrovisor interno digital

O espelho retrovisor digital oferece dois modos: o modo digital e o modo espelho retrovisor convencional.

Modo digital



- Ative ou desative o retrovisor interno digital usando o interruptor físico (na parte traseira do retrovisor) ou por meio da tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **Áudio e exibição** → **Retrovisor interno digital**.
- Quando habilitado, as imagens em tempo real capturadas pela câmera traseira podem ser exibidas na tela do espelho retrovisor com transmissão ao vivo. Após ativar o ajuste do modo digital na tela sensível ao toque da central multimídia → ⚙ → **Áudio e exibição** → **Retrovisor interno digital**, você poderá usar os botões [**1**] e [**3**] no volante para ajustar a altura de visualização, o brilho da tela e o tamanho da imagem, e usar o botão de rolagem [**2**] para ajustar o nível.

NOTA

- A tela da central multimídia serve apenas para exibição e não pode ser usada para ajustar o espelho retrovisor digital. Siga as instruções na tela e use os controles do lado direito do volante para fazer o ajuste.
- Como o espelho retrovisor interno também funciona como um espelho convencional, tanto a imagem reflexiva quanto a imagem digital podem aparecer simultaneamente sob condições de luz forte, causando um efeito de imagem dupla. Neste caso, ajuste o ângulo do espelho manualmente para reduzir o reflexo e melhorar a visão.

Modo espelho retrovisor convencional

Quando o modo digital é desligado, o espelho opera no modo de retrovisor convencional. Neste modo, o espelho funciona como um retrovisor comum.

Espelhos retrovisores externos elétricos

- Pressione o botão de rebatimento para rebater ambos os retrovisores (esquerdo e direito); eles retornarão às suas posições originais (anteriores ao rebatimento) se este botão for pressionado novamente.
- O espelho retrovisor esquerdo pode ser selecionado pressionando o botão de ajuste correspondente.
- O espelho retrovisor direito pode ser selecionado pressionando o botão de ajuste correspondente.
- Existem quatro direções (ou seja: para cima, para baixo, esquerda e direita) para regular a posição das lentes e ajustar os espelhos retrovisores externos.

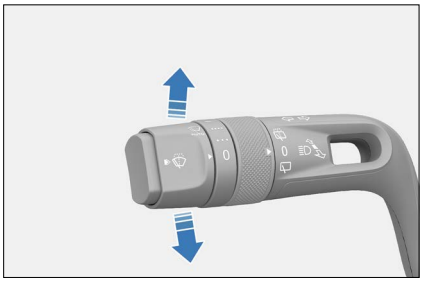
NOTA

- Se os espelhos retrovisores externos ficarem congelados, não opere o controle nem raspe a sua superfície. Deve ser usado um spray descongelante.
- Ajuste os espelhos retrovisores externos antes de dirigir. Não ajuste os espelhos retrovisores enquanto estiver dirigindo. Isso pode desviar sua atenção e causar acidentes.

Alavanca de comando das luzes

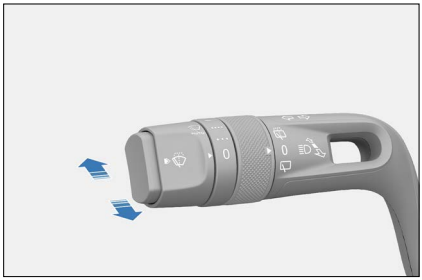
- As luzes automáticas, luzes de posição (lanternas), luzes dos faróis baixos, lanternas de neblina traseiras e luzes de rodagem diurna podem ser controladas na central multimídia.
- Para ligar ou desligar qualquer uma dessas luzes ou desligar todas elas, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → **Luz** → **Exterior**.

Sinalizadores de direção (setas)



Mova a alavanca para cima para ativar os sinalizadores de direção (setas) do lado direito e para baixo para ativar os sinalizadores de direção (setas) do lado esquerdo.

Farol alto



Quando a função de luzes automáticas ou de farol baixo estiver ativada na central multimídia, empurre a alavanca para ligar ou desligar os faróis altos:

- Mova a alavanca para frente (afastando-a do volante) para ligar os faróis altos e eles

permanecerão acesos.

- Puxe a alavanca para trás (em direção ao volante) e o farol alto piscará. Solte a alavanca para que o interruptor retorne automaticamente e os faróis altos se se apaguem (função de lampejo).

NOTA

O sensor de intensidade de luz está localizado na parte superior do para-brisa. Não bloqueie o sensor nem deixe que nada respingue sobre ele.

Desligamento automático das luzes

- **Condições de ativação**: Para ativar esta função, selecione na central multimídia as luzes automáticas (**AUTO**) ou as luzes de posição (lanternas) ou as luzes dos faróis baixos e desligue o veículo.
- Quando a função de desligamento automático das luzes estiver ativada, os faróis, as luzes de posição (lanternas), as lanternas de neblina traseiras e os faróis altos se desligarão em 10 segundos se a porta do motorista estiver fechada.
- Quando a função de desligamento automático das luzes está ativada, os faróis, as luzes de posição (lanternas), as lanternas de neblina traseiras e os faróis altos se desligam em 10 minutos se a porta do motorista estiver aberta.
- Após as luzes se desligarem automaticamente, se o *status* das luzes for alterado, elas se acenderão de acordo com o novo *status*. Se as condições para ativar a função de desligamento automático das luzes ainda estiverem presentes, a função será ativada novamente.
- Desativando a função de desligamento automático das luzes: Quando o veículo é ligado, a função de desligamento automático das luzes é desativada e o seletor da alavanca das luzes pode ser operado normalmente.
- Se a função de desligamento automático tiver apagado as luzes e o sistema de alarme antifurto tiver sido ativado, desarmar o sistema de alarme fará com que as luzes se acendam novamente de forma automática. Se a porta do motorista permanecer fechada, as luzes se apagam novamente após 10 segundos. Entretanto, se alguma porta for aberta, a duração se estenderá para 10 minutos.

Faróis após a saída e faróis antes da entrada

Faróis após a saída

- Defina o tempo para **Faróis após a saída**, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **Luz** → **Luz de cortesia** (padrão: 10 segundos).
- Com as luzes configuradas para **Luzes automáticas**, **Luzes de posição (lanternas)** ou **Faróis baixos**, ao desligar o veículo, travar as quatro portas e sair do veículo, as luzes correspondentes permanecerão acesas por 10 segundos (ou pelo tempo definido) para fornecer iluminação de saída.

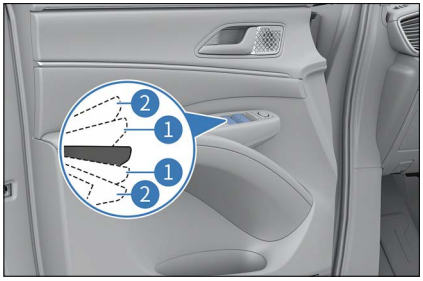
Faróis antes da entrada

- Defina o tempo para **Faróis antes da entrada**, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **Luz** → **Luz de cortesia**(padrão: 10 segundos).
- Com o seletor de luzes ajustado para **Luzes automáticas**, **Luzes de posição (lanternas)** ou **Faróis baixos**, ao destravar o veículo e tentar se aproximar dele, as luzes correspondentes acenderão por 10 segundos (ou pelo tempo definido) para fornecer a iluminação de saída de casa.

Ajuste da altura dos faróis

Para ajustar a altura dos faróis, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **Luz** → **Exterior**.

Interruptores dos vidros elétricos



- Quando a ignição está ligada, todos os interruptores dos vidros podem abri-los ou abaixá-los. Com o veículo desligado, nenhum vidro elétrico poderá ser acionado.
- O interruptor de controle dos vidros elétricos situado na porta do motorista contém quatro botões para abrir ou fechar os vidros das quatro portas, respectivamente.
  - Pressione o interruptor para abaixar o vidro.
  - Mova para cima para subir o vidro.
- Solte o botão para interromper o movimento do vidro no meio do caminho.
- Abaixar o vidro: Pressione o interruptor até o segundo estágio e solte-o. O vidro correspondente abaixa automaticamente.
- Subir o vidro: Puxe o interruptor até o segundo estágio e solte-o. O vidro correspondente sobe automaticamente.
- Para interromper o movimento do vidro no meio do caminho, empurre levemente o interruptor na direção oposta.

Função de retardo*

- Após o veículo ser desligado, se as portas dianteiras não forem abertas, o controle dos vidros das quatro portas terá um período de retardo de, pelo menos, 10 minutos. Durante esse período, os vidros ainda podem ser abertos e fechados.
- Se uma porta dianteira for aberta, os interruptores dos vidros não funcionarão.

⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de fechar um vidro elétrico, certifique-se de que as mãos dos ocupantes não estejam sobre o vidro; prender as mãos ou os dedos pode causar acidentes pessoais.

Função antiesmagamento

Se alguém ou algum objeto for atingido pelo vidro quando ele estiver subindo, o vidro para e desce automaticamente até uma determinada distância.

Inicialização da função antiesmagamento

- Se a bateria de baixa tensão for desconectada enquanto um vidro estiver sendo aberto ou fechado, as funções de abertura automática e antiesmagamento deixarão de funcionar.
- Pressione o botão para fechar o vidro, solte o botão, acione o botão novamente e segure-o por pelo menos três segundos, e a função antiesmagamento estará recuperada.

⚠ ADVERTÊNCIA

Siga as precauções abaixo para evitar acidentes pessoais ou fatais devido ao fechamento dos vidros:

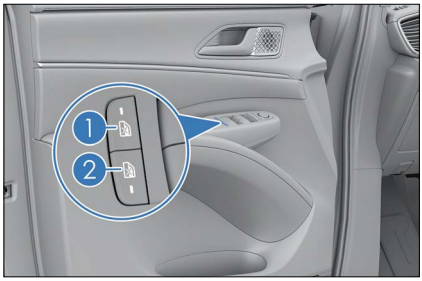
- Antes de operar os vidros elétricos, certifique-se de que todos os passageiros não tenham nenhuma parte do corpo que possa ficar presa nos vidros.
- Não permita que uma criança opere os vidros elétricos.

⚠ CUIDADO

- A ativação excessivamente frequente da função antiesmagamento pode ativar a proteção contra superaquecimento do motor do vidro elétrico.
- Nunca tente testar intencionalmente a função antiesmagamento.
- A função antiesmagamento pode não funcionar se um objeto ficar preso no vidro quando ele estiver quase completamente fechado.
- Recomenda-se entrar em contato com

uma Concessionária Autorizada DENZA para manutenção se as funções de fechamento automático ou antiesmagamento dos vidros não estiverem funcionando normalmente.

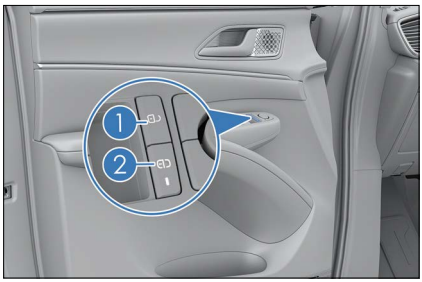
Botão de travamento dos vidros



Os botões são usados para desativar o funcionamento dos interruptores dos vidros dos passageiros.

- Pressione o botão [**1**] para desativar o interruptor do vidro traseiro esquerdo, e o indicador se acenderá. Uma vez desativado, apenas os botões do lado do motorista poderão operar os quatro vidros. Os interruptores dos vidros do lado direito são independentes e permanecem operacionais.
- Pressionar o botão [**1**] pela segunda vez apaga o indicador, o que significa que os outros interruptores dos vidros agora estão operacionais.
- O botão de bloqueio [**2**] dos vidro do lado direito funciona da mesma forma.

Travamento central



1 *Botão de destravamento central*

2 *Botão de travamento central*

A porta do motorista é equipada com botões elétricos de travamento das portas para travar ou destravar todas as portas.

Destravar

Pressione o botão de destravamento central [**1**]. Todas as portas são destravadas e a luz indicadora vermelha de travamento se apaga.

Travar

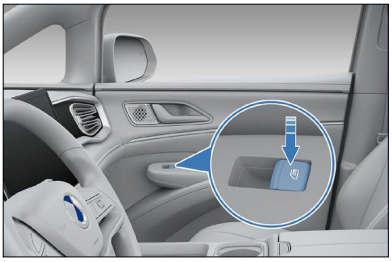
Pressione o botão de travamento central [**2**]. Todas as portas são travadas e a luz indicadora vermelha de travamento se acende.

NOTA

Todas as portas se destravam automaticamente quando o veículo sofre um forte impacto, dependendo da intensidade do impacto e do tipo de acidente.

Interruptores dos vidros dos passageiros

- Quando o veículo estiver ligado, use o interruptor do vidro do passageiro dianteiro para operar o vidro correspondente.



- Quando o veículo estiver ligado, use o interruptor do vidro da porta deslizante esquerda/direita para operar os respectivos vidros.

Fechamento automático dos vidros*

A função de fechamento automático dos vidros pode ser ativada/desativada na tela sensível ao toque da central multimídia.

Fechamento automático dos vidros em dias chuvosos

- Quando a função estiver ativada e o veículo estiver ligado, todos os vidros se fecharão automaticamente se o sensor do limpador detectar uma certa quantidade de chuva.
- A função habilitada funciona apenas uma vez e, em seguida, volta a funcionar após o veículo ser desligado e reiniciado.

Fechamento automático dos vidros em alta velocidade

Quando a função estiver ativada e o veículo exceder uma certa velocidade, todos os vidros se fecharão automaticamente.

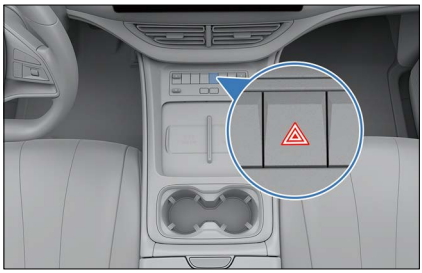
Fechamento automático dos vidros ao travar o veículo

- Quando a função estiver ativada na tela sensível ao toque da central multimídia:
- Se o veículo estiver desligado, a porta do motorista for aberta e o capô, o porta-malas e todas as portas estiverem fechados, pressione o botão de travamento na chave inteligente para levantar os quatro vidros.

Fechamento automático dos vidros pelo ar-condicionado

Quando o modo de ar fresco é alternado para o modo de recirculação, o vidro aberto se fecha automaticamente.

Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta)

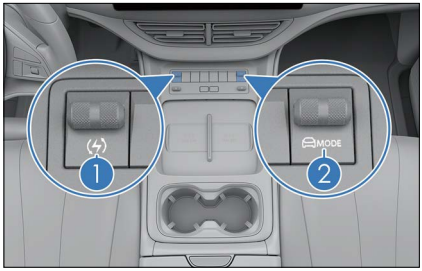


Pressione o botão ⚠ e todas as luzes sinalizadoras de direção irão piscar. Todas elas param de piscar quando o botão ⚠ é pressionado novamente.

⚠ CUIDADO

Os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) são utilizados para alertar motoristas e pedestres sobre possíveis riscos.

Botões de modo



1 *Botão da frenagem regenerativa*

2 *Botão do modo de condução*

Botão da frenagem regenerativa

- Mova o botão [**1**] para cima para aumentar a força de frenagem regenerativa.
- Mova o botão [**1**] para baixo para acionar a frenagem regenerativa padrão.

Botão do modo de condução

- Os modos de condução disponíveis incluem: **Normal**, **Eco**, ***Sport*** e **Neve**.
- Alterne o botão [**2**] para escolher entre os diferentes modos exibidos no painel de instrumentos para atender às suas necessidades.

⚠ CUIDADO

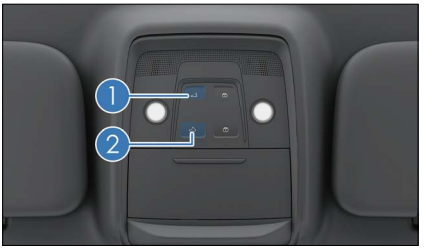
Como a ativação do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) limita o torque do motor, sua desativação momentânea pode ajudar se o veículo estiver preso em neve profunda. O sistema ESC deve ser ativado depois que as condições retornarem ao normal (consulte o item *Instruções de operação do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)* ***P170***, para detalhes).

Teto solar e cortina retrátil

Abertura/fechamento do teto solar

O teto solar só pode ser acionado quando o veículo estiver ligado ou quando o tempo de espera após o desligamento ainda não tiver expirado.

Abertura do teto solar



- Toque e mantenha pressionado o botão de abertura do teto solar [**1**] para abrir o teto solar manualmente. Soltar o botão para o teto solar no meio do caminho.
- Se o teto solar estiver ativado, ao pressionar o botão de abertura do teto solar [**1**] e soltá-lo imediatamente, a parte traseira do

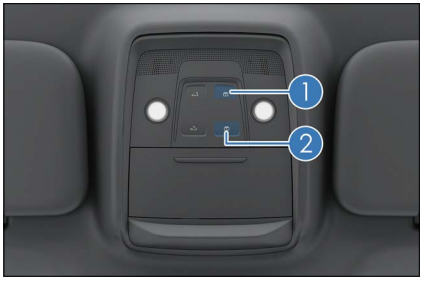
teto solar se inclina para cima para permitir a ventilação. Se você pressionar o botão novamente, o teto solar será configurado para abrir automaticamente em cerca de 80%. Se você tocar no botão mais uma vez, o teto solar se abrirá completamente. Para que o teto solar interrompa seu movimento, pressione o botão [**1**] ou [**2**].

Fechamento do teto solar

- Toque e mantenha pressionado o botão [**2**] para fechar o teto solar. Soltar o botão para o teto solar no meio do caminho.
- Se o teto solar tiver sido inicializado, tocar brevemente no botão [**2**] fecha o teto solar automaticamente. Para que o teto solar pare no meio do caminho, toque no botão [**1**] ou [**2**].

Abertura/fechamento da cortina retrátil

Abertura da cortina retrátil



- Mantenha pressionado o botão de abertura da cortina retrátil [**1**] para abri-la. Solte o botão no meio do percurso para parar a cortina retrátil.
- Solte o botão [**1**] imediatamente após pressioná-lo para abrir a cortina retrátil automaticamente. Para que a cortina retrátil interrompa seu movimento, pressione o botão [**1**] ou [**2**].

Fechamento da cortina retrátil

- Pressione e mantenha pressionado o botão [**2**] para fechar a cortina retrátil e solte o botão no meio do movimento para pará-la.
- Se a cortina retrátil tiver sido inicializada, soltar o botão [**2**] logo após pressioná-lo fechará a cortina retrátil automaticamente. Para que a cortina retrátil interrompa seu movimento, pressione o botão [**1**] ou [**2**].

⚠ CUIDADO

Ao abrir ou fechar a cortina retrátil, evite o contato forçado com a cortina, para evitar danos.

Articulação da cortina retrátil

Quando o teto solar for aberto, a cortina retrátil será aberta até a metade de seu curso junto com ele.

Função antiesmagamento do teto solar

Se o processo de fechamento do teto solar ou da cortina retrátil for obstruído por algum objeto, ele irá parar e recuar ligeiramente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Mantenha-se afastado do teto solar quando ele estiver abrindo ou fechando. Podem ocorrer acidentes pessoais se os passageiros tiverem partes de seus corpos presas no teto solar.
- Os passageiros devem abster-se de colocar as mãos ou a cabeça para fora do teto solar. Caso contrário, podem ocorrer acidentes pessoais ou fatais.

⚠ CUIDADO

Tentar abrir o teto solar quando a temperatura externa estiver abaixo de 0 °C ou quando ele estiver coberto de neve ou gelo pode danificar o teto solar ou seu motor.

Inicialização

Com a ignição ligada, tente os seguintes passos para a inicialização:

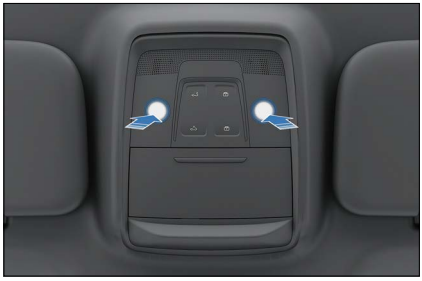
- Pressione o botão de fechamento até a posição totalmente fechada e mantenha-o pressionado por cinco segundos para inicializar o teto solar/cortina retrátil.
- Se o teto solar/cortina retrátil não fechar totalmente, calibre manualmente. Pres-

sione e segure o botão de fechamento do teto solar/cortina retrátil e solte-o quando o teto solar/cortina retrátil parar de se mover. Mantenha o botão pressionado novamente por pelo menos 5 segundos e solte-o até que o teto solar/cortina retrátil esteja totalmente fechado e um clique seja ouvido.

- O teto solar e a cortina retrátil são inicializados separadamente.

Botões das luzes internas

Luzes internas dianteiras



- Toque nas luzes internas para ligar ou desligar as luzes correspondentes.
- Para ativar ou desativar as **Luzes internas automáticas**, deslize para baixo a partir da parte superior da tela sensível ao toque da central multimídia para acessar a tela de atalhos.
- Quando o veículo não estiver desligado e a função **Luzes internas automáticas** estiver ativada, abrir qualquer porta e tocar na luz interna alternará o brilho entre os níveis alto e baixo, em vez de desligar a luz.
- Quando o veículo é desligado e a função **Luzes interiores automáticas** está ativada, as luzes interiores desligam-se automaticamente após a porta permanecer aberta por um determinado período. Quaisquer outras operações durante este período reiniciam o temporizador.

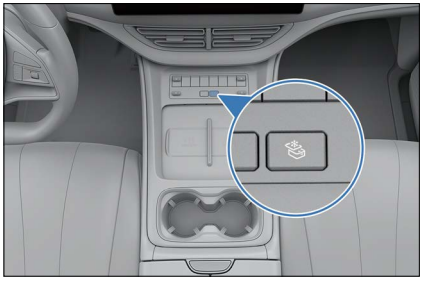
Luzes internas da segunda fileira

O funcionamento do interruptor da luz interna da segunda fileira é o mesmo que o do interruptor da luz interna dianteira.

Luzes internas da fileira traseira

- O funcionamento dos interruptores das luzes internas da fileira traseira [**1**] e [**2**] é o mesmo que o do interruptor da luz interna dianteira.
- O ângulo de iluminação das luzes internas da fileira traseira pode ser ajustado girando o interruptor [**1**] manualmente.

Botão da porta do frigobar



- O botão da porta do frigobar fica no console central.
- Pressione brevemente o botão do frigobar no painel da alavanca da transmissão para abrir automaticamente a porta do frigobar. Pressione-o novamente para fechar a porta.

04 USO E CONDUÇÃO

Carregamento/descarregamento 93
Bateria 106
Precauções de uso 110
Partida e condução 116
Assistência ao motorista 126

86

Carregamento/ descarregamento

Instruções de carregamento

Avisos de segurança sobre carregamento

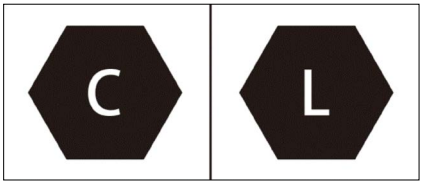
- O equipamento de carregamento utiliza corrente de alta tensão. Recomenda-se evitar que menores de idade manuseiem o veículo ou o equipamento de carregamento. Mantenha-os afastados do veículo durante o carregamento.
- O carregamento pode afetar dispositivos médicos ou eletrônicos implantados. Consulte o fabricante do dispositivo antes do carregamento.
- Carregue o veículo em um ambiente seguro e evite carregá-lo em áreas úmidas ou em áreas com fogo ou fontes de calor.
  - Proteja o equipamento de carregamento contra o contato com a água em dias de chuva.
  - Para equipamentos de carregamento domésticos observar o manual de instalação, principalmente no que se refere à segurança.
- Use equipamentos de carregamento em conformidade com as normas locais.
  - Para evitar falhas de carregamento ou incêndios, não modifique, desmonte ou conserte o equipamento e as portas de carregamento. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para obter assistência em caso de falha.
  - Assegure a qualidade do equipamento de carregamento.
- Antes do carregamento:
- Verifique se o carregador, o conector de carregamento, a porta de carregamento e o dispositivo de conexão de carregamento estão livres de defeitos, como desgaste do cabo, portas enferrujadas, invólucros rachados ou objetos estranhos nas portas.
- Não carregue o veículo se o plugue do conector ou da porta de carregamento, o soquete ou os terminais metálicos estiverem soltos ou danificados por ferrugem ou corrosão.

  Quando o conector de carregamento, a porta de carregamento, o plugue de alimentação ou a tomada estiverem visivelmente manchados ou úmidos, limpe-os com um pano seco e limpo para garantir que a conexão esteja seca e limpa.
- Certifique-se de que suas mãos estejam bem secas antes de iniciar o carregamento.
- Se for detectada alguma anomalia no veículo ou no equipamento de carregamento durante o carregamento, pare imediatamente e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Sempre observe as seguintes precauções de carregamento para evitar danos ao veículo:
  - Não agite o conector de carregamento, caso contrário, a porta de carregamento do veículo poderá ser danificada.
  - Sempre que possível, não carregue o veículo durante uma tempestade com trovoadas, devido ao risco de quedas de raios.
- Não abra o capô para fazer manutenção durante o carregamento.
- Após o carregamento, não desconecte o carregador com as mãos molhadas ou enquanto estiver sobre uma superfície molhada.

  Antes de dirigir, certifique-se de que o carregador está desconectado da porta de carregamento.

Compatibilidade do veículo e da infraestrutura de carregamento*

As indicações de compatibilidade estão localizadas na tomada de carregamento do veículo, na infraestrutura de carregamento local (estações de carregamento e tomadas) e no cabo de carregamento.



As indicações referem-se a sistemas de carregamento padronizados de acordo com a norma DIN EN 62196.

Precauções de carregamento

- Quando a barra do estado de carga da bateria de tração (SOC) no painel de instrumentos fica vermelha, significa que a bateria de tração está prestes a se esgotar. Carregue-a imediatamente, caso contrário, a vida útil da bateria de tração pode ser afetada.
- O carregamento com o carregador portátil/residencial Tipo 2 significa carregar com um conector de carregamento de corrente alternada (CA). Recomenda-se o uso de linhas de corrente alternada (CA) dedicadas e tomadas de alimentação que atendam aos padrões locais para evitar danos à linha e desarme de proteção devido ao carregamento de alta potência, o que pode afetar o uso normal de outros equipamentos.
- Observe o seguinte para evitar danos ao equipamento de carregamento (precauções do equipamento de carregamento):
  - Evite que o equipamento de carregamento sofra qualquer impacto mecânico, como queda e colisão com outros objetos.
  - Não coloque o carregador próximo a aquecedores ou outras fontes de calor.
- Antes do carregamento:
  - Certifique-se de que o conector e a porta de carregamento estejam livres de objetos estranhos e que a tampa protetora dos terminais do conector de carregamento não esteja solta ou deformada.
  - Segure o conector de carregamento, alinhe-o com a porta de carregamento e empurre para dentro, certificando-se de que estejam conectados corretamente.
- Quando o carregamento estiver concluído:
  - Interrompa o carregamento primeiro e certifique-se de que a porta de carregamento esteja destravada.
  - Desconecte o conector de carregamento.
  - Não force o conector de carregamento para fora enquanto a porta de carregamento estiver travada, caso contrário, ela poderá ser danificada.
- É recomendado desligar o veículo antes de iniciar o carregamento.
- Precauções durante o carregamento:
  - O ar-condicionado pode ser usado normalmente enquanto o veículo está sendo carregado. Para garantir a potência de carregamento, recomenda-se desligar o ar-condicionado.
  - Recomenda-se que ninguém permaneça no veículo durante o carregamento.
  - É recomendado estacionar o veículo em uma área ventilada durante o carregamento.
- O sistema do veículo interrompe o carregamento automaticamente quando a bateria de tração está totalmente carregada.
- Para interromper o carregamento de corrente alternada (CA) ou corrente contínua (CC), desligue o carregador antes de desconectar o conector de carregamento. No carregamento com o carregador portátil/residencial Tipo 2, primeiro remova o conector de carregamento e, em seguida, o plugue de alimentação.
- Quando o carregamento estiver concluído e o conector de carregamento estiver desconectado, certifique-se de que a porta e a tampa de proteção da porta de carregamento estejam fechadas, caso contrário, água ou materiais estranhos poderão entrar na porta e afetar seu uso normal.
- Antes de dar partida no veículo, certifique-se de que o equipamento de carregamento esteja desconectado. O veículo estará pronto para ser conduzido mesmo se o conector de carregamento for deixado conectado, mas não totalmente travado, o que pode danificar o equipamento de carregamento e o veículo.
- Quando o veículo não for utilizado por um longo período, recomenda-se que ele seja totalmente carregado antes de ser conduzido. Se o veículo for ficar estacionado por um longo período, carregue-o a cada três meses e, para prolongar a vida útil da bateria de tração (alta-tensão).
- O carregamento pode falhar se a temperatura da bateria estiver excessivamente alta ou baixa.

  - Em regiões de baixa temperatura, é recomendável carregar o veículo em um ambiente interno aquecido.
  - Em regiões de altas temperaturas, é recomendável carregar em local fresco e ventilado.
- Quando a função de resfriamento/aquecimento estiver ativada durante o carregamento, é normal que tanto o tempo de carregamento quanto o consumo de energia aumentem um pouco.
- Durante o carregamento, o resfriamento da bateria pode ser iniciado, e o compressor, o ventilador e outros componentes funcionam quando necessário. É normal que haja algum ruído sob o capô.
- Durante o carregamento, quando o resfriamento ou aquecimento da bateria estiver ativado, é normal que a potência de carregamento exibida pelo painel de instrumentos diminua ou oscile por um curto período.
- Antes que o carregamento seja concluído, para garantir uma maior vida útil da bateria, o balanceamento da bateria é ativado e, portanto, o tempo de carregamento pode ser maior.
- Durante o carregamento, o tempo restante estimado para o carregamento completo é exibido no painel de instrumentos e pode variar ligeiramente, dependendo das temperaturas, SOC (estado de carga) da bateria de tração e instalações de carregamento.
- Se a portinhola da porta de carregamento estiver congelada devido às baixas temperaturas, despeje água morna sobre o gelo para derretê-lo antes de abrir a portinhola da porta de carregamento. Não force sua abertura.
- Em caso de carregamento de corrente contínua (CC) de alta potência sob alta temperatura, o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria pode ser afetado pelo ar-condicionado na cabine dos passageiros, e o desempenho do carregamento pode sofrer degradação, resultando em um tempo de carregamento prolongado. Para garantir a eficiência do carregamento, recomenda-se manter o ar-condicionado desligado durante o carregamento.

⚠ CUIDADO

- Não force a abertura da portinhola da porta de carregamento quando ela estiver travada.
- Não force a saída do conector de carregamento com o sistema de imobilização ativado.
- Não feche a portinhola da porta de carregamento quando a tampa de proteção da porta de carregamento estiver completamente aberta.
- Quando o veículo é carregado, é normal que a ventoinha de resfriamento e o compressor do ar-condicionado funcionem automaticamente para o sistema de controle de temperatura da bateria de alta tensão.

Modos de carregamento

1. **Carregamento agendado**: Apenas para carregamento de corrente alternada (CA): Carregue o veículo regularmente em um horário de carregamento programado definido pelo usuário.

   Consulte o item *Configurações de carregamento agendado* ***P96***,para obter configurações detalhadas.

   ℹ NOTA

   O consumo de energia do veículo aumenta enquanto aguarda o carregamento agendado. Uma pequena redução no nível da bateria e na autonomia de condução é normal durante períodos prolongados de inatividade.

2. **Carregamento imediato**: O carregamento da bateria é iniciado após a conexão do conector de carregamento.

Solução de problemas gerais de carregamento

Falha	Possível causa	Solução
O carregador está conectado, a recarga é iniciada, mas a bateria não carrega.	*A bateria de tração (alta tensão) foi totalmente carregada.*	Quando a bateria de tração (alta tensão) é carregada por completo, o carregamento é interrompido automaticamente.
	A temperatura da bateria de tração (alta tensão) está muito alta ou muito baixa.	Mantenha o veículo em um ambiente com temperatura adequada e carregue-o quando a temperatura voltar ao normal.
	A bateria de baixa tensão sofreu descarregamento excessivo.	Substitua a bateria de baixa tensão.
	O equipamento de carregamento falha.	Se foi verificado que o indicador de alimentação do carregador está funcionando corretamente e que não há nenhuma indicação incomum, substitua o carregador ou entre em contato com o fornecedor do carregador.
	Mensagem de falha no painel de instrumentos.	Verifique se há uma mensagem de falha do sistema de carregamento no painel de instrumentos e, em seguida, interrompa o carregamento. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
	A instalação do equipamento de carregamento residencial está em desacordo com o manual de instalação.	Verifique com um engenheiro eletricista se a instalação foi realizada de acordo com o manual de instalação e em conformidade com a norma ABNT NBR 17019.
A carga é interrompida durante o carregamento.	*A rede elétrica fica sem energia.*	Durante o carregamento de corrente alternada (CA), se o fornecimento de energia for restabelecido após uma breve interrupção da rede elétrica externa, o equipamento de carregamento DENZA reiniciará o carregamento automaticamente, sem necessidade de reconectá-lo.
	O cabo de carregamento não está conectado corretamente.	Verifique se o cabo de recarga está mal conectado.
	Falha no carregador ou no veículo.	Se houver qualquer alerta de falha referente à estação de carregamento ou ao veículo, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Carregamento

Verifique antes de carregar:

- Verifique se há anormalidades no dispositivo de carregamento, como invólucro trincado, cabo desgastado, conector enferrujado ou materiais estranhos.
- Não carregue se a conexão de carregamento estiver frouxa.
- Verifique se a porta de carregamento está livre de líquidos ou objetos estranhos e se os terminais metálicos não estão enferrujados ou corroídos.
- Caso ocorra qualquer uma dessas situações, não carregue o veículo. Caso contrário, podem ocorrer acidentes pessoais devido a curto-circuito ou choque elétrico.

Utilização do carregador portátil/residencial Tipo 2

Equipamento

- Conecte o veículo em uma tomada que atenda aos padrões locais para carregá-lo. Verificar o manual de carregamento.
- Deve-se utilizar uma tomada residencial que atenda às normas locais para evitar danos à fiação ou desarmamento do disjuntor devido ao carregamento de alta potência, o que pode afetar o uso normal de outros dispositivos.
- O carregador portátil/residencial Tipo 2 inclui um plugue de alimentação (em conformidade com a regulamentação local), um conector de carregamento, uma caixa de controle e um cabo de carregamento. O plugue de alimentação é conectado a uma tomada residencial padrão e o conector de carregamento é conectada à porta de carregamento do veículo.
- Tempo de carregamento: Consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Consulte o item *Avisos de segurança sobre carregamento* ***P87***, para ver os avisos de segurança de carregamento.
- A temperatura máxima de operação permitida para o equipamento de carregamento é de 50 °C. Armazene-o em local arejado e seco quando não estiver em uso.
- Durante o carregamento, não coloque o equipamento no porta-malas, na frente do veículo ou próximo aos pneus.
- Ao utilizar o equipamento, evite que ele seja enrolado pelo veículo, caia ou seja pisoteado.
- Nunca deixe o equipamento cair ou puxe-o diretamente pelo cabo. Tenha cuidado ao movimentá-lo.
- É proibido modificar, desmontar ou reparar o equipamento de carregamento e suas conexões. Se ocorrer uma falha, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Não é recomendado o uso de nenhum cabo adicional ou adaptador/conector.
- Nunca use o carregador se o cabo de energia estiver derretido, se o cabo do conector de carregamento estiver desgastado, se a camada de isolamento estiver rachada ou em caso de qualquer outro dano.
- Nunca utilize o equipamento quando o conector de carregamento e o plugue de alimentação estiverem desconectados, quebrados ou apresentarem qualquer sinal de dano na superfície.

⚠ CUIDADO

- O cabo de carregamento não deve ser colocado em uma espiral durante o carregamento, pois isso afetará a dissipação de calor.
- Consulte o item *Precauções de carregamento* ***P88***, para ver as precauções específicas de carregamento.

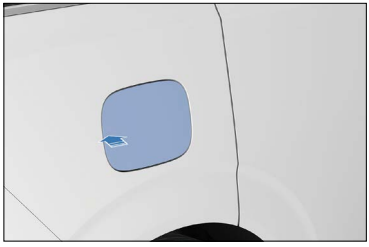
ℹ NOTA

- Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA ou com um eletricista local para selecionar uma fonte de alimentação apropriada, conforme os requisitos do carregador.
- O equipamento deve estar devidamente aterrado. Em caso de falha ou dano ao equipamento, o cabo de aterramento fornece uma impedância mínima para a descarga do circuito, reduzindo o risco de choque elétrico. Se a fonte de alimentação não estiver devidamente aterrada durante o carregamento, uma leve voltagem poderá ser sentida na car-

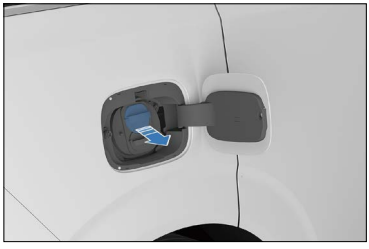
roceria do veículo. Este é um fenômeno de tensão flutuante provocado por um aterramento incompleto. Em condições de umidade ou neve, tocar na carroceria do veículo pode causar uma leve sensação de formigamento, o que não causará acidentes pessoais. Para garantir a segurança do carregamento, recomenda-se interromper o carregamento imediatamente e entrar em contato com profissionais qualificados para inspecionar o aterramento a fim de eliminar riscos potenciais. Se tiver alguma dúvida, entre em contato com os canais oficiais a qualquer momento para obter mais assistência.

Carregamento

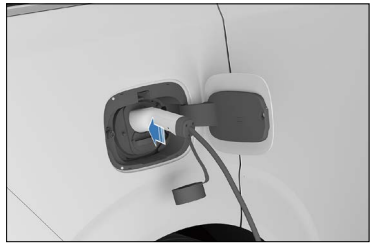
- Destrave a portinhola da porta de carregamento e, em seguida, abra-a e retire a tampa de proteção da porta de carregamento.
  - Abra a portinhola da porta de carregamento: Com o veículo destravado, pressione a portinhola da porta de carregamento de corrente alternada (CA) no lado direito do veículo para abrir a portinhola.



  - Abra a tampa de proteção da porta de carregamento de corrente alternada (CA) e certifique-se de que não haja obstáculos entre a extremidade do conector de carregamento e a extremidade da tomada de carregamento.



- Conecte-se ao terminal da fonte de alimentação:
  - Conecte o plugue de alimentação do cabo do carregador portátil/residencial Tipo 2 a uma tomada residencial, e seu indicador de energia ficará aceso em vermelho sólido.
  - Após a conexão de carregamento, o indicador fica aceso em verde sólido.
- Conecte à porta de carregamento do veículo:
  - Conecte o conector de carregamento à porta de carregamento certifique-se de que ele esteja firmemente encaixado.
  - Após a inserção do conector de carregamento, a luz indicadora de conexão de carregamento no painel de instrumentos se acende. O indicador do carregador portátil/residencial Tipo 2 pisca em verde.

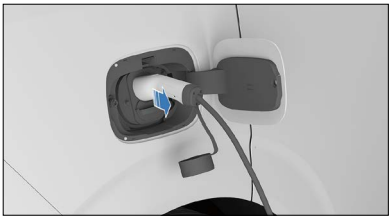


- Durante o processo de carregamento, os parâmetros de carregamento e o sinal de carregamento são exibidos no painel de instrumentos.
  - Você pode programar o carregamento na tela sensível ao toque da central multimídia.
  - Consulte o item *Configurações de carregamento agendado* ***P96***, para ver as configurações das funções.

Interrupção do carregamento

- **Fim do carregamento**:
  - O carregamento será interrompido automaticamente quando o veículo estiver completamente carregado.
  - Para encerrar o carregamento antecipadamente, prossiga para a próxima etapa.

- **Desconecte o conector de carregamento:** Pressione o botão de destravamento na chave inteligente ou pressione o microinterruptor da maçaneta da porta portando a chave inteligente. Certifique-se de que o imobilizador esteja destravado antes de puxar o conector de carregamento.



NOTA

- Para destravar o veículo, pressione o botão de destravamento na chave inteligente (ao carregar o veículo com a ignição desligada) ou pressione o microinterruptor na maçaneta da porta (portando a chave inteligente).
- Destrave o veículo para desativar a trava antifurto antes de retirar o conector de carregamento. O conector de carregamento deve ser desconectado em até 30 segundos, caso contrário, a porta será travada novamente.
- Você pode ativar ou desativar o imobilizador na tela sensível ao toque da central multimídia. Consulte o item *Sistema imobilizador da porta de carregamento* ***P98***, para detalhes.
- Se o conector de carregamento não puder ser removido após o destravamento, faça mais algumas tentativas de destravamento. Se isso não funcionar, tente o destravamento de emergência (consulte o item *Destravamento de emergência da porta de carregamento* ***P98***).
- O carregamento agendado não pode ser usado quando o SOC (estado de carga) da bateria estiver muito baixo.

- Desconecte o plugue de alimentação.
- Feche a tampa de proteção e a portinhola da porta de carregamento.
- Guarde o carregador portátil/residencial Tipo 2 na caixa de armazenamento do porta-malas.

Utilizando estações de carregamento de corrente alternada (CA)

Equipamento

- Carregue o veículo usando uma estação de carregamento de corrente alternada (CA) monofásica pública. Como algumas estações de carregamento não estão equipadas com conectores de carregamento, é necessário providenciar um conector de carregamento de corrente alternada (CA).
- Use um carregador de parede residencial em conformidade com as normas. Para obter detalhes sobre como usar o carregador, consulte o manual de usuário do equipamento e siga as etapas da operação.
- Carregador de parede de corrente alternada (CA): Consiste em um carregador de parede, um conector de carregamento e um cabo de conexão. Para informações a respeito do disjuntor e do botão de parada de emergência, consulte o manual do usuário do carregador de parede.
- Conector de carregamento de corrente alternada (CA): Ele compreende um conector de carregamento, uma tampa de conector e um cabo de conexão que estão em conformidade com as normas nacionais. Chamado de cabo de carregamento Modo 3. O plugue é conectado à tomada, e o conector de carregamento à porta de carregamento do veículo.
- Para o uso do equipamento de carregamento, consulte o seu manual do proprietário e siga os passos de operação.
- Tempo de carregamento: Consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

ADVERTÊNCIA

Consulte o item *Avisos de segurança sobre carregamento* ***P87***, para ver os avisos de segurança de carregamento.

CUIDADO

- O cabo de carregamento tem um alcance limitado. Não estique o cabo excessivamente.
- Se precisar interromper o carregamento antes que a bateria esteja totalmente carregada, tente usar primeiro a confi-

guração de parada antecipada do carregador, em vez de desconectá-lo diretamente.

- Consulte o item *Precauções de carregamento* ***P88***, para ver as precauções específicas de carregamento.
- A potência de carregamento de corrente alternada (CA) está sujeita à potência de carregamento original do veículo.

NOTA

Se o fornecimento de energia for restabelecido após uma breve interrupção da rede elétrica externa, o equipamento de carregamento DENZA reiniciará o carregamento automaticamente, sem necessidade de reconectá-lo.

Carregamento

Conecte o veículo à estação de carregamento de corrente alternada (CA) por meio do conector de carregamento dessa estação para iniciar o carregamento.

Método de carregamento imediato:

- Destrave a portinhola da porta de carregamento e, em seguida, abra-a e retire a tampa de proteção da porta de carregamento.
- Conecte-se ao terminal da fonte de alimentação:
  - Pule essa etapa para usar a estação de carregamento de corrente alternada (CA) equipada com um conector de carregamento.
  - Use um conector de carregamento de corrente alternada (CA) própria para conectar seu veículo à estação de carregamento de corrente alternada (CA) monofásica sem conector de carregamento.
- Conecte à porta de carregamento do veículo:

  Conecte o conector de carregamento à porta de carregamento certifique-se de que ele esteja firmemente encaixado.
- Configurações de carregamento:
  - Pule esta etapa se for usada uma estação de carregamento de CA pública sem nenhuma opção de configuração.
  - Para uma estação de carregamento pública de corrente alternada (CA) monofásica com configurações, passe o cartão ou escaneie o código QR. Consulte o manual do usuário da estação de carregamento para mais detalhes.
- O indicador de conexão de carregamento acende no painel de instrumentos.
- Durante o processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o ícone de carregamento.
  - Você pode programar o carregamento na tela sensível ao toque da central multimídia.
  - Consulte o item *Configurações de carregamento agendado* ***P96***, para ver as configurações das funções.

Interrupção do carregamento

- Fim do carregamento:

  O carregamento termina automaticamente quando chega a hora de parada antecipada ou quando o carregamento está completo.
- Desconecte o conector de carregamento:
- Desconecte o plugue de alimentação.
  - Se o carregador portátil/residencial Tipo 3 for utilizado, recomenda-se desconectar primeiro o conector de carregamento do veículo e depois o plugue do ponto de carregamento.
  - Pule essa etapa para usar a estação de carregamento de corrente alternada (CA) equipada com um conector de carregamento.
- Feche a tampa de proteção e a portinhola da porta de carregamento.
- Armazene o equipamento de carregamento adequadamente.
  - Se for usada uma estação de carregamento de corrente alternada (CA), insira o conector de carregamento no local designado.
  - Armazene o equipamento de carregamento adequadamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca deixe o equipamento cair ou puxe-o diretamente pelo cabo. Tenha cuidado ao movimentá-lo.

Uso de estações de carregamento de CC (corrente contínua)

Equipamento

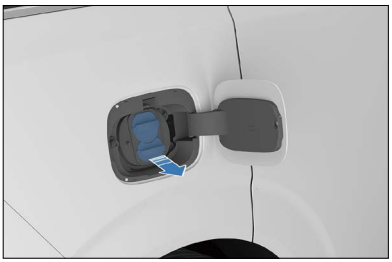
- Utilize o carregador de bateria de corrente contínua (CC) em locais públicos para carregar o veículo. Geralmente, ele é instalado em uma estação de carregamento específica.
- Especificações do equipamento: Verifique as instruções dos equipamentos de carregamento.
- Tempo de carregamento: Consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

Carregamento

O carregamento de corrente contínua (CC) é feito conectando o veículo a um carregador de corrente contínua (CC) através de seu conector.

Método de carregamento imediato:

- Antes do carregamento, destrave o veículo (desative o sistema de alarme antifurto).
- Destrave a portinhola da porta de carregamento e, em seguida, abra-a e retire a tampa de proteção da porta de carregamento.



- Conecte à porta de carregamento do veículo:

  Conecte o conector de carregamento à porta de carregamento do veículo e certifique-se de que ele esteja firmemente encaixado.

- Opere o equipamento de carregamento conforme as instruções para iniciar o carregamento.
- A luz indicadora de conexão de carregamento acende no painel de instrumentos.
- Durante o processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o ícone de carregamento.

ℹ NOTA

- Durante o carregamento, o tempo restante estimado para o carregamento completo é exibido no painel de instrumentos e pode variar ligeiramente, dependendo das temperaturas, SOC (estado de carga) da bateria de tração e instalações de carregamento.
- Após o carregamento de corrente contínua (CC), o resfriamento da bateria ainda pode estar em estado de funcionamento, e o painel de instrumentos exibirá uma mensagem informando que o sistema de controle inteligente de temperatura da bateria de tração está funcionando. Durante o carregamento, o resfriamento da bateria pode ser iniciado, e o compressor, o ventilador e outros componentes funcionam quando necessário. É normal que haja algum ruído sob o capô.
- Ao usar diferentes modelos ou diferentes especificações de carregadores de corrente contínua (CC) para o carregamento, a capacidade de carregamento será ligeiramente diferente, o que é um fenômeno normal.

Interrupção do carregamento

- Fim do carregamento:
  - O carregamento é interrompido automaticamente quando o tempo programado for atingido ou quando o carregamento estiver concluído.
  - Pressione o botão de destravamento na chave inteligente duas vezes em 3 segundos ou pressione o microinterruptor da maçaneta da porta portando a chave inteligente para interromper o carregamento.

- Desconecte o conector de carregamento:

  Pressione o botão de destravamento na chave inteligente ou pressione o microinterruptor da maçaneta da porta portando a chave inteligente e, em seguida, puxe o conector de carregamento.
- Quando o carregamento da estação de carregamento de corrente contínua (CC) estiver concluído, organize o carregador e guarde o conector de carregamento em sua devida posição.
- Feche a tampa de proteção de carregamento de corrente contínua (CC) e a portinhola da porta de carregamento.

ADVERTÊNCIA

Consulte o item *Avisos de segurança sobre carregamento* ***P87***, para ver os avisos de segurança de carregamento.

CUIDADO

- Se o conector não puder ser removido após o carregamento, entre em contato com o atendimento ao cliente da estação de carregamento em tempo hábil.
- Para destravar a porta de carregamento após o carregamento de corrente contínua (CC), pressione o botão de destravamento na chave inteligente duas vezes em 3 segundos.
- Consulte as precauções específicas de carregamento no item *Precauções de carregamento* ***P88***.

Carregamento inteligente

- Os usuários podem acessar as configurações de qualquer uma das seguintes maneiras:
  - Para acessar a tela de configuração, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → **Carregamento inteligente**.
  - Diga “**Hey DENZA, iniciar carregamento inteligente/carregamento agendado**”, “**Hey DENZA, quero fazer carregamento inteligente/carregamento agendado**” ou “**Hey DENZA, por favor, ajude-me a iniciar o carregamento inteligente/carregamento agendado**”.
- Para sair da tela de configuração:
  - Toque em ou .
  - Diga “**Hey DENZA, iniciar o carregamento inteligente/carregamento agendado**” ou “**Hey DENZA, sair do carregamento inteligente/carregamento agendado**”.

NOTA

O carregamento agendado e a partida agendada não podem ser ativados simultaneamente.

Configurações de carregamento agendado

1 *Botão de carregamento agendado*

2 *Hora de início e término do carregamento*

3 *Ciclo de repetição*

4 *Mudar para partida agendada**

5 *Configurações*

- A configuração padrão de fábrica é carregar o veículo imediatamente. Ou seja, o carregamento agendado está desativado.
- Para programar um carregamento, ative o carregamento agendado [**1**], defina a hora de início e término do carregamento [**2**] e o ciclo de repetição [**3**] e, em seguida, salve as configurações.
- Após a configuração da programação, se você conectar o conector de carregamento ou pressionar o botão ***START/STOP*** para desligar o veículo, você será lembrado pela tela sensível ao toque da central multimídia sobre a hora de início do carregamento. Você pode mudar para o carregamento instantâneo, se necessário.

Configurações de partida agendada*

- A partida agendada inclui configurações para o horário de partida planejado, ciclo de repetição, horários de tarifa reduzida e ativação do pré-aquecimento da bateria.
- Para agendar uma partida, ative o interruptor de partida agendada, defina o horário de partida planejado e o ciclo de repetição e, em seguida, toque em salvar as configurações.
- Toque em **Horários de tarifa reduzida** para definir o horário. O veículo priorizará o carregamento durante os horários de tarifa reduzida.
- Toque no botão de pré-aquecimento da bateria para ativá-lo. Se o veículo estiver em um ambiente frio, ele pré-aquecerá a bateria de forma inteligente antes da partida.
- Ao definir o horário de uso agendado, o veículo calcula automaticamente o horário de início para o aquecimento ou carregamento.
- Se o tempo de carregamento restante durante os períodos de tarifa reduzida for insuficiente, o carregamento de corrente alternada (CA) começará imediatamente após a conexão do plugue até que o limite seja atingido. Devido a variações no nível da bateria, ele pode pausar antes do período de tarifa reduzida.

⚠ **CUIDADO**

- A função de agendamento foi desenvolvida apenas para o equipamento de carregamento lento de corrente alternada (CA) da DENZA. Desative essa função ao utilizar um carregador de corrente alternada (CA) lento que não seja certificado pela DENZA. Caso contrário, o carregamento agendado ou imediato poderá falhar devido à falta de resposta do equipamento, resultando em baixa tensão da bateria de tração (alta tensão) ou baixo SOC (estado de carga) da bateria. Se precisar utilizar esta função em uma instalação de recarga pública, certifique-se de que ela suporta o agendamento a partir do sistema do veículo.
- A configuração de agendamento é inválida para carregamento de corrente contínua (CC). O carregamento começa imediatamente após a conexão do conector de carregamento de corrente contínua (CC).
- O consumo de energia do veículo aumentará durante o período de espera pelo carregamento agendado. O modo de espera (standby) prolongado pode resultar na redução do estado de carga (SOC) do veículo e da autonomia de condução. Isto é considerado uma condição normal.

ℹ **NOTA**

- A opção **Carregar agora** na tela de aviso é válida apenas para o agendamento atual. Para cancelar todas as programações, desative o carregamento agendado na tela correspondente.
- Quando o nível da bateria está baixo, o veículo é carregado até um determinado nível antes que o carregamento agendado comece. Durante este processo, o sistema multimídia exibe lembretes para desligar o veículo e conectar o conector de carregamento, e uma mensagem correspondente é exibida no painel de instrumentos.

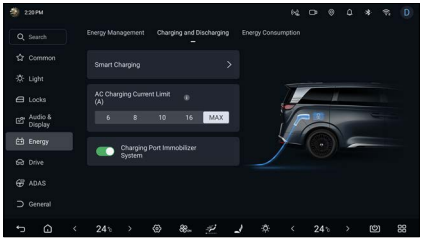
Carregamento inteligente

Quando o gerenciador da bateria de baixa tensão detectar que o nível da bateria está muito baixo, a bateria de baixa tensão poderá ser carregada por meio da bateria de alta tensão.

ℹ **NOTA**

- Quando o veículo é armazenado por um longo período, a função de carregamento inteligente pode ser ativada, o que é normal e não caracteriza uma falha do veículo.
- A energia para o carregamento inteligente vem do conjunto da bateria de tração, portanto, é normal perceber uma diminuição do estado de carga da bateria de tração (SOC) quando o veículo é ligado.

Sistema imobilizador da porta de carregamento



- Para evitar que o conector de carregamento seja roubado, a porta de carregamento do veículo possui função antifurto com o sistema imobilizador da porta de carregamento. O **Sistema de travamento da porta de carregamento** está desativado por padrão. Para ativá-lo, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **Energia** → **Carregando e descarregando**.
- Quando o imobilizador for ativado, o conector de carregamento será travado se ele estiver conectado e as quatro portas, o capô e a tampa do porta-malas estiverem travados. Puxe o conector de carregamento após o veículo ser destravado.

Destravamento

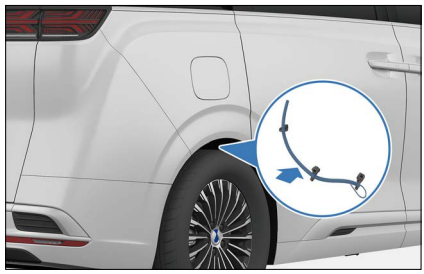
Destrave o veículo e desconecte o conector de carregamento durante o carregamento das seguintes maneiras:

- Pressione o botão de destravamento na chave inteligente para destravar.
- Pressione o microinterruptor ao lado da maçaneta externa da porta do lado do motorista para destravar (portando a chave inteligente).
- Pressione o botão de destravamento central na porta do motorista para destravar.

⚠ **CUIDADO**

- Depois de destravar o conector de carregamento, é necessário retirá-lo imediatamente, caso contrário, a porta será travada novamente após algum tempo.
- Após o veículo travado estar totalmente carregado, o conector de carregamento será destravado automaticamente quando o sistema de travamento da porta de carregamento estiver no modo “Desativar”. Quando estiver no modo “Ativar”, o conector de carregamento deve ser destravado manualmente seguindo os passos acima.

Destravamento de emergência da porta de carregamento



- Quando o conector de carregamento não puder ser desconectado devido à falha do bloqueio antifurto, desbloqueie a porta de carregamento manualmente.
- A trava antifurto fica na calota direita. Abra o revestimento do para-lama da roda direita. Puxe a trava para destravar o conector de carregamento.

⚠ **CUIDADO**

A função de desbloqueio de emergência é usada apenas para conectores de carregamento de CA (corrente alternada).

Modo exibição da autonomia de condução

- O modo de exibição da autonomia de condução pode ser ajustado de acordo com sua preferência. A configuração predefinida é o modo padrão.
- Você pode alterar o modo na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **Exibição e áudio** → **Instrumento**.
  - **Modo padrão**: Exibe a autonomia de condução com base no resultado de um teste abrangente de condições de trabalho.
  - **Modo dinâmico**: Exibe a autonomia estimada com base na energia disponível da bateria e no consumo médio atual de energia.

- O modo de exibição da autonomia de condução definido é memorizado pelo sistema.

  Quando o veículo for desligado e ligado novamente, o modo de exibição definido pela última vez será mantido.

NOTA

No modo de exibição de autonomia de condução Dinâmico:

- A autonomia de condução com carga total varia, dependendo dos cálculos do consumo de energia na sua última viagem.
- A autonomia de condução realmente exibida será ajustada com base no estado do ar-condicionado do veículo, no modo de condução selecionado (ECO, NORMAL, *SPORT*, etc.) e nos hábitos de condução do motorista, de modo a corresponder à autonomia real do veículo.

Instruções de descarregamento

Este veículo está equipado com a tecnologia V2L (veículo para carga).

ADVERTÊNCIA

- Não toque em nenhum terminal metálico da tomada de descarregamento ou na porta de carregamento do veículo durante o descarregamento.
- Interrompa o descarregamento imediatamente se houver qualquer anormalidade, como odor peculiar e fumaça.
- Consulte o item “Instruções de carregamento”, para avisos de segurança de descarregamento.
- Guarde o produto em um local arejado e seco quando não estiver em uso.
- Durante o descarregamento, não coloque o equipamento no porta-malas, sob a parte frontal do veículo ou próximo aos pneus, para evitar que ele seja atropelado pelo veículo, derrubado ou pisoteado.
- Ao utilizar o equipamento, evite que ele seja enrolado pelo veículo, caia ou seja pisoteado.
- Nunca utilize o equipamento de carregamento se o cabo de energia estiver derretido, o cabo conector de carregamento estiver desgastado, a camada de isolamento estiver rachada ou ocorrer qualquer outro dano.
- Nunca use o equipamento quando o conector de descarga ou o cabo de alimentação estiverem desconectados ou quebrados, ou quando houver qualquer sinal de dano na superfície.

CUIDADO

- Para as precauções do dispositivo de conexão de descarregamento.
- Antes de descarregar, confirme o SOC (estado de carga) da bateria do veículo e estime a autonomia restante.
- Antes do descarregamento V2L, certifique-se de que o carregamento está desligado.

NOTA

Quando o veículo estiver desligado, o consumo de energia estática do veículo aumentará se o dispositivo de conexão V2L (veículo para carregar) estiver conectado por um longo período sem nenhuma saída. Portanto, recomenda-se remover o conector de descarregamento quando o dispositivo não estiver sendo usado.

Descarregamento externo V2L

Antes de descarregar

- Advertências de segurança relativas ao descarregamento (consulte o item *Precauções de carregamento* ***P88***). Leia atentamente e observe estas advertências para evitar acidentes pessoais.
- Precauções de descarregamento (consulte o item *Precauções de carregamento* ***P88***). Leia atentamente e observe estas precauções para evitar danos ao equipamento de carregamento e ao veículo.
- Certifique-se de que o SOC (estado de carga) da bateria do veículo seja de pelo menos 15%.
- Verifique se o revestimento do dispositivo de conexão V2L não está rachado e se o plugue está livre de ferrugem ou obstruções.
- Verifique se não há água ou material estranho dentro da porta de carregamento e se

os terminais de metal não estão danificados e livres de ferrugem ou corrosão.

- Em qualquer um dos casos abaixo, não efetue o descarregamento. Caso contrário, podem ocorrer acidentes pessoais devido a curto-circuito ou choque elétrico.
  - Verifique se o revestimento do dispositivo de conexão V2L não está rachado e se o plugue está livre de ferrugem ou obstruções.
  - Verifique se não há água ou material estranho dentro da porta de carregamento e se os terminais de metal não estão danificados e livres de ferrugem ou corrosão.

Início do descarregamento

1. Abra a portinhola e a tampa de proteção da porta de carregamento:
   - Antes do descarregamento, destrave o veículo (desative o sistema de alarme antifurto).
   - Abra a portinhola e a tampa de proteção da porta de carregamento.
2. Conecte o dispositivo de conexão de descarregamento:

   Conecte firmemente o conector de descarregamento V2L à porta de carregamento.
3. Início do descarregamento:
   - Após pressionar o botão do interruptor na tomada de descarregamento, o indicador da tomada fica vermelho sólido, indicando que a tomada pode ser usada.
   - Após a conexão ser estabelecida, o descarregamento começa e as informações respectivas são exibidas no painel de instrumentos.

Interrompendo o descarregamento

1. Interromper o descarregamento:
   - Pressione o interruptor na tomada de descarregamento.
   - Em caso de emergência, prossiga diretamente para a próxima etapa (não recomendado).
2. Desconecte o dispositivo de conexão de descarregamento:
   - Pressione o botão no conector de descarregamento e remova o conector da porta de carregamento.
   - Feche a tampa de proteção e a portinhola da porta de carregamento.
3. Organize o equipamento:

   Guarde o equipamento no compartimento de bagagem após o descarregamento.

Bateria

Bateria de tração (alta tensão)

- O veículo é alimentado por uma bateria de tração que pode ser carregada e descarregada repetidamente. A bateria de tração é carregada por uma fonte de alimentação externa ou por meio da recuperação de energia quando o veículo freia ou desacelera.
- A bateria de tração (alta tensão) está localizada sob o assoalho do veículo, portanto, tenha cuidado para evitar solavancos durante a condução em estradas irregulares ou acidentadas. Caso ocorra algum impacto, procure uma Concessionária Autorizada DENZA para manutenção.

Propriedades da bateria

- É normal que o desempenho do veículo seja afetado pelas propriedades eletroquímicas e pela autoproteção da bateria e, sofra variações até certo ponto nas seguintes condições:
  - Quando o SOC (estado de carga) está alto, o desempenho da frenagem regenerativa pode diminuir.
  - O veículo muda para o modo de carregamento lento quando o SOC (estado de carga) está alto. Se o tempo de carregamento for prolongado, o tempo restante estimado exibido no painel de instrumentos pode não ser exato.
- Quando o SOC (estado de carga) está baixo, o desempenho da aceleração pode diminuir.
- Quando a bateria de tração (alta tensão) está com pouca carga, a função V2L* não

pode ser usada normalmente. Carregue a bateria imediatamente.

- Em temperaturas altas ou baixas, é normal que os recursos de carregamento e descarregamento da bateria de tração diminuam e o tempo de carga seja prolongado. Para um carregamento rápido, recomenda-se o uso de equipamentos de carregamento de alta potência. O desempenho energético também pode diminuir em temperaturas extremas.
- Em temperaturas baixas, o sistema de controle de temperatura pode melhorar significativamente o processo de carga. Para obter detalhes, consulte o item *Precauções de carregamento* ***P88***.
  - Quando o veículo for usado em baixas temperaturas, o sistema de controle de temperatura da bateria começará a aquecer a bateria conforme necessário para garantir a potência de condução, o desempenho de descarregamento e melhorar sua experiência de condução.
  - Quando o veículo é dirigido em distâncias curtas, o aquecimento pode ser ineficaz, o que aumenta o consumo de energia e diminui a autonomia.
- Quando a bateria de tração está normal, a autonomia do veículo varia de acordo com os seguintes fatores:
  - **Hábitos de condução**: Por exemplo, a autonomia em acelerações ou desacelerações frequentes é menor do que em velocidades constantes, e o alcance é menor ao dirigir em altas velocidades do que em baixas velocidades.
  - **Condições da estrada**: Por exemplo, a autonomia em condições adversas ou em longos declives é menor do que em condições normais e em estradas planas.
  - **Temperatura**: A autonomia em baixas temperaturas é menor do que em temperatura ambiente.
  - **Uso de equipamentos elétricos**: Por exemplo, a distância percorrida com o ar-condicionado ligado é menor do que com o ar-condicionado desligado.
  - A capacidade de uso da bateria de tração é menor em climas frios e diminui à medida que a temperatura diminui. Se o veículo com alto nível de bateria for carregado em baixas temperaturas, o SOC (estado de carga) poderá saltar rapidamente para 100%.

Dicas de uso da bateria

- Recomenda-se utilizar o veículo a temperaturas entre -10 °C e 40 °C. Quando o SOC (estado de carga) estiver baixo, carregue o veículo para garantir uma autonomia suficiente de condução e um bom desempenho de aceleração.
- Para garantir um desempenho de longo prazo, evite dirigir em temperaturas extremas por mais de 24 horas.
- Em baixa temperatura ambiente, se for necessário guardar o veículo por um longo período, é possível colocá-lo em uma garagem subterrânea ou em outra área mais quente para reduzir a perda de calor da bateria, mantendo o desempenho do veículo.
- Deve-se evitar a aceleração ou desaceleração súbita e frequente. De preferência, conduza o veículo em estradas planas e secas. Se necessário, desligue equipamentos de alto consumo de energia, como o ar-condicionado, ou ajuste a temperatura do ar-condicionado para reduzir o consumo de energia desses dispositivos e aumentar a autonomia de condução.
- Quando o veículo é usado pela primeira vez ou após um longo período de inatividade, o SOC (estado de carga) exibido no painel de instrumentos pode não estar correto. Recomenda-se carregar totalmente o veículo primeiro.
- Para manter as condições ideais da bateria, carregue a bateria com o cabo de carregamento regularmente.
- Sob condições extremas de trabalho (como aceleração/desaceleração repentina frequente) que causam superaquecimento da bateria, se a temperatura da bateria de tração for excessivamente alta, é normal que a capacidade de descarregamento diminua gradualmente. Se a temperatura da bateria continuar subindo, a luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração se acenderá no painel de instrumentos. Nesse caso, é recomendável entrar em contato com uma Con-

cessionária Autorizada DENZA.

- Quando o estado de carga da bateria (SOC) aumentar ou diminuir de forma anormal, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para inspeção.

⚠ ADVERTÊNCIA

Em caso de emergência ou acidente, esteja ciente dos avisos a seguir:

- Para evitar acidentes pessoais, não toque diretamente na bateria de tração.
- Entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA o mais rápido possível.
- Se a bateria de tração estiver danificada e vazando líquido, evite qualquer contato com o líquido.
- Em caso de contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente com bastante água e procure atendimento médico imediato.
- Se o veículo pegar fogo, use extintores de incêndio específicos em vez de extintores à base de água.

⚠ CUIDADO

- Para garantir a segurança da bateria de tração, pare o veículo longe de materiais inflamáveis e explosivos, fontes de ignição e diversos produtos químicos perigosos.
- A capacidade disponível da bateria diminui à medida que o veículo é usado ao longo do tempo.
- A exposição prolongada a fontes de calor e luz solar direta reduz a vida útil da bateria de tração.
- Quando o veículo não for utilizado por um período prolongado (mais de sete dias), recomenda-se que o SOC da bateria seja mantido entre 40% e 60% para prolongar sua vida útil. Quando o veículo não for utilizado por mais de três meses, a bateria de tração (alta tensão) deve ser totalmente carregada e, em seguida, descarregada até 40% e 60% a cada três meses. Caso contrário, o descarregamento excessivo pode levar à degradação do desempenho da bateria ou até mesmo causar danos. Quaisquer falhas ou danos desse tipo causado ao veículo não serão cobertos pela garantia.
- Como a bateria de tração (alta tensão) está localizada na parte inferior do veículo, recomenda-se conduzir com cuidado em estradas irregulares.
- Se houver uma colisão com a bateria de tração, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada DENZA para manutenção.

Reciclagem da bateria de tração (alta tensão)

É recomendado observar o seguinte procedimento:

1. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada DENZA, para que a bateria de tração seja avaliada quanto ao seu pleno funcionamento.
2. No caso de indicação de sucateamento, a remoção da bateria de tração deve ser realizada por uma Concessionária Autorizada DENZA para a reciclagem adequada.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Os proprietários de veículos elétricos DENZA tem a responsabilidade de realizar o descarte das baterias de tração de forma correta e segura, após serem consideradas inservíveis, conforme orientação de uma Concessionária Autorizada DENZA.
- A remoção, desmontagem ou entrega das baterias de tração a qualquer organização ou indivíduo não autorizado, representa um risco elevado de poluição ambiental e de acidentes. Nesses casos, o proprietário será responsabilizado por quaisquer danos ambientais ou incidentes de segurança que venham a ocorrer.
- Para garantir a sustentabilidade e a segurança, siga sempre as orientações de uma Concessionária Autorizada DENZA.

Bateria de baixa tensão (12 V)

- Os modos de funcionamento da bateria incluem **Normal**, **Modo de espera**, **Consumo ultrabaixo**, **Proteção contra baixa tensão**, etc. O objetivo é proteger a célula da bateria contra danos. Se o sistema do veículo estiver em boas condições, ele alternará entre esses modos automaticamente, sem afetar o uso do veículo.
- Para evitar o descarregamento da bateria de baixa tensão, a função de carregamento inteligente será ativada ativamente se as condições (capô fechado, ignição desligada, descarregamento da bateria de alta tensão) permitida e nível da bateria de baixa tensão menor que o valor de projeto) forem atendidas.
- Quando a função de carregamento inteligente é acionada, a bateria de baixa tensão é carregada por meio da bateria de tração. Portanto, é normal que o SOC (estado de carga) da bateria ou a autonomia de condução exibidos no painel de instrumentos diminuam quando o veículo for ligado após um período ocioso.
- Se o carregamento inteligente falhar, a bateria de baixa tensão poderá interromper o fornecimento de energia do veículo. Se, antes do uso, você perceber que o veículo não está energizado, tente ativar a bateria de baixa tensão pressionando continuamente o microinterruptor da porta do motorista e ligue o veículo imediatamente para carregar a bateria de baixa tensão. Recomenda-se carregá-la por mais de uma hora.

NOTA

- A bateria de baixa tensão contém relés. Portanto, é normal que sons de operação do relé sejam emitidos pela bateria.
- A bateria de baixa tensão deve ser carregada com ferramentas de carregamento profissionais e não deve ser removida para recarga pelos próprios usuários.
- Não dê partida no veículo com cabos auxiliares, pois isso pode danificar a bateria de baixa tensão.
- A bateria de baixa tensão é uma bateria para plataformas de baixa tensão, diferente de uma bateria comum de chumbo-ácido. Leia atentamente as instruções de uso contidas neste manual.
- A bateria de baixa tensão contém um gerenciador de energia. Para evitar danos à bateria ou acidentes pessoais, não desmonte ou repare a bateria
- A bateria de baixa tensão precisa se comunicar com o veículo para uso normal, portanto, é importante conectar corretamente o conector e o chicote elétrico.

Ativação do veículo com baixo estado de carga (SOC) da bateria de baixa tensão

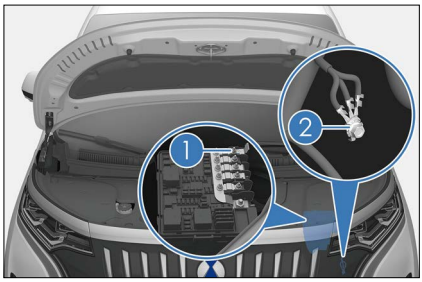
Ativação usando o microinterruptor da porta do motorista*

- A bateria de baixa tensão possui a função de ativação do modo de hibernação. Após o estacionamento por longo período, se a localização ou o destravamento do veículo não puderem ser realizados com a chave inteligente, isso indica que a bateria de baixa tensão pode ter entrado em modo de hibernação.
- Neste caso, pressione e segure o microinterruptor na maçaneta da porta do motorista (portando a chave inteligente) para ativar a bateria e destravar o veículo.

NOTA

Se a bateria de baixa tensão estiver com carga extremamente baixa, o painel de instrumentos poderá exibir as mensagens correspondentes e o veículo poderá entrar em modo de hibernação novamente. Ligue o veículo imediatamente para carregar a bateria de baixa tensão. Recomenda-se carregá-la por mais de uma hora.

Ativação por meio de cabos auxiliares



1 Terminal negativo na carcaça da ECU (Unidade de Controle Eletrônico)

2 Terminal positivo da PDB (Caixa de Distribuição de Energia) sob o capô

- Quando o veículo não puder ser ativado e destravado usando o microinterruptor da porta do motorista, use a chave mecânica para abrir a porta. Em seguida, use uma fonte de alimentação externa de 12 V e dois cabos auxiliares de partida dedicados para ligar o veículo.
- A partida auxiliar só pode ser realizada através da interface dedicada da PDB (Caixa de Distribuição de Energia) sob o capô. Os terminais de conexão são mostrados na ilustração.
- Se, após seguir os procedimentos acima, não for possível ativar o veículo e ligá-lo, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada DENZA.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Nunca utilize este veículo para dar partida em outro veículo, pois isso pode danificar a bateria de baixa tensão.
- Antes de realizar a partida auxiliar, verifique as condições da bateria. Não faça partida auxiliar no veículo com o líquido da bateria congelado.
- Certifique-se de que o ambiente esteja bem ventilado e livre de quaisquer fontes de ignição (ou fontes de fogo).
- A bateria de baixa tensão contém um módulo de controle inteligente. Para evitar danos à bateria, não desmonte ou danifique esta bateria em situações que não sejam de emergência.
- Desconecte o terminal negativo da bateria de baixa tensão antes de realizar a substituição de peças e reparos no veículo.

⚠ CUIDADO

- Recomenda-se que a partida auxiliar seja realizada sob orientação profissional devido ao espaço operacional limitado e aos riscos elétricos na área da PDB sob o capô.
- Use uma fonte de alimentação para partida auxiliar de 12 V a 14,2 V e limite cada tentativa de partida a 1 minuto; caso contrário, a bateria de baixa tensão poderá ser danificada.
- Não limpe a bateria de baixa tensão com líquidos e tenha cuidado para evitar a infiltração de líquidos.

Precauções de uso

Período de amaciamento

- Verifique o veículo imediatamente se o trem de força apresentar dificuldade ao ligar ou interrupção no seu funcionamento.
- Se o trem de força emitir sons anormais, estacionar o veículo em uma área segura para inspeção.
- Se o trem de força apresentar vazamentos graves de líquido de arrefecimento e óleo, estacionar o veículo em uma área segura para inspeção.
- O trem de força precisa de um período de amaciamento. De preferência, isso deve ser feito nos primeiros 2.000 km no modo econômico. Recomenda-se dirigir a uma velocidade regular constante em vez de dirigir em alta velocidade. As seguintes práticas podem prolongar efetivamente a vida útil do veículo:
  - Evite pisar fundo no pedal do acelerador ao dar a partida e dirigir o veículo.
  - Evite excesso de velocidade.
  - Evite frenagens de emergência nos primeiros 300 km.
  - Não mantenha uma velocidade alta ou baixa por muito tempo.

Rebocar um reboque

- Este veículo foi projetado para transportar passageiros. Por motivos de segurança, não sobrecarregue nem utilize o veículo como reboque.
- A segurança e o conforto ao dirigir dependem totalmente do uso do equipamento e de bons hábitos de direção.
- A DENZA não fornece qualquer garantia por danos ou falhas causados por reboque.

Precauções de segurança de condução

Não dirija alcoolizado ou sob efeito de outras substâncias psicoativas

Mesmo uma pequena quantidade de álcool, entorpecentes, medicamentos que causem sonolência, ou quaisquer outras substâncias psicoativas podem reduzir a capacidade do motorista de reagir às mudanças nas condições do trânsito. Quanto mais alto for o nível de álcool ou de outras substâncias psicoativas, menor será a capacidade de reação do motorista. Portanto, nunca dirija sob a influência de álcool ou de outras substâncias psicoativas.

Evite excesso de velocidade

O excesso de velocidade é uma das principais causas de acidentes fatais. Velocidades elevadas implicam geralmente um risco maior. Portanto, mantenha uma velocidade segura para as condições do tráfego do local sempre respeitando os limites de velocidade estabelecidos pela sinalização da via.

Como manter o veículo seguro para dirigir

O estouro de um pneu ou uma falha mecânica é extremamente perigoso. Para reduzir a possibilidade de tais falhas, verifique frequentemente as condições do veículo e realize regularmente as inspeções especificadas.

⚠ CUIDADO

- Qualquer motorista deve possuir uma carteira de habilitação antes de dirigir um veículo.
- Não dirija quando estiver fatigado.
- Sempre siga as normas de trânsito ao dirigir um veículo.
- Durante a condução, concentre-se na direção e evite atividades não relacionadas à condução (como fazer/receber chamadas telefônicas e ajustar botões).

Sugestões de utilização do veículo

Sugestões para prolongar a vida útil da bateria:

- Quando o veículo não for operado por um longo período (mais de sete dias), recomenda-se que o SOC (estado de carga) da bateria seja mantido entre 40% e 60%, caso contrário, a vida útil da bateria de tração será reduzida.
- Quando o veículo não for utilizado por mais de três meses, a bateria de tração (alta tensão) deve ser totalmente carregada e, em seguida, descarregada para 40% e 60%. Caso contrário, o descarregamento excessivo pode levar à degradação do desempenho da bateria ou até mesmo causar danos. Quaisquer falhas ou danos desse tipo causado ao veículo não serão cobertos pela garantia.
- Durante a operação do veículo, se o painel de instrumentos exibir a autonomia restante como 0 (zero), isso indica que o SOC (estado de carga) da bateria está baixo. Nesse caso, carregue a bateria de tração o mais rápido possível e evite operar o veículo com SOC (estado de carga) da bateria baixo por um longo período.
- Para obter o desempenho ideal da bateria, use um conector de carregamento para carregá-la completamente com regularidade; a frequência recomendada é de no mínimo uma vez por semana.
- Para manter o desempenho a longo prazo, evite expor continuamente o veículo a um ambiente com temperatura acima de 60 °C ou abaixo de -30 °C por mais de 24 horas.

- Se a bandeja do conjunto da bateria de tração estiver amassada ou apresentar escoriações, recomenda-se fazer uma verificação em uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Durante a operação do veículo, evite acelerações ou desacelerações rápidas repetidas sempre que possível.
- Evite conduzir o veículo continuamente por longos períodos sempre que possível, caso contrário, a temperatura excessivamente alta da bateria afetará o desempenho do veículo.
- Se uma indicação de falha for exibida no painel de instrumentos durante a condução, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para inspeção o mais rápido possível.
- Quando a temperatura da bateria de tração (alta tensão) está elevada, o desempenho do veículo fica limitado até certo ponto. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e espere até que a temperatura baixe antes de operar.

NOTA

- Se o nível da bateria cair para 0 (zero), o veículo deverá ser recarregado. Se não for recarregada dentro de sete dias, a bateria pode sofrer danos permanentes. Tais danos não estão cobertos pelos termos de garantia da DENZA.
- A autonomia de condução depende de muitos fatores, como a energia disponível do veículo, tempo do veículo (vida útil atual da bateria), clima, temperatura, condições da estrada e hábitos de condução. Em comparação ao desempenho em temperaturas normais, a autonomia de condução é um pouco reduzida e o desempenho de potência também será afetado em ambientes de temperatura baixa ou alta.

Economia de energia e aumento da vida útil do veículo

- Economizar a energia é simples e fácil e ajuda a prolongar a vida útil do veículo.
- Algumas dicas para economizar energia e custos de reparo:

Configuração da frenagem regenerativa

O veículo é equipado com frenagem regenerativa. Para definir a intensidade de frenagem, vá para **Configurações do veículo** na tela sensível ao toque da central multimídia ou alterne o comando no painel. Selecionar um nível mais alto permite que mais energia seja recuperada durante a frenagem e a desaceleração. Ajuste a configuração de acordo com suas preferências de condução.

Manter a velocidade constante

- Velocidades constantes economizam energia. A aceleração brusca, as curvas acentuadas e a frenagem de emergência aumentam o consumo.
- Mantenha uma velocidade constante de acordo com as condições do trânsito. Energia adicional é consumida toda vez que o acelerador é pressionado.
- O uso do controle de velocidade de cruzeiro* em condições de condução adequadas auxilia na economia de energia.
- A aceleração deve ser gradual. Evite arrancada e aceleração ou desaceleração repentinas.
- Evite a frenagem de emergência e o consequente desgaste dos freios, mantendo uma distância adequada dos veículos à frente e prestando atenção aos semáforos.
- Rodovias congestionadas aumentam o consumo de energia.
- Mantenha velocidades moderadas em rodovias. Quanto maior a velocidade, maior o consumo. Manter a velocidade do veículo dentro da faixa de velocidade econômica pode economizar energia.

Redução de carga

- O consumo de energia aumenta com o ar-condicionado ligado. Desligue-o para reduzir o consumo de energia. Quando as temperaturas externas forem moderadas, use o modo de ar fresco para ventilação.
- Não sobrecarregue o veículo desnecessariamente. Pesos excessivos aumentarão a carga do veículo, elevando o consumo de energia.

Outras dicas

- Certifique-se de que a pressão dos pneus esteja correta. A baixa pressão dos pneus aumenta o consumo de energia e o desgaste dos pneus.
- Mantenha as rodas dianteiras devidamente alinhadas, evite bater em meio-fio e dirija devagar em condições *off-road* (fora de estrada). O desalinhamento das rodas dianteiras não apenas aumenta o desgaste dos pneus, mas também aumenta a carga no trem de força (conjunto do motor elétrico e transmissão) e o consumo de energia.
- Mantenha a parte inferior do veículo limpa e livre de lama. Isso reduz o peso do veículo e evita a corrosão.

⚠ CUIDADO

Não ande com o veículo com a alavanca seletora de marchas em **N** (Neutro).

Transporte de bagagens

- Este veículo tem vários espaços de armazenamento. A sobrecarga ou a acomodação de bagagens inadequadamente podem afetar a capacidade de manobra, a estabilidade e, a operação normal do veículo, além de reduzir a segurança.
- O porta-luvas, os compartimentos de armazenamento nos painéis de acabamento interno e os bolsos nos encostos dos bancos são projetados para objetos pequenos e leves, enquanto o porta-malas é destinado a objetos grandes e pesados.
- É possível carregar objetos longos rebatendo os encostos dos bancos traseiros. A sobrecarga ou a acomodação de bagagens inadequadamente podem afetar a capacidade de manobra, a estabilidade e, a operação normal do veículo, além de reduzir a segurança.
- Certifique-se de que a carga total do veículo (veículo + passageiros + bagagem) permaneça dentro do peso máximo especificado.

⚠ ADVERTÊNCIA

- A sobrecarga e a acomodação inadequada podem afetar a estabilidade e o controle do veículo, podendo resultar em acidentes.
- Respeite o limite máximo de peso e outras diretrizes de carga indicadas neste manual.
- Não transporte itens altamente magnetizados, pois eles podem interferir nas operações normais do veículo.

Transporte de bagagem na área de passageiros

- Todos os itens que possam ser arremessados no interior do veículo e, assim, ferir os ocupantes em caso de colisão, devem ser colocados e fixados adequadamente.
- Não coloque objetos próximo ao vidro traseiro. Caso contrário, esses objetos bloquearão a linha de visão do motorista e serão arremessados de um lado para o outro no interior do veículo em caso de colisão.
- Certifique-se de que os objetos colocados no assoalho atrás do banco dianteiro não rolem para baixo do banco, de modo a não afetar a capacidade do motorista de controlar os pedais ou o ajuste normal do banco. Não empilhe itens a uma altura superior ao dos encostos dos bancos dianteiros.
- Certifique-se de que o porta-luvas esteja sempre fechado enquanto estiver dirigindo. Se o porta-luvas estiver aberto, o joelho do passageiro dianteiro poderá sofrer acidentes pessoais em caso de colisão ou frenagem de emergência.

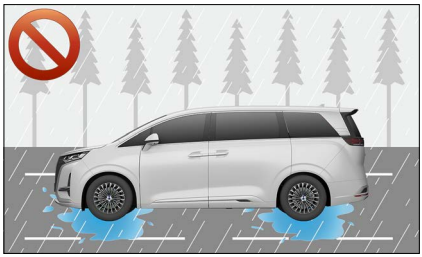
NOTA

Não empilhe brinquedos dentro do veículo, isso pode prejudicar a segurança de condução e representar um perigo para as crianças, especialmente em caso de frenagem de emergência ou colisão.

Distribuição de carga no porta-malas

- Distribua a bagagem uniformemente no porta-malas. Coloque os itens mais pesados no fundo e o mais longe possível.
- Prenda os itens com cordas ou correias para que não se movam durante a condução. Não empilhe os itens em uma altura superior que a dos encostos dos bancos.
- Para obter suprimentos de amarração ou fixação para o porta-malas, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Cuidados ao dirigir em trechos alagados



- Verifique a profundidade da água, que não deve exceder a borda inferior do veículo, antes de dirigir em áreas inundadas.
- Se for necessário atravessar uma área inundada, desligue o ar-condicionado e mantenha a aceleração constante para atravessar lentamente.
- Não mantenha o veículo estacionado por muito tempo em superfícies com água.
- A condução em trechos alagados pode molhar os freios. Para manter os freios secos, dirija com cuidado e pressione o pedal do freio suavemente.
- Após a travessia, pressione o pedal do freio várias vezes para secar os discos e recuperar o desempenho do freio.

ADVERTÊNCIA

- Dirija com cuidado para evitar acidentes quando houver água ou lama na superfície do disco de freio, pois isso pode aumentar o tempo de resposta do freio, aumentando assim a distância de frenagem.
- Aplique cuidadosamente o freio quando molhado e remova o gelo ou a água que estiver sobre ele.
- Evite ao máximo a frenagem de emergência depois de passar por um trecho alagado.
- Se o veículo trafegar por uma via alagada, evite que os componentes de alta tensão fiquem submersos. Qualquer falha ou dano ao veículo causado por esse motivo não será coberto pela garantia de qualidade.
- Após o veículo passar por áreas alagadas, os componentes do veículo, como o sistema de acionamento, o sistema de direção e o sistema elétrico, também podem ser seriamente danificados. Tais danos não estão cobertos pelos termos de garantia do veículo.
- Certifique-se de encontrar um local protegido ao carregar o veículo em dias chuvosos. Se o veículo passar por trechos alagados ou por água sobre a soleira da porta, o que pode causar a entrada de água nos componentes de alta tensão, entre imediatamente em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para testes e solução de problemas.
- Não conduza o veículo em trechos alagados onde a profundidade da água acumulada ultrapasse a metade dos pneus.

Impacto causado pela entrada de água em componentes de alta tensão

- A água que entrar em contato com componentes de alta tensão, que são dispositivos eletrônicos, pode não secar totalmente, qualquer que seja o meio utilizado.
- A entrada de água compromete seriamente o isolamento dos componentes de alta tensão, e as substâncias condutoras na água podem levar a um curto-circuito dos componentes de alta-tensão ou ao risco

de curto-circuito em todo o sistema de alta tensão. Isso afeta significativamente a segurança e o desempenho de operação do veículo.

- A redução do índice de proteção contra entrada de água e do desempenho de resistência à tensão devido à presença de água nos componentes de alta tensão representa um alto risco à segurança.

Prevenção de incêndio

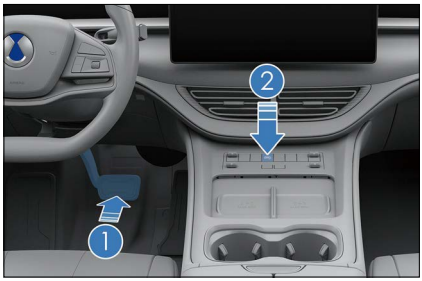
Para evitar incêndios no veículo a tempo e de modo eficaz, preste atenção nas seguintes precauções durante o uso do veículo:

- Não mantenha o pedal do acelerador pressionado enquanto dirige. Isso pode fazer com que o motor de acionamento opere em alta velocidade.
- Não são permitidos objetos inflamáveis ou explosivos no veículo.
  - As temperaturas podem atingir 70 °C em um veículo exposto à luz solar direta no verão.
  - Portanto, objetos inflamáveis e explosivos, como isqueiros, produtos de limpeza e perfumes, armazenados no veículo podem facilmente causar um incêndio ou até mesmo uma explosão.
- Certifique-se de que os cigarros sejam completamente apagados.
  - Fumar é prejudicial à saúde e pode causar incêndios.
  - Cigarros não completamente apagados podem causar incêndios.
- Recomenda-se dirigir-se a uma Concessionária Autorizada DENZA para realizar verificações regulares do veículo.
  - Verifique os chicotes elétricos do veículo em intervalos regulares para saber se seus conectores, isolamento e posições de fixação dos dispositivos elétricos e chicotes de elétricos estão normais.
  - Solucione imediatamente os problemas identificados.
- Não modifique a fiação do veículo nem instale quaisquer aparelhos elétricos adicionais.
  - A adição de aparelhos elétricos, como sistemas de áudio de alta potência, pode sobrecarregar e superaquecer o chicote elétrico e aumentar o risco de incêndio. A instalação incorreta de aparelhos elétricos ou fiação pode causar incêndios devido à resistência de contato e ao aquecimento anormal.
  - Fusíveis ou outros fios de reposição que excedam a classificação elétrica relevante são estritamente proibidos.
- Selecione um local de estacionamento adequado.
  - Ao estacionar o veículo, especialmente no verão, verifique se há algum material inflamável sob ele, como grama e madeira secas, folhagens, etc. Se houver, pode ocorrer um incêndio.
  - Quando o veículo estiver em movimento, evite trafegar por trechos da via com acúmulo de materiais inflamáveis, como folhas secas, etc., caso não seja possível, após passar por essas áreas, estacione imediatamente o veículo e verifique se há algum material inflamável preso sob ele. Evite estacionar o veículo em um local diretamente exposto à luz solar.
- Desconecte o cabo negativo da bateria de baixa tensão quando o veículo estiver em manutenção ou reparo.
- Em caso de incêndio no veículo, não tente combater o fogo por conta própria. Afaste-se imediatamente do veículo, mantenha uma distância segura e acione o Corpo de Bombeiros pelo telefone 193.
  - Normalmente, existem sinais de alerta que antecedem um incêndio como fumaça, ruídos ou odores anormais. Se qualquer anormalidade for detectada, estacione imediatamente o veículo em um local seguro, mude para a posição **P** (estacionamento), certifique-se de que o Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB) esteja acionado e desligue o veículo. Todos os ocupantes devem se afastar a uma distância segura do local e da pista.
  - Veículos eletrificados possuem componentes de alta tensão e baterias que oferecem risco de choque elétrico, liberação de gases tóxicos e reignição. Ligue imediatamente para o Corpo de

Bombeiros (193) e informe expressamente que se trata de um veículo eletrificado.

Partida e condução

Dando partida no veículo



Em casos normais, dê partida no veículo como indicado abaixo:

1. Portando a chave inteligente, pise no pedal do freio [**1**] e pressione o botão ***START/STOP*** [**2**].
2. Em seguida, a luz indicadora OK no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está pronto para ser conduzido.
3. Com o pedal do freio pressionado, selecione para a posição **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré) e, em seguida, o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) será liberado automaticamente.

> **NOTA**
> Não comece a conduzir o veículo até ouvir um som de liberação do motor do sistema de freio de estacionamento eletrônico (EPB).

Situações em que o veículo não pode ser ligado

O veículo não pode ser ligado nas seguintes situações:

- Depois de pressionar o botão ***START/STOP***, a luz de advertência da chave inteligente acender, um bipe soar e uma mensagem é exibida no painel de instrumentos, informando que a chave não foi detectada. A chave inteligente pode não estar no interior do veículo ou não pode ser detectada devido a interferência.
- A chave inteligente está em algum lugar inadequado para detecção, tal como no assoalho, no porta-copos, no porta-malas, etc.

Partida no veículo em casos de emergência

- Acione o freio de estacionamento eletrônico (EPB) firmemente.
- Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários.
- O veículo deve estar na posição **P** (estacionamento).
- Desligue a ignição.
- Coloque a chave inteligente dentro do veículo.
- Pressione e mantenha pressionado o botão ***START/STOP*** por mais de 15 segundos para dar partida no veículo.

> **CUIDADO**
> Não toque no botão ***START/STOP*** enquanto estiver dirigindo.

Partida remota com a chave inteligente

1. Pressione e mantenha pressionado o botão de ligar/desligar o veículo remotamente na chave inteligente por dois segundos para ligar o veículo. Após a partida, as luzes sinalizadoras de direção (setas) piscam três vezes.
2. Se não ocorrer nenhuma operação válida dentro de 10 minutos após a partida remota, o veículo é desligado, e as luzes sinalizadoras de direção (setas) piscam duas vezes.

3. Para desligar o veículo remotamente, pressione e mantenha pressionado o **Botão de ligar/desligar o veículo remotamente** na chave inteligente durante dois segundos. O veículo desliga e os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.

Condução

Verificação de segurança antes de conduzir o veículo

Exterior

- **Pneus**: Verifique a pressão dos pneus e inspecione-os cuidadosamente quanto a cortes, danos, materiais estranhos, anomalias e desgaste excessivo.
- **Porcas das rodas**: Certifique-se de que todas as porcas estejam encaixadas e apertadas.
- **Luzes**: Certifique-se de que os faróis, as luzes de estacionamento, as luzes de posição (lanternas), os sinalizadores de direção (setas) e todas as outras luzes estejam funcionando normalmente. Verifique a intensidade dos faróis.

Interior

- **Cintos de segurança**: Verifique se os cintos de segurança podem ser colocados corretamente. Verifique se os cintos de segurança não estão gastos ou danificados.
- **Painel de instrumentos**: Verifique, em particular, se o indicador de manutenção, a iluminação do painel de instrumentos e o desembaçador estão funcionando corretamente.
- **Frenagem**: Verifique se o curso livre do pedal do freio não está obstruído.
- **Bateria de baixa tensão e cabos**: Verifique se há corrosão ou folga nos conectores e rachaduras na carcaça da bateria de baixa tensão. Não remova nem manipule os componentes. Em caso de anormalidade, procure uma Concessionária Autorizada.

No compartimento dianteiro (sob o capô)

- **Fusíveis de reposição**: Verifique se os fusíveis de reposição para todas as cargas nominais estão disponíveis na caixa de fusíveis.
- **Nível do líquido de arrefecimento**: Verifique se o nível do líquido de arrefecimento está correto.
- **Nível do fluido de freio**: Verifique se o nível do fluido de freio está correto.

Recomendações antes da condução

- Verifique o ambiente ao seu redor antes de entrar no veículo.
- Ajuste a posição do banco, o ângulo do encosto do banco, a altura do assento, a altura do apoio de cabeça e a posição volante.
- Ajuste os espelhos retrovisores externos e interno.
- Feche todas as portas.
- Certifique-se que todos os ocupantes do veículo estejam com os cintos de segurança afivelados.

DiSus-C

- O *DiSus-C* é um sistema de suspensão com amortecedores controlados eletronicamente, que ajusta o conforto e a estabilidade da condução através do controle da força de amortecimento dos amortecedores controlados eletronicamente.
- Você pode configurar o modo *DiSus* na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → ***DiSus***, e selecionar **Conforto** ou ***Sport***.

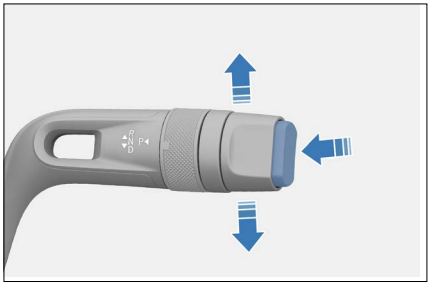
Controle de conforto

- **Controle de conforto**: Durante a aceleração e desaceleração, a inclinação do veículo causada pela transferência de carga é controlada pela coordenação do amortecimento da suspensão controlado eletronicamente e pela pressão final do freio, o que melhora o conforto de condução.
- Você pode configurar o modo de controle de conforto através do aplicativo *DiSus* na tela sensível ao toque da central multimídia e selecionar **Suave**, **Médio** ou **Forte**.

⚠ CUIDADO

Em caso de frenagem de emergência, seu efeito pode ser reduzido.

Controles da alavanca seletora de marchas



- As posições das marchas estão marcadas na alavanca seletora.
- Após dar a partida no veículo, pressione o pedal do freio e mova a alavanca seletora de marchas para cima ou para baixo para alternar entre as marchas.
- **P** (estacionamento)

  Pressione o pedal do freio para parar o veículo completamente e pressione o botão **P** para colocar na posição de estacionamento.
- **D** (dirigir)

  Quando o veículo estiver em **P** (estacionamento), pressione o pedal do freio e mova a alavanca para baixo duas posições para selecionar a marcha **D** (dirigir).
- **R** (marcha a ré)

  Quando o veículo estiver em **P** (estacionamento), pressione o pedal do freio e mova a alavanca para cima duas posições para selecionar a marcha **R** (marcha a ré).
- **N** (neutro)
  - Quando o veículo estiver em **P** (estacionamento), pressione o pedal do freio, mova a alavanca para cima ou para baixo uma posição e segure brevemente para selecionar a marcha **N** (neutro).
  - Quando o veículo estiver em **D** (dirigir) e a velocidade for inferior a 10 km/h, mova a alavanca para cima uma posição e segure brevemente para mudar para **N** (neutro).
  - Quando o veículo estiver em **R** (marcha a ré) e a velocidade for inferior a 10 km/h, mova a alavanca para baixo uma posição e segure brevemente para mudar para **N** (neutro).

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não desça ladeiras em ponto morto (marcha **N**). Isso danifica a transmissão e compromete a segurança.
- Por motivos de segurança, não pise no pedal do acelerador ao mudar de marcha. Você não pode selecionar a marcha **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré) com o pedal do acelerador pressionado.
- Nunca mude para a **R** (marcha a ré) nem pressione o botão **P** (estacionamento) com o veículo em movimento, a fim de evitar acidentes.

⚠ CUIDADO

- Após mudar de marcha, verifique o indicador de posição de marcha exibido no painel de instrumentos. Se for diferente da marcha selecionada, refaça as etapas de mudança de marcha.
- Ao dar marcha a ré, preste atenção aos arredores para evitar acidentes.
- Ao estacionar, certifique-se de pressionar o botão **P** (estacionamento) e, em seguida se a luz indicadora do sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) está acesa no painel de instrumentos.

NOTA

- Mova a alavanca e, em seguida, solte-a. Ela retornará automaticamente para a posição central.
- Mover a alavanca para cima ou para baixo quando a velocidade do veículo não permitir ou quando o pedal do freio não estiver pressionado não mudará a marcha. Isso é informado no painel de instrumentos.
- A seleção da marcha **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré) só é possível quando a luz indicadora OK acender no painel de instrumentos.

Sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)

Certifique-se de que o freio de estacionamento eletrônico (EPB) esteja acionado após estacionar e antes de sair do veículo.

Acionamento manual do EPB

Para ativar o EPB, deslize para baixo a parte superior da tela sensível ao toque da central multimídia, toque no botão **Personalizado**, em seguida toque no botão **EPB**. Quando o veículo não está em **P** (estacionamento) e o sistema EPB é liberado, pressionar o pedal do freio aciona o sistema EPB para aplicar uma força adequada do freio de estacionamento. No painel de instrumentos, a luz indicadora pisca e depois permanece acesa para indicar que o EPB está ativado. A mensagem **EPB ativado** também é exibida.

CUIDADO

Quando a luz indicadora do sistema EPB (P) pisca, o sistema EPB está acionando. Se o veículo estiver estacionado em um terreno inclinado, não solte o pedal do freio até que a luz indicadora do sistema EPB (P) permaneça acesa. Caso contrário, o veículo poderá se movimentar.

Acionamento automático do sistema EPB

Esta função foi desenvolvida para melhorar a segurança do veículo. Não é recomendável confiar excessivamente ou usar frequentemente essa função. Por motivos de segurança, certifique-se de que o veículo esteja no modo **P** (estacionamento) e que o sistema EPB esteja acionado antes de sair do veículo.

ADVERTÊNCIA

O estacionamento do veículo em locais íngremes ou com pisos escorregadios pode comprometer a aderência dos pneus ao solo e favorecer deslocamentos involuntários. Portanto, para assegurar a imobilização do veículo após o estacionamento, adotar as seguintes práticas:

- Antes de soltar o pedal do freio, certifique-se de que o Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB) esteja devidamente ativado.
- Em subidas, mantenha as rodas dianteiras posicionadas para longe da guia, voltadas em direção ao centro da via.
- Em descidas, mantenha as rodas dianteiras direcionadas para a guia, reduzindo o risco de movimentação do veículo.
- Sempre que possível, posicione a roda traseira voltada em direção ao declive como medida adicional de segurança contra deslocamentos involuntários.
- Evite estacionar o veículo em inclinações excessivamente acentuadas, principalmente em superfícies com baixa aderência.
- Antes de se afastar do veículo, confirme visualmente que ele permanece estável e sem tendência de movimento.

Alerta de estacionamento em inclinações

- Para contribuir com a segurança durante o estacionamento, o veículo dispõe de uma função de alerta para estacionamento em inclinações. Essa função auxilia o condutor na identificação de condições de estacionamento que exijam atenção adicional.
- Quando o veículo estiver parado, com a

transmissão na posição **P** (estacionamento), e o sistema detectar que o veículo está estacionado em um declive com inclinação igual ou superior ao limite estabelecido para a função, será exibida no painel de instrumentos uma mensagem de alerta, indicando que o veículo está estacionado em uma inclinação excessiva e recomendando seu reposicionamento para um local com menor inclinação.

- O texto e a aparência da mensagem de alerta exibida no painel de instrumentos podem variar conforme a versão do veículo, o idioma selecionado e as atualizações de *software*.

⚠ CUIDADO

- Esta função é um recurso auxiliar de informação ao condutor e não constitui um sistema de imobilização ou retenção do veículo.
- A exibição da mensagem de alerta não altera o funcionamento dos sistemas do veículo nem impede um eventual deslocamento do veículo.
- O condutor é responsável por estacionar o veículo de forma segura, observando todos os procedimentos de estacionamento descritos neste Manual do Proprietário.
- Sempre que possível, estacione o veículo em superfícies planas e firmes.
- Ao estacionar em aclives ou declives, siga os procedimentos recomendados neste Manual, incluindo a correta seleção da posição **P** (estacionamento) e as demais medidas aplicáveis para assegurar a imobilização do veículo.
- Caso a mensagem de alerta seja exibida, reposicione o veículo para um local com menor inclinação assim que isso puder ser feito com segurança.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Permanecer com o veículo estacionado em um declive acentuado pode resultar em deslocamento involuntário, podendo causar danos materiais e risco à integridade física de pessoas.
- Sempre que possível, estacione o veículo em um local plano e seguro.

Desligar a ignição

Quando a ignição é desligada, o sistema EPB é acionado automaticamente e a luz indicadora do sistema EPB (Ⓟ) acende no painel de instrumentos.

Acionamento automático do sistema EPB ao mudar para P (estacionamento)

- Pressione o pedal do freio para parar o veículo e alternar para o modo **P** (estacionamento). O sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) é ativado automaticamente. Não libere o pedal do freio até que a luz indicadora (Ⓟ) no painel de instrumentos pare de piscar e fique acesa continuamente e a mensagem **EPB ON (EPB acionado)** seja exibida.
- Pressione o pedal do freio para parar completamente o veículo. Se a porta do motorista for aberta enquanto o veículo estiver em **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré), a transmissão mudará automaticamente para **P** (estacionamento) e o EPB será ativado. Não solte o pedal do freio até que a luz indicadora (Ⓟ) no painel de instrumentos pare de piscar e permaneça acesa e, uma mensagem é exibida informando que o EPB foi acionado.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Evite utilizar excessivamente o engate automático do sistema EPB acionado pela abertura da porta do motorista, pois isso pode fazer com que o sistema EPB não seja engatado corretamente ou que a força de frenagem seja insuficiente, levando a riscos de capotamento. Por motivos de segurança, certifique-se de que o veículo esteja no modo **P** (estacionamento) e que o sistema EPB esteja acionado antes de sair do veículo.
- Não libere o pedal do freio no início do processo, especialmente quando o veículo estiver parado em uma ladeira, para evitar que ele se desloque.

Liberação automática do sistema EPB durante a partida do veículo

Liberação por mudança de marcha:

Em uma pista plana ou aclive/declive leve (inclinação inferior a 10°), com o veículo estacionado, ligue o veículo, pressione e segure o pedal do freio e mude a alavanca seletora da transmissão de **P** (estacionamento) ou **N** (neutro) para uma posição da transmissão de condução, como **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré). O EPB é liberado automaticamente, a luz indicadora apaga e a uma mensagem informando que o EPB foi liberado é exibida.

⚠ CUIDADO

- Certifique-se de sempre pressionar e manter pressionado o pedal do freio ao mudar de marcha. Libere o pedal do freio suavemente somente depois que a posição de condução desejada for exibida no painel de instrumentos.
- O sistema EPB realiza uma autoverificação de inicialização alguns segundos após o veículo ser ligado. Nesse processo, o sistema não responde a nenhuma função.

Liberação ao pressionar o pedal do acelerador

Quando o veículo estiver ligado e a marcha estiver em uma posição de condução, como **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré), acione o sistema EPB na tela sensível ao toque da central multimídia e, em seguida, basta pressionar o pedal do acelerador lentamente até um determinado ponto. O sistema EPB será liberado automaticamente, a luz indicadora do sistema EPB (Ⓟ) no painel de instrumentos se apagará, e a mensagem **EPB liberado** será exibida.

Frenagem de emergência em caso de falha no pedal do freio

Se a frenagem falhar ou estiver bloqueada, pressione e mantenha pressionado o botão **P** (estacionamento) por mais de 2 segundos para realizar uma frenagem de emergência.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Por motivos de segurança, evite utilizar o EPB para frenagem em condução normal. É preferível utilizá-lo quando o pedal do freio falhar ou estiver bloqueado.
- Como o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) não pode ir além do limite físico de aderência à estrada, a ativação da função de freio de emergência pode resultar em derrapagem, deslizamento lateral ou desvio do veículo quando ele passa por curvas ou trechos de estrada perigosos/com tráfego intenso, ou quando é conduzido sob condições climáticas severas. Tenha cuidado para evitar qualquer possível acidente.

⚠ CUIDADO

Por motivos de segurança, evite utilizar o EPB para frenagem em condução normal. Se o pedal do freio falhar ou estiver bloqueado, use a função de frenagem de emergência enquanto mantém o veículo sob controle e dirige normalmente.

Luz indicadora do sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)

- Quando o veículo é ligado, se o sistema EPB estiver acionado, a luz indicadora do sistema EPB (Ⓟ) permanece acesa no painel de instrumentos.
- Quando o veículo é desligado, se o sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) estiver ativado, o símbolo (Ⓟ) acende no painel de instrumentos e apaga-se após alguns segundos.
- Quando o veículo é ligado, o sistema EPB realiza uma autoverificação. No painel de instrumentos, a luz indicadora (!) deve acender e apagar em alguns segundos. Se isso não acontecer, o sistema EPB ou o sistema de freios pode estar com defeito. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA imediatamente.

Som de funcionamento do sistema EPB

- Os ruídos do motor do sistema EPB podem ser ouvidos enquanto o sistema estiver sendo acionado ou liberado.
- Se sentir um cheiro de queimado ou ouvir ruídos incomuns após a ativação da frenagem de emergência, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada DENZA.

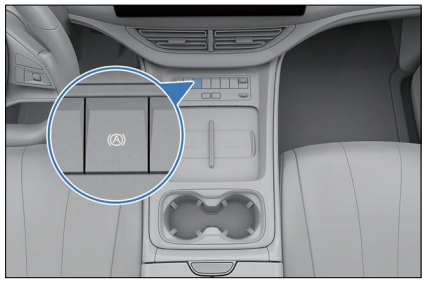
⚠ ADVERTÊNCIA

- Para evitar que o veículo se mova, a mudança de marcha não deve ser usada para substituir o EPB ao estacionar. Em vez disso, o EPB deve ser acionado, e o veículo deve estar na marcha **P** (estacionamento).
- O interruptor do EPB não deve ser acionado quando o veículo estiver em movimento.
- Quando o botão **P** (estacionamento) na extremidade da alavanca seletora de marchas for acionado ou liberado, o pedal de freio deve estar pressionado para evitar a movimentação do veículo e o consequente travamento da alavanca seletora de marchas, que ocorre caso o EPB não forneça força de frenagem suficiente.

AVH (Retenção Automática do Veículo)

O sistema de retenção automática do veículo (AVH) é ativado automaticamente quando o veículo precisa permanecer parado na estrada temporariamente, como em engarrafamentos em declives ou ao aguardar em semáforos.

Sistema AVH em modo de espera



- Quando a ignição está ligada, pressione o botão do sistema AVH para habilitar a função. A luz indicadora de espera do sistema AVH (Ⓐ) acende no painel de instrumentos.
- Pressione o botão do sistema AVH novamente para desabilitá-lo.

Ativação do sistema AVH

Quando a luz indicadora de espera do sistema AVH (Ⓐ) estiver acesa, pressione e mantenha pressionado o pedal do freio até que o veículo pare (a velocidade do veículo reduza a zero) para ativar o sistema AVH. Neste momento, o veículo está no estado AVH ativado com a luz indicadora do sistema AVH (Ⓐ) exibido no painel de instrumentos.

⚠ CUIDADO

- Para que o sistema AVH seja ativado, todas as seguintes condições devem ser atendidas:
  - O motorista deve estar usando o cinto de segurança e todas as portas devem estar fechadas.
  - O sistema IPB (Frenagem de Potência Inteligente) e o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) funcionam normalmente.
- Pressionar o pedal do acelerador, colocar o veículo em **P** (estacionamento), desligar o veículo ou acionar o sistema EPB manualmente pode fazer com que o sistema AVH saia para o modo de espera.
- O sistema AVH está desativado por padrão de fábrica.

- O sistema AVH tem uma função de memória que mantém seu estado anterior quando o veículo é reiniciado.

Sistema AVH em execução

- O sistema AVH funciona normalmente quando é ativado, as luzes de freio e a luz de freio elevada estão acesas e a luz indicadora de ativação do sistema AVH (Ⓐ) permanece acesa no painel de instrumentos.
- O sistema AVH entra no modo de espera após o veículo parar por 10 minutos, com a luz indicadora de espera do sistema AVH (Ⓐ) acesa e o veículo estiver em **P** (estacionamento).
  - Engate a marcha **D** (dirigir), conduza o veículo normalmente.
  - Em seguida, mantenha o pedal do freio pressionado até o veículo parar (velocidade do veículo reduzida a zero) para ativar o sistema AVH.

Desativação do sistema AVH

Quando a função AVH funciona normalmente, as seguintes ações fazem com que o sistema AVH seja encerrado e o veículo passe automaticamente da posição **D** (dirigir) para a posição **P** (estacionamento):

- Abrir a porta do motorista.
- Desafivelar o cinto de segurança do motorista.
- A marcha está em **D** (dirigir) quando o veículo para, e o EPB é ativado.
- Pressione o botão do sistema AVH novamente para desativá-lo ao soltar o pedal do freio.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Abrir a porta do motorista aciona o sistema EPB e seleciona a marcha **P** (estacionamento).
- Sob as condições de operação acima (exceto abrir a porta do motorista), a marcha é selecionada para **P** (estacionamento) automaticamente apenas após o sistema EPB ser totalmente aplicado (luz indicadora do sistema EPB constantemente acesa). Se o pedal do acelerador for pressionado enquanto o sistema EPB estiver sendo aplicado (luz indicadora do sistema EPB piscando), a marcha não mudará e não será selecionada para **P** (estacionamento).

Sistema AVH suprimido

- Ao engatar a **R** (marcha a ré), o sistema AVH entra em condição de movimentação lenta. Quando o veículo estiver em **R** (marcha a ré) ou trafegando em baixa velocidade, ao mudar da marcha **R** (marcha a ré) para a marcha **D** (dirigir), o sistema AVH não poderá ser ativado e permanecerá em modo de espera para melhorar a movimentação do veículo.
- Para sair do modo de deslocamento lento, dirija a uma velocidade superior a 10 km/h ou reinicie o sistema AVH após sair.

⚠ CUIDADO

Quando o veículo estiver sendo transportado (por exemplo, por reboque, navio ou trem), não utilize o sistema AVH para estacionamento. Mude para **P** (estacionamento) e o sistema EPB é acionado automaticamente, desligue o veículo e trave-o para evitar movimentos não intencionais causados por vibração ou força de frenagem insuficiente.

Precauções de condução

- Dirija devagar e com cuidado em estradas de cascalho. Para evitar danos nos pneus, não dirija sobre objetos pontiagudos ou outros obstáculos na estrada.
- Reduza a velocidade em estradas esburacadas ou irregulares. Caso contrário, o impacto pode danificar gravemente as rodas.
- Evite ao máximo dirigir em áreas alagadas.
- Reduza a velocidade ao dirigir sob ventos fortes para manter um melhor controle do veículo.
- Para evitar o deslizamento do veículo, evite parar em aclives/declives escorregadios, tais como aqueles cobertos de gelo, neve ou areia, ou superfícies molhadas revestidas com pisos cerâmicos molhados ou resina epóxi.

NOTA

- A bateria de tração está localizada no chassi do veículo. Certifique-se de evitar solavancos ao dirigir.
- Antes de dirigir, certifique-se de que o sistema EPB esteja totalmente liberado, verificando se a luz indicadora do sistema EPB está apagada.
- Não saia do veículo enquanto o motor de tração elétrico estiver funcionando.
- Não mantenha os pés apoiados no pedal do freio e no pedal do acelerador simultaneamente durante a condução. Caso contrário, isso causará superaquecimento, desgaste e desperdício de energia elétrica.
- Lembre-se de levar a chave inteligente ao sair do veículo.
- Reduza a velocidade ao descer ladeiras longas e íngremes e evite pisar no pedal do freio com muita frequência para evitar o superaquecimento dos discos, o que prejudica o funcionamento normal dos freios.
- Seja cuidadoso ao acelerar ou frear em estradas escorregadias. A aceleração rápida ou a frenagem repentina fará com que o veículo derrape ou se desvie.
- Certifique-se de que nenhum ocupante coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo, especialmente crianças.
- A entrada de grandes quantidades de água no compartimento do motor pode danificar o sistema de propulsão ou os componentes elétricos.

ADVERTÊNCIA

O motorista deve garantir a segurança de todos os ocupantes, orientá-los no uso correto dos recursos do veículo e evitar a operação incorreta dos controles, especialmente por crianças.

Precauções para dirigir no inverno rigoroso

- Certifique-se de que o líquido de arrefecimento seja à prova de congelamento.
  - Utilize o mesmo tipo de líquido de arrefecimento que foi utilizado originalmente. Abasteça o sistema de arrefecimento com líquido baseado na temperatura ambiente.
  - O líquido de arrefecimento inadequado danifica o sistema de arrefecimento.
- Verifique as condições das baterias e dos cabos.
  - A capacidade da bateria de baixa tensão é menor em climas frios.
  - Portanto, elas devem ser totalmente carregadas no inverno.
- Evite o congelamento da porta.

  Borrife um pouco de agente de degelo ou glicerina no orifício da trava da porta para evitar o congelamento.
- Use fluido de lavagem do para-brisa anticongelante.
  - Podem ser encontrados em uma Concessionária Autorizada DENZA ou nas lojas de autopeças.
  - A proporção de água e anticongelante deve estar de acordo com as instruções do fabricante.

CUIDADO

Use um fluido de lavagem adequado para evitar danos à pintura.

- Evite que o gelo e a neve se acumulem sob os para-lamas.
  - É difícil dirigir com gelo ou neve acumulados sob os revestimentos dos para-lamas.
  - Ao dirigir em clima extremamente frio, pare ocasionalmente e verifique se há acúmulo de neve e gelo sob os para-lamas.
- Recomenda-se portar ferramentas ou itens de emergência para diferentes condições de estrada.

  É recomendável manter correntes de neve, raspador de gelo para vidros, sacos de areia e sal, sinalizador intermitente, uma pá e cabos de conexão (cabos auxiliares) no veículo.

Instruções sobre correntes para neve

- As correntes para neve são apenas para emergências ou áreas onde são permitidas por lei.
- As correntes para neve devem ser instaladas nas rodas dianteiras. Tenha cuidado ao dirigir o veículo com correntes para neve em estradas cobertas de neve. Use correntes para neve finas. Algumas correntes antiderrapantes podem danificar os pneus, as rodas, as suspensões e a carroceria do veículo. Recomenda-se que as correntes de neve não excedam 10 mm de espessura ou diâmetro, o que garante espaço suficiente entre os pneus e outras peças no interior da caixa de roda.
- Observe atentamente os desenhos de instalação dos componentes e outras instruções fornecidas pelo fabricante da corrente para neve.
- Antes de comprar e instalar correntes para neve, consulte uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Para minimizar o desgaste dos pneus e das correntes para neve, não trafegue com correntes para neve em estradas sem neve.

⚠ **CUIDADO**

- A velocidade de condução não deve exceder 30 km/h ou o limite de velocidade especificado pelo fabricante da corrente para neve.
- Dirija com cuidado, prestando atenção a lombadas, buracos e curvas acentuadas que possam fazer o veículo saltar.
- Para veículos utilizando correntes para neve, evite curvas acentuadas, frenagens bruscas e reduza a velocidade do veículo antes de entrar em uma curva, caso contrário, pode resultar em perda de controle do veículo.
- Instale as correntes simetricamente e remova-as imediatamente após dirigir em estradas com neve ou lama.
- Se ouvir um ruído anormal proveniente da corrente para neve, estacionar imediatamente o veículo em uma área segura para verificar se os componentes do veículo, tais como a suspensão, a carroçaria ou as linhas de freio, estão normais e garantir que não há contato entre eles e as correntes para neve.
- Não instale correntes de neve quando a pressão dos pneus estiver insuficiente.

Pneus de inverno

Os pneus de inverno oferecem melhor tração em estradas com neve. A mistura especial de borracha e o desenho da banda de rodagem tornam os pneus menos afetados por baixas temperaturas e proporcionam excelente desempenho de frenagem para aumentar a segurança na condução.

Dicas de utilização

- Recomenda-se o uso de pneus de inverno em condições de neve ou gelo ou em temperaturas abaixo de 7 °C. Quando as temperaturas subirem acima de 7 °C, instale pneus de verão ou para todas as estações para garantir a segurança na condução e um melhor desempenho.
- Os pneus de inverno utilizados devem ter o mesmo tamanho, índice de carga e classificação de velocidade que os fornecidos originalmente.
- Os pneus de inverno devem ter profundidade de sulco adequada. Os pneus com profundidade da banda de rodagem inferior a 4 mm não têm um bom desempenho em condições de inverno.
- Os pneus de inverno ou verão são projetados para condições específicas de aceleração. Use os pneus nas estações correspondentes para evitar baixa tração ou baixo desempenho de frenagem.
- Não exceda a velocidade nominal dos pneus de inverno, que é relativamente baixa.
- Após instalar os pneus de inverno, calibre-os com a pressão recomendada.

Assistência ao motorista

Sistema de assistência ao motorista

Introdução ao sistema de assistência ao motorista

- O sistema de assistência ao motorista foi projetado apenas para auxiliar o motorista na condução, não sendo um sistema de condução automática ou autônoma. O sistema foi projetado para auxiliar o motorista, não para substituir seu julgamento e operação. Embora o sistema possa fornecer um certo nível de assistência, ele não pode lidar totalmente com todas as situações que podem surgir devido ao tráfego, às condições da estrada, à visibilidade, às condições meteorológicas adversas ou a outras mudanças ambientais durante a condução. Portanto, o motorista é o único responsável por todas as decisões de condução e deve garantir o cumprimento das leis de trânsito locais em todos os momentos.
- As subfunções do sistema são divididas em duas categorias: assistência de condução e assistência de segurança.
  - **Assistência de condução**: Inclui o ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) e o ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente), projetados para auxiliar o motorista a dirigir.
  - **Assistência de segurança**: Fornece funções de assistência de segurança frontal, lateral e traseira para auxiliar o motorista a manter uma condução segura.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Antes de utilizar o sistema de assistência de condução, o condutor deve ler atentamente, compreender e cumprir os termos e acordos relevantes e os documentos técnicos. Aprenda e domine os conhecimentos essenciais para utilizar o sistema, incluindo, entre outros: o manual do proprietário, as limitações gerais do sistema e as descrições das funções, o âmbito de aplicação, os métodos de utilização e as precauções. Durante a utilização do sistema, é necessário cumprir rigorosamente as instruções de operação para garantir um funcionamento seguro e eficaz. A DENZA não assume qualquer responsabilidade por danos materiais, acidentes pessoais ou outras consequências causadas pelo não cumprimento, por parte do motorista, deste manual, acordos e documentos relacionados, salvo se exigido por lei.
- O sistema foi projetado para auxiliar o motorista, não para substituir seu julgamento e operação. Ao usar o sistema, o motorista deve cumprir as leis e regulamentos de trânsito locais, manter sempre as mãos no volante, permanecer alerta e monitorar continuamente os arredores em busca de perigos potenciais. O motorista deve intervir ou assumir o controle do veículo sempre que necessário para garantir uma condução segura. A não observância dessas instruções pode resultar em acidentes, danos materiais ou acidentes pessoais.
- Os termos e expressões relacionados ao controle do veículo neste manual foram desenvolvidos para comunicar os pontos fundamentais de forma clara e concisa aos motoristas durante o uso do sistema. Durante a operação do sistema, o motorista continua sendo o único operador do veículo e deve monitorar continuamente o status do veículo, a operação do sistema, o ambiente ao redor e os alvos relevantes. Em caso de limitações do sistema ou situações inesperadas, a intervenção e o controle manuais imediatos são obrigatórios para garantir a segurança na condução. Caso contrário, podem ocorrer acidentes, danos materiais ou acidentes pessoais.
- Os motoristas devem cumprir as leis e regulamentos locais para utilizar legalmente as funções do sistema de assistência ao motorista e não devem adicionar funções, aplicativos ou ferramentas ao sistema para quaisquer atos impróprios ou ilegais, nem devem coletar e utilizar ilegalmente informações pessoais e dados de informações geográficas. A DENZA não se responsabiliza

por quaisquer atividades ilegais resultantes do uso indevido, uso inadequado ou modificação não autorizada das funções ou serviços do sistema por parte do usuário. A DENZA reserva-se o direito de desabilitar temporariamente as funções do sistema ou mesmo encerrar os serviços prestados ao usuário. Além disso, a DENZA reserva-se o direito de reter dados relacionados às atividades ilegais do usuário para uso como prova por órgãos autorizados em procedimentos legais.

Sensores do sistema de assistência ao motorista

O veículo está equipado com sensores, como radares *MmWave* e câmeras.

Limpeza e manutenção do sensor

- Certifique-se de que todos os radares e câmeras estejam limpos e que o para-brisa esteja limpo e livre de gelo ou neblina. Sujeira, obstruções ou acessórios na superfície do radar ou da câmera, ou sujeira, gelo ou neblina no para-brisa podem afetar o funcionamento do sistema.
- Quando um radar ou câmera estiver obstruído ou sujo, o painel de instrumentos ou a tela sensível ao toque da central multimídia pode exibir uma mensagem de aviso. Limpe e faça a manutenção adequada. Se necessário, entre em contato com a Concessionária Autorizada DENZA.
- Cenários comuns de obstrução ou sujeira no radar ou câmera e sugestões de tratamento correspondentes:
  - Se o radar ou a lente da câmera estiverem cobertos de gelo ou geada, recomenda-se derretê-los com água morna ou uma solução de limpeza que contenha anticongelante. Após o degelo, seque a superfície com um pano óptico limpo, um pano de algodão ou um pano de veludo até que não restem resíduos visíveis.
  - Se a superfície do radar ou da lente da câmera estiver aderida com poeira, manchas de lama (incluindo manchas de água barrenta), fezes de pássaros ou outros contaminantes, recomenda-se enxaguar com água corrente ou solução de limpeza específica para para-brisas até que a sujeira e os contaminantes aderidos amoleçam ou se soltem. Em seguida, limpe a superfície com um pano óptico seco, um pano de algodão ou um pano de veludo até que não haja mais resíduos visíveis.
  - Se a superfície da lente do radar ou da câmera apresentar umidade ou condensação, recomenda-se limpá-la com um pano óptico seco, um pano de algodão ou um pano de veludo até que não haja mais manchas de água visíveis.
  - Ao dirigir em ambientes com iluminação deficiente ou obstruções, tais como viadutos unilaterais, túneis, desertos, campos ou áreas com neve, recomenda-se conduzir o veículo para fora do ambiente atual a fim de resolver as falhas de detecção por obstrução, sem a necessidade de ações adicionais.
- Dicas de limpeza e manutenção:
  - Quando o para-brisa embaçar ou houver risco de embaçamento, recomenda-se ligar a função de desembaçamento do para-brisa para evitar o seu embaçamento ou congelamento.
  - Recomenda-se usar um agente de limpeza neutro (por exemplo, água com sabão) para limpar manchas na superfície do radar. Após a limpeza, enxágue primeiro a superfície da carcaça do radar com água limpa e, em seguida, seque-a com um pano limpo que não solte fiapos.
  - Não aplique películas, cera, tinta não original, envelopamento ou revestimentos na área da carcaça do radar, pois essas ações podem prejudicar o desempenho do sensor do radar.
  - Não utilize uma escova de limpeza para limpar o radar ou a câmera, pois a areia ou detritos presentes na escova podem causar arranhões na lente e na carcaça.
  - Não utilize água quente para remover gelo ou neve da carcaça da lente, pois isso pode causar rachaduras na carcaça.
  - Não limpe a cobertura do radar com força para evitar danificar o revestimento

óptico da carcaça da lente.

- Não utilize objetos metálicos ou outros objetos duros para raspar os contaminantes ou o gelo e a neve da superfície da carcaça e do invólucro da lente, a fim de evitar danos.
- Evite pulverizar diretamente sobre os radares e câmeras ao lavar a carroceria do veículo com água em alta pressão.
- Os radares *mmWave* estão instalados nos para-choques dianteiro e traseiro, respectivamente. Portanto, mantenha os para-choques limpos para evitar influenciar o desempenho do radar. Não pinte, adicione kits de carroceria ou instale peças decorativas de metal ou liga (incluindo galvanização) no para-choque sem permissão.

Limitações do sensor

- As limitações do radar e da câmera incluem, mas não se limitam a:
  - Os radares e as câmeras podem ter pontos cegos de detecção ao reconhecer o ambiente ao redor.
  - Os radares e as câmeras podem detectar falsamente, como identificar incorretamente a distância ou a velocidade dos objetos, ou detectar objetos quando não há nenhum presente.
  - Os sensores de radar e câmera podem não detectar um alvo, como identificar parcialmente ou não detectar veículos, pedestres, animais ou outros obstáculos.
- Muitos fatores podem afetar o desempenho do sensor, levando a detecções falsas ou falhas na detecção.

⚠ ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido o uso de álcalis fortes, ácidos fortes, solventes de limpeza que contenham amônia, agentes clareadores (alvejantes), limpadores de cimento, agentes de limpeza de asfalto, removedores de cola, agentes de polimento ou removedores de tinta para limpar as carcaças e as lentes do radar e da câmera.
- Entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA se for necessário substituir um radar ou uma câmera. Não instale ou utilize peças não aprovadas pela DENZA nem faça modificações não aprovadas pela DENZA.
- Se o para-brisa, o para-lama, o espelho retrovisor externo, o para-choque ou a tampa do porta-malas precisarem ser substituídos, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para garantir o descarte adequado dos radares e câmeras.
- Se a área onde um sensor (radar ou câmera) está instalado for danificada ou sofrer uma colisão, causando o desalinhamento ou danos aos sensores, o sistema poderá deixar de funcionar. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA e solicite uma inspeção e reparos, se necessário.
- Após a substituição de um radar ou câmera, calibre-o em tempo hábil, de acordo com este manual. Uma calibração malsucedida pode afetar o funcionamento adequado do sistema.
- Deixar de observar essa precaução pode comprometer a segurança da condução, resultando em acidentes e até mesmo danos materiais ou acidentes pessoais.

Limitações gerais do sistema de assistência ao motorista

Recursos de assistência ao motorista com algoritmo de fusão multissensor. Vários fatores podem prejudicar seu desempenho. Isso inclui, entre outros, problemas com o dispositivo (incluindo operações incorretas), ambiente de uso (como condições climáticas e rodoviárias) e influência de veículos ao redor e outros usuários da via.

Problemas no dispositivo (incluindo motivos relacionados ao usuário)

- Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) ou câmeras não estão calibrados, estão danificados ou cobertos por objetos como gelo, água, geada, lama ou poeira.
- Há objetos altamente refletivos ao redor, como sinais de trânsito da rodovia, grades de metal e reflexos da água na estrada.

- Certifique-se de ir a uma Concessionária Autorizada DENZA para calibração profissional e verificação do sistema em qualquer uma das seguintes situações:
  - A câmera dianteira ou o para-brisa foram removidos.
  - O alinhamento das rodas foi realizado.
  - Arranhões, colisões ou outros impactos podem causar erros no sensor ou na estrutura do veículo, especialmente o deslocamento do sensor devido à deformação ou danos no para-choque, para-brisa, espelhos retrovisores, painéis da carroceria (por exemplo, para-lamas e tampa do porta-malas), chassi ou outros componentes.
- Engates de reboque ou objetos carregados projetam-se para fora do veículo.
- Interferências ou obstruções são causadas por acessórios não padronizados instalados na traseira, como suportes para bicicletas.
- As obstruções são causadas por excesso de tinta (espessura de tinta aumentada) ou produtos adesivos (como fitas, adesivos ou capas de proteção).
- Não utilize capa de volante em veículos equipados com sensores capacitivos, pois isso pode causar mau funcionamento.
- Os casos em que o desempenho do sistema pode ser reduzido incluem, entre outros:
  - Desgaste excessivo das pastilhas de freio ou mau funcionamento do sistema de freios.
  - Pneus desgastados ou com calibragem incorreta.
  - Instalação de pneus não especificados.
  - Correntes para neve instaladas.
  - Uso de um pneu sobressalente compacto ou de um *kit* de reparo de pneus.
  - Cargas pesadas.

Ambiente de uso

- Os radares podem apresentar uma falha transitória devido a limitações de detecção se o veículo circular em rampas circulares ou túneis ou sob outras condições especiais por um período prolongado. A função será recuperada depois que o veículo se afastar dessas condições.
- Entrar ou sair de uma curva pode atrasar ou interferir na seleção do alvo, causando uma frenagem tardia ou insuficiente.
- Em curvas fechadas, como em estradas sinuosas, o veículo à frente pode ficar fora do alcance dos sensores por alguns segundos, fazendo com que o sistema acelere o veículo inesperadamente.
- O sistema pode não ser capaz de identificar corretamente objetos estacionários ou em movimento lento, como veículos, o fim do tráfego, cabines de pedágio, bicicletas, motocicletas ou pedestres. Isso representa um risco de colisão e exige atenção constante ao ambiente ao redor.
- O sistema não pode ser ativado em modos de condução especiais* como reboque, neve, lama, areia ou modo terreno.
- A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal de radar do alvo (uma bicicleta, triciclos, carroça, pedestre, bicicleta motorizada, motocicleta, por exemplo) for demasiado pequena, o sistema poderá não conseguir estabelecer a sua distância em relação ao alvo à frente, resultando numa resposta tardia ou na ausência de resposta ao alvo.
- O veículo está sendo conduzido em condições climáticas extremas, como chuva, neve, neblina e poluição, ou em uma curva molhada e escorregadia.
- A visibilidade é reduzida devido à fumaça intensa, respingos de água, poeira ou emissões de gases de escapamento de veículos próximos.
- As linhas de faixa estão excessivamente gastas, obstruídas ou cobertas, desapareceram, estão sobrepostas a linhas antigas, foram ajustadas em obras rodoviárias ou mudam repentinamente.
- O veículo está sob luz intensa (por exemplo, faróis no sentido oposto ou luz solar direta) ou em condições de baixa luminosidade (por exemplo, amanhecer, entardecer ou à noite).
- O veículo enfrenta contrastes extremos de iluminação, por exemplo, na entrada ou saída de túneis.

- O ambiente está extremamente quente ou frio.
- Os sinais de limite de peso ou largura que não tenham o tamanho padrão previsto na regulamentação nacional podem ser confundidos com sinais de limite de velocidade.
- Sinais de limite de velocidade pouco nítidos, distorcidos, inclinados, refletivos, parcialmente obstruídos ou cobertos podem não ser reconhecidos corretamente.
- O veículo está em condições rodoviárias complexas, tais como declives acentuados, curvas fechadas, curvas contínuas, estradas sinuosas e estreitas, faixas estreitas, estradas *off-road* (fora de estrada), estradas irregulares, estradas com sulcos ou buracos (por exemplo, bueiros), estradas com declives ou penhascos de um lado, acostamentos elevados, faixas excessivamente largas, zonas de construção (por exemplo, áreas com cones de trânsito) ou áreas que envolvem rampas de acesso, rampas de saída, cruzamentos ou pedágios.
- O veículo está numa estrada em más condições, como superfícies escorregadias ou fofas (por exemplo, acumulação de água, gelo, neve, estradas lamacentas, estradas de cascalho ou estradas arenosas), marcações de faixas de rodagem pouco visíveis ou sinais de trânsito danificados.

Veículos ao redor e outros usuários da estrada

- Pedestres encobertos por outros objetos.
- Os contornos dos pedestres não se diferenciam do ambiente ao redor.
- Veículos não motorizados nas proximidades (incluindo, mas não se limitando a veículos de duas rodas, triciclos, bicicletas, motocicletas, carrinhos de mão, carrinhos de bebê e carrinhos de compras), animais ou pedestres (especialmente crianças).
- Há veículos parados, veículos capotados ou veículos com formatos irregulares, como veículos de engenharia, caminhões de plataforma, veículos de manutenção de vias e veículos transportando tubos de concreto armado ou outras cargas externas.
- Obstáculos de formato irregular nas proximidades, como bancos transparentes, cadeiras, mesas, barreiras de trânsito e cones de trânsito, além de outros obstáculos difíceis de serem identificados pelo sistema.
- Os veículos apresentam grandes áreas com cores de fundo uniformes.
- Tráfego complexo em que veículos, pedestres, ciclistas, animais ou outros obstáculos surgem repentinamente e se aproximam rapidamente, ou áreas que envolvem rampas, cruzamentos ou pedágios.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Se os sensores forem deslocados ou danificados após arranhões ou colisões (incluindo impactos menores), não utilize os recursos de assistência ao motorista. Em vez disso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para inspeção e manutenção.
- Por segurança, não utilize os recursos de assistência ao motorista em condições climáticas adversas ou com pouca iluminação.
- Por razões de segurança, não teste deliberadamente os recursos de assistência ao motorista, por exemplo, esperando pela reação do sistema a emergências sem intervenção manual.
- Leia atentamente todas as instruções para evitar a desativação de recursos ou perigos decorrentes de operações incorretas. Por exemplo, a solicitação de aceleração prevalece sobre a frenagem de emergência se o pedal do acelerador for pressionado com o sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência) ligado.
- Devido a limitações, o sistema de assistência ao motorista pode emitir avisos ou realizar intervenções inadequadas durante o monitoramento do entorno. Também pode gerar alarmes falsos como resultado de uma interpretação incorreta da operação. Fique atento.
- Devido às limitações do sistema, este pode não detectar ou responder com precisão a mudanças repentinas no ambiente. O motorista deve permanecer alerta e intervir ou assumir o controle do veículo quando necessário (por exem-

plo, reduzindo a velocidade, freando ou manobrando). O não cumprimento das precauções acima pode resultar em acidentes materiais e pessoais.

Assistência à condução

Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)

O sistema do Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo (ACC) é uma extensão do Controle de Velocidade de Cruzeiro tradicional. Ele usa sensores em um radar *mmWave* dianteiro ou câmera dianteira para detectar a distância e a velocidade relativas do veículo à frente, de modo a manter a velocidade de cruzeiro definida ou a distância de seguimento baseada no tempo. Quando não há veículos à frente, o veículo mantém a velocidade de cruzeiro definida. Se for detectado um veículo à frente, o sistema ACC ajusta a velocidade do veículo de acordo com a distância de segurança definida.

⚠ CUIDADO

- O sistema ACC é ativado por padrão e não pode ser desativado manualmente. O motorista pode ativar o sistema ACC usando o botão no volante. Consulte *Métodos de ativação*, para obter detalhes.
- O sistema ACC destina-se apenas para auxiliar no controle de velocidade de cruzeiro. O motorista deve permanecer ativamente engajado na direção para garantir a trajetória correta do veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

O ACC é um modo de assistência à condução e não deve ser utilizado de forma autônoma; o motorista deve manter atenção e controle do veículo em todos os momentos.

Status da função

- **Sistema ACC ligado:** Se as condições para a ativação do sistema ACC forem atendidas, o motorista pode ativá-lo usando o botão no volante. Se as condições não forem atendidas e o motorista tentar ativar o sistema ACC, o painel de instrumentos exibirá a mensagem **Função indisponível**.
- **Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) ativado:** O sistema mantém a velocidade de cruzeiro definida ou ajusta automaticamente a distância em relação ao veículo à frente. Pressionar o pedal do acelerador anula temporariamente o sistema ACC, que será retomado assim que o pedal for liberado.
- **Falha no sistema ACC:** O sistema ACC não está disponível Se o motorista tentar ativar a função, o painel de instrumentos exibirá a mensagem **Função indisponível**.

***Status* da função**	**Luz indicadora**	***Status* da exibição**	**Definição**
Sistema ACC ligado		Luz indicadora acesa	O ACC foi habilitado, mas ainda não foi ativado neste ciclo de energia.
Sistema ACC ligado		Luz indicadora acesa	O ACC foi ligado, pode ser ativado e já havia sido ativado no ciclo de ignição atual. A última velocidade de cruzeiro definida é exibida no ícone do indicador.
Ativado		Luz indicadora acesa	O ACC foi ativado. A velocidade de cruzeiro definida é exibida no ícone indicador.
Sistema ACC falha		Luz indicadora acesa	O ACC não está disponível porque falhou.

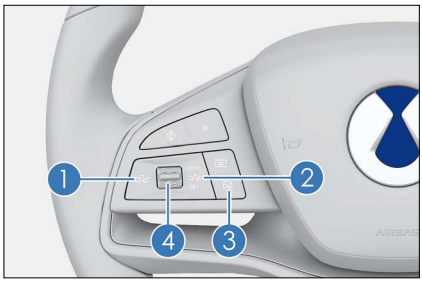
Condições de ativação

- O sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) está liberado.
- O veículo está em **D** (dirigir).
- O veículo está parado, sem se mover para trás.
- A tampa do porta-malas, o capô e todas as portas estão fechados.
- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- O sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC) está ativado.
- A velocidade do veículo não é superior a 150 km/h.
- Se o veículo estiver parado e o pedal do freio estiver pressionado ou o sistema AVH estiver ativado, o ACC pode ser ativado.
- Se o veículo estiver em movimento (velocidade superior a 0) e o pedal do freio não estiver pressionado, o sistema ACC pode ser ativado.
- O sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência) não está ativado.

⚠ CUIDADO

O sistema ACC é adequado para rodovias e estradas em boas condições, e não para vias urbanas complexas ou estradas sinuosas.

Métodos de ativação



- Durante o ciclo de energia atual, a primeira ativação do sistema ACC só pode ser feita usando o botão [**3**]. Se o sistema ACC já tiver sido ativado no ciclo de energia atual, mover o seletor de controle [**4**] para cima também poderá ativar o sistema ACC.
- Ao ativar a função através do botão [**4**], o sistema define a velocidade atual como a velocidade de cruzeiro desejada (se a velocidade atual for inferior a 30 km/h, ela será definida arbitrariamente como 30 km/h). Ao ativar por meio do seletor de controle [**3**], a velocidade de cruzeiro desejada é definida como o último valor registrado antes de sair da função.

⚠ ADVERTÊNCIA

O sistema ACC não pode ajustar automaticamente a velocidade com base nas condições da estrada ou do tráfego. Você deve definir a velocidade alvo de acordo com as leis e normas de trânsito locais e responder às mudanças em tempo hábil para garantir a segurança na condução.

Definindo a velocidade de cruzeiro alvo

- Quando o sistema ACC estiver ativado, você poderá definir a velocidade de cruzeiro programada entre 30 e 150 km/h movendo o seletor de controle [**4**] no volante para cima ou para baixo.
- Você pode personalizar a configuração de ajuste de velocidade, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **ADAS** → **Assistência à condução** → **Modo de ajuste de velocidade**, e selecionar entre **Pressione brevemente ± 5 / Pressione e segure ± 1** ou **Pressione brevemente ± 1 / Pressione e segure ± 5**.
  - Quando a configuração de ajuste de velocidade for **Pressione brevemente ± 5 / Pressione e segure ± 1**, mover brevemente o seletor de controle [**4**] para cima/para baixo aumenta/diminui a velocidade de cruzeiro alvo em 5 km/h a cada vez, enquanto mover mantê-lo para cima/para baixo aumenta/diminui a velocidade em 1 km/h sucessivamente.
  - Quando a configuração de ajuste de velocidade for **Pressione brevemente ± 1 / Pressione e segure ± 5**, mover brevemente o seletor de controle [**4**] para cima/para baixo aumenta/diminui a velocidade de cruzeiro alvo em 1 km/h a cada vez, enquanto mover mantê-lo para cima/para baixo aumenta/diminui a velocidade em 5 km/h sucessivamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O ACC pode não reduzir imediatamente a velocidade do veículo para a velocidade desejada. Nunca confie excessivamente no sistema.
- Esteja sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário, por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou contornando o obstáculo, conforme o caso. Deixar de observar essa precaução pode comprometer a segurança da condução, resultando em acidentes e até mesmo danos materiais ou acidentes pessoais.

Definir a distância de segurança

- Pressione o botão [**1**] ou [**2**] para aumentar ou diminuir a distância de seguimento baseada no tempo. Em cada nível de configuração, quanto maior a velocidade, maior será a distância em relação ao veículo à frente.
- O ACC aumenta ou diminui a distância de seguimento com base no tempo de forma sequencial do nível 1 ao 4. O nível padrão é 3.

Controle de velocidade de cruzeiro

Quando não é detectado nenhum veículo à frente que obstrua a viagem do seu veículo, o sistema ACC ajuda a manter a velocidade definida.

Sistema de seguimento

- Quando é detectado um veículo à frente que obstrui a trajetória do seu veículo, o sistema ACC ajuda a manter uma distância segura, acelerando, desacelerando, freando o veículo conforme necessário.
- No painel de instrumentos, o veículo seguido à frente é destacado em azul. A distância de seguimento é fixa, mas varia de acordo com a velocidade do veículo e o nível de distância de seguimento escolhido. Consulte o item *Definir a distância de segurança* ***P127***.
- Quando ativado, o sistema ACC ajuda a ajustar a velocidade e o alvo seguintes quando o alvo desaparece ou outro veículo se intromete e muda para o controle de velocidade de cruzeiro (sem controle de distância) se nenhum novo alvo seguinte aparecer.

Assistente de parada e partida

Em condições normais de condução, o sistema ACC permite que o veículo siga o veículo à frente, acelerando ou reduzindo a velocidade:

- Se o veículo à frente parar por um breve momento, o sistema ACC retoma o acompanhamento automaticamente assim que o veículo à frente voltar a se mover.
- Se o veículo à frente parar por um longo período, pressione o pedal do acelerador ou mova o seletor de controle [**4**] para cima para dar partida no veículo (colocar o veículo em movimento).
- O sistema ACC será cancelado e o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) será ativado após o sistema ACC manter o veículo parado por muito tempo. Nesse caso, você terá que liberar o EPB e pressionar o pedal do freio para reativar o sistema ACC.

Aceleração do veículo pelo sistema ACC

A taxa de aceleração do sistema ACC está vinculada ao modo de condução selecionado:

- **Modo *SPORT***: O veículo oferece uma aceleração mais rápida.
- **Modo NORMAL**: A aceleração é moderada.
- **Modo ECO**: A aceleração é suave.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Seja um motorista cuidadoso e responsável. Defina a velocidade desejada e a distância de acompanhamento de acordo com as regulamentações e condições locais, e ajuste-as conforme necessário diante de mudanças.
- O sistema ACC não consegue lidar com o tráfego que se aproxima.
- O sistema ACC pode não detectar veículos ou pedestres muito próximos.
- Em curvas, o veículo pode seguir um

alvo errado, levando a uma velocidade ou direção de viagem indesejada. Você deve manter o foco e assumir o controle do veículo em tempo hábil sempre que notar tais situações.

- Para evitar colisões, nunca confie excessivamente no ajuste de velocidade e distância de segurança do sistema ACC para manter uma distância segura do veículo à frente. O motorista é responsável por determinar e manter uma distância de segurança.
- Esteja sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário, por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou contornando o obstáculo, conforme o caso. Deixar de observar essa precaução pode comprometer a segurança da condução, resultando em acidentes e até mesmo danos materiais ou acidentes pessoais.

Aceleração manual com o ACC ativado

- Ative ou desative esta função, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **ADAS** → **Assistência à condução** → **Ajustar velocidade de cruzeiro pelo acelerador**. A função fica desativada por padrão.
- Você pode acelerar manualmente pressionando o pedal do acelerador, o que sobrepõe a frenagem do sistema ACC.
- Pressionar o pedal do acelerador aumenta a velocidade atual rapidamente e, ao soltar o pedal, a velocidade de cruzeiro alvo é elevada.
- Se o pedal do acelerador for pressionado até que a velocidade em tempo real do veículo exceda a velocidade de cruzeiro alvo, a velocidade alvo será redefinida para a velocidade em tempo real quando o pedal for liberado.
  - Se a velocidade de cruzeiro alvo for superior a 80 km/h, o valor definido para a velocidade de cruzeiro não será atualizado quando o pedal do acelerador for liberado.
  - Se a velocidade de cruzeiro alvo for menor que 80 km/h e a velocidade em tempo real for superior a 80 km/h após a aceleração, a velocidade de cruzeiro será definida em 80 km/h quando o pedal do acelerador for liberado.
  - Se a velocidade de cruzeiro-alvo for menor que 80 km/h e a velocidade em tempo real após a aceleração for menor que 80 km/h, a velocidade de cruzeiro será configurada para a velocidade atual em tempo real quando o pedal do acelerador for solto.
- Se o pedal do acelerador for pressionado e o botão [**4**] for movido para baixo ao mesmo tempo, a velocidade atual será configurada como a nova velocidade de cruzeiro-alvo.

Desativando o sistema ACC

- Quando o sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente) está desativado na tela sensível ao toque da central multimídia, o sistema ACC pode ser desativado pressionando o botão [**3**] ou o pedal do freio enquanto o veículo estiver em movimento. Quando o veículo está parado, o sistema ACC só pode ser desativado pressionando o botão [**3**].
- Quando o sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente) está ativado na tela sensível ao toque da central multimídia, o sistema ACC pode ser desativado pressionando o pedal do freio enquanto o veículo estiver em movimento.

Ajuste de velocidade em curva (também aplicável ao sistema ICC)

- Este recurso funciona apenas com o sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) ativo.
- Ative ou desative essa função na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **ADAS** → **Assistência à condução** → **Ajuste de velocidade em curva**; a função vem desativada por padrão.
- Com esse recurso ativado e o sistema ACC ativado, o veículo desacelera de acordo com a inclinação da curva antes de entrar nela, garantindo segurança e conforto ao dirigir.

Limitações do sistema

- Sensores do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) externos:
  - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) e as câmeras dianteiras estão instalados na parte dianteira do veículo. A obstrução de sua área de detecção pode comprometer a função pretendida. Em particular, se o sensor estiver totalmente coberto, o sistema ACC é desativado e notifica o motorista por meio do painel de instrumentos. A função do sistema será restabelecida após a remoção da obstrução e o veículo ser reiniciado ou conduzido por determinado tempo.
  - A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal de radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta, triciclo, carroça, pedestre, bicicleta elétrica ou motocicleta) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, resultando num atraso ou na ausência de resposta.
  - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) dianteiros podem apresentar uma falha transitória devido às limitações de detecção se o veículo circular em rampas circulares ou túneis ou sob outras condições especiais por um período prolongado. A função será recuperada depois que o veículo se afastar dessas condições.
  - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) podem apresentar mau funcionamento ou identificar alvos incorretamente devido à interferência de outros radares de ondas milimétricas (*mmWave*).
  - Objetos metálicos, como trilhos ou placas de metal utilizadas na construção de estradas, podem interferir nos radares de ondas milimétricas dianteiros, causando mau funcionamento.
  - A detecção pode ser afetada ou retardada por ruídos ou ondas eletromagnéticas.
  - Se o desempenho dos sensores do radar de ondas milimétricas (*mmWave*) dianteiro e das câmeras for afetado por vibração ou colisão, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para solucionar o problema.
- Entrar ou sair de uma curva pode atrasar ou interferir na seleção do alvo, fazendo com que o veículo com sistema ACC freie tardiamente ou não consiga frear conforme o esperado.
- Em vias com curvas fechadas, como estradas sinuosas, o veículo à frente pode ficar fora da detecção do sensor do sistema ACC por alguns segundos, fazendo com que o sistema ACC acelere.

⚠ ADVERTÊNCIA

O sistema ACC não consegue lidar com curvas fechadas, consecutivas e outras curvas complexas; por isso, você deve manter-se atento às condições da estrada à frente e reduzir a velocidade ou frear prontamente, se necessário.

- O fluxo de tráfego e os arredores devem ser levados em consideração ao definir e ajustar a distância de segurança. Mesmo quando o sistema ACC estiver configurado corretamente, o condutor deve ser capaz de parar o veículo a qualquer momento.
- O sistema ACC pode não ser capaz de identificar objetos parados ou em movimento lento, como veículos, o fim do tráfego, pedágios, motocicletas, bicicletas ou pedestres. Isso significa risco de colisão e exige que o motorista tenha cuidado com os arredores.
- O sistema ACC só pode realizar uma frenagem limitada em vez de uma frenagem de emergência.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema ACC não é um sistema de aviso ou prevenção de colisões e, por isso, não pode substituir o alerta de prevenção de colisões, o freio de prevenção de colisões ou outros recursos de assistência à segurança ativa, que recomendamos que mantenha ativados,
- O sistema ACC não consegue reagir a postes, balizadores e outros obs-

táculos; por isso, você deve manter-se atento às condições da estrada à frente e reduzir a velocidade ou frear prontamente, se necessário.

- Nunca confie excessivamente no sistema ACC para uma desaceleração completa e prevenção de colisões. Você deve manter-se atento às condições da estrada à frente e frear oportunamente, se necessário.
- O veículo pode não ser capaz de desviar de alvos à frente que corram o risco de colidir com ele, especialmente quando o alvo estiver imóvel ou quando a velocidade do veículo for excessiva.
- Esteja sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário, por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou contornando o obstáculo, conforme o caso. Deixar de observar essa precaução pode comprometer a segurança da condução, resultando em acidentes e até mesmo danos materiais ou acidentes pessoais.

- O sistema ACC não pode ser ativado em modos de condução especiais*, tais como o modo neve.
- O sistema ACC e seus recursos relacionados podem funcionar incorretamente ou ser desativados nas seguintes situações (incluindo, mas não se limitando a):
  - Problemas com o veículo (incluindo, entre outros, manobras inadequadas):
    - A velocidade do veículo é superior a 155 km/h.
    - Qualquer porta, o capô ou a tampa do porta-malas está aberta ou com defeito.
    - A pressão dos pneus está anormal.
    - Falha no sistema de *airbag*.
    - O veículo está em qualquer um dos seguintes estados: não está em **D** (dirigir), em processo de frenagem, o sistema de retenção em subida ou o sistema de controle de tração estão ativados, em caso de colisão (colidindo ou sendo atingido por outro veículo) ou com a ignição desligada.
    - O chassi, o sistema de freios, o sistema de controle de tração ou o sistema eletrônico de estabilidade do veículo apresentam mau funcionamento ou necessitam de manutenção.
    - O cinto de segurança do motorista não está afivelado.
    - O sistema de assistência ao motorista apresenta um mau funcionamento ou necessita de manutenção.
  - Ambiente de uso (incluindo, mas não se limitando a clima, visibilidade, condições da estrada):
    - Condições de baixa visibilidade, tais como períodos noturnos, dias de chuva, neve ou neblina, ambientes empoeirados, falta de iluminação, condições de pouca luz, contraluz e ofuscamento.
    - Aberturas na pista, cruzamentos, estradas estreitas e encostas íngremes.
    - Estradas de montanha e estradas rurais.
    - Trechos com acúmulo de água, gelo ou neve.
    - Curvas fechadas, curvas sinuosas, estradas em zigue-zague e outras curvas acentuadas.
    - Estradas não pavimentadas, como estradas lamacentas, estradas de cascalho e condições *off-road* (fora de estrada).
    - Presença de meios-fios e outros obstáculos baixos, estáticos ou próximos.
  - Veículos ao redor e outros usuários da estrada (incluindo, mas não estando limitados a):
    - Cruzamentos congestionados.
    - Pedestres e veículos atravessando o cruzamento.
    - Pedestres, ciclistas ou animais vindos de pontos cegos aparecem subitamente.
    - O veículo à frente freou repentinamente.
    - Um veículo grande que estava ao seu lado entra na sua faixa.

- Pedestres ou outros veículos interceptando a trajetória (cortando a frente), atravessando fora da faixa ou obstruindo a via, entrando na pista em ângulo acentuado ou trafegando na contramão.
- Veículos parados, veículos capotados e veículos com formas irregulares, tais como caminhões plataforma, veículos de engenharia, veículos de manutenção rodoviária e veículos que transportam tubos de concreto armado ou outras cargas externas.
- O veículo à frente ou o veículo adjacente à frente abre qualquer porta ou objetos caem dele.

- Outras considerações:

  Inclui, mas não está limitado a outras situações listadas nas limitações gerais do sistema.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema ACC é apenas um recurso de assistência ao motorista, e os cuidados aqui incluem apenas situações comuns que afetam sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. O motorista é totalmente responsável pela segurança da condução e deve sempre prestar atenção ao tráfego ao redor.
- Utilize o sistema ACC com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

⚠ CUIDADO

- O sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) não pode ser ativado com o sistema ESC desligado.
- O sistema ACC é adequado para rodovias e estradas em boas condições, e não para vias urbanas complexas ou estradas sinuosas.
- É responsabilidade do motorista manter distância do veículo à frente. Defina uma distância de segurança baseada no tempo, em conformidade com os requisitos mínimos para o ambiente de condução local.
- Pressionar o pedal do acelerador ou do freio enquanto o sistema ACC está ativo permite que você assuma o controle do veículo. Portanto, mantenha sempre uma distância segura do veículo à frente especialmente ao trafegar em condições que exijam uma maior cautela.
- O sistema ACC pode não responder ou apresentar respostas atrasadas a um veículo à frente que freia bruscamente, o que pode resultar em uma frenagem tardia.
- Em alguns casos, como quando o veículo à frente está circulando muito devagar, quando a mudança de faixa é muito rápida ou quando a distância segura do veículo à frente é muito curta, não há tempo suficiente para o sistema diminuir a velocidade relativa. Ou seja, o sistema pode não emitir advertências oportunas em todos os casos, o que exige respostas imediatas por parte do motorista.
- Se o sistema ACC for ativado com o veículo parado, o sistema identifica qualquer obstáculo parado à frente e mantém o veículo parado para garantir uma partida segura e evitar colisões. No entanto, essa função não consegue identificar todos os obstáculos, portanto, o motorista deve estar atento aos obstáculos à frente ou a outros envolvidos no trânsito.
- Se um veículo na faixa adjacente estiver muito próximo da sua faixa, o sistema ACC, quando ativado, poderá reagir e acionar os freios.
- Veículos que entrarem na rota do seu veículo com sistema ACC e estiverem dentro do alcance de detecção da câmera serão identificados e tratados como alvos, o que pode levar a uma frenagem brusca ou tardia.
- Mantenha o controle do veículo se o sistema ACC não conseguir detectar o veículo à frente (sem alvo destacado no painel de instrumentos).
- Quando o veículo parar ao seguir um veículo à frente, em casos raros, o sistema pode não reconhecer a extremidade traseira do veículo à frente (por exemplo, o eixo traseiro de um caminhão com chassi alto ou o para-choque traseiro). Isso significa que não é possível manter uma distância de segurança adequada e você

deve permanecer alerta e pronto para frear a qualquer momento.

- Modificar a estrutura do veículo, como rebaixar o chassi, pode afetar o sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo).
- Não use o sistema ACC quando a visibilidade for reduzida ou ao dirigir em aclives/declives, estradas sinuosas ou molhadas (cobertas de gelo/neve ou alagadas).
- Como o reconhecimento do limite de velocidade pode ser afetado pelas condições da estrada, verifique sempre o limite de velocidade da via em que você está para garantir o cumprimento das regras de trânsito.
- Certifique-se de ir a uma Concessionária Autorizada DENZA para a calibração profissional e verificação da câmera frontal, incluindo, mas não se limitando às seguintes situações:
  - A câmera dianteira ou o para-brisa foram removidos.
  - O alinhamento das rodas foi realizado.
  - O veículo sofreu uma colisão.
  - É observado um desempenho deficiente do sistema ACC ou o painel de instrumentos indica um erro no sistema.

Sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)

- O controle de velocidade de cruzeiro inteligente (ICC) auxilia o motorista a manter o veículo na faixa atual em velocidades entre 0 e 135 km/h. Destina-se principalmente a ser utilizado em estradas com marcações claras nas faixas e em boas condições de condução. Ao utilizar o sistema ICC, o motorista deve controlar a rota de condução. O motorista deve manter as duas mãos no volante enquanto a função estiver ativa e estar pronto para assumir o controle manual sempre que necessário.
- O sistema ICC utiliza sensores, como radares e câmeras, para monitorar a estrada à frente. Com base no ambiente detectado, o sistema auxilia o motorista no controle da direção e da velocidade, aproveitando a funcionalidade do sistema ACC para manter o veículo na faixa atual.
- O sistema ICC apenas ajuda a manter o veículo na faixa atual; ele não fornece orientação sobre o trajeto. Ao usar o sistema ICC, você deve estar preparado para tomar medidas corretivas imediatas para garantir uma condução segura. Mantenha sempre as duas mãos no volante, assuma o controle quando for necessário ajustar a rota e preste atenção aos alertas do painel de instrumentos e do sistema de áudio. Se as mãos do motorista permanecerem fora do volante por um determinado período, um alerta de desatenção do motorista será acionado.

Luzes indicadoras do sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)

Luz indicadora	*Status* da exibição	Definição
	Luz indicadora acesa	O sistema ICC está disponível, mas não está ativado
	Luz indicadora acesa	O sistema ICC está ativado e em funcionamento
	Luz indicadora acesa	Sistema ICC indisponível devido a falha

Ativação do sistema ICC

- Pressione o botão [**3**] para ativar sistema ICC. Se as condições de ativação não forem atendidas (por exemplo, se não forem detectadas marcações na pista), o sistema ACC será ativado primeiro. Assim que as condições forem atendidas, o sistema ICC será ativado automaticamente.
- O sistema ICC está disponível para ativação quando a luz indicadora é exibida no painel de instrumentos.

  Ative ou desative a função, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → **ADAS** → **Assistente à condução**.

Quando o veículo for reiniciado, o sistema adotará por padrão as configurações anteriores.

- A luz indicadora de ativação do sistema ICC é exibida no painel de instrumentos quando o sistema ICC é ativado com sucesso. A velocidade alvo será mostrada na luz indicadora (80).

Controle de velocidade de cruzeiro

O sistema ICC auxilia o motorista a manter o veículo centralizado na faixa, ao mesmo tempo em que suporta todas as funções do ACC, como o velocidade de cruzeiro constante, o acompanhamento e o ajuste da velocidade desejada e da distância de acompanhamento baseada em tempo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Seja um motorista cuidadoso e responsável. Defina a velocidade desejada e a distância de acompanhamento de acordo com as regulamentações e condições locais, e ajuste-as conforme necessário diante de mudanças.
- O sistema ICC não consegue detectar todos os perigos potenciais; portanto, o motorista deve manter-se atento às condições da via à frente e reduzir a velocidade ou frear prontamente, se necessário. Mantenha sempre as duas mãos no volante e esteja atento ao que se passa à sua volta, pronto para assumir rapidamente o controle do veículo e tomar medidas corretivas.
- Não confie excessivamente no sistema ICC para manter o veículo na faixa. Em situações, como curvas, o veículo pode desviar-se em direção às marcações da faixa ou atravessá-las. O motorista é responsável por manter a posição correta na pista.
- Mantenha-se sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário.

Encerrando o sistema ICC

- Pressione o botão [**1**] ou o pedal do freio para sair, se o veículo estiver em movimento.
- Pressione o botão [**1**] para sair se o veículo estiver parado.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O veículo pode não se estabilizar imediatamente após a ativação do sistema ICC. O motorista deve manter ambas as mãos no volante, estar atento às condições de trânsito e estar pronto para assumir o controle a qualquer momento.
- Certifique-se de que as condições ao redor sejam seguras antes de ativar o sistema ICC. Evite depender excessivamente do sistema.
- Mantenha-se sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário.
- O sistema ICC pode ser afetado pelas condições climáticas, iluminação e visibilidade das marcações de faixa. O desempenho degrada significativamente em situações de contraluz, ofuscamento, luz forte, em estradas cobertas por neve ou com marcações de faixa muito desgastadas.
- Não utilize o sistema ICC em estradas sinuosas, curvas escorregadias ou com gelo, nem em condições meteorológicas adversas, como nevoeiro denso, chuva forte ou neve, que possam obstruir a visão da câmera dianteira.

⚠ CUIDADO

- Ative o sistema ICC somente após o veículo estar estável (volante centralizado, veículo alinhado na faixa, sem curvas acentuadas).
- A ativação do sistema ICC pode falhar em cruzamentos. Tente ativar o sistema ICC depois de passar pelo cruzamento e entrar em uma faixa estável.

Sistema ISLC (Controle Inteligente de Limite de Velocidade)

Visão geral das funções

- Quando o sistema de Reconhecimento de Sinais de Trânsito (TSR) detecta que o limite de velocidade não corresponde à velocidade de cruzeiro definida no sistema do Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo (ACC), é necessário confirmar se deseja manter a velocidade de cruzeiro de acordo com o limite de velocidade. Pressione o botão SET- ou RES+ no volante para ajustar a velocidade de cruzeiro desejada ao valor do limite de velocidade.
- A faixa de velocidade de operação do sistema é de 30 a 150 km/h.

Configurações

Configuração do sistema ISLC (Controle Inteligente de Limite de Velocidade): Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **ADAS** → **Assistente de segurança**.

- Essa função é desativada por padrão de fábrica.
- Quando o veículo for reiniciado, o sistema adotará por padrão as configurações anteriores.
- Quando o sistema TSR é desativado, o sistema ISLC também deixa de funcionar.
- Quando o sistema TSR é ativado, o sistema ISLC também pode ser ativado ou desativado, dependendo de suas necessidades.

⚠ CUIDADO

O sistema ISLC integra os sistemas ACC e TSR. Portanto, as precauções do sistema ACC e do sistema TSR devem ser seguidas ao usar o sistema ISCL.

Sistema AMAP (Mitigação de Uso Incorreto do Pedal do Acelerador)

Visão geral das funções

- Quando o veículo der partida ou estiver se movendo lentamente, se o motorista pressionar repentinamente o pedal do acelerador com força e for detectado um risco de colisão com objetos estacionários (por exemplo, pedestres, veículos) à frente, o Sistema de mitigação de uso incorreto do pedal do acelerador (AMAP) suprimirá a aceleração e acionará um alarme para alertar o motorista, reduzindo os riscos de acidentes e aumentando a segurança.
- Condições de ativação:
  - Ative a função na tela sensível ao toque da central multimídia.
  - O veículo está no modo ECO, *Sport* ou Normal.
  - O veículo está na marcha **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré).
  - O veículo está imóvel ou se movendo a velocidades inferiores a 10 km/h.
  - A tampa do porta-malas, o capô e todas as portas estão fechados.
  - O cinto de segurança do motorista está afivelado.
  - Os retrovisores externos se abrem.
  - Pressionar o pedal do acelerador com força.
  - Um risco urgente de colisão é detectado na direção do movimento do veículo.

ℹ NOTA

Para retomar a aceleração normal, solte o pedal do acelerador por completo quando a função estiver ativa e, em seguida, pressione-o novamente.

- Quando a função for ativada, o painel de instrumentos exibirá os indicadores específicos a seguir:

***Status* da função**	**Indicadores**	**Alarme**
AMAP ativado		Alarme contínuo ao ativar a função.

Configurações da função

A função é ativada por padrão. Ative ou desative a função na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **Condução** → **Assistente inteligente** → **Mitigação de uso incorreto do pedal do acelerador**. Quando o

veículo for reiniciado, o sistema adotará por padrão as configurações anteriores.

Limitações do sistema

- Se o motorista assumir o controle após a função ser acionada, ela não será ativada se as condições de ativação forem atendidas novamente dentro de um curto período.
- A função pode falhar devido ao status do veículo ou a fatores ambientais, os quais incluem, entre outros:
  - Em vias com declives acentuados.
  - Modo de reboque* ativado.
  - Condições climáticas extremas, como chuva, neve e poluição atmosférica.
  - Em condições de pouca luz ou contraluz.
- O sistema pode apresentar mau funcionamento devido à detecção imprecisa dos sensores provocada pelo status do veículo ou por fatores ambientais, os quais incluem, entre outros:
  - Se o sensor estiver obstruído ou danificado, a função poderá não ser ativada.
  - Se houver obstáculos no ponto cego do sistema, a função poderá não ser ativada.
  - A intrusão repentina (por exemplo: um pedestre ou outro carro cortando a frente abruptamente) na trajetória do veículo pode impedir que a função seja ativada a tempo.
  - Em vias atípicas, a função poderá não ser ativada ou poderá apresentar um acionamento falso.
  - Para objetos em movimento, tais como pedestres e veículos, a função poderá não ser ativada ou poderá apresentar um acionamento falso.
  - Para obstáculos finos e alongados com diâmetro pequeno (por exemplo, fios, cordas), a função poderá não ser ativada.
  - Para áreas com buracos, desníveis acentuados, valetas e penhascos, a função não é ativada.
  - Para objetos como guias, tampas de bueiro e cancelas, a função poderá apresentar um acionamento falso.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não dependa excessivamente desta função, pois ela serve apenas como assistência ao motorista. Quando ativada, ela apenas suprime a aceleração do veículo até certo ponto. O motorista deve aplicar os freios para parar o veículo a tempo. Evite testá-la e permaneça alerta a todo momento. Para acelerações repentinas ou transposição de obstáculos durante a condução, recomenda-se desativar esta função.

Assistência de segurança dianteira

FCW (Alerta de Colisão Frontal)*

O FCW utiliza o radar de ondas milimétricas dianteiro e a câmera para detectar veículos, pedestres e ciclistas à frente. Ao detectar um risco de colisão, o sistema alerta o motorista de forma sonora e visual para que tome medidas e evite o risco de colisão.

Visão geral das funções

- **Alerta de distância segura:**
  - A uma velocidade entre 65 e 150 km/h, o sistema monitora o ambiente à frente em tempo real. O alerta de distância segura é acionado se for detectado que uma distância de seguimento curta foi mantida por um longo período
  - O indicador no painel de instrumentos acende e uma mensagem é exibida para alertar o motorista.
- **Pré-aviso:**
  - A uma velocidade entre 15 e 150 km/h, é emitido um pré-alerta em resposta a um risco de colisão com o alvo à frente. Nesse caso, tome imediatamente as medidas adequadas para garantir uma distância de segurança.
  - O sistema emite um pré-alerta visual e sonoro. O indicador no painel de instrumentos acende, o alarme sonoro soa e uma mensagem de texto é exibida para sugerir que o motorista freie.
- **Aviso de emergência:**
  - Entre aproximadamente 15 e 150 km/h, se o motorista não responder adequa-

damente após o pré-alerta e o risco de colisão aumentar, o sistema emitirá um alerta de emergência. Nesse caso, tome imediatamente as medidas adequadas para garantir uma distância de segurança.

– Este alerta de emergência é emitido por meio de um indicador e uma mensagem de texto de frenagem no painel de instrumentos, um sinal sonoro e um breve acionamento dos freios.

⚠ ADVERTÊNCIA

O sistema FCW (Aviso de Colisão Frontal) é um recurso de assistência, e o momento em que o aviso é emitido pode ser afetado por diversos fatores, incluindo a velocidade do veículo, a precisão do sensor, o tipo de alvo, a distância até o alvo e a lentidão do sistema. Como resultado, os alertas podem ser atrasados, ignorados ou acionados indevidamente. O sistema FCW não pode substituir o julgamento e a condução do motorista.

Configurações

- Você pode configurar o sistema FCW, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **ADAS** → **Assistente de segurança**.
- As configurações são definidas da seguinte forma:
  - ***OFF*** (Desligado): O sistema FCW está desabilitado.
  - **Tarde**: Permite que o sistema FCW emita alertas tardios.
  - **Moderado**: Permite que o sistema FCW emita alertas em tempo moderado.
  - **Cedo**: Permite que o sistema FCW emita alertas antecipados.

ℹ NOTA

A configuração padrão de fábrica é **Moderado**.

Limitações do sistema

- O sistema FCW pode ser afetado ou não responder nos seguintes casos, incluindo, mas não se limitando a:
  - Veículos em sentido contrário, pedestres ou ciclistas/motociclistas.
  - Veículos, pedestres ou ciclistas que entram obliquamente (na diagonal) em seu trajeto.
  - Veículos, pedestres ou ciclistas em faixas adjacentes.
  - Animais.
  - Veículos não convencionais, como caminhões-pipa, caminhões baú e veículos de construção.
- O sistema FCW pode ser afetado ou não responder nos seguintes casos, incluindo, mas não se limitando a:
  - O veículo circula sob condições climáticas adversas, tais como chuva, neve ou neblina.
  - O veículo está circulando em condições de baixa visibilidade, como à noite, com ofuscamento ou sob luz solar direta.
  - Os sensores estão sujos, embaçados, danificados ou obstruídos.
  - O capô ou o porta-malas não estão bem fechados ou foram abertos durante a condução.
  - O cinto de segurança do motorista não está afivelado ou é desafivelado quando o veículo está em movimento.
  - O motorista pressiona o pedal do freio.
  - O motorista pressiona o pedal do acelerador com força.
  - O motorista alterna frequentemente entre os pedais do acelerador e do freio.
  - O sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) foi desabilitado ou a luz de advertência do sistema ESC está acesa.
  - Modificações no veículo (como repintura espessa, películas, fitas adesivas ou itens decorativos) prejudicam o desempenho da câmera ou do radar de ondas milimétricas.
  - O sistema está iniciando, por exemplo, quando o veículo acaba de ser ligado ou está reiniciando.

– Ocorrem as situações mencionadas no item *Limitações do sistema*.
– O sistema está apresentando mau funcionamento ou requer manutenção.

- Em situações de tráfego complexas, o sistema FCW pode não ser capaz de responder corretamente às seguintes situações, incluindo, mas não se limitando a:
  – Pedestres ou veículos se aproximam muito rápido da área de detecção do sensor do radar.
  – Os pedestres são ocultados por outros objetos.
  – Os contornos dos pedestres não se diferenciam do ambiente ao redor.
  – Os pedestres não são detectados devido a roupas especiais ou obstruções.
  – Condução do veículo em trechos de curvas sinuosas ou acentuadas.
  – A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal de radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta, triciclo, carroça, pedestre, bicicleta elétrica, motocicleta ou um veículo com formato incomum) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, resultando num atraso ou na ausência de resposta.
  – Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) podem apresentar mau funcionamento ou identificar alvos incorretamente devido à interferência de outros radares de ondas milimétricas (*mmWave*).
  – A detecção pode ser afetada ou retardada por ruídos ou ondas eletromagnéticas.
- O sistema FCW pode acionar um alerta desnecessário devido a poças de água no chão, sombras na estrada, tampas de bueiros, placas de ferro ou sinais de trânsito.
- Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) podem apresentar mau funcionamento temporário devido às limitações de detecção se o veículo for conduzido por um período prolongado em condições de estrada especiais, como estacionamentos circulares ou túneis. A função será retomada assim que o veículo sair de tais condições.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Dirija sempre com segurança e mantenha-se alerta ao tráfego ao redor. O sistema FCW não substitui o seu julgamento e o controle do veículo sob nenhuma circunstância.
- Se o sistema FCW emitir um alarme, freie com base nas condições do tráfego para reduzir a velocidade ou desviar de obstáculos.
- Se o veículo se aproximar demais do que está a sua frente por muito tempo, será emitido um alerta de distância segura. Se o veículo à frente frear repentinamente, a colisão pode ser inevitável.
- Como a função de proteção de pedestres é limitada por determinadas condições físicas, o motorista deve assumir a tempo o controle eficaz do veículo em condições perigosas. O sistema FCW pode não emitir avisos devido às limitações em certas situações de proteção de pedestres.
- O sistema não consegue proteger totalmente os pedestres nem evitar acidentes.
- A função de proteção de pedestres pode, ocasionalmente, acionar alertas desnecessários em situações complexas, como curvas.
- Uma falha no sistema, que pode ser causada pelo desalinhamento dos radares de ondas milimétricas dianteiros ou das câmeras, pode acionar alertas incorretos.
- Testar o sistema FCW com caixas de papelão, placas de metal, manequins ou outros objetos pode causar o mau funcionamento do sistema, resultando em acidentes. Nunca faça tais tentativas.
- Certifique-se de ir a uma Concessionária Autorizada DENZA para calibração profissional dos radares de ondas milimétricas (*mmWave*) em qualquer uma das seguintes situações:
  – O radar de ondas milimétricas ou a câmera dianteira foram removidos.
  – A convergência ou a cambagem das rodas traseiras foram ajustadas durante o alinhamento das rodas.
  – O veículo sofreu uma colisão.

– O desempenho do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) foi comprometido ou tornou-se anormal.

- Utilize o sistema FCW com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

NOTA

- O sistema FCW não pode emitir alertas em todas as circunstâncias. Em tráfego complexo, o sistema nem sempre consegue identificar claramente todos os veículos, pedestres e ciclistas.
- Contaminação ou obstrução podem causar a obstrução dos sensores do radar e da câmera frontal. Quando uma mensagem indicando isso aparecer no painel de instrumentos, limpe a superfície do sensor. O sistema FCW é desativado enquanto o sensor estiver sujo ou coberto e será retomado após a limpeza.

AEB (Frenagem Automática de Emergência)

- O sistema de frenagem automática de emergência (AEB) utiliza o radar de ondas milimétricas dianteiro ou a câmera para detectar veículos, pedestres e ciclistas à frente. O sistema é acionado para ajudar a evitar colisões ou reduzir o impacto caso sejam detectadas possíveis colisões graves.
- Entre aproximadamente 4 e 150 km/h, o sistema AEB monitora a estrada à frente em tempo real e aplica a frenagem automaticamente se for detectado risco de colisão com um veículo, pedestre ou ciclista.
- Durante a frenagem de emergência, o painel de instrumentos exibe um indicador de frenagem e a mensagem **Frenagem de emergência**, e um alarme sonoro é disparado simultaneamente.

ADVERTÊNCIA

- O sistema AEB é um recurso de assistência ao condutor, não foi projetado para prevenir colisões, mas sim para auxiliar o motorista a evitar ou mitigar colisões.
- A frenagem é influenciada por várias variáveis, incluindo a velocidade do veículo, a precisão do sensor, o tipo de objeto, a relação espacial com o alvo, o tempo de resposta do sistema, a eficiência da frenagem e o estado dos pneus. Ele também pode ser acionado indevidamente por identificação incorreta. O sistema AEB não pode substituir seu julgamento e operação.

Configurações

Ative ou desative o sistema AEB na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **ADAS** → **Assistente de segurança**.

ADVERTÊNCIA

É fortemente desaconselhável desabilitar o sistema AEB, pois isso impediria a assistência do sistema na redução da velocidade do veículo e na prevenção/mitigação de colisões.

Limitações do sistema

- O sistema AEB só é ativado quando a velocidade do veículo excede 4 km/h. Este recurso foi projetado para reduzir o risco de colisão, mas não garante a prevenção de colisões em todas as circunstâncias. Dirija sempre com cautela.
- Os alvos aos quais o sistema pode não responder incluem, mas não se limitam a:
  – Veículos em sentido contrário, pedestres ou ciclistas/motociclistas.
  – Veículos, pedestres ou ciclistas que cortem na diagonal a trajetória do veículo.
  – Veículos, pedestres ou ciclistas em faixas adjacentes.
  – Animais.
  – Veículos não convencionais, como caminhões-pipa, caminhões baú e veículos de construção.
- O sistema AEB pode ser afetada ou ficar inoperante nas seguintes condições, incluindo, mas não se limitando a:
  – O veículo circula sob condições climáticas adversas, tais como chuva, neve ou neblina.
  – O veículo está circulando em condições de baixa visibilidade, como à noite, com ofuscamento ou sob luz solar direta.

– As condições da estrada são ruins devido a buracos, lombadas, superfícies escorregadias ou declives íngremes.
– Os sensores estão sujos, embaçados, danificados ou obstruídos.
– O capô ou o porta-malas não estão bem fechados ou foram abertos durante a condução.
– Condutor sem cinto de segurança ou cinto de segurança do condutor desatado.
– Aceleração brusca.
– O motorista alterna frequentemente entre os pedais do acelerador e do freio.
– O sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) foi desabilitado ou a luz de advertência do sistema ESC está acesa.
– Modificações no veículo (como repintura espessa, películas, fitas adesivas ou itens decorativos) prejudicam o desempenho da câmera ou do radar de ondas milimétricas.
– O sistema está iniciando, por exemplo, quando o veículo acaba de ser ligado ou está reiniciando.
– Ocorrem as situações mencionadas no item *Limitações do sistema*.
– O sistema está apresentando mau funcionamento ou requer manutenção.

- O sistema AEB pode ser incapaz de responder adequadamente a tráfegos complexos, incluindo, mas não se limitando às seguintes circunstâncias:
  – Pedestres ou veículos se aproximam muito rápido da área de detecção do sensor do radar.
  – Pedestres encobertos por outros objetos.
  – Os contornos dos pedestres não se diferenciam do ambiente ao redor.
  – Os pedestres não são detectados devido, por exemplo, à cobertura por roupas especiais ou outros materiais.
  – Condução do veículo em trechos de curvas sinuosas ou acentuadas.
  – A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal de radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta, triciclo, carroça, pedestre, bicicleta elétrica, motocicleta ou um veículo com formato incomum) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, resultando num atraso ou na ausência de resposta.
  – Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) podem apresentar mau funcionamento ou identificar alvos incorretamente devido à interferência de outros radares de ondas milimétricas (*mmWave*).
  – A detecção pode ser afetada ou retardada por ruídos ou ondas eletromagnéticas.
- As causas que podem prejudicar o desempenho ideal do sistema incluem, mas não se limitam a:
  – Forte impacto no para-choque dianteiro devido a acidentes ou outras causas.
  – Desgaste excessivo das pastilhas de freio ou mau funcionamento do sistema de freios.
  – Pneus desgastados ou com calibragem incorreta.
  – Instalação de pneus não especificados.
  – Correntes para neve instaladas.
  – Uso de um pneu sobressalente compacto ou de um *kit* de reparo de pneus.
  – Cargas pesadas.
  – Período de amaciamento
- O sistema AEB pode acionar frenagens desnecessárias em poças d'água, sombras, tampas de bueiro, placas de metal ou sinalizações viárias.
- Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) podem apresentar mau funcionamento temporário devido às limitações de detecção se o veículo for conduzido por um período prolongado em condições de estrada especiais, como estacionamentos circulares ou túneis. A função será retomada assim que o veículo sair de tais condições.
- O sistema AEB não pode ser ativado em modos de condução especiais*, tais como o modo reboque e o modo neve.
- Para evitar frenagens repetidas desnecessárias, o sistema AEB não será acionado novamente nos dez segundos seguintes à primeira ativação.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Dirija sempre com segurança e mantenha-se alerta ao tráfego ao redor. O sistema AEB não substitui o seu julgamento e o controle do veículo sob nenhuma circunstância.
- Como a função de proteção de pedestres é limitada por determinadas condições físicas, o motorista deve assumir a tempo o controle eficaz do veículo em condições perigosas. O sistema AEB pode não acionar os freios devido às limitações em certas situações de proteção a pedestres.
- O sistema não consegue proteger totalmente os pedestres nem evitar acidentes.
- A função de proteção aos pedestres pode, ocasionalmente, acionar uma frenagem desnecessária em situações complexas, como curvas.
- Uma falha no sistema, que pode ser causada pelo desalinhamento dos radares de ondas milimétricas dianteiros ou das câmeras, pode acionar uma frenagem desnecessária.
- Não tente testar o sistema AEB com caixas de papelão, placas de metal, bonecos ou outros objetos, pois o sistema pode não funcionar corretamente e, assim, causar acidentes.
- Certifique-se de ir a uma Concessionária Autorizada DENZA para calibração profissional dos radares de ondas milimétricas (*mmWave*) em qualquer uma das seguintes situações:
  - O radar de ondas milimétricas ou a câmera dianteira foram removidos.
  - A convergência ou a cambagem das rodas traseiras foram ajustadas durante o alinhamento das rodas.
  - O veículo sofreu uma colisão.
  - O desempenho do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) foi comprometido ou tornou-se anormal.
- Utilize o sistema AEB com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

ℹ NOTA

- O sistema não acionará o AEB se você estiver ciente de um alerta de emergência e girar o volante, acelerar ou frear.
- O sistema AEB não pode garantir a frenagem em todos os casos. Em tráfego complexo, o sistema nem sempre consegue identificar claramente todos os veículos, pedestres e ciclistas.
- Contaminação ou obstrução podem causar a obstrução dos sensores do radar e da câmera frontal. Quando uma mensagem indicando isso aparecer no painel de instrumentos, limpe a superfície do sensor. Quando o sensor estiver sujo ou obstruído, o sistema AEB será desativado. Após a limpeza, ele retomará a operação normal.

Sistema FCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Dianteiro)

- Quando o veículo está circulando a uma velocidade de cerca de 10 a 20 km/h, o sistema de alerta de tráfego cruzado dianteiro (FCTA) monitora continuamente o ambiente à frente por meio de sensores, como radares de ondas milimétricas ou câmeras, localizados em ambos os lados do para-choque dianteiro. Se for detectada uma possível colisão com um veículo, pedestre ou ciclista que esteja cruzando a via, o sistema emite um aviso para alertar o motorista.
- Durante um evento de alerta, o sistema alerta o motorista por meio de um bipe audível do aviso sonoro, renderização do lado do radar no painel de instrumentos, piscada das luzes indicadoras do painel de instrumentos e das luzes ambientes da fileira dianteira, além de luzes de advertência piscando nos espelhos retrovisores externos.

Configurações

Ative ou desative o sistema FCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Dianteiro) na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **ADAS** → **Assistente de segurança**.

Limitações do sistema

- O sistema FCTA é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- O sistema pode não emitir um alerta nas seguintes situações (incluindo, mas não estando limitado a):
  - Os veículos alvo encontram-se além do limite de detecção do radar.
  - A visibilidade é baixa devido à noite, chuva, neve ou outras condições climáticas extremas.
  - Um objeto obstrui a visão do alvo e do veículo.
  - A função foi desativada.
  - O veículo não está em **D** (dirigir).
  - O capô ou o porta-malas está aberto ou não está totalmente fechado.
  - Condutor sem cinto de segurança ou cinto de segurança do condutor desatado.
  - O volante é esterçado de forma brusca ou rápida.
  - O motorista pressiona o pedal do acelerador com força.
  - O motorista pressiona e libera o pedal do freio.
  - A inicialização do sistema está em andamento.
  - O sistema está em processo de inicialização (por exemplo, o veículo acabou de ser ligado ou está reiniciando).
  - Ocorrem as situações mencionadas no item *Limitações do sistema*.
  - O sistema está apresentando mau funcionamento ou requer manutenção.
- Nas seguintes situações (incluindo, entre outras, os cenários listados abaixo), o sistema pode não detectar, identificar incorretamente ou detectar obstáculos com atraso devido a fatores como obstruções na frente do veículo, tipo de obstáculo ou momento em que o obstáculo aparece, o que pode resultar na ausência de aviso, em um aviso falso ou em um aviso atrasado.
  - Quando um veículo alvo se aproxima lateralmente em alta velocidade, o sistema pode emitir avisos, conforme necessário.
  - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) localizados em ambos os lados do para-choque dianteiro estão obstruídos por sujeira, neve ou outros obstáculos.
  - A detecção pode ser afetada por ruídos ou interferências eletromagnéticas, causando atrasos ou mau funcionamento.
  - O veículo que vem pela lateral muda repentinamente de faixa.
  - O veículo alvo encontra-se encoberto.
  - A seção transversal do radar do veículo-alvo (por exemplo, uma bicicleta ou um ciclomotor elétrico) é muito pequena.
  - O veículo opera em condições climáticas adversas, como chuva ou neve.
  - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) estão se soltando, instalados de forma frouxa ou obstruídos.
  - O veículo encontra defensas metálicas (guardrails) complexas ou condições de estrada semelhantes.
  - Os veículos que vêm dos lados dianteiros esquerdo ou direito são detectados tardiamente em curvas fechadas, aclives/declives ou outras situações.
  - Outras condições em que os alvos estão além da capacidade de detecção ou do alcance podem ocorrer.
- Vibrações ou colisões podem afetar a calibração do radar *mmWave*, prejudicando o desempenho do sistema. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Podem ocorrer alertas desnecessários em condições de forte luminosidade ou reflexo devido a poças d'água, sombras, tampas de bueiros, placas metálicas ou sinais de trânsito.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema FCTA é apenas um recurso de assistência ao motorista, e as limitações e cuidados aqui listados incluem apenas situações comuns que afetam sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam

a estes. Sempre preste atenção ao tráfego ao redor e responda prontamente para manter o controle do veículo ao encontrar perigos potenciais.

- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema FCTA falhe ou dispare alertas tardios.
- Utilize o sistema FCTA com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.
- Os alertas do sistema FCTA podem sofrer atrasos, não serem recebidos ou serem acionados indevidamente devido às limitações do sistema.

FCTB (Frenagem por Tráfego Cruzado Dianteiro)

- Quando o veículo trafega abaixo de 20 km/h, o sistema FCTB (Frenagem de Tráfego Cruzado Dianteiro) monitora continuamente o ambiente à frente por meio de sensores, como radares de ondas milimétricas (*mmWave*) ou câmeras em ambos os lados do para-choque dianteiro. Se for detectada uma possível colisão com um veículo, pedestre ou ciclista que esteja cruzando a via, o sistema aciona a frenagem automática para ajudar o motorista a evitar ou mitigar a colisão.
- Durante a frenagem, o painel de instrumentos emite alertas por meio de textos e avisos visuais, renderizados de acordo com o lado de detecção do radar.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema FCTB serve apenas como uma função de assistência ao motorista, a qual ajuda o motorista a evitar ou reduzir o impacto de colisões.
- A frenagem é influenciada por várias variáveis, incluindo a velocidade do veículo, a precisão do sensor, o tipo de objeto, a relação espacial com o alvo, o tempo de resposta do sistema, a eficiência da frenagem e o estado dos pneus. Ele também pode ser acionado indevidamente por identificação incorreta.
- Sempre preste atenção ao tráfego ao redor e responda prontamente para manter o controle do veículo ao encontrar perigos potenciais.

Configurações

Ative ou desative o sistema FCTB na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **ADAS** → **Assistente de segurança**.

ℹ NOTA

O sistema FCTB está ativo apenas quando tanto o lembrete quanto a frenagem estão ativados.

Limitações do sistema

- O FCTB é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- O sistema FCTB pode não funcionar ou desativar-se durante uma frenagem em determinadas condições, incluindo, entre outras, as seguintes:
  - Os veículos alvo encontram-se além do limite de detecção do radar.
  - A visibilidade é baixa devido à noite, chuva, neve ou outras condições climáticas extremas.
  - A função está configurada como ***OFF*** (desligado) ou **Lembrete**.
  - O veículo não está em **D** (dirigir).
  - O capô ou o porta-malas não estão bem fechados ou foram abertos durante a condução.
  - Condutor sem cinto de segurança ou cinto de segurança do condutor desatado.
  - O volante é esterçado de forma brusca ou rápida.
  - O motorista pressiona o pedal do acelerador com força.
  - O motorista pressiona e libera o pedal do freio.
  - A inicialização do sistema está em andamento.
  - O sistema está em processo de inicialização (por exemplo, o veículo acabou de ser ligado ou está reiniciando).
  - Ocorrem as situações mencionadas no item *Limitações do sistema*.
  - O sistema está apresentando mau funcionamento ou requer manutenção.

- Nas seguintes situações (incluindo, entre outras, os cenários listados abaixo), o sistema pode não detectar, identificar incorretamente ou detectar obstáculos com atraso devido a fatores como obstruções na frente, tipo de obstáculo ou momento em que o obstáculo aparece, o que pode resultar na ausência de frenagem, em uma frenagem indevida ou em uma frenagem atrasada.
  - Quando um veículo alvo se aproxima lateralmente em alta velocidade, o sistema pode não frear adequadamente.
  - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) localizados em ambos os lados do para-choque dianteiro estão obstruídos por sujeira, neve ou outros obstáculos.
  - A detecção pode ser afetada por ruídos ou interferências eletromagnéticas, causando atrasos ou mau funcionamento.
  - O veículo que vem pela lateral muda repentinamente de faixa.
  - O veículo alvo encontra-se encoberto.
  - A seção transversal do radar do veículo-alvo (por exemplo, uma bicicleta ou um ciclomotor elétrico) é muito pequena.
  - O veículo opera em condições climáticas adversas, como chuva ou neve.
  - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) estão se soltando, instalados de forma frouxa ou obstruídos.
  - O veículo encontra defensas metálicas (guardrails) complexas ou condições de estrada semelhantes.
  - O veículo está excessivamente carregado.
  - Os veículos que vêm dos lados dianteiros esquerdo ou direito são detectados tardiamente em curvas fechadas, aclives/declives ou outras situações.
  - Outras condições em que os alvos estão além da capacidade de detecção ou do alcance podem ocorrer.
- Vibrações ou colisões podem afetar a calibração do radar *mmWave*, prejudicando o desempenho do sistema. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Pode ocorrer uma frenagem desnecessária em condições de forte luminosidade ou reflexo devido a poças d'água, sombras, tampas de bueiros, placas metálicas ou sinais de trânsito.
- Para evitar frenagens repetidas desnecessárias, o sistema FCTB não será acionado novamente nos dez segundos seguintes à primeira ativação.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema FCTB é apenas um recurso de assistência ao motorista, e as limitações e cuidados aqui listados incluem apenas situações comuns que afetam sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Sempre preste atenção ao tráfego ao redor e responda prontamente para manter o controle do veículo ao encontrar perigos potenciais.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema FCTB falhe ou dispare alertas tardios.
- Utilize o sistema FCTB com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.
- O sistema FCTB pode atrasar a frenagem, não frear ou frear desnecessariamente devido às limitações do sistema.

Sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito)

O sistema de Reconhecimento de Sinais de Trânsito (TSR) detecta placas de limite de velocidade usando câmeras e acende a luz indicadora de limite de velocidade no painel de instrumentos para manter uma velocidade adequada.

Visão geral das funções

O sistema TSR contém: Sistema SLIF (Função de Informação de Limite de Velocidade) e o sistema ISA (Assistente Inteligente de Velocidade).

- **Função SLIF**: Detecta as informações sobre o limite de velocidade por meio de câmeras ou dados de mapas e acende o indicador de limite de velocidade no painel de instrumentos.

- **Sistema ISA**: Quando a velocidade do veículo excede o limite de velocidade detectado, o ícone de limite de velocidade no painel de instrumentos pisca para lembrar o motorista de permanecer dentro do limite de velocidade

Configurações

- Ative ou desative a função, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **ADAS** → **Assistente de segurança**.
- Quando o sistema TSR está desativado, ele e todas as suas subfunções ficam desativados.
- Quando o sistema TSR está ativado, o sistema SLIF e o sistema ISA podem ser ativados ou desativados de acordo com as necessidades.
- Alerta sonoro para mudança de limite de velocidade: ativa/desativa um alerta sonoro quando o limite de velocidade detectado muda.
- Assistente Inteligente de Velocidade (ISA): Ativa/desativa alertas visuais e/ou sonoros quando a velocidade do veículo excede o limite de velocidade detectado.
- Aviso de Limite de Velocidade (SLW)*: O alerta sonoro emitido quando o veículo excede o limite de velocidade pode ser ativado ou desativado rapidamente a partir da barra de status no topo da tela sensível ao toque da central multimídia.

NOTA

- O sistema reconhecimento de sinais de trânsito não controla a velocidade do veículo. O controle do veículo cabe sempre ao motorista. Conduza sempre adequadamente.
- A câmera dianteira não deve ser obstruída ou exposta a luzes fortes. O sistema se recupera quando as condições voltarem ao normal. Se isso não acontecer, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Se o sistema TSR apresentar mau funcionamento e estiver indisponível, faça o reparo do sistema imediatamente.

Limitações do sistema

- Como sistema de assistência ao motorista, o sistema TSR pode não responder a todas as condições de tráfego, clima, visibilidade e estado da pista.
- A detecção de sinais de limite de velocidade é sensível ao ambiente. As situações que podem levar à falha do sistema TSR ou à degradação do desempenho incluem, entre outras:
  - O para-brisa está sujo ou embaçado, ou as câmeras dianteiras estão obstruídas.
  - A luz muda repentinamente, como ao entrar ou sair de um túnel.
  - As placas de limite de velocidade estão pouco claras, distorcidas, inclinadas, refletem a luz, estão parcialmente obstruídas ou cobertas.
  - Visibilidade ruim em dias de neve, chuva ou neblina.
  - Sinais de limite de peso ou largura que não estejam em tamanho padrão, conforme regulamentos nacionais.
- O funcionamento do sistema pode ser afetado por para-brisa rachado no campo de visão da câmera dianteira, para-brisa tingido ou com revestimento inadequado, objetos refletivos colocados no painel de instrumentos ou qualquer outra interferência na visão da câmera.

ADVERTÊNCIA

- O sistema TSR não pode auxiliar no controle de velocidade. Nunca dependa excessivamente do sistema.
- O sistema TSR é apenas um recurso de assistência, e as advertências aqui apresentadas referem-se apenas a situações comuns que afetam o funcionamento do sistema TSR. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Sempre preste atenção ao tráfego ao redor e responda prontamente para manter o controle do veículo. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.

⚠ **CUIDADO**

- As situações em que as linhas da faixa podem não ser identificadas incluem, mas não se limitam a:
  - As placas de limite de velocidade não estão nítidas.
  - As placas de limite de velocidade estão incompletas.
- As situações que podem resultar na falha de detecção da câmera dianteira ou na ativação tardia da função incluem, entre outras:
  - Câmera frontal solta, mal instalada ou obstruída.
  - Condições climáticas extremas, como chuva, neve e poluição atmosférica.
- O sistema TSR pode não funcionar, funcionar incorretamente ou desativar-se quando:
  - O sistema de assistência ao motorista está sendo inicializado (por exemplo, ao ligar o veículo ou reiniciá-lo).
  - Ocorrem as situações mencionadas no item *Limitações do sistema*.
  - O sistema de assistência ao motorista apresenta mau funcionamento ou necessita de manutenção.

LCDN (Aviso de Partida do Veículo à Frente)

Durante a condução, o LCDN (Aviso de Partida do Veículo à Frente) usa o radar de ondas milimétricas (*mmWave*) dianteiro ou a câmera para detectar o movimento do veículo à frente. Assim que o veículo à frente dá a partida, o sistema avisa o motorista para ligar o veículo imediatamente por meio de mensagens no painel de instrumentos e alertas sonoros.

Configurações

- Para ativar ou desativar o LCDN na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **ADAS** → **Assistência à condução** → **Aviso de partida do veículo à frente**.
- O sistema LCDN vem ativado por padrão de fábrica.
- Quando o veículo for reiniciado, o sistema adotará por padrão as configurações anteriores.

Limitações do sistema

- O LCDN não funcionará em certos modos de condução especiais, como o modo neve ou o modo montanha.
- O LCDN pode apresentar falhas de funcionamento nas seguintes situações (incluindo, mas não se limitando a):
  - A função foi desativada.
  - O sistema ACC está ativado.
  - O veículo estiver em **P** (estacionamento) ou **R** (marcha a ré).
  - O veículo não estiver no modo ECO, NORMAL ou *SPORT*.
  - As luzes sinalizadoras de advertência (pisca-alerta) estiverem ligadas.
  - O cinto de segurança do motorista está afivelado.
  - O ângulo do volante for maior que 45°.
  - O veículo à frente estiver a uma distância relativamente grande.
  - O radar de ondas milimétricas (*mmWave*) dianteiro ou a câmera dianteira estiver obstruída ou apresentar mau funcionamento.

⚠ **CUIDADO**

- O LCDN é uma função de assistência de alerta e não substitui o seu julgamento. Cumpra sempre as regulamentações de trânsito.
- Em caso de colisão ou se o sensor tiver sido remontado, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA ou profissionais de manutenção pós-venda qualificados para a calibração do sensor, de modo a evitar comprometer o desempenho do sistema.

Assistência de segurança lateral

LDA (Assistência de Saída de Faixa)

- Quando o veículo sai involuntariamente de sua faixa atual, o sistema LDA alerta o motorista ou auxilia no esterçamento do veículo de volta para a faixa.
- O sistema LDA inclui duas subfunções: o sistema LDW (Alerta de Saída de Faixa) e o sistema LDP (Prevenção de Saída de Faixa). A faixa de velocidade de operação do sistema é de 60 a 150 km/h ou 65 a 150 km/h.
- LDW (Alerta de Saída de Faixa): O sistema detecta as marcações da faixa e a posição do veículo dentro da faixa usando câmeras e outros sensores. Se o veículo sair involuntariamente da faixa sem que o motorista tenha feito qualquer manobra no volante (movimento significativo do volante ou acionamento das setas), o sistema emite um aviso por meio do visor do painel de instrumentos (a marcação da faixa do lado da saída é exibida em vermelho), vibração no volante ou um alerta sonoro para ajudar a reduzir os riscos de saída da faixa.
- LDP (Prevenção de Saída de Faixa): O sistema detecta as marcações da faixa e a posição do veículo dentro da faixa usando câmeras e outros sensores. Se o veículo sair involuntariamente da faixa sem que o motorista tenha feito qualquer manobra no volante (rotação significativa do volante ou acionamento das setas), o sistema emite um aviso no painel de instrumentos (a marcação da faixa do lado da saída é exibida em azul) e aplica assistência à direção para guiar o veículo de volta à faixa, ajudando a reduzir os riscos de saída da faixa.

Configurações

- Ative ou desative a função, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **ADAS** → **Assistente de segurança**.
- O modo de alerta do sistema LDA está configurado por padrão de fábrica para **Vibração do volante de direção** e pode ser alterado para **Som**, **Vibração** ou **Ambos**.
- O nível de sensibilidade padrão do sistema LDA está definido como **Moderado**. Em caso de condução com sinais de cansaço, o sistema muda automaticamente para **Alto**. Ao reiniciar o veículo, a sensibilidade volta ao nível **Moderado**.
- *OFF* (desligado): Nenhuma função do sistema LDA está ativa.
- **Lembrete**: Apenas o sistema LDW (Alerta de Saída de Faixa) está ativado; não há intervenção na direção.
- **Correção**: Apenas o sistema LDP está ativado, intervenção de esterçamento aplicada.
- **Todos ativados***: tanto o sistema LDW (Alerta de Saída de Faixa) quanto o sistema LDP (Prevenção de Saída de Faixa) estão ativados.
- O sistema restaura as configurações padrão quando o veículo é ligado.

NOTA

- O sistema LDA será suprimido se os sinalizadores de direção (setas) forem usados e o veículo mudar de faixa conforme indicado pelo sinalizadores de direção.
- Se o motorista continuar a ultrapassar as marcações da pista, o sistema LDA será desativado.
- O sistema LDP será desativado se o motorista pressionar com força o pedal do freio ou do acelerador, ou fizer manobras significativas com o volante.
- O sistema LDA é desativado se alguma porta, o capô ou a tampa do porta-malas estiver aberta ou com defeito.
- A câmera não deve ser obstruída ou exposta a luzes fortes. O sistema se recupera quando as condições voltarem ao normal. Caso contrário, providencie o reparo do sistema em tempo hábil.

- Enquanto a função estiver ativa, o motorista deve manter as duas mãos no volante; caso contrário, o sistema emitirá um sinal sonoro solicitando que o motorista assuma o controle do volante.
- Quando o sistema LDA falhar, o ícone e uma mensagem informativa serão exibidos no painel de instrumentos com um alerta sonoro. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Limitações do sistema

- O sistema LDA é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- A detecção das marcações de faixa é facilmente interferida pelo ambiente. As situações que podem levar à falha ou à degradação do desempenho do sistema incluem, entre outras:
  - O para-brisa está sujo ou embaçado, ou as câmeras dianteiras estão obstruídas.
  - Ofuscamento causado pela luz solar direta, reflexos em poças d'água ou veículos que se aproximam.
  - A luz muda repentinamente, como ao entrar ou sair de um túnel.
  - Marcações de faixa obscurecidas por sombras de árvores em estradas sob luz solar direta em dias ensolarados.
  - A visibilidade é ruim devido à neve, à chuva ou ao nevoeiro.
  - Linhas de rodagem confusas ou pouco visíveis (por exemplo, quando linhas antigas e novas se sobrepõem ou são temporariamente alteradas durante obras na pista).
  - Linhas de rodagem que mudam rapidamente, por exemplo, quando as faixas de rodagem se dividem, cruzam ou se fundem.
  - As faixas de rodagem estão pouco visíveis, são muito finas, estão desgastadas, borradas ou cobertas por sujeira/neve.
  - As faixas de rodagem podem ser estreitas, mudar em quantidade, ter mudanças repentinas nas linhas de rodagem (como em rampas de acesso ou saídas) ou apresentar arranjos de faixas complexos.
  - O veículo está operando em aclives, declives ou estradas sinuosas onde ele trafega muito próximo ao veículo à frente ou quando o veículo à frente obstrui as linhas de rodagem.
- O sistema pode não conseguir corrigir a direção em tempo hábil, devido a superfícies escorregadias ou velocidade de desvio lateral excessiva, tais como:
  - Condições ruins da estrada, como após a pulverização da pista, ou superfícies molhadas/escorregadias decorrentes de chuva ou neve.
  - Velocidade de desvio lateral excessiva ou insuficiente.
  - Ocorrem outras condições que afetam ou reduzem o desempenho da direção do veículo.
- O funcionamento do sistema pode ser afetado por para-brisa rachado no campo de visão da câmera dianteira, para-brisa tingido ou com revestimento inadequado, objetos refletivos colocados no painel de instrumentos ou qualquer outra interferência na visão da câmera.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança, não teste as funções do sistema LDA intencionalmente.
- Não dependa excessivamente das funções do sistema LDA. O sistema LDW serve apenas para alertar sobre a saída da faixa e não pode auxiliar no controle da direção.
- O sistema LDA é apenas um recurso de assistência ao motorista, e as limitações e cuidados aqui listados incluem apenas situações comuns que afetam sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Esteja sempre atento ao tráfego ao redor e reaja prontamente para controlar o veículo caso a função seja suprimida ou desativada. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.

- Utilize o sistema LDA com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

⚠ **CUIDADO**

- A desativação do sistema LDA é recomendada em qualquer uma das seguintes circunstâncias:
  - Conduzir o veículo no modo esportivo.
  - Condições climáticas severas.
  - Em estradas irregulares.
- As situações em que as linhas da faixa podem não ser identificadas incluem, mas não se limitam a:
  - As linhas da faixa não estão bem definidas.
  - Linhas da faixa pouco nítidas ou incompletas. Consideram-se nessa condição as faixas que não estejam dentro do padrão reconhecível pelo sistema, ou seja, que não apresentem linhas claras, contínuas, com bom contraste em relação ao pavimento e devidamente demarcadas. Também se enquadram nessa categoria as faixas desgastadas, apagadas, sujas, obstruídas, irregulares, com marcações provisórias ou confusas, bem como aquelas observadas em condições de baixa visibilidade, como chuva forte, neblina, sombras intensas ou reflexos.
- As situações que podem resultar na falha de detecção das câmeras ou na ativação tardia da função incluem, entre outras:
  - Câmera desalinhada, mal fixada ou obstruída.
  - O veículo circula sob condições climáticas adversas, tais como chuva, neve ou neblina.
  - Lente da câmera parcialmente ou totalmente obstruída.
  - O sistema LDW e o sistema LDP não podem ser ativados em modos de condução especiais*, tais como o modo reboque e o modo neve.
- O sistema LDA pode não funcionar, funcionar incorretamente ou desativar-se quando:
  - O sistema de assistência ao motorista está sendo inicializado (por exemplo, ao ligar o veículo ou reiniciá-lo).
  - Ocorrem as situações mencionadas no item *Limitações do sistema*.
  - O sistema de assistência ao motorista apresenta mau funcionamento ou necessita de manutenção.

ELKA (Assistência de Emergência para Permanência na Faixa)

- Quando o veículo sai involuntariamente da pista ou faixa atual e há risco de colisão com um veículo que se aproxima por trás em uma faixa adjacente ou com o tráfego que vem em sentido contrário na faixa oposta, o sistema ELKA auxilia na correção da direção para ajudar a evitar ou mitigar uma possível colisão.
- O sistema ELKA detecta marcações de faixa e bordas de pista à frente com sensores tais como câmeras e detecta veículos em faixas adjacentes com radares de ondas milimétricas (*mmWave*). Se for detectado que o veículo está saindo involuntariamente de sua faixa, ou sob risco de fazê-lo, com probabilidade de colisão com um alvo detectado, a intervenção de direção corretiva do sistema ELKA manterá o veículo em sua faixa. Isso ajuda a evitar saídas involuntárias da faixa e reduz o risco de colisão com veículos em sentido contrário ou que ultrapassam nas faixas adjacentes.

Configurações

Ative ou desative a função, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **ADAS** → **Assistente de segurança**.

- ***OFF*** (Desligado): Desativa o sistema ELKA.
- ***ON*** (ligado): O sistema ELKA está ativado.

ℹ **NOTA**

- O sistema ELKA será desativado se o motorista pressionar com força o pedal do freio ou do acelerador, ou fizer manobras significativas com o volante.
- Se os sinalizadores de direção (setas) estiverem ativados e o motorista ester-

çar na direção indicada, o sistema ELKA será suprimido quando o veículo estiver saindo em direção à borda de pista ou em direção à faixa oposta com a presença de tráfego vindo em sentido contrário (sujeito à configuração original do veículo).

- Se o motorista realiza a condução continuamente sobre as marcações da faixa ou a beira da estrada, o sistema ELKA será suprimido.
- Se houver risco de desvio* da estrada ou colisão lateral, mas a correção da direção puder resultar em colisão com um obstáculo ao longo do novo trajeto, o sistema ELKA não intervirá.
- A câmera dianteira não deve ser obstruída ou exposta a luzes fortes. O sistema se recupera quando as condições voltarem ao normal. Se isso não acontecer, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- O sistema ELKA fica indisponível em caso de mau funcionamento, o que é indicado pelo ícone aceso continuamente no painel de instrumentos. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Limitações do sistema

- A detecção de marcações de faixa, bordas da estrada e obstáculos pelo sistema ELKA é sensível ao ambiente. As situações que podem levar à ausência de intervenção, a uma intervenção inadequada ou a um desempenho reduzido do sistema incluem, entre outras:
  - O para-brisa está sujo ou embaçado, ou as câmeras dianteiras estão obstruídas.
  - Ofuscamento causado pela luz solar direta, reflexos em poças d'água ou veículos que se aproximam.
  - A luz muda repentinamente, como ao entrar ou sair de um túnel.
  - Marcações de faixa obscurecidas por sombras de árvores em estradas sob luz solar direta em dias ensolarados.
  - Os limites das vias são difíceis de identificar devido à vegetação, ao solo, aos meios-fios e assim por diante.
  - A visibilidade é ruim devido à neve, à chuva ou ao nevoeiro.
  - Linhas de rodagem confusas ou pouco visíveis (por exemplo, quando linhas antigas e novas se sobrepõem ou são temporariamente alteradas durante obras na pista).
  - Linhas de rodagem que mudam rapidamente, por exemplo, quando as faixas de rodagem se dividem, cruzam ou se fundem.
  - As faixas de rodagem estão pouco visíveis, são muito finas, estão desgastadas, borradas ou cobertas por sujeira/neve.
  - As faixas de rodagem podem ser estreitas, mudar em quantidade, ter mudanças repentinas nas linhas de rodagem (como em rampas de acesso ou saídas) ou apresentar arranjos de faixas complexos.
  - O veículo está operando em aclives, declives ou estradas sinuosas onde ele trafega muito próximo ao veículo à frente ou quando o veículo à frente obstrui as linhas de rodagem.
- O sistema pode falhar em detectar, identificar incorretamente ou detectar obstáculos com atraso devido a fatores como obstruções, tipo de obstáculo, posição ou momento de aparecimento, o que pode resultar em uma ação atrasada. As situações incluem, entre outras, as seguintes:
  - Presença de um veículo de grande porte à frente, obstruindo a área de detecção do radar/câmera do veículo.
  - Os obstáculos se movem rapidamente ou aparecem na frente ou ao lado do veículo a curta distância.
  - Cercas, barreiras de trânsito, cones de sinalização ou outros obstáculos estão presentes na parte frontal lateral ou traseira lateral do veículo, os quais o sistema pode não detectar.
  - Obstáculos bloqueiam a área de detecção do radar ou da câmera, como veículos, pedestres ou ciclistas nas áreas frontais laterais ou traseiras laterais.
  - Obstáculos nas áreas laterais dianteiras ou laterais traseiras apresentam baixo contraste em relação ao ambien-

te ao redor.

- Alvos nas áreas laterais dianteiras ou laterais traseiras só podem ser detectados após o veículo mudar de faixa.
- Alvos nas áreas laterais dianteiras ou laterais traseiras estão localizados em uma curva.
- Outras condições em que os alvos estão além da capacidade de detecção ou do alcance podem ocorrer.

- O sistema pode não conseguir corrigir a direção em tempo hábil, devido a superfícies escorregadias ou velocidade de desvio lateral excessiva, tais como:
  - As condições da pista são ruins, tais como após a pulverização da pista, ou superfícies molhadas/escorregadias após chuva ou neve.
  - Velocidade de desvio lateral excessiva ou insuficiente.
  - Em curvas fechadas.
  - Ocorrem outras condições que afetam ou reduzem o desempenho da direção do veículo.
  - O funcionamento do sistema pode ser afetado por para-brisa rachado no campo de visão da câmera dianteira, para-brisa tingido ou com revestimento inadequado, objetos refletivos colocados no painel de instrumentos ou qualquer outra interferência na visão da câmera.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança, não teste as funções do sistema ELKA intencionalmente.
- O sistema ELKA auxilia apenas na correção do veículo de volta para a sua faixa de rodagem original quando há risco de colisão devido à saída do veículo da pista ou saída de faixa, em vez de mantê-lo centralizado. Não confie no sistema ELKA para evitar colisões laterais.
- O sistema ELKA é apenas um recurso de assistência ao motorista, e as limitações e cuidados aqui listados incluem apenas situações comuns que afetam sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Sempre preste atenção ao tráfego ao redor e responda prontamente para manter o controle do veículo ao encontrar perigos potenciais. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.
- Utilize o sistema ELKA com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

⚠ CUIDADO

- As situações que podem resultar em falha na detecção dos radares de ondas milimétricas ou em avisos tardios incluem, entre outras:
  - As câmeras estão se soltando, instaladas de forma frouxa ou obstruídas.
  - O veículo circula sob condições climáticas adversas, tais como chuva, neve ou neblina.
  - As câmeras estão parciais ou completamente obstruídas.
- As situações que podem resultar em falha na detecção dos radares de ondas milimétricas ou em avisos tardios incluem, entre outras:
  - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) estão se soltando, instalados de forma frouxa ou obstruídos.
  - O veículo circula sob condições climáticas adversas, tais como chuva, neve ou neblina.
  - O veículo encontra determinadas defensas metálicas (*guardrails*) ou condições de estrada semelhantes.
  - O sistema ELKA não pode ser ativado em modos de condução especiais*, tais como o modo neve.
- O sistema ELKA pode não funcionar, funcionar incorretamente ou desativar-se quando:
  - O veículo está em um cruzamento.
  - O sistema de assistência ao motorista está sendo inicializado (por exemplo, ao ligar o veículo ou reiniciá-lo).
  - Ocorrem as situações mencionadas no item *Limitações do sistema*.
  - O sistema de assistência ao motorista apresenta mau funcionamento ou necessita de manutenção.

BSD (Detecção de Ponto Cego)

- Quando um veículo é detectado no ponto cego do motorista, o sistema emite um aviso para alertar o motorista sobre a necessidade de dirigir com segurança. A função é ativada por padrão.
- O sistema BSD (Detecção de Ponto Cego) utiliza sensores, como radares, para detectar alvos, como veículos ou ciclistas/motociclistas, no ponto cego do motorista. Quando o veículo estiver circulando a uma velocidade entre 15 e 150 km/h, o indicador do espelho retrovisor externo pisca se o sistema BSD detectar um alvo no ponto cego. Se o motorista acionar a alavanca dos sinalizadores de direção (setas) nesse momento, o indicador no espelho retrovisor externo do lado em questão, o indicador no painel de instrumentos e a onda de radar de cor clara no mesmo lado do painel piscarão, acompanhados de um alarme sonoro (opcional) para alertar o motorista sobre uma possível colisão.

NOTA

- Não fixe nenhum objeto no vidro do espelho retrovisor externo. Fazer isso pode afetar a funcionalidade do sistema BSD.
- Garanta a operação normal do sistema BSD, mantendo seus radares em boas condições. Por exemplo, sujeira, neve ou outras obstruções precisam ser removidas imediatamente.
- No modo reboque*, o sistema BSD não funciona.
- A influência na calibração do sensor do radar do sistema BSD lateral devido a vibrações ou colisão pode prejudicar o desempenho do sistema. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Configurações

- Ative ou desative a função, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **ADAS** → **Assistente de segurança**.
- Essa função vem ativada por padrão de fábrica.
- Quando o veículo for reiniciado, o sistema adotará por padrão as configurações anteriores.

Limitações do sistema

- O sistema BSD é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- O sistema BSD e seus recursos relacionados podem funcionar incorretamente ou ser desativados nas seguintes situações (incluindo, mas não se limitando a):
  - A visibilidade é reduzida devido à chuva, neve, neblina, fumaça densa ou outras condições climáticas extremas.
  - Condução do veículo em trechos de curvas sinuosas ou acentuadas.
  - A velocidade do veículo é inferior a 15 km/h.
  - O veículo está ultrapassando o veículo à frente ou indo de encontro a um veículo em sentido contrário.
- O sistema está em processo de inicialização (por exemplo, o veículo acabou de ser ligado ou está reiniciando).
- Ocorrem as situações mencionadas no item *Limitações do sistema*.
- O sistema está apresentando mau funcionamento ou requer manutenção.
- Condições de iluminação precárias, tais como ofuscamento ou reflexos, podem fazer com que o sistema detecte obstáculos erroneamente. Por exemplo, trilhos ferroviários, pórticos, barras de restrição de altura, sinais de trânsito ou refletores rodoviários podem ser identificados erroneamente como obstáculos, acionando alertas indesejados.
- O sistema BSD não pode ser ativado em modos de condução especiais*, tais como o modo neve.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Quando o sistema BSD emite um alerta, o motorista deve evitar mudanças de faixa no sentido indicado pelo alerta. Mude sempre de faixa com segurança.
- O sistema BSD não substitui o espelho retrovisor interno e os espelhos retrovisores externos.
- Esteja sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário, por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou contornando o obstáculo, conforme o caso. Deixar de observar essa precaução pode comprometer a segurança da condução, resultando em acidentes e até mesmo danos materiais ou acidentes pessoais.

DOW (Alerta de Abertura de Portas)

- Ao detectar um risco de colisão ao abrir a porta, o sistema emite um aviso para alertar o motorista, reduzindo a possibilidade de colisão e aumentando a segurança. A função é ativada por padrão.
- O sistema DOW detecta alvos em ambos os lados do veículo, tais como veículos e ciclistas, usando sensores como radares. Quando o veículo estiver parado com a ignição ligada ou se deslocando lentamente a uma velocidade inferior a 2 km/h, a luz indicadora de advertência no espelho retrovisor externo acende quando o sistema DOW (Alerta de Abertura de Portas) detecta um risco de colisão durante a abertura da porta. O indicador permanece aceso até que o sistema DOW seja desativado. Se um ocupante abrir a porta nesse momento, o indicador do lado correspondente pisca e um sinal sonoro é emitido, alertando o ocupante sobre o risco de colisão.

ℹ NOTA

- Não fixe nenhum objeto no vidro do espelho retrovisor externo. Fazer isso pode afetar a funcionalidade do sistema DOW.
- Garanta a operação normal do sistema DOW, mantendo seus radares em boas condições. Sujeira, neve ou outros obstáculos devem ser removidos imediatamente.
- No modo de reboque*, o sistema DOW não funciona.
- A influência de vibração ou colisão nos radares de ondas milimétricas (*mmWave*) laterais pode prejudicar o desempenho do sistema DOW. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Configurações

- Ative ou desative a função, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **ADAS** → **Assistente de segurança**.
- A função é ativada por padrão.
- Quando o veículo for reiniciado, o sistema adotará por padrão as configurações anteriores.

Limitações do sistema

- O sistema DOW é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- O sistema DOW e seus recursos relacionados podem funcionar incorretamente ou ser desativados nas seguintes situações (incluindo, mas não se limitando a):
  - A visibilidade é reduzida devido à chuva, neve, neblina, fumaça densa ou outras condições climáticas extremas.
  - O veículo para em um ponto de retorno ou próximo a um muro.
  - Presença de um veículo de grande porte atrás, obstruindo a área de detecção do radar do veículo.
  - Existem alvos pequenos ou alvos que se movem lentamente.
  - O alvo está se movendo rápido ou virando, como ao mudar de faixa atrás do seu veículo, ou entrando subitamente na área de detecção atrás do seu veículo.
- O sistema está sendo iniciado, por exemplo, quando o veículo acaba de ser ligado ou o sistema de assistência ao motorista está sendo reiniciado.

- Ocorrem as situações mencionadas no item *Limitações do sistema*.
- O sistema está apresentando mau funcionamento ou requer manutenção.
- Condições de iluminação precárias, tais como ofuscamento ou reflexos, podem fazer com que o sistema detecte obstáculos erroneamente. Por exemplo, trilhos ferroviários, pórticos, barras de restrição de altura, sinais de trânsito ou refletores rodoviários podem ser identificados erroneamente como obstáculos, acionando alertas indesejados.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema DOW (Alerta de Abertura de Portas) não consegue detectar objetos atrás de outros veículos ou obstáculos.
- O sistema DOW não substitui o uso de espelhos retrovisores internos e externos nem as inspeções visuais feitas por motoristas e passageiros. A verificação visual do entorno antes de abrir uma porta é a medida de segurança mais eficaz e é de responsabilidade de todos os ocupantes.
- O sistema DOW pode emitir um alerta mesmo quando não houver risco de colisão. Fique atento e monitore o tráfego para decidir se é necessário tomar alguma medida.
- O sistema DOW só pode alertar para o risco de colisão através de alertas, mas não pode evitar o acidente de colisão.
- Esteja sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário, por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou contornando o obstáculo, conforme o caso. Deixar de observar essa precaução pode comprometer a segurança da condução, resultando em acidentes e até mesmo danos materiais ou acidentes pessoais.

Assistência de segurança traseira

RCW (Alerta de Colisão Traseira)

- O sistema emite um alerta ao motorista quando uma possível colisão traseira é detectada enquanto o veículo se move para frente.
- Quando o veículo circula a menos de 150 km/h, o sistema de alerta de colisão traseira (RCW) monitora o ambiente traseiro em tempo real por meio de sensores, como radares e câmeras. O sistema emite um alerta quando é detectado o risco de colisão traseira.
- Durante o alerta, as luzes ambientes interiores e as luzes ambientes dianteiras esquerda e direita do lado correspondente acendem de forma constante, e a área traseira da imagem do veículo no painel de instrumentos é destacada em vermelho. Os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) também são acionados para alertar os motoristas que vêm atrás.
- Ao dar ré, o sistema RCW não funciona.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema RCW é um recurso de assistência ao motorista. Seu funcionamento pode ser afetado por fatores como velocidade do veículo, tipo de alvo, distância até o alvo, ambiente de condução e retardo na resposta do sistema, o que pode resultar em alertas atrasados, alertas perdidos ou falsos alertas. O sistema RCW não pode substituir o julgamento e a condução do motorista.
- Garanta a operação normal do sistema RCW, mantendo seus radares em boas condições. Por exemplo, sujeira, neve ou outras obstruções precisam ser removidas imediatamente.
- No modo reboque*, o sistema RCW não funciona.
- A influência de vibração ou colisão nos radares de ondas milimétricas (*mmWave*) traseiros pode prejudicar o desempenho do sistema DOW. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

Configurações

- Ative ou desative a função, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **ADAS** → **Assistente de segurança**.
- Esta função vem desativada de fábrica.
- Quando o veículo for reiniciado, o sistema adotará por padrão as configurações anteriores.

Limitações do sistema

- O sistema RCW é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- O sistema RCW só entra em ação quando o veículo está parado ou se movendo para frente. O sistema RCW não funciona enquanto o veículo estiver em **R** (marcha a ré).
- O sistema pode não emitir um alerta nas seguintes situações (incluindo, mas não estando limitado a):
  - Condições de visibilidade reduzida, como chuva, neve, neblina, fumaça intensa, etc.
  - Qualquer porta, o capô ou a tampa do porta-malas está aberta ou com defeito.
  - O motorista esterça o volante, ou o veículo apresenta risco de instabilidade lateral (como ângulo de esterçamento excessivo ou alta velocidade de esterçamento).
  - O motorista freia bruscamente.
  - O sistema está sendo iniciado, por exemplo, quando o veículo acaba de ser ligado ou o sistema de assistência ao motorista está sendo reiniciado.
  - Situações listadas no item *Limitações do sistema*.
  - O sistema está com defeito ou precisa de manutenção.
- O sistema pode não detectar, identificar incorretamente ou detectar obstáculos com atraso devido a fatores como obstruções na parte traseira, tipo de obstáculo, posição ou momento em que o obstáculo aparece, o que pode resultar na ausência de aviso ou em um aviso tardio. As situações incluem, entre outras, as seguintes:
  - Condições meteorológicas adversas, como chuva, neve ou nevoeiro.
  - Os veículos grandes que estão atrás bloqueiam a área de detecção do radar ou da câmera.
  - A área traseira está obstruída, ou os obstáculos apresentam baixo contraste em relação ao ambiente à frente, resultando em uma detecção incompleta, imprecisa ou pouco clara.
  - Em uma curva ou alvos traseiros em uma curva.
  - Alvos atrás detectáveis apenas após a sua mudança de faixa.
  - Os obstáculos se movem rapidamente ou entram na área atrás do veículo a curta distância.
  - O veículo está dando ré.
  - Outras condições fora da capacidade ou alcance de detecção do radar ou da câmera.
- Ofuscamento, reflexos e outras condições de iluminação ruins onde uma identificação incorreta é possível (por exemplo, trilhos ferroviários, pórticos, barras de restrição de altura, sinais de trânsito ou refletores rodoviários podem ser identificados erroneamente como obstáculos, acionando alertas indesejados).
- O sistema RCW não pode ser ativado em modos de condução especiais*, tais como o modo neve.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema RCW é um recurso de assistência ao motorista. Seu funcionamento pode ser afetado por fatores como velocidade do veículo, tipo de alvo, distância até o alvo, ambiente de condução e retardo na resposta do sistema. O RCW fornece apenas assistência de alerta e não pode substituir o seu julgamento e operação. Não confie excessivamente no sistema RCW. O sistema RCW não pode substituir o julgamento e a condução do motorista.
- O sistema RCW apenas pode alertar sobre possíveis riscos de colisão e não pode evitar acidentes. Quando o veículo emitir um alerta, o motorista deve tomar medidas de segurança imediatas para

evitar riscos adicionais ao veículo.

- O sistema RCW pode sofrer atrasos, falhar ou ser acionado indevidamente devido às limitações do sistema.
- Esteja sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário, por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou contornando o obstáculo, conforme o caso. O não cumprimento destes requisitos pode comprometer a segurança da condução, resultando em acidentes, danos materiais ou acidentes pessoais.

RCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro)

- Quando o veículo está em **R** (marcha a ré), o sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) detecta veículos em movimento no ponto cego traseiro e emite um aviso ao detectar um risco potencial de colisão com veículos, pedestres ou ciclistas cruzando a lateral traseira. A faixa de velocidade de operação do sistema RCTA é de 0 a 15 km/h.
- Este aviso é fornecido por meio de um alerta sonoro, notificações de voz, uma animação de ondas de radar indicando o lado da possível colisão e a renderização do alvo no painel de instrumentos.

⚠ ADVERTÊNCIA

O sistema RCTA é um recurso de assistência ao motorista. Seu funcionamento pode ser afetado por fatores como velocidade do veículo, precisão do sensor, tipo de alvo, distância até o alvo, ambiente de condução e retardo na resposta do sistema, o que pode resultar em alertas atrasados, alertas perdidos ou falsos alertas. Sempre preste atenção ao tráfego ao redor e responda prontamente para manter o controle do veículo ao encontrar perigos potenciais.

Configurações

Ative ou desative a função, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **ADAS** → **Assistente de segurança**.

Limitações do sistema

- O sistema RCTA é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- O sistema pode não emitir um alerta nas seguintes situações (incluindo, mas não estando limitado a):
  - Os veículos alvo encontram-se além do limite de detecção do radar.
  - A visibilidade é baixa devido à noite, chuva, neve ou outras condições climáticas extremas.
  - A função foi desativada.
  - O veículo não está em marcha a ré.
  - A inicialização do sistema está em andamento.
  - O sistema está sendo inicializado (por exemplo, ao ligar o veículo ou reiniciá-lo).
  - Situações listadas no item *Limitações do sistema*.
  - O sistema está com defeito ou precisa de manutenção.
- O sistema pode não detectar, identificar incorretamente ou detectar obstáculos com atraso devido a fatores como obstruções na parte traseira, tipo de obstáculo, posição ou momento em que o obstáculo aparece, o que pode resultar na ausência de aviso ou em um aviso tardio. As situações incluem, entre outras, as seguintes:
  - O veículo que vem por trás muda de faixa repentinamente.
  - O veículo alvo está se aproximando por trás em alta velocidade.
  - O veículo está circulando em curvas fechadas, declives ou condições semelhantes da estrada.
  - O alvo está obscurecido.
  - O veículo opera em condições climáticas adversas, como chuva ou neve. Os radares estão soltos, mal fixados ou obstruídos. O veículo encontra determinadas defensas metálicas (guardrails) ou condições de estrada semelhantes.
  - A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção

transversal do radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta, triciclo, quadriciclo, pedestre, ciclista, bicicleta elétrica ou motocicleta) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, resultando num atraso ou na ausência de resposta.

  - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) podem apresentar mau funcionamento ou identificar alvos incorretamente devido à interferência de outros radares de ondas milimétricas (*mmWave*).

- No modo reboque*, o sistema RCTA não funciona.
- A influência de vibração ou colisão nos radares de ondas milimétricas (*mmWave*) pode prejudicar o desempenho do sistema. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Podem ocorrer alertas desnecessários em condições de forte luminosidade ou reflexo devido a poças d'água, sombras, tampas de bueiros, placas metálicas ou sinais de trânsito.
- O sistema RCTA não pode ser ativado em modos de condução especiais*, tais como o modo neve.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema RCTA é apenas um recurso de assistência ao motorista, e as limitações e cuidados aqui listados incluem apenas situações comuns que afetam sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Sempre preste atenção ao tráfego ao redor e responda prontamente para manter o controle do veículo ao encontrar perigos potenciais. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema RCTA falhe ou dispare alertas tardios.
- Utilize o sistema RCTA com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.
- O sistema RCTA pode sofrer atrasos, falhar ou ser acionado indevidamente devido às limitações do sistema.

RCTB (Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro)

- O sistema de Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTB) avisa o motorista e auxilia na frenagem quando o veículo está saindo de marcha a ré de uma vaga de estacionamento perpendicular ou em ângulo e há risco de colisão com veículos, pedestres ou ciclistas cruzando a lateral traseira. Isso ajuda a evitar colisões com o tráfego que cruza atrás do veículo, principalmente quando a visão do motorista está obstruída por veículos estacionados próximos. A faixa de velocidade de operação do RCTB é de 0 a 10 km/h.
- Você será avisado sobre a frenagem por meio de uma mensagem e de uma animação de ondas de radar no painel de instrumentos, indicando o lado onde pode ocorrer uma possível colisão.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema RCTB serve apenas como uma função de assistência ao motorista, a qual ajuda o motorista a evitar ou reduzir o impacto de colisões.
- A frenagem é influenciada por várias variáveis, incluindo a velocidade do veículo, a precisão do sensor, o tipo de objeto, a relação espacial com o alvo, o tempo de resposta do sistema, a eficiência da frenagem e o estado dos pneus. Ele também pode ser acionado indevidamente por identificação incorreta. Sempre preste atenção ao tráfego ao redor e responda prontamente para manter o controle do veículo ao encontrar perigos potenciais.

Configurações

Ative ou desative a função, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **ADAS** → **Assistente de segurança**.

Limitações do sistema

- O sistema RCTB é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- As situações em que o sistema RCTB pode falhar incluem, mas não se limitam a:

– Os veículos alvo encontram-se além do limite de detecção do radar.
– A visibilidade é baixa devido à noite, chuva, neve ou outras condições climáticas extremas.
– A função está configurada como ***OFF*** (desligado) ou **Lembrete**.
– O veículo não está em marcha a ré.
– O motorista pressiona o pedal do acelerador com força.
– A inicialização do sistema está em andamento.
– O sistema está iniciando, por exemplo, quando o veículo acaba de ser ligado ou está reiniciando.
– Situações listadas no item *Limitações do sistema*.
– O sistema está com defeito ou precisa de manutenção.

- O sistema pode não detectar, identificar incorretamente ou detectar obstáculos com atraso devido a fatores como obstruções na parte traseira, tipo de obstáculo, posição ou momento em que o obstáculo aparece, o que pode resultar na ausência de frenagem ou em uma frenagem tardia. As situações incluem, entre outras, as seguintes:
  – O veículo que vem por trás muda de faixa repentinamente.
  – O veículo alvo está se aproximando por trás em alta velocidade.
  – O veículo está circulando em curvas fechadas, declives ou condições semelhantes da estrada.
  – O alvo está obscurecido.
  – O veículo opera em condições climáticas adversas, como chuva ou neve. Os radares estão soltos, mal fixados ou obstruídos. O veículo encontra determinadas defensas metálicas (*guardrails*) ou condições de estrada semelhantes.
  – A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal de radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta, triciclo, carroça, pedestre, ciclista, bicicleta elétrica ou motocicleta) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, resultando num atraso ou na ausência de resposta.
  – Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) podem apresentar mau funcionamento ou identificar alvos incorretamente devido à interferência de outros radares de ondas milimétricas (*mmWave*).
- No modo reboque*, o sistema RCTB não funciona.
- A influência de vibração ou colisão nos radares de ondas milimétricas (*mmWave*) pode prejudicar o desempenho do sistema. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Pode ocorrer uma frenagem desnecessária em condições de forte luminosidade ou reflexo devido a poças d'água, sombras, tampas de bueiros, placas metálicas ou sinais de trânsito.
- Para evitar frenagens repetidas desnecessárias, o sistema RCTB não será acionado novamente nos dez segundos seguintes à primeira ativação.
- O sistema RCTB não pode ser ativado em modos de condução especiais*, tais como o modo neve.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema RCTB é utilizado apenas como função de assistência de condução, e as limitações e cuidados aqui indicados incluem apenas situações comuns que afetam a sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Sempre preste atenção ao tráfego ao redor e responda prontamente para manter o controle do veículo ao encontrar perigos potenciais. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema RCTB falhe ou resulte em uma frenagem tardia.
- Utilize o sistema RCTB com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.
- O sistema RCTB pode atrasar a frenagem, não frear ou frear desnecessariamente devido às limitações do sistema.

Sistema AFL (Farol Dianteiro Adaptativo)

O farol dianteiro adaptativo (AFL) é um recurso de assistência ao motorista que permite o uso adequado dos faróis altos em ambientes escuros. O sistema muda automaticamente do farol baixo para o alto para garantir o máximo de visibilidade em condições de baixa luminosidade. Quando um veículo em sentido contrário é detectado, o sistema muda automaticamente dos faróis altos para os faróis baixos, a fim de evitar ofuscar outros motoristas. Ele também muda para os faróis baixos em áreas urbanas ou em outras condições.

Configurações

- Ative ou desative a função na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **Luz** → **Exterior**.
- Quando o veículo for reiniciado, o sistema adotará por padrão as configurações anteriores.
- Luzes indicadoras do sistema AFL (Farol Dianteiro Adaptativo):

Modo de espera

Sistema AFL ativado

Falha no sistema AFL

Condições de ativação/ desativação do farol alto

Condições de ativação automática

- O interruptor das luzes está na posição AUTO.
- A velocidade do veículo está entre 35 km/h e 140 km/h.
- A área à frente está escura.

Condições de desativação automática

- Seja de dia ou de noite, o sistema desativa os faróis altos quando a iluminação ambiente é suficiente.
- À noite, o sistema desativa os faróis altos quando outros usuários da via são detectados dentro de um determinado raio à frente.
- À noite, ligar os sinalizadores de direção (setas) suprime o farol alto. Após os sinalizadores de direção (setas) serem desligados, o farol alto é ativado novamente se as condições forem atendidas.

⚠ ADVERTÊNCIA

O sistema AFL pode ser acionado indevidamente ou deixar de funcionar devido a diversos fatores e condições ambientais. Estes incluem, mas não se limitando a:

- O veículo está circulando em condições climáticas adversas, como neblina, chuva ou neve.
- Há usuários no trânsito com pouca visibilidade (como pedestres e bicicletas), ferrovias ou cursos d'água próximos ou presença de animais na estrada.
- Existem objetos altamente refletivos, como sinais de trânsito nas rodovias e reflexos da água na pista.
- O para-brisa está sujo, coberto de névoa ou bloqueado por adesivos ou decorações.

⚠ CUIDADO

- O sistema AFL atua apenas como um assistente de iluminação e não substitui a responsabilidade ou a atenção do motorista. O motorista deve respeitar as leis de trânsito locais e alternar manualmente entre os faróis alto e baixo conforme as condições da via mudarem.
- Em caso de colisão ou se o sensor tiver sido remontado, recomenda-se dirigir-se a uma Concessionária Autorizada DENZA para realizar a calibração do sensor, a fim de evitar afetar o desempenho do sistema.

ℹ NOTA

- O mau funcionamento do sistema ou falhas no sistema de iluminação podem afetar a funcionalidade do sistema AFL.
- Ativar o farol alto manualmente desativará a função AFL.

DMS (Sistema de Monitoramento do Motorista)

- O Sistema de Monitoramento do Motorista (DMS), incluindo os alertas de fadiga e distração, foi projetado para monitorar e avaliar o estado de condução por meio de fotos da cabine tiradas por uma câmera. As fotos não serão salvas nem enviadas para o servidor. Em vez disso, elas serão excluídas imediatamente após a conclusão da avaliação. Com base nos resultados da avaliação, o sistema lembra o motorista de conduzir de forma segura e cuidadosa.
- O ícone de status do DMS é exibido na barra de status do painel de instrumentos para informar o usuário sobre o seu estado atual.

Operação do sistema

- A câmera para assistência ao monitoramento do motorista está instalada na coluna A do lado do motorista. Certifique-se de que a câmera esteja desobstruída antes do uso. Se a tampa estiver obstruída, a câmera continuará monitorando, mas não poderá capturar imagens válidas, o que significa que o DMS não funcionará.
- Para ativar ou desativar o sistema DMS, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → Condução → Percepção da cabine.
- Quando a função é desabilitada, a câmera monitora normalmente, mas não envia nenhum alerta ao motorista.

Condições de ativação

- O DMS está ativado.
- Câmera desobstruída e funcionando normalmente.

Funções

Alerta de fadiga do motorista

Quando a velocidade do veículo atingir as condições de ativação e o alerta de fadiga ao dirigir estiver ativado, o sistema monitorará o estado do motorista. Se forem detectados sinais de fadiga, como fechar os olhos, bocejar ou condução prolongada, o sistema alerta o motorista por meio de um aviso visual no painel de instrumentos, pelo assistente de voz ou por um alarme sonoro.

Aviso de distração ao conduzir

Quando a velocidade do veículo atingir as condições de ativação e o alerta de distração ao dirigir estiver ativado, o sistema monitorará o estado do motorista. Se forem detectados sinais de distração, como não olhar para a frente por um período sem esterçar o volante ou acionar a seta, o sistema alerta o motorista por meio de um aviso visual no painel de instrumentos, pelo assistente de voz ou por um alarme sonoro.

NOTA

Limpe a lente da câmera do sistema DMS com um pano limpo e macio e tenha cuidado para evitar danos à superfície.

Precauções

- O sistema de monitoramento do motorista é apenas um sistema auxiliar e não é capaz de reconhecer e alertar de forma eficaz em todas as situações. Certifique-se de dirigir com segurança, observar as condições do tráfego ao redor, obedecer às leis e regulamentações de trânsito locais e assumir total responsabilidade pelas vidas no veículo.
- O funcionamento adequado e a precisão do DMS podem ser afetados por várias situações, incluindo, entre outras:
  - A assistência de monitoramento do motorista está desativada.
  - A câmera está obstruída.

– A câmera está exposta diretamente a uma luz forte.
– Parte do rosto do motorista está exposta à luz ou as características faciais completas são difíceis de reconhecer.
– O motorista usa óculos com bloqueio de infravermelho ou com lentes grossas.
– O motorista usa uma máscara ou algo que cubra a sua face.
– O motorista não está sentado corretamente ou o rosto do motorista está no ponto cego da câmera.

⚠ ADVERTÊNCIA

O motorista deve estacionar o veículo assim que possível ao sentir cansaço.

Sistema CPD (Detecção de Presença de Crianças)

Após o veículo ser desligado e as portas serem fechadas ou travadas, a detecção de presença de crianças (CPD), como uma função de lembrete auxiliar, é realizada para detectar a presença de vida dentro do veículo. Se a presença de vida for detectada, um lembrete é emitido na forma de piscada de luzes e buzina. O ar-condicionado será ligado logo em seguida. Abra qualquer porta para cancelar o alarme atual.

Operação do sistema

- Você pode ativar ou desativar o CPD na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **Condução** → **Percepção da cabine**. São fornecidas as seguintes opções: ***OFF*** (Desligado), ***ON*** (Ligado), **Padrão** e **Espera**.
- O sistema CPD vem desativado por padrão de fábrica e mantém o seu estado anterior quando o veículo é reiniciado.
- Toque em ***OFF*** (Desligado) para desativar a função CPD.
- Toque em Espera para adiar o alarme por 5 minutos nesta viagem.

Condições de ativação

O sistema CPD é ativado quando todas as seguintes condições forem atendidas:

- O veículo esteja desligado.
- Quando o veículo estiver parado, a porta do motorista for aberta e, em seguida, fechada.
- Todas as portas permanecem fechadas.
- O sistema CPD está ativado na tela da central multimídia.
- O sistema CPD não apresenta falhas.

Respostas do sistema

Alarme inicial

- Quando o CPD estiver ativado no modo de alerta padrão, se a presença de vida for detectada após o veículo ser desligado e travado com as portas fechadas, o alarme inicial (luzes piscando e buzina) começará dentro de 15 segundos e durará cerca de 6 segundos.
- Quando o CPD estiver ativado no modo de alerta padrão, se a presença de vida for detectada após o veículo ser desligado, mas destravado com as portas fechadas, o alarme inicial (luzes piscando e buzina) começará dentro de 5 minutos e durará cerca de 6 segundos.
- Quando o CPD estiver ativado no modo de espera, se a presença de vida for detectada após o veículo ser desligado e as portas serem fechadas, o lembrete inicial (luzes piscando e buzina) começará dentro de 5 minutos e durará cerca de 6 segundos.

Alarme intensificado

Se o alarme não for cancelado, ele será intensificado em 80 segundos (luzes piscando e buzina) e durará por 25 minutos.

Outras respostas do sistema

Se o alarme não for cancelado, o ar-condicionado será ligado três minutos após a intensificação do alarme e continuará funcionando por cerca de 30 minutos

Cancelamento do alarme

- Quando o alarme for disparado, toque no botão na tela sensível ao toque da central multimídia para cancelar o alarme no ci-

clo de desligamento atual (do desligamento atual até a próxima ligação).

- Abra qualquer porta para cancelar o alarme atual. O destravamento do veículo cancela temporariamente o alarme atual; se nenhuma porta for aberta prontamente, o alarme será disparado novamente.

Notificações

O usuário receberá mensagens no **BYD App** e por *e-mail* referentes a cada lembrete inicial, intensificação do lembrete e outras respostas do sistema.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Embora as luzes piscando, a buzina, os avisos de mensagem no **BYD App** e o funcionamento do ar-condicionado reduzam os danos à presença de vida no veículo, eles não podem prevenir totalmente os danos. O CPD é apenas um sistema auxiliar e não é capaz de realizar o reconhecimento e o disparo do alarme de forma eficaz em todas as situações. Esta advertência de segurança, focada na clareza para o proprietário, enfatiza as limitações do sensor de detecção. O usuário deve permanecer alerta a todo o momento e é totalmente responsável pelas vidas no veículo.
- Quando um lembrete for emitido, verifique imediatamente se alguma presença de vida foi esquecida dentro do veículo para evitar maiores incidentes de segurança.

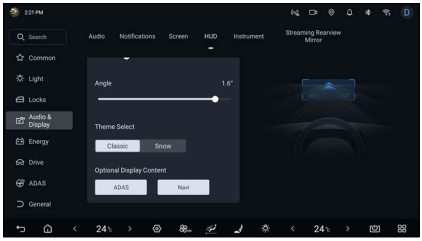
⚠ CUIDADO

- O CPD é apenas um sistema de lembrete auxiliar, e erros de identificação ou alarmes falsos podem acontecer. O usuário deve permanecer alerta o tempo todo quando uma presença de vida (especialmente crianças) for deixada no veículo e é totalmente responsável pelas vidas no veículo.
- O alarme pode ser disparado para adultos, crianças, animais de estimação ou outras vidas detectadas.
- O alarme poderá ser disparado se objetos em movimento forem detectados.
- O alarme não pode ser cancelado pelo destravamento remoto do veículo por meio do aplicativo.
- O sistema poderá não ser capaz de disparar um alarme intensificado ou ligar o ar-condicionado se o SOC (estado de carga) da bateria estiver baixo. Recomenda-se manter o veículo com um estado de carga (SOC) da bateria alto.

HUD (visor tipo HUD com realidade aumentada)*

Sistema HUD (Visor tipo HUD com realidade aumentada): A função de projeção no para-brisa (HUD) projeta informações importantes, incluindo a velocidade do veículo, navegação, limite de velocidade, ACC, saída de faixa e BSD, no campo de visão do motorista no para-brisa. Melhora a segurança ao dirigir, permitindo que o motorista visualize os dados sem desviar a atenção da estrada.

Operação do sistema



- Para ativar ou desativar o sistema HUD, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **Áudio e exibição** → **HUD**.
- Por padrão, o sistema HUD está ativado e a imagem é exibida. Quando o sistema HUD está desativado, nenhuma imagem é exibida. O sistema retoma as configurações anteriores quando o veículo é ligado.
  - **Ajuste de altura**: Ajustar a altura da imagem virtual do sistema HUD entre -10 e 10. Há um total de 21 valores disponíveis, e o valor padrão é 0.
  - **Ajuste de brilho**: Ajustar o brilho da imagem virtual do sistema HUD entre 1 e 11. Há um total de 11 valores disponíveis, e o valor padrão é 6.
  - **Ajuste de ângulo**: Ajustar o ângulo da imagem virtual do sistema HUD. Há um

total de 11 valores disponíveis, e o valor padrão é 0°.

– Seleção de tema: Selecione o modo **Clássico** (configuração padrão) ou **Neve** de acordo com o ambiente de condução.

– Conteúdo de exibição opcional: Selecione ADAS ou navegação, ambos ativados por padrão. Toque no botão para selecionar a configuração para a exibição do sistema HUD. Toque no botão novamente para desmarcar e fechar o sistema.

⚠ **CUIDADO**

- Certifique-se de não colocar objetos que possam obstruir o sistema.
- Limpe a poeira na placa à prova de poeira do sistema HUD com um pano macio de algodão ou papel toalha.
- Certifique-se de que não entre água ou outro líquido na abertura do sistema HUD.

TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

- O sistema de monitoramento direto da pressão dos pneus ajuda a monitorar a pressão dos pneus em tempo real para melhorar a segurança e o conforto do veículo e reduzir o desgaste dos pneus e o consumo de energia devido à pressão insuficiente dos pneus.
- Você pode acessar o menu do painel de instrumentos pressionando o botão no volante, navegar até a barra de informações de direção pressionando os botões ◁ e ▷ e, em seguida, selecionar a tela de exibição da pressão dos pneus usando o botão de rolagem.

Alarme do sistema de monitoramento da pressão dos pneus

- Quando a pressão de qualquer pneu for inferior a 75% da pressão padrão e o sistema estiver em funcionamento, a luz de advertência de falha de pressão dos pneus acenderá e o valor da pressão ficará amarelo. Nesse caso, recomenda-se verificar se há vazamento lento de ar e inflar o pneu até o valor de pressão correto.
- Quando a temperatura de qualquer pneu estiver acima de 85 °C durante três minutos consecutivos, o sistema TPMS emitirá um alarme de alta temperatura, e o valor da temperatura do pneu correspondente ficará amarelo, neste caso, recomenda-se estacionar o veículo em local seguro e esperar que a temperatura do pneu diminua antes de continuar dirigindo.
- Quando o sistema estiver em funcionamento, se ocorrer uma falha, a luz de advertência de falha de pressão dos pneus acenderá de forma fixa após piscar, e a mensagem **Sinal anormal** ou **Por favor, verifique o TPMS** será exibida no painel de instrumentos. Nesse caso, verifique o módulo de monitoramento da pressão dos pneus e verifique se há alguma fonte eletromagnética nas proximidades. Se o alarme persistir por um longo período, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

⚠ **ADVERTÊNCIA**

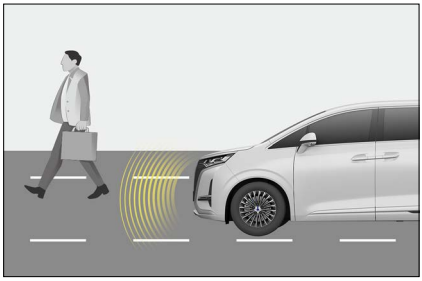
- O sistema não interrompe o trajeto do veículo em caso de pressão anormal dos pneus. Portanto, sempre antes de dirigir, verifique se a pressão dos pneus está de acordo com os requisitos especificados pelo fabricante. Em caso negativo, não dirija, pois danos ao veículo ou acidentes pessoais podem ocorrer.
- Se a pressão se mostrar anormal durante a condução, verifique a pressão dos pneus assim que possível. Se a luz de advertência de falha do sistema de monitoramento da pressão dos pneus acender, evite curvas acentuadas ou frenagens de emergência e reduza a velocidade do veículo e estacione-o em local seguro o mais rápido possível. Dirigir com baixa pressão nos pneus pode causar danos permanentes aos pneus e aumentar a probabilidade de descarte. Danos graves nos pneus podem causar acidentes de trânsito, resultando em acidentes pessoais ou fatais.

⚠ **CUIDADO**

- A vida útil do sensor de pressão dos pneus depende da quilometragem percorrida diariamente e de outros fatores relacionados.
- O módulo de monitoramento transmite regularmente a pressão dos pneus e outras informações para o visor. Portanto, se a pressão dos pneus diminuir repentinamente ou se houver um pneu furado, o módulo de monitoramento não transmitirá dados para o visor até o próximo monitoramento. Nesse caso, o veículo pode ficar fora de controle. Se houver um pneu furado e o monitoramento não informar, ou se você achar que há algum problema nos pneus, estacione o veículo em local seguro o mais rápido possível em vez de esperar que o visor sinalize um alerta.
- A instalação incorreta do módulo de monitoramento da pressão dos pneus afeta a estanqueidade do ar dos pneus. Recomenda-se que a instalação e a substituição do módulo de monitoramento de pressão sejam realizadas por profissionais qualificados em uma Concessionária Autorizada DENZA, de acordo com os requisitos do manual de instalação.
- Como a pressão dos pneus varia de acordo com a temperatura ambiente, infle ou desinfle os pneus de acordo com os valores exibidos no painel de instrumentos e com os valores padrão de pressão dos pneus.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode ser afetado pela instalação de acessórios elétricos no veículo não aprovados pela DENZA. Isso não é uma falha do sistema de pressão dos pneus.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus precisa ser reconfigurado novamente após uma das seguintes situações: substituição dos aros das rodas, utilizar o pneu sobressalente* (estepe), realizar o rodízio de pneus. Dirija-se a uma Concessionária Autorizada DENZA para fazer uma nova calibragem da pressão dos pneus.

AVAS (Sistema de Alerta Acústico Veicular)

Função do sistema



O AVAS é um sistema que emite um som artificial em veículos elétricos para alertar pedestres sobre a presença do veículo, quando ele está se movendo em baixa velocidade.

- Quando o veículo estiver se movendo para frente:
  - O volume do som varia proporcionalmente à velocidade até 20 km/h.
  - O volume do som varia inversamente com a velocidade entre 20 km/h e 30 km/h.
  - Em velocidades acima de 30 km/h, o som é interrompido.
- O veículo emite um som de alerta contínuo e uniforme ao se mover em marcha ré.

Operação do sistema

Para ligar ou ativar o AVAS, deslize para baixo a barra de status superior na tela sensível ao toque da central multimídia para exibir a página de atalhos (alguns países e regiões exigem obrigatoriamente que o AVAS esteja ativado, não havendo a opção de desativá-lo). Ele possui duas fontes de som: **Padrão** e **Identidade sonora da marca**. Para escolher uma fonte de som, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **Áudio e exibição** → **Notificações**.

⚠ ADVERTÊNCIA

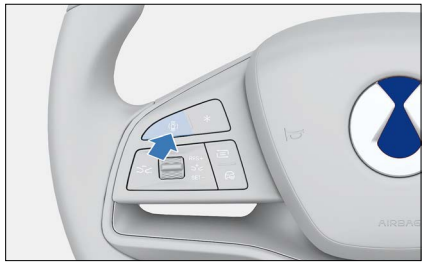
- O botão de pausa do sistema AVAS só pode ser usado se não houver outros veículos na via a uma curta distância e se nenhum aviso sonoro for necessário, considerando o ambiente (por exemplo, em um engarrafamento ou na estrada). Enquanto houver pedestres ao redor do veículo, o sistema AVAS deve estar ligado.
- Se o veículo estiver rodando em baixa velocidade com o sistema AVAS desligado, ele não poderá alertar os pedestres sobre a aproximação do veículo, diminuindo a segurança do veículo.
- Se o som do aviso do sistema AVAS não for ouvido ao conduzir a baixa velocidade, estacione o veículo em uma área relativamente segura e silenciosa, abra um vidro e faça a condução a uma velocidade constante de 20 km/h na posição **D** (dirigir) e verifique se é possível ouvir um aviso sonoro proveniente da parte dianteira do veículo. Se for confirmado que nenhum som é emitido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para solucionar o problema.

AVM (Monitoramento de Visão ao Redor)

O sistema AVM, também conhecido como sistema de imagem de 360 graus, fornece imagens em tempo real (visão panorâmica) ao juntar perfeitamente as imagens de quatro câmeras grande-angulares instaladas nas partes dianteira, traseira, esquerda e direita do veículo. Isso auxilia o motorista a reconhecer os pontos cegos ao redor, incluindo áreas próximas ao solo.

Acesso ao sistema AVM

Ativação manual



- Para acessar a tela do sistema AVM, pressione o botão AVM no volante.
- Engate a marcha a ré e a tela do sistema AVM será exibida automaticamente para mostrar a visão traseira.
- Você também pode acessar a tela do sistema AVM, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → **Imagem do veículo**.

Ativado em D (dirigir)*

Operação do sistema AVM

Com a tela sensível ao toque da central multimídia ligada, o sistema AVM é ativado automaticamente quando o veículo é mudado de **P** (estacionamento) para a **D** (dirigir) pela primeira vez.

Ativado por radares

O sistema AVM é ativado automaticamente quando os radares detectam obstáculos ao redor do veículo.

Ativado por sinalizadores de direção (setas)*

- Você pode ativar ou desativar a função de ativação por sinalizadores de direção (setas) por meio da *Barra lateral da tela do sistema AVM*, toque em → → **Configurações de ativação** → **Vinculação de direção em baixa velocidade**.
- Quando o veículo estiver em **D** (dirigir) com uma velocidade de no máximo 15 km/h, acionar o sinalizador de direção (seta) iniciará o sistema AVM. Se a velocidade for de 30 km/h ou superior, a função AVM será desativada automaticamente.

Ícone do sistema AVM	Descrição
	Configurações do sistema AVM
	Radar de estacionamento
	Visualização dupla
	Janela flutuante

Alternância de perspectivas

- Toque nas áreas dianteira/traseira/direita/esquerda do modelo do veículo para alternar a perspectiva exibida.
- Nas vistas individuais dianteira e traseira, toque duas vezes na seção da imagem para alternar para uma visão em tela cheia grande-angular.

Alternância de vistas

Toque em ( ) para alternar entre as vistas duplas 2D e vistas individuais 2D.

Exibição do radar

- Toque no ícone de radar para ativar ou desativar a exibição do radar na tela do AVM.
- O sistema detecta a distância do obstáculo em relação ao veículo e alerta o motorista sobre a sua proximidade por meio de uma imagem na tela da central multimídia e de um alarme sonoro*.

Visão ao redor transparente

- Toque no modelo do veículo para alternar entre as vistas transparente e sólida do veículo. Quando a velocidade do veículo for de 30 km/h ou superior, a visão ao redor transparente será desativada automaticamente.
- Durante cada ciclo de inicialização, a imagem anterior ao último desligamento é exibida para a visão ao redor transparente inicial. Os corpos estranhos mostrados podem não corresponder aos corpos estranhos reais presentes na parte inferior da carroceria e nos pontos cegos circundantes. A atualização da imagem da parte inferior da carroceria só terá início depois que o veículo começar a funcionar e estará concluída quando o veículo tiver percorrido uma distância superior ao seu comprimento.

Configurações do sistema AVM

Toque no ícone na *Barra lateral da tela do sistema AVM*, para entrar na tela de configurações do sistema AVM, onde você pode definir as formas de ativação ou restaurar as configurações padrão.

ADVERTÊNCIA

- Esse sistema usa câmeras *fisheye*, também conhecida como câmera olho de peixe, é uma câmera que possui uma lente supergrande angular que permite uma visão de até 180 graus, podendo o objeto exibido na tela parecer um pouco deformado em comparação ao objeto real.
- O sistema deve ser usado apenas para assistência ao estacionamento/condução. Não é seguro confiar apenas nesse sistema para estacionar ou dirigir o veículo, pois há alguns pontos cegos na frente e atrás do veículo. Os arredores do veículo devem ser inspecionados com cuidado durante o processo de estacionamento/condução, para evitar acidentes.
- Quando os espelhos retrovisores externos não estiverem totalmente abertos, não utilize o sistema AVM. Ao utilizar o sistema AVM para estacionamento/condução, certifique-se de que todas as portas do veículo estejam fechadas.
- A distância de um objeto exibido na tela do sistema AVM pode diferir da distância percebida subjetivamente, principalmente quando o objeto está mais próximo do veículo. Avalie a distância com muito cuidado.

- As câmeras estão instaladas no para-choque dianteiro, na parte inferior dos espelhos retrovisores externos e acima da placa traseira. Certifique-se de que as câmeras estejam desobstruídas.
- Para evitar prejudicar o desempenho da câmera, evite borrifar água com alta pressão diretamente sobre as câmeras. Remova qualquer vestígio de água ou poeira da câmera regularmente.
- Proteja as câmeras de qualquer impacto para evitar danos ou mau funcionamento.
- Após ligar o veículo, se você pressionar o botão de ativação do sistema AVM ou engatar a marcha a ré enquanto a central multimídia não estiver totalmente ativada, a exibição na tela do sistema AVM será demorada ou a tela começará a piscar. Isso faz parte do processo normal de inicialização da câmera.
- O recurso de visão ao redor transparente é fornecido para mostrar a imagem sob o veículo. Esse sistema serve apenas para auxiliar na observação da área abaixo do veículo durante o estacionamento/condução. A verificação de objetos estranhos abaixo do veículo e situações perigosas deve ser realizada de outras maneiras para garantir a segurança das pessoas e do veículo.
- Quando o veículo está se movendo lentamente, o recurso de AVM transparente é afetado por mudanças de velocidade e paradas repetidas, causando desalinhamento entre as imagens sob o veículo e aquelas fora dele.

Sistema de assistência ao estacionamento

- Durante o estacionamento do veículo, o sistema de assistência de estacionamento detecta obstáculos por meio de sensores e alerta o motorista sobre a proximidade de um obstáculo por meio de uma imagem na tela da central multimídia e a emissão de um alarme sonoro.
- O sistema de assistência de estacionamento ajuda na marcha à ré. Preste atenção ao ambiente atrás e ao redor do veículo durante a marcha a ré.
- Ao dar ré com o veículo, uma imagem de ré será exibida automaticamente na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Para sua segurança ao dirigir, quando a imagem de marcha a ré for exibida, todos os botões serão desativados, exceto alguns botões relacionados a volume e chamadas.
- Após o término da marcha a ré, a interface será restaurada

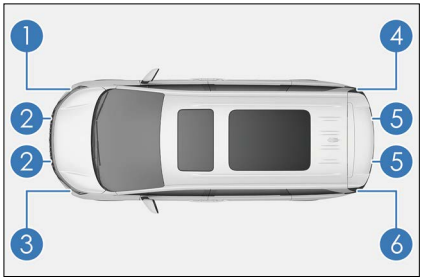
⚠ ADVERTÊNCIA

- Quando a velocidade do veículo ultrapassa 10 km/h, o sistema de assistência ao estacionamento deixará de funcionar.
- Não coloque nenhum objeto dentro da faixa de operação dos sensores.
- Para evitar o mau funcionamento do sensor, não lave sua região com água ou vapor.

Interruptor do sensor de estacionamento

- Para ativar ou desativar os sensores de estacionamento, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia → ⚙ → **ADAS** → **Assistente de estacionamento**.
- Quando a ignição é ligada, o sistema de assistência ao estacionamento é habilitado automaticamente.
- Quando o sistema de assistência ao estacionamento estiver ativado, o veículo não estiver em **P** (estacionamento) e tanto o EPB quanto o AVH estiverem liberados, o sistema entrará no modo de detecção de obstáculos. Se forem detectados obstáculos ao redor do veículo, um alerta será emitido. Se o sistema estiver desativado, nenhum alerta será fornecido.

Tipo de sensor



1 *Sensor dianteiro direito*

2 *Sensores centrais dianteiros esquerdo e direito*

3 *Sensor lateral dianteiro esquerdo*

4 *Sensor lateral traseiro direito*

5 *Sensores centrais traseiros esquerdo e direito*

6 *Sensor lateral traseiro esquerdo*

- Quando o sensor detecta um obstáculo, uma imagem é exibida na tela sensível ao toque da central multimídia de acordo com a localização do obstáculo e sua distância em relação ao veículo.
- Quando o motorista estaciona em paralelo ou em marcha a ré, o sensor mede a distância entre o veículo e o obstáculo e comunica essas informações por meio da tela sensível ao toque da central multimídia pelo sistema de alto-falantes. Preste atenção aos arredores ao utilizar esse sistema.

Visor de distância e alto-falante

Quando o sensor detecta um obstáculo, a localização do obstáculo e sua distância aproximada do veículo são exibidas no visor da tela sensível ao toque da central multimídia, e o alto-falante emite um bipe.

Exemplo de funcionamento dos sensores centrais

Distância aproximada (mm)	Exemplos de exibição na tela sensível ao toque	Alarme sonoro
Cerca de 700 a 1.200		Lento
Cerca de 400 a 700		Rápido
Cerca de 200 a 400		Contínuo

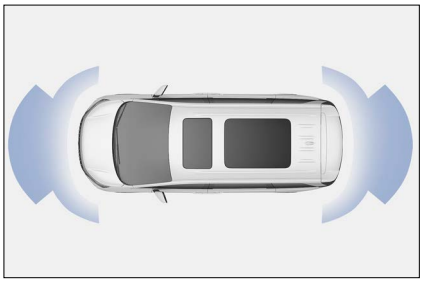
Exemplo de funcionamento dos sensores laterais

Distância aproximada (mm)	Exemplos de exibição na tela sensível ao toque	Alarme sonoro
Cerca de 4.000 a 600		Rápido
Cerca de 200 a 400		Contínuo

⚠ CUIDADO

A faixa de 0 a 200 mm é o ponto cego do sistema. Devido à baixa precisão da detecção e à possibilidade de informações imprecisas, os alertas nesta faixa são apenas para referência.

Funcionamento dos sensores e alcance de detecção



- Todos os sensores são ativados ao dar marcha a ré.
- A figura exibe o alcance de detecção dos sensores. Os sensores possuem uma limitação de alcance; portanto, verifique o entorno e, em seguida, dê marcha a ré lentamente.

NOTA

- O sistema de assistência de estacionamento serve apenas como assistência e não substitui a avaliação do motorista. Certifique-se de conduzir o veículo com base em suas observações.
- Os sensores não funcionarão corretamente se acessórios ou outros objetos forem colocados dentro de seu alcance de detecção.
- Em alguns casos, o sistema não consegue operar adequadamente e deixa de detectar determinados objetos quando o veículo se aproxima deles. Portanto, certifique-se de observar os arredores do veículo o tempo todo. Não confie exclusivamente no sistema.

Informações dos sensores de detecção

- Certas condições do veículo e arredores podem afetar o desempenho do sensor para detectar obstáculos com precisão. A precisão da detecção pode ser prejudicada se:
  - Existe sujeira, água ou neblina sobre o sensor.
  - Há neve ou geada no sensor.
  - O sensor estiver de algum modo encoberto.
  - O veículo se inclinar significativamente na lateral ou estiver sobrecarregado.
  - O veículo está trafegando em vias muito acidentadas, aclives/declives, estradas de cascalho ou sobre gramados.
  - O sensor receber nova pintura.
  - O ambiente é barulhento devido a buzinas de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de veículos grandes ou outros ruídos que produzem ondas ultrassônicas.
  - Há outro veículo equipado com sistema de assistência de estacionamento nas proximidades.
  - O veículo estiver equipado com um gancho de reboque.
  - O para-choque ou o sensor for atingido com força.
  - O veículo estiver se aproximando de um meio-fio elevado ou em zigue-zague.
  - O veículo estiver circulando sob o sol ou no frio.
  - O veículo está equipado com uma suspensão não original que é mais baixa do que a original.
- Exceto conforme descrito acima, os sensores podem não ser capazes de determinar corretamente a distância real devido ao formato do objeto.
- A forma e o material dos obstáculos podem impedir que os sensores os detectem, especialmente nos seguintes casos:
  - Fios elétricos, cercas e cordas.
  - Algodão, neve e outros materiais que absorvem ondas de rádio.
  - Qualquer objeto com bordas e cantos afiados.
  - Obstáculos baixos.
  - Obstáculos altos voltados para fora, na direção do veículo.
  - Qualquer objeto sob o para-choque.
  - Qualquer objeto próximo ao veículo.
  - Pessoas próximas ao veículo (dependendo do tipo de roupa).
- Se uma imagem for exibida na tela sensível ao toque da central multimídia ou

se for emitido um bipe, o sensor pode ter detectado um obstáculo ou houve interferência externa no sensor. Se o problema persistir, recomenda-se dirigir-se a uma Concessionária Autorizada DENZA.

⚠ CUIDADO

Para evitar o mau funcionamento do sensor, não lave sua região com água ou vapor.

Sistemas de segurança de condução

Para maior segurança ao dirigir, os seguintes sistemas de segurança de condução funcionam automaticamente com base nas condições de direção. No entanto, esses sistemas apenas fornecem assistência, e não é recomendável confiar excessivamente neles.

IPB (Frenagem de Potência Inteligente)

- O sistema IPB é um sistema avançado de frenagem eletro-hidráulica desacoplada, que incorpora servofreio a vácuo, bomba de vácuo eletrônica e funções ABS/ESC.
- O sistema auxilia na frenagem do veículo de acordo com as ações do motorista e melhora a estabilidade do veículo, o conforto e a eficiência na recuperação da energia de frenagem.

VDC (Controle Dinâmico do Veículo)

Quando o veículo vira repentinamente enquanto está em movimento, o sistema VDC determina a intenção do motorista com base em informações como o ângulo do volante e a velocidade do veículo e compara continuamente com a condição real. Ao dirigir, quando o veículo derrapar, saindo de seu curso normal, o sistema VDC corrigirá a situação acionando os freios nas rodas correspondentes para ajudar o motorista a controlar a situação e manter a estabilidade direcional.

TCS (Sistema de Controle de Tração)

O TCS reduz a potência do motor para evitar que as rodas motrizes derrapem durante a aceleração e aplica forças de frenagem quando necessário para combater a patinação das rodas motrizes. Facilita a partida, a aceleração e a subida do veículo em condições adversas de condução.

⚠ ADVERTÊNCIA

O sistema TCS pode não funcionar de modo eficaz nas seguintes situações:

- Em estradas escorregadias, mesmo que o sistema TCS esteja funcionando corretamente, ele pode não ser capaz de controlar a direção e atender aos requisitos de potência.
- Não dirija em condições em que o veículo possa perder sua estabilidade e potência.

HCC (Assistente de Partida em Rampa)

Após o pedal do freio ser liberado, o HHC mantém a pressão de frenagem aplicada por você por um segundo para evitar o recuo do veículo.

HBA (Assistência Hidráulica de Frenagem)

Quando o pedal do freio é pressionado muito rápido, o sistema HBA detecta que o veículo está em condição de emergência. Ele aumenta rapidamente a pressão do freio ao máximo para que o ABS possa intervir com maior rapidez e reduzir a distância de frenagem de modo eficaz.

CDP (Desaceleração Controlada do Freio de Estacionamento)

Quando o botão **P** for pressionado e mantido pressionado durante a condução do veículo, o CDP começará a funcionar e o veículo frenará com uma desaceleração constante até parar completamente. Se o motorista soltar o botão **P**, o sistema CDP para de funcionar.

HDC (Controle de Descida em Declives)

- **Princípio de funcionamento:**
  - O HDC é uma função de valor agregado do sistema ESC para melhorar o conforto do veículo.
  - Ao conduzir em declives, o HDC auxilia na manutenção de uma velocidade baixa por meio de frenagem ativa, melhorando a segurança e o conforto durante a condução em descidas. Você pode ativar ou desativar o HDC na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **Condução** → **Assistência inteligente**.
- **Ativação do sistema HDC:**
  - Quando a velocidade estiver abaixo de 38 km/h, você pode ativar o sistema HDC, deslizando a tela da central multimídia para baixo e tocando no botão HDC.
  - Quando a função é ativada, a luz indicadora do sistema HDC no painel de instrumentos se acende de forma constante.
- **Controle de velocidade do sistema HDC:**
  - O sistema HDC funciona em velocidades entre 11 km/h e 38 km/h, dentro das quais é possível ajustar a velocidade pressionando/soltando o pedal do acelerador ou o pedal do freio.
  - A velocidade do veículo é definida quando o pedal do acelerador ou do freio é liberado.
  - A luz indicadora do sistema HDC pisca para indicar que o ele está funcionando.
- **Desativação do sistema HDC:**
  - Deslize a tela da central multimídia para baixo e toque no botão HDC novamente, para desabilitar a função, e o indicador se desligará.
  - O sistema HDC também será desativado automaticamente caso a velocidade do veículo ultrapasse cerca de 65 km/h.
- **Mau funcionamento do sistema HDC:**
  - Sob condições específicas, como em descidas longas e prolongadas, o sistema HDC poderá ficar temporariamente indisponível devido ao superaquecimento dos freios.
  - Uma mensagem informando para verificar o sistema HDC é exibida no painel de instrumentos por motivos de segurança.
  - Para restaurar a função, estacione o veículo em uma área segura até que a temperatura dos freios arrefeça.

O sistema IPB (Frenagem de Potência Inteligente) possui as seguintes novas funções em comparação com o sistema ESC original:

- **Modo de assistência de frenagem:**
  - Selecione um modo de assistência de frenagem de acordo com a sua sensibilidade preferida do pedal do freio. A curva de relação entre o curso do pedal do freio e a desaceleração do veículo varia de acordo com os diferentes modos de assistência de frenagem.
  - Você pode configurar a sensibilidade do pedal como **Conforto** ou ***Sport*** na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → ⚙ → **Condução** → **Controle de direção** → **Modo de assistência à frenagem**.
- **Limpeza dos discos de freio:**
  - Quando o botão do limpador do para-brisa está ligado ou o sensor de chuva detecta chuva, o sistema de controle de freio integrado aplica uma pequena pressão de frenagem aos quatro freios para que as pastilhas entrem em contato com os discos para remover a película de água dos discos. Isso reduz o tempo de resposta dos freios e a distância de frenagem.
  - Enquanto o sistema detectar chuva ou o aviso de ativação do limpador do para-brisa, os discos de freio são limpos repetidamente em determinados intervalos para melhorar a segurança.

Instruções de operação do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)

- **Funcionamento do sistema ESC:**

  Se houver risco de derrapagem ou movimento para trás quando o veículo der a partida em um declive, ou se uma das rodas motrizes estiver girando, o indicador

do sistema ESC pisca para indicar que o sistema está atuando.

- **Desativando o sistema ESC:**
  - Se o veículo ficar preso na neve ou na lama, o sistema ESC poderá reduzir o fornecimento de energia do motor para as rodas.
  - Nesse caso, talvez seja necessário desligar o sistema para sair do atolamento.
- **Como desativar o sistema ESC:**
  - Para desligar o sistema ESC, pressione e solte o botão ESC OFF. O sistema ESC verifica seu status de funcionamento em tempo real. Se o botão ESC OFF for pressionado enquanto o sistema ESC estiver atuando, o sistema concluirá o controle de intervenção ativa em vez de executar o comando de desligar imediatamente. O sistema ESC é desativado somente após a conclusão do controle de intervenção.
  - Algumas funções do sistema ESC podem ser reativadas se você pressionar novamente o botão ESC OFF ou se a velocidade do veículo exceder o limite de 80 km/h. Para evitar que o sistema ESC seja desligado repentinamente, ele só pode ser ativado novamente quando não estiver em um estado de intervenção dinâmica do veículo.
- **Acionamento indevido do botão ESC *OFF**:**
  - O sistema ESC é considerado como estando em operação incorreta se o botão ESC OFF* for pressionado e mantido pressionado por mais de 10 segundos.
  - Nesse caso, todas as funções do ESC permanecerão em operação normal.
- **Reiniciando o sistema ESC:**

  Se o sistema ESC estiver desativado antes do veículo ser desligado, ele será reiniciado automaticamente na próxima vez que o veículo for ligado.
- **Inicialização automática do sistema ESC:**

  Mesmo com o sistema ESC desativado, ele pode iniciar automaticamente se o veículo se tornar extremamente instável à medida que a velocidade aumenta e ultrapassa o limite de 80 km/h.
- **Com o sistema ESC ativado:**

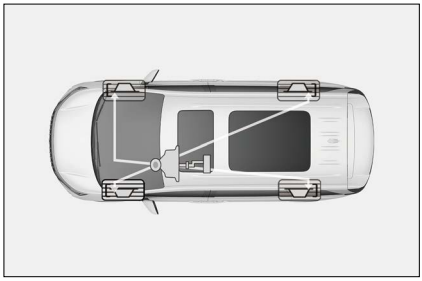
  Se a luz de advertência do sistema ESC piscar, dirija com cuidado.
- **Quando o sistema ESC está desativado:**
  - Tenha cuidado quando o sistema ESC estiver desativado e dirija em velocidades adequadas às condições da estrada.
  - O sistema ESC garante a estabilidade do veículo e sua força motriz. Nunca desative o sistema ESC, a menos que seja necessário.
- **Substituição dos pneus:**
  - Certifique-se de que todos os pneus sejam do mesmo tamanho, marca, padrão da banda de rodagem e carga total. Além disso, certifique-se de inflar os pneus com a pressão recomendada.
  - Os sistemas ABS e ESC não funcionarão corretamente se o veículo estiver equipado com pneus diferentes.
  - Para obter detalhes sobre a substituição de pneus ou rodas, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- **Comportamento de pneus e suspensão:**

  O uso de qualquer pneu avariado ou suspensão modificada afeta o sistema de segurança de direção e pode causar falhas no sistema.

MCB (Frenagem Multicolisão)

- Se um acidente exigir a ativação dos *airbags*, o veículo aciona a frenagem automática.
- A redução da velocidade, juntamente com a intervenção de sistemas de direção adicionais (ESC e ABS), ajuda o veículo a manter a estabilidade e a posição na faixa.
- As luzes dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e do freio também se acendem para alertar o tráfego em sentido contrário e evitar outras colisões.
- Para apoiar o resgate do serviço de emergência e a recuperação do veículo, os freios serão liberados e as luzes de freio serão apagadas após o acidente.
- O motorista pode interromper o sistema de frenagem pós-colisão a qualquer momento, acelerando ou freando.

ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento)



- O sistema hidráulico do ABS possui dois circuitos independentes, nos quais cada circuito funciona de forma diagonal pelo veículo (o freio da roda dianteira direita está conectado ao freio da roda traseira esquerda). Se um circuito falhar, duas rodas ainda poderão ser freadas.
- O sistema ABS ajuda a manter o controle da direção, impedindo o travamento das rodas quando o freio é acionado repentinamente ou em estradas escorregadias.
- Quando o sistema ABS estiver em funcionamento, a luz de advertência do sistema ESC piscará e o pedal do freio vibrará, o que poderá produzir algum ruído. Isso é normal porque o sistema ABS está pulsando o freio rapidamente. Nesta situação, você deve pressionar e manter o pedal do freio pressionado em vez de bombear os freios, caso contrário, o ABS não funcionará normalmente. Enquanto estiver afastando-se do perigo, uma pressão firme e constante deve ser sempre mantida no pedal do freio para que o sistema ABS atue.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema ABS não atua de modo eficaz nas seguintes condições:
  - Uso de pneus com aderência inadequada (por exemplo, pneus excessivamente desgastados usados em estradas cobertas de neve).
  - O veículo derrapa ao dirigir em alta velocidade em estradas escorregadias.
- O sistema ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Mantenha sempre uma distância segura do veículo à frente, especialmente ao trafegar em condições que exijam uma maior cautela, tais como:
  - Estradas escorregadias, lamacentas, arenosas ou com neve.
  - Estradas irregulares ou acidentadas.
  - Estradas esburacadas.

⚠ CUIDADO

- Durante a condução do veículo, se a luz de advertência de falha do ABS e a luz de advertência de falha do sistema do freios estivem acesas ao mesmo tempo no painel de instrumentos, estacione o veículo imediatamente em um local seguro. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Neste caso, se os freios forem acionados, o sistema ABS não funcionará e o veículo se tornará extremamente instável.
- O sistema ABS não reduz o tempo e a distância necessários para frear o veículo. Esse dispositivo apenas auxilia a controlar a direção durante a frenagem. Mantenha sempre uma distância segura dos outros veículos.
- O sistema ABS não evita a perda de estabilidade. Ao aplicar o freio em uma emergência, a direção deve ser controlada. Uma curva longa ou acentuada durante a condução pode fazer com que o veículo se desvie para o tráfego em sentido contrário ou saia da estrada.
- O sistema ABS não pode evitar a derrapagem causada por mudanças repentinas de direção, como tentar fazer uma curva fechada ou mudar de faixa repentinamente. Dirija sempre com cuidado e em uma velocidade segura, independentemente das condições da estrada e do clima.
- Ao dirigir em estradas molhadas ou irregulares (como estradas de concreto encharcadas, estradas pintadas com epóxi encharcadas, estradas arenosas, estradas com neve), os veículos equipados com o sistema ABS podem exigir distâncias de frenagem mais longas do que os veículos sem o sistema ABS. Nesses

casos, reduza a velocidade e mantenha uma distância segura dos outros veículos.

05 DISPOSITIVOS INTERNOS

Central multimídia 215
Ar-condicionado 228
BYD App..... 233
Armazenamento 234
Outros dispositivos 237
Frigobar 242

174

Central multimídia

- Quando a central multimídia for iniciada pela primeira vez, será exibida uma mensagem de aviso. Toque em **Concordar** para entrar no sistema.
- Após o sistema iniciar, a tela inicial é exibida automaticamente. A tela inicial consiste em uma barra de *status*, uma barra de navegação e *widgets* da área de trabalho.
- Barra de *status* superior:
  - A barra de *status* superior exibe vários ícones de status.
  - Esses ícones se dividem em duas categorias: ícones interativos* que podem ser tocados para executar funções específicas e ícones apenas de status que exibem informações relacionadas.
- Menu de atalho:
  - Deslize de cima para baixo na tela sensível ao toque para abrir o menu de atalhos.
  - O menu de atalhos inclui módulos para operações rápidas, ajustes de brilho e volume.
- Barra de navegação:
  - Pressione e mantenha pressionada a barra de navegação para abrir o menu de controle e os aplicativos*.
  - Você pode personalizar a barra de navegação de acordo com suas preferências.

    Retorna à tela anterior ou sai do programa.

    Retorna à página inicial.

    Toque e mantenha pressionado esse botão para alternar entre as visualizações de papel de parede e mapa da área de trabalho, dependendo da sua preferência.

    Acessa a tela de configurações do veículo.

    Acessa a tela da lista de aplicativos*.

- Centro de gerenciamento de tarefas*:

  Deslizar para cima a partir da parte inferior da tela sensível ao toque: Abre o centro de gerenciamento de tarefas.
- *Widgets* da área de trabalho*:
  - O *layout* padrão da área de trabalho exibe widgets pré-instalados.
  - Você pode adicionar, remover ou reposicionar widgets de acordo com suas preferências.
  - Alguns *widgets* são permanentes e não podem ser substituídos.

NOTA

A disponibilidade das aplicações depende da configuração original do veículo.

Tela sensível ao toque da central multimídia

1 *Tela sensível ao toque da central multimídia*

2 *Botão de rolagem*

Quando o veículo é ligado, a tela inicial é exibida por alguns segundos e a central multimídia começa a funcionar. Para desfrutar melhor das funções da central multimídia, como o controle de voz inteligente e os aplicativos, o sistema deve ser usado após a conexão com a rede:

- Role o botão para cima para aumentar o volume ou para baixo para diminuir o volume. O volume varia de 0 a 39. Um ícone de mudo é exibido quando o volume é 0.
- Com a central multimídia ligada, pressione o botão de rolagem para silenciar o som. Pressione o botão de rolagem novamente para desativar a função MUDO e ligar a tela.

- Pressione e segure o botão de rolagem e o botão direito para reiniciar a central multimídia.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não use um inversor de alta potência no veículo, pois isso pode causar mau funcionamento da central multimídia.
- Não formate nem faça *root* (processo de acessar e editar o diretório raiz de arquivos do sistema operacional) no dispositivo, pois isso pode causar mau funcionamento da central multimídia ou do veículo.

⚠ CUIDADO

- Para evitar danos à tela sensível ao toque:
  - Toque na tela com cuidado. Se não houver resposta, retire o dedo da tela e toque novamente.
  - Limpe a tela com um pano macio. Não use nenhum produto de limpeza.
- Utilizando a tela sensível ao toque:
  - Quando a temperatura da tela estiver baixa, a imagem exibida poderá ficar mais escura ou o sistema poderá ficar um pouco mais lento do que o normal.
  - A tela pode ficar escura ou difícil de enxergar quando o usuário estiver utilizando óculos escuros. Nesse caso, mude o ângulo de visão ou tire os óculos escuros.
  - Os botões da tela sensível ao toque que estão em cinza não podem ser acionados.
- A interface da tela sensível ao toque exibida aqui serve apenas como referência.

Configurações

As configurações incluem os seguintes módulos: *Bluetooth*, Rede e *Internet*, Notificações, Perfis e contas, Localização, Privacidade, Segurança, Aplicativos, Assistente e voz, Sistema e Conta *Google*:

- ***Bluetooth***: Gerencia o emparelhamento e as conexões de dispositivos *Bluetooth*, oferecendo suporte à transmissão de áudio sem fio e ao controle de periféricos.
- **Rede e *Internet***: Configure o *Wi-Fi*, a rede móvel, a VPN e o compartilhamento de pontos de acesso para otimizar a conectividade de rede.
- **Notificações**: Personalize a prioridade das notificações, o estilo de exibição e o modo **Não Perturbe** para aplicativos individuais.
- **Perfis e contas**: Sincronize ou remova dados de conta e gerencie *logins* entre dispositivos e permissões de serviços em nuvem.
- **Local**: Controle as permissões de localização do aplicativo e visualize o histórico recente de acesso à localização.
- **Privacidade**: Gerencie permissões de aplicativos, preferências de anúncios e registros de acesso a dados confidenciais, como câmera e microfone.
- **Segurança**: Defina os tipos de bloqueio de perfil, habilite o *Google Play Protect* e gerencie respostas de segurança de emergência.
- **Aplicativos**: Visualize o uso do armazenamento do aplicativo, o status das permissões e as configurações padrão do aplicativo.
- **Assistente e voice**: Ajuste as palavras de ativação e o *Voice Match* do *Google Assistente*.
- **Sistema**: Execute atualizações do sistema, operações de *backup* e restauração, conectividade com vários dispositivos e estratégias de economia de energia em nível de sistema.
- **Conta *Google***: Gerencie os serviços *Google* vinculados à conta, como Pesquisa, Mapas e Anúncios.

Declaração de marca registrada

Google, *Android*, *Google Play* e *Google Maps* são marcas comerciais da *Google LLC*.

Modo cenário*

Modo soneca*

- Quando precisar de um breve descanso, ative o modo soneca, deslizando para baixo a partir da parte superior da tela sensível ao toque da central multimídia e ative o botão **Modo cenário**, ou na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → **Modo cenário**. Para ativar o modo, defina a duração e, em seguida, confirme. Para sair do modo, toque em **Encerrar agora**.
- No modo soneca, o banco do motorista é rebaixado automaticamente para a posição padrão, o ar-condicionado é ligado, o veículo é travado e os vidros e o teto solar são fechados.
- Haverá um alarme no final da hora da soneca. Toque em **Cancelar** para encerrá-lo. Se o usuário não realizar nenhuma ação, o alarme estenderá o tempo do modo soneca por padrão e tocará novamente assim que o tempo acabar.

⚠ **CUIDADO**

- Certifique-se de que o veículo está em **P** (estacionamento) antes de ativar o modo soneca.
- Antes de entrar no modo soneca, feche todas as portas e o porta-malas para garantir a segurança.
- Preste atenção à autonomia restante do veículo antes de ativar o modo soneca para evitar imprevistos.
- Não tire um cochilo no veículo enquanto ele estiver carregando ou descarregando.
- Para evitar que os passageiros traseiros sejam comprimidos ou que objetos sejam danificados, certifique-se de que não há passageiros nem objetos nos bancos traseiros antes de tirar uma soneca.
- O veículo sairá automaticamente do modo soneca em alguns casos, como quando o veículo não estiver em **P** (estacionamento) ou estiver desligado, o que é normal.

Modo bebê*

- **Ativação**: Na tela sensível ao toque da central multimídia, ative ou desative o modo bebê no menu de atalhos, deslizando para baixo a partir da parte superior da tela sensível ao toque da central multimídia; ou tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → aplicativo **Modo de cenário**.
- **Respostas do sistema**: No modo bebê, o volume da central multimídia é reduzido, os vidros traseiros são fechados e travados, o teto solar e a cortina retrátil são fechados, a trava de segurança infantil é acionada na tela do frigobar da segunda fileira e a tela do apoio de braço da segunda fileira é bloqueada.

⚠ **CUIDADO**

- Certifique-se de fechar todas as portas e a tampa do porta-malas antes de ativar o modo bebê para garantir a segurança.
- Não deixe crianças sozinhas no veículo com o modo bebê ativo.

Gestos e respostas

Os gestos para interagir com o sistema incluem:

- **Tocar**: Abre aplicativos, seleciona funções, clica em ícones na tela sensível ao toque ou digita caracteres.
- **Arrastar**: Toque e arraste um ícone, miniatura ou prévia para a posição desejada para mudar sua localização. Solte quando atingir a posição desejada.
- **Deslizar**: Operacional na tela inicial e nas telas dos aplicativos.
- **Toque duplo**: Amplia a imagem ou a exibe em modo de tela cheia. Toque duas vezes novamente para voltar.
- **Ampliar/reduzir**: Com dois toques amplia a imagem e com outros dois toques retorna ao tamanho inicial ou posicione os dois dedos na tela, afastando-os para ampliar e aproximando-os para reduzir.
- **Deslizar para a esquerda/direita com três dedos**: Regula a velocidade do ventilador do ar-condicionado.

- **Deslizar para cima/baixo com três dedos**: Regula a temperatura do ar-condicionado.
- **Deslizar para baixo a partir da parte superior da tela sensível ao toque**: Abre o menu de atalhos.
- **Deslizar para cima a partir da parte inferior da tela sensível ao toque**: Abre o centro de gerenciamento de tarefas.
- **Deslizar a partir da esquerda/direita da tela sensível ao toque**: Retorna para a tela anterior.

Serviços *DILINK*

- O veículo dispõe de serviços conectados (*DILINK*) que utilizam transmissão de dados móveis para utilização de determinadas funcionalidades, conforme disponibilidade da rede de telecomunicações e condições operacionais externas.
- A DENZA disponibiliza, sem custo adicional, serviços de *internet* pelo período de 2 (dois) anos, contados a partir da data da primeira entrega/faturamento do veículo, o que ocorrer primeiro (Período de Cortesia). Os serviços têm agregados o limite de 3 GB para utilização.
- Caso o limite seja atingido antes do encerramento do ciclo vigente, determinadas funcionalidades conectadas poderão ficar temporariamente indisponíveis até a renovação automática dos serviços no mês seguinte. As funcionalidades essenciais de condução e segurança do veículo não serão afetadas.
- Após o término do Período de Cortesia, a continuidade dos serviços dependerá da contratação de novo pacote de serviços *DILINK*, sujeita à disponibilidade comercial da DENZA por meio do **BYD App** ou através do website oficial da marca.
- O sistema OTA e a funcionalidade de controle do veículo de forma remota por meio do **BYD App** estarão ativos com as respectivas atualizações pelo período de 10 (dez) anos, limitado a 500 MB por mês, a partir da primeira entrega/faturamento do veículo, o que ocorrer primeiro.
- Caso o limite mensal seja atingido antes do encerramento do ciclo vigente, estas funcionalidades poderão ficar temporariamente indisponíveis até a renovação automática dos serviços no mês seguinte. Posteriormente aos 10 (dez) anos, os sistemas dependerão da contratação de novo serviços *DILINK*, sujeita à disponibilidade comercial da DENZA por meio do **BYD App** ou através do website oficial da marca. A disponibilidade, estabilidade e desempenho dos Serviços podem sofrer variações em razão de fatores externos, incluindo cobertura de rede, disponibilidade da operadora de telecomunicações e localização geográfica.

Atualização via sistema OTA (sem fio via *internet*)

- O veículo suporta atualização via sistema OTA (sem fio via *internet*). Quando disponíveis, as novas atualizações são exibidas na tela sensível ao toque da central multimídia. Atualize imediatamente ou agende uma atualização de acordo com o seu uso do veículo através da tela sensível ao toque da central multimídia para manter as funções do seu veículo atualizadas.
- Para atualizar por meio da tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → → **Versão** → **Atualização do sistema**.

⚠ **CUIDADO**

- Antes da atualização, certifique-se de que o veículo esteja estacionado com segurança na posição **P** (estacionamento) e com uma conexão de rede estável.
- Certifique-se de que a bateria do veículo tenha carga suficiente antes da atualização, pois ela não poderá ser carregada ou descarregada durante o processo.
- Não instale nenhum dispositivo de terceiros na porta OBD (diagnóstico a bordo) antes ou durante a atualização.
- Durante a atualização via OTA (sem fio via *internet*), todas as funções ficam indisponíveis, com exceção do travamento/destravamento das portas, luzes internas, sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e controle dos vidros.
- Se a atualização falhar, tente novamente. Se a tentativa falhar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para obter assistência.

- Se a atualização falhar e as luzes de advertência, como as do freio, ABS e trem de força, acenderem ao mesmo tempo, não dirija o veículo e entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para uma verificação o mais rápido possível.

NOTA

- Observe que os nomes das abas para atualizações OTA podem ser diferentes daqueles no sistema real da central multimídia do veículo.
- Alguns recursos podem sofrer alterações após a atualização via OTA. Verifique o número da versão mais recente para obter as descrições da atualização.

Assistente de voz

Assistente BYD*

- O Assistente BYD é um assistente de voz inteligente que responde aos seus comandos de voz, tais como solicitar navegação, reproduzir música/rádio, fazer chamadas telefônicas e controlar dispositivos do veículo.
- Quando o Assistente BYD estiver definido como o assistente de voz padrão, você poderá ativá-lo dizendo a palavra de ativação **"Hey, DENZA"**, pressionando brevemente o botão de voz no volante ou tocando em na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Seus comandos de voz são reconhecidos e executados. Estes podem ser, por exemplo, **"Ir para casa"** (necessário predefinir a localização rápida), **"Tocar música"**, **"Fazer uma ligação"** (necessário acesso à lista de contatos e conexão ao celular via *Bluetooth*) ou **"Ajustar a temperatura para 23 graus"**. Assim que um comando for reconhecido, o sistema executará a ação correspondente.
- Se o **Assistente BYD** não estiver definido como o assistente de voz padrão, as palavras de ativação e o botão do volante não poderão ser utilizados para ativá-lo. Nesse caso, pressione e mantenha pressionado o botão de voz no volante, ou na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → → **Assistente e voice** → **App assistente digital**, para selecionar o assistente padrão de sua preferência

Google Assistente*

O veículo é equipado com o *Google Assistente*, que utiliza tecnologia de processamento de linguagem natural para permitir um controle intuitivo e conveniente. Oferece suporte a várias interações de entretenimento, tais como música e podcasts.

- Quando o *Google Assistente* estiver definido como assistente de voz padrão, você poderá ativá-lo da seguinte forma:
  - Dizendo as palavras de ativação **"Hey *Google*"**;
  - Pressionando o botão de reconhecimento de voz no volante; ou
  - Toque no ícone do aplicativo do *Google Assistente*.
- Você pode fazer perguntas gerais ao *Google Assistente*, tais como **"O que há no meu calendário?"**, ou interagir com ele para acessar funções de comunicação, mídia, navegação e controle do veículo, tais como **"Leia minhas mensagens"**, **"Toque música"**, **"Navegar para casa"** ou **"Ligar o aquecedor"**. Assim que um comando for reconhecido, o sistema executará a ação correspondente.
- Se o *Google Assistente* não estiver definido como o assistente de voz padrão, as palavras de ativação e o botão no volante não poderão ser usados para ativá-lo. Nesse caso, pressione e mantenha pressionado o botão de voz no volante, ou na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → → **Assistente e voice** → **App assistente digital**, para selecionar o assistente padrão de sua preferência

Chamada via *Bluetooth*

Conexão

1. Na tela de chamada *Bluetooth*, toque em **Por favor, conecte o *Bluetooth*** para estabelecer a conexão.
2. Toque em **Procurar dispositivos** para procurar um dispositivo disponível.
3. Emparelhe o dispositivo disponível e certifique-se de que o código de emparelhamento exibido no celular seja consistente com o código na tela sensível ao toque.
4. Configure o *Bluetooth* quando a conexão estiver completa.

Chamada via *Bluetooth*

Acesse a tela de discagem quando o *Bluetooth* estiver conectado.

- Toque em **Contatos**, **Registro de chamadas**, e **Chamadas perdidas**, ou utilize o teclado de discagem para fazer uma chamada.
- Deslize a tela de chamada para cima ou toque em qualquer espaço vazio para minimizar a tela de discagem.
- Na tela do sistema AVM (Monitoramento de Visão ao Redor), as chamadas são informadas por meio de uma pequena janela flutuante.

Aplicativo “Meu carro”

- O controle do veículo consiste no controle de atalhos e no controle do modelo 3D do veículo.
  - **Atalhos**: O controle dos atalhos pode ser feito pela barra de atalhos à esquerda e pela função de atalho na entrada do cartão na parte inferior.
  - **Controle do modelo 3D do veículo**: Toque nas áreas interativas do modelo do veículo para controlar o teto solar, a cortina retrátil, os vidros, o porta-malas e a porta lateral deslizante.

  NOTA

  A função específica de controle do veículo está sujeita à configuração original do veículo.
- **Mudança na cor da carroceria**: Você pode alterar a cor da carroceria tocando no ícone correspondente.
- **Personalização do controle do veículo**: Pressione **Mais** para visualizar todas as funções de atalho e pressione e segure o ícone da função para ajustar sua posição de acordo com a frequência de uso.

NOTA

- A função específica de controle do veículo está sujeita à configuração original do veículo.
- A disponibilidade das aplicações depende da configuração original do veículo.

Tela traseira

- As telas traseiras estão localizadas atrás dos apoios de cabeça do motorista e do passageiro dianteiro.
- Quando o veículo for ligado, a tela inicial será exibida por alguns segundos e o sistema da central multimídia começará a funcionar. Para uma melhor experiência com as funções da central multimídia, o sistema deve ser utilizado após a conexão com a rede.

ADVERTÊNCIA

Para a sua segurança, certifique-se de que todos os ocupantes estejam com os cintos de segurança afivelados adequadamente antes de usar as telas traseiras.

NOTA

A rede sem fio da tela traseira provém da tela sensível ao toque da central multimídia, e a tela traseira não pode buscar e se conectar ativamente a redes *Wi-Fi* próximas.

Botão de volume

Quando o sistema da central multimídia já estiver iniciado, role para cima para aumentar o volume ou para baixo para diminuir o volume. O volume varia de 0 a 39. Um ícone de mudo é exibido quando o volume é 0.

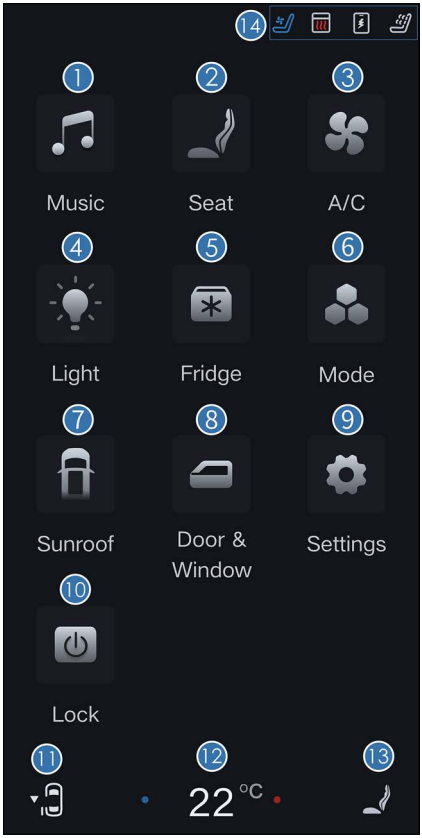
Botão de ligar/desligar

Quando o sistema da central multimídia já estiver iniciado, pressione o botão para desligar a tela e pressione uma segunda vez para ligar a tela. Pressione e segure o botão por sete segundos para reiniciar o sistema da central multimídia.

Câmera retrátil

Normalmente, a câmera fica recolhida. Somente quando o sistema estiver iniciado, a câmera subirá automaticamente ao ser ligada e se recolherá ao ser desligada.

Tela do apoio de braço



1 *Música*
2 *Bancos*
3 *Sistema do ar-condicionado*
4 *Luzes*
5 *Frigobar*
6 *Modo*
7 *Teto solar*
8 *Porta e vidro*
9 *Configurações*
10 *Bloqueio de tela*
11 *Botão de atalho das portas e vidros*
12 *Temperatura do ar-condicionado*
13 *Interface dos bancos*
14 *Barra de status*

Música

Toque no aplicativo de música para acessar a interface de operação de música. As funções de música da tela sensível ao toque da central multimídia (sem tela do apoio de cabeça) podem ser ajustadas, como a alternância da fonte de som ou da música.

Bancos

- Toque no aplicativo de bancos para acessar a interface de operação dos bancos. Os usuários podem não apenas ajustar os bancos e a massagem na interface de operação, mas também ajustar a posição do banco ou o ângulo do encosto com o botão mecânico na lateral da tela do apoio de braço.
- Toque na função *boss key* (comando que permite ao passageiro do banco traseiro controlar eletricamente o banco do passageiro dianteiro para aumentar o espaço das pernas) para acessar a interface correspondente e ajustar a posição do banco do passageiro ou a inclinação do encosto.
- Pressione e segure **Posição 1** ou **Posição 2** para salvar a posição e a inclinação atuais do banco, e o aviso em texto correspondente será exibido na tela do apoio de braço; toque em **Posição 1** ou **Posição 2** para restaurar a posição e a inclinação salvas do banco.
- Toque no botão **Gravidade zero** para que o banco retorne à posição de gravidade zero. Toque no botão **Redefinir** para que o banco retorne à sua posição inicial.

NOTA

- O ajuste do banco pode ser interrompido por outras operações (como o ajuste manual da posição do banco) durante o processo de restauração da posição. O aviso em texto será exibido na tela do apoio de braço.
- Durante a inicialização do veículo, dentro de um ciclo de ligação, quando você abrir a porta deslizante e se sentar no banco da fileira central pela primeira vez, o sistema exibirá a interface de ajuste dos bancos para um posicionamento mais rápido.
- Durante o processo de retorno à posição de gravidade zero ou à posição inicial, o encosto do banco é reclinado ou endireitado. Preste atenção à segurança ao utilizar o banco.

Sistema do ar-condicionado

Quando a tela não estiver bloqueada, toque em A/C (ar-condicionado) e deslize a tela para ajustar a temperatura.

Frigobar

Controle a extensão/retração do frigobar, o ligar/desligar, a função de memória de desligamento, a alternância entre os modos de resfriamento/aquecimento e defina um tempo de desligamento programado.

Modo

Selecione o modo de cena.

Teto solar

Ajuste as funções correspondentes do teto solar e da cortina retrátil do teto solar.

Porta e vidro

Abra/feche os vidros/portas.

Configurações

Defina o tempo de bloqueio da tela do apoio de braço e leia as informações de versão do sistema.

Botão de atalho das portas e vidros

- Quando a tela não estiver bloqueada, deslize a tela para abrir/fechar as portas deslizantes após pressionar e segurar o botão.
- Quando a tela não estiver bloqueada, toque no botão para acessar a interface de controle de abertura/fechamento das portas deslizantes e dos vidros.

NOTA

Quando a trava mecânica de segurança para crianças estiver ativada, a função será desativada com um aviso em texto.

Interface dos bancos

Quando a tela não estiver bloqueada, toque no ícone de acesso da interface dos bancos para obter acesso rápido à interface anterior à última saída.

Menu suspenso

Acesse a interface de atalhos por meio do menu suspenso para configurar as funções correspondentes, como o brilho da tela, o volume do veículo, o carregador sem fio da segunda fileira e o bloqueio rápido da tela.

Barra de *status*

Visualize o status de funcionamento atual de funções como massagem dos bancos, carregador sem fio e frigobar.

Atalhos

- Quando a tela não estiver bloqueada, deslize para cima e para baixo com dois dedos para ajustar rapidamente a temperatura.
- Quando a tela não estiver bloqueada, deslize horizontalmente com dois dedos para ajustar rapidamente a velocidade do ventilador.
- Um deslize com um único dedo para dentro a partir da borda esquerda ou direita da tela sairá rapidamente da interface atual.

Projeção de celular

A projeção de celular* permite que você conecte um *smartphone* ao veículo e interaja com determinados aplicativos móveis na tela sensível ao toque da central multimídia.

⚠ ADVERTÊNCIA

Dirija com segurança. Evite qualquer possível distração, pois isso pode resultar em acidentes.

ℹ NOTA

- Certifique-se de que o veículo esteja em modo **P** (estacionamento), com o sistema da central multimídia ligado e reserve um tempo para configurar o aplicativo de projeção de *smartphone* antes de começar a dirigir.
- O processo de configuração inicial deve ser concluído no *smartphone* ou na tela sensível ao toque da central multimídia: verifique as instruções no *smartphone* para obter informações de segurança, aceite as políticas de privacidade e conceda as permissões necessárias.
- As conexões com fio requerem uma conexão entre um cabo USB certificado e a porta de transferência de dados USB do veículo.
- Ao conectar-se sem fio, emparelhe seu *smartphone* e o veículo via *Bluetooth*. É melhor manter o *Bluetooth*, o *Wi-Fi* e os serviços de localização do seu *smartphone* ativados durante esse processo.
- Para que a conexão seja estável, recomenda-se alterar o nome do ponto de acesso do veículo para evitar problemas relacionados ao nome.
- Verifique se o *smartphone* está dentro do alcance da rede de dados móveis e se tem um plano de dados ativo.
- A disponibilidade dos serviços apresentados varia de acordo com o país e o idioma, e pode ser necessário assinar os serviços.

Apple CarPlay

Conexão por cabo*

- Para ativar a conexão, conecte um *iPhone* a uma porta USB de transferência de dados no veículo com um cabo USB certificado. O *Apple CarPlay* é então conectado. O *smartphone* projetado é exibido na lista de dispositivos.
- Para desativar a conexão, desconecte o cabo USB para interromper o *Apple CarPlay*. Se você optou por ativar o *CarPlay* sem fio, o celular e o veículo serão pareados automaticamente para permitir futuras conexões sem fio.

Conexão sem fio*

- **Para ativar a conexão**, faça o seguinte:
  1. Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque no ícone *Apple CarPlay* e emparelhe seu *iPhone* com o veículo conforme solicitado.
  2. Depois disso, siga as instruções na tela para conectar o *Apple CarPlay*.
- **Para desativar a conexão**, escolha uma das seguintes opções:
  - No veículo, desative o roteador *Wi-Fi*.
  - Ative o *Wi-Fi* do veículo para desativar o roteador *Wi-Fi*.
  - Na lista de dispositivos conectados, toque em **Excluir** ou **Desconectar** para desconectar o dispositivo atual.
  - Na lista de dispositivos *Bluetooth*, exclua o dispositivo em questão.
  - Ative o *Bluetooth* do dispositivo atual.
  - Desligue o veículo.
  - No seu celular, exclua este dispositivo *CarPlay*.
  - Desative o *Wi-Fi* do seu celular.

NOTA

Observe que encerrar a conexão atual não fará com que outros dispositivos *CarPlay* sejam conectados automaticamente.

Reconexão

- O *Apple CarPlay* com fio desconectado não será restaurado automaticamente. Para isso, é preciso desconectar e reconectar o cabo USB.
- O *Apple CarPlay* sem fio, caso seja desconectado de forma inesperada, tentará se reconectar automaticamente.

Alternar entre o *Apple CarPlay* e a central multimídia integrada

- Para sair da interface do *Apple CarPlay*, toque no ícone na tela inicial do *Apple CarPlay*.
- Para acessar a interface do usuário do *Apple CarPlay*, toque em seu ícone na tela de aplicativos da central multimídia integrada.
- Quando a lista de dispositivos conectados contiver apenas um registro do *Apple CarPlay*, tocar no ícone ativará automaticamente a conexão.
- Quando há vários históricos de dispositivos adequados para projeção, ao tocar no ícone do *Apple CarPlay*, você acessa a lista de dispositivos. Selecione a opção que deseja usar.

Alternando entre dispositivos

- Para acessar a lista de dispositivos conectados, toque no ícone de dispositivo conectado no menu de atalhos ou na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → → **Rede e *internet*** → **Dispositivos conectados**.
- A lista de dispositivos conectados suporta apenas a mudança para dispositivos sem fio. Isso significa que você receberá uma mensagem se selecionar outro dispositivo sem fio, mas precisará desconectar e reconectar o cabo USB para mudar para um dispositivo com fio.
- Conectar a porta USB do celular que já está conectado sem fio – o que iniciará apenas o carregamento – não ativará o aviso de troca, mas conectar o USB de outro celular, sim.

Perguntas e respostas

- **Verificar o celular**:
  - Use um *smartphone* que esteja em boas condições. O *Apple CarPlay* pode frequentemente travar em modelos mais antigos do *iPhone* ou versões anteriores do iOS.
  - É necessária uma rede celular estável. Conexões de rede lentas podem causar atrasos nos aplicativos.
  - O *Apple CarPlay* pode se desconectar devido a interferências de sinal em um ambiente de rede complexo.
- **Verificando as conexões com o veículo**:
  - Para conexões com fio, certifique-se de usar a porta de transferência de dados e, de preferência, um cabo certificado pela MFi ou um cabo original do *iPhone*.
  - Para conexões sem fio, verifique as configurações:
    - O *Bluetooth* está ativado.
    - O *Wi-Fi* foi ativado e a conexão automática ao roteador do veículo foi habilitada.

- O *Wireless Carplay* foi selecionado na primeira conexão do *Apple CarPlay*. Caso você não saiba, no seu *iPhone*, vá em **Ajustes** → **Geral** → ***CarPlay***, selecione o veículo que deseja redefinir e toque em **Esquecer este carro**. Exclua seu *iPhone* da lista de dispositivos do veículo. Em seguida, reinicie o *Apple CarPlay*.

- Em caso de problema com o *chip* de autenticação MFi ou erro de leitura, apague os históricos e reconecte-se. Se o problema persistir, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- O nome do *Bluetooth* ou do roteador do veículo deve ser exclusivo.
  - Pesquise no seu *smartphone* por *Bluetooth* e roteadores próximos. Certifique-se de que nenhum outro dispositivo tenha o mesmo nome do veículo para evitar interferências.
  - Você pode alterar o nome do dispositivo na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → → ***Bluetooth*** ou **Rede e *internet***.
  - Certifique-se de que a *Siri* esteja ativada.
  - Certifique-se de que o *Apple CarPlay* não esteja restrito.
    - Se o seu *iPhone* não for detectado pelo *Apple CarPlay*, navegue no telefone até **Ajustes** → **Tempo de uso** → **Restrições de conteúdo e privacidade**.
    - Se as **Restrições de conteúdo e privacidade** estiverem ativadas, toque em **Apps e recursos permitido** para garantir que o *Apple CarPlay* esteja ativado.
  - Se o *Apple CarPlay* for desconectado devido ao desligamento do roteador *Wi-Fi* do veículo, a reconexão sem fio não poderá ser realizada em até 10 minutos. Tente novamente após esse período.
  - Você pode reiniciar apagando as configurações do histórico:
    - No seu *iPhone*, acesse **Ajustes** → **Geral** → ***CarPlay***, selecione o veículo que deseja redefinir e toque em **Esquecer este carro**.
    - Enquanto isso, exclua este celular da lista de dispositivos do veículo.
  - Se a conexão sem fio falhar após você encerrar uma conexão com fio desconectando o cabo USB, apague as informações do dispositivo *CarPlay* no seu *iPhone* ou reinicie o celular.
- Para conhecer as regiões disponíveis do *Apple CarPlay*, acesse *https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay*.

Android Auto

Conexão por cabo

- Para ativar a conexão, conecte um *smartphone* compatível com *Android Auto* a uma das portas USB de transferência de dados do veículo com um cabo USB certificado e configure conforme as instruções.
- Para desativar a conexão, desconecte o cabo USB; ou como alternativa, você pode encerrar a conexão ou excluir o telefone espelhado em **Dispositivos conectados**.
  1. Conecte um *smartphone* a uma porta de transferência de dados USB no veículo com um cabo USB certificado.
  2. Siga as instruções na tela para configurar o *Android Auto*.

Conexão sem fio

- Para ativar a conexão, faça o seguinte:
  1. Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque no ícone *Android Auto* e emparelhe seu *smartphone* com o veículo conforme solicitado.
  2. Depois disso, siga as instruções na tela para conectar o *Android Auto*.
- Para desativar a conexão, escolha uma das seguintes opções:
  - No veículo, desative o roteador *Wi-Fi*.
  - Ative o *Wi-Fi* do veículo para desativar o roteador *Wi-Fi*.
  - Na lista de dispositivos conectados, toque em **Excluir** ou **Desconectar** para desconectar o dispositivo atual.
  - Na lista de dispositivos *Bluetooth*, exclua o dispositivo em questão.
  - Desligar o *Bluetooth* do veículo ou o *Wi-Fi* do celular pode interromper a projeção.

– Desligue o veículo.

– No seu celular, exclua o dispositivo *Android Auto*.

Reconexão

- O *Android Auto* com fio desconectado não será restaurado automaticamente. Para isso, é preciso desconectar e reconectar o cabo USB.
- O *Android Auto* sem fio, caso seja desconectado de forma inesperada, tentará se reconectar automaticamente.

Alternar entre o *Android Auto* e o sistema da central multimídia do veículo

- Para sair do *Android Auto*, toque em na interface do *Android Auto*.
- Para retornar ao *Android Auto*, toque no ícone do *Android Auto* na tela de aplicativos da central multimídia integrada.
- Quando a lista de dispositivos conectados contiver apenas um registro do *Android Auto*, tocar no ícone ativará automaticamente a conexão. Serão exibidas mensagens de aviso se as condições de projeção não forem atendidas.
- Quando há vários históricos de dispositivos adequados para projeção, ao tocar no ícone do *Android Auto*, você acessa a lista de dispositivos. Selecione a opção que deseja usar.

Alternando entre dispositivos

- Você pode alternar entre dispositivos *Android Auto* sem fio na lista de dispositivos conectados e receberá uma mensagem solicitando a confirmação após selecionar outro dispositivo.
- No entanto, esse procedimento não funciona para mudar para um dispositivo com fio, o que exige desconectar e reconectar o cabo USB.
- Conectar a porta USB do celular que já está conectado sem fio – o que iniciará apenas o carregamento – não ativará o aviso de troca, mas conectar o USB de outro celular, sim.

Perguntas e respostas

- **O *Android Auto* não está funcionando**:

  Certifique-se de que seu *smartphone* seja compatível com as funcionalidades do *Google*.

- **Verifique se o sistema operacional do *smartphone* é compatível com o *Android Auto***:

  – Os dispositivos mais comuns compatíveis com o *Android Auto* são os *smartphones Android* com o *Android 11.0* ou versões posteriores. Verifique a compatibilidade com o fabricante do seu celular.

  – O *Android Auto* não é compatível com *smartphones* que utilizam a versão *Android* (*Go edition*).

- **Verifique se o seu *smartphone* possui a versão mais recente do aplicativo *Android Auto***:

  – Procure por *Android Auto* nas configurações do *smartphone* e acesse a tela do *Android Auto* para verificar a versão.

  – Se o *Android Auto* não for encontrado, procure-o no *Google Play* para fazer o *download* ou a atualização.

- **Verifique se a conexão entre o seu *smartphone* e o veículo está funcionando normalmente**:

  – Para conexões com fio, use um cabo USB de boa qualidade para conectar o *smartphone* à porta de transferência de dados.

  – Para conexões sem fio, certifique-se de que o *Bluetooth* e o *Wi-Fi* estejam ativados no seu *smartphone*, assim como o *Bluetooth* e o roteador do veículo.

- **Não foi possível reconectar o *Android Auto***:

  Tente os seguintes passos:

  – Se você estiver usando uma conexão com fio, troque por um cabo USB original do celular.

  – Para uma conexão sem fio, altere o nome do ponto de acesso (*hotspot*) do veículo (→ ***Bluetooth*** ou **Rede e *internet***) ou desligue o *Bluetooth* e o *Wi-Fi* no celular e no veículo e, em seguida, ligue-os novamente.

– Reinicie o *smartphone* e o sistema multimídia do veículo.

– Exclua e reconecte seu *smartphone* da seguinte maneira:

1. Esqueça os dispositivos conectados anteriormente no *smartphone*: Vá para as configurações do seu telefone *Android*, depois navegue até ou pesquise pelas configurações do *Android Auto* (em telefones *Google*, por exemplo: **Configurações** → **Dispositivos conectados** → **Preferências de conexão** → ***Android Auto***).
2. Toque em **Carros conectados anteriormente**, depois no botão de menu de três pontos no canto superior direito e selecione **Esquecer todos os carros**.
3. Na tela sensível ao toque da central multimídia do veículo, vá para → → **Rede e *internet*** → **Dispositivos conectados** e, em seguida, exclua o dispositivo desejado.
4. Exclua seu telefone das configurações de *Bluetooth*.
5. Reative a conexão entre o *smartphone* e o veículo.

- **Causas das conexões instáveis do *Android Auto*:**

  – No caso do *Android Auto* com conexão por cabo, as causas mais comuns são:

  - Transmissão de dados instável devido a um cabo USB de baixa qualidade.
  - Falha na transmissão de dados da porta USB localizada na lateral do veículo.
  - Falha na transmissão de dados da porta USB localizada na lateral do *smartphone*.
  - Conexões instáveis devido à incompatibilidade BC1.2 da porta USB do veículo.
  - Conexões instáveis devido a uma versão antiga do *Android Auto* no *smartphone*.
  - Forte vibração do veículo causada por estradas irregulares.

  – No caso do *Android Auto* sem fio, incluem:

  - O ponto de acesso do veículo está desligado ou o *Wi-Fi* do *smartphone* está desligado.
  - Em ambientes de rede complexos ou sinais fracos (por exemplo, quando vários transmissores *Wi-Fi* operam simultaneamente, pode ocorrer interferência de frequência com o ponto de acesso do veículo).
  - Recepção de sinal de celular fraca (por exemplo, em um subsolo ou área montanhosa).
  - Versão muito antiga do *Android Auto* no *smartphone* (recomenda-se a versão mais recente).
  - Vários veículos BYD próximos com nomes de ponto de acesso idênticos.
  - Módulo *Bluetooth* ou *Wi-Fi* com defeito ou que não está funcionando corretamente no smartphone ou no veículo.

- **Aplicativos não disponíveis no *Android Auto*:**

  – Nem todos os aplicativos do seu celular são compatíveis com o *Android Auto*; portanto, alguns deles podem não aparecer na interface do usuário.

  – A rede móvel influencia a disponibilidade ou o uso de aplicativos no *Android Auto*. Alguns aplicativos não podem ser abertos sem conexão com a rede móvel.

  – Devido às diferenças de funcionalidades ou permissões dos aplicativos entre o Android Auto e o *smartphone*, consulte os desenvolvedores dos aplicativos caso tenha dúvidas sobre o uso deles.

NOTA

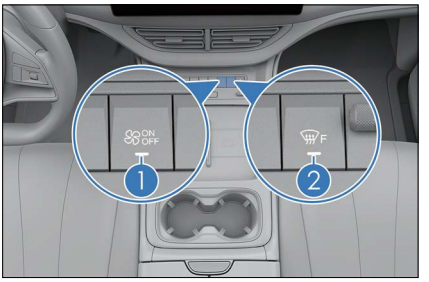
- O aplicativo *Android Auto* é integrado em *smartphones* com sistema operacional *Android 10* ou superior. Você não precisa fazer o *download*.
- Para conexão com ou sem fio, seu *smartphone* pode solicitar que você atualize o *Android Auto* antes de continuar.
- A conexão com o *Android Auto* requer o uso do *Bluetooth* tanto no *smartphone* quanto no veículo, o que pode desconectar outros dispositivos *Bluetooth* já conectados.
- As conexões sem fio do *Android Auto* dependem do uso do *Wi-Fi* no seu *smartphone*, o que pode interromper as conexões *Wi-Fi* no seu aparelho.
- As conexões do *Android Auto* sem fio dependem do uso do roteador do veículo, o que pode interromper as conexões *Wi-Fi* no veículo.
- Se o *Wi-Fi* continuar sendo necessário, ative-o novamente e tente se reconectar. (O desempenho pode variar de acordo com o sistema.)
- Para saber mais sobre a compatibilidade com o *Android Auto*, acesse o site do *Google: http://www.android.com/auto/*.

Declaração de marca registrada

- *Apple CarPlay* é uma marca registrada da *Apple Inc*.
- *Android e Android Auto* são marcas registradas da *Google LLC*.

Ar-condicionado

Botões do ar-condicionado dianteiro



1 *Ligar/desligar o sistema de ar-condicionado*

2 *Desembaçador do para-brisa*

Interface de operação do ar-condicionado

Interface de operação do ar-condicionado dianteiro

1 *Ligar/desligar o sistema de ar-condicionado*
2 *Modo automático do sistema de ar-condicionado*
3 *Ar-condicionado (resfriamento/aquecimento)*
4 *Ventilador*
5 *Modo de circulação*
6 *Desembaçador do para-brisa*
7 *Desembaçador do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos*
8 *Resfriamento máximo*
9 *Botão de íons negativos*
10 *Configurações do ar-condicionado*
11 *Ajuste da temperatura do ar-condicionado do passageiro dianteiro*
12 *Controle de velocidade do ventilador*
13 *Modo de distribuição do ar*
14 *Botão de sincronização*
15 *Ajuste da temperatura do ar-condicionado do motorista*

Definições de funções

1 Ligar/desligar o sistema de ar-condicionado

- Toque nesse botão para desligar o ar-condicionado se ele estiver ligado (***ON***).
- Toque nesse botão para ligar o ar-condicionado se ele estiver desligado (***OFF***).

2 Modo automático do sistema de ar-condicionado

- Toque no botão do modo automático e seu indicador se acenderá no painel frontal do ar-condicionado, o modo automático será ativado, com a velocidade do ventilador e a distribuição de ar ajustadas automaticamente.
- O veículo sai do modo de controle automático se a velocidade do ventilador ou a distribuição de ar for ajustada, e as outras funções permanecem no modo automático, exceto aquelas que foram operadas.

3 Ar-condicionado (resfriamento/aquecimento)

- Toque neste botão para ligar o ar-condicionado (resfriamento/aquecimento). O ícone se acende e o resfriamento ou aquecimento é iniciado.
- Toque neste botão novamente para desativar a função. O ícone apaga-se e o compressor deixa de funcionar.

4 Ventilador

- Toque nesse botão para ativar o controle de ventilação do ar-condicionado. O fluxo de saída de ar é ar natural, e a velocidade do ventilador é nível 1 por padrão, sem resfriamento ou aquecimento.
- Toque neste botão novamente para interromper a ventilação.

5 Modo de circulação

- Toque neste botão. Em seguida, o ícone é exibido, indicando que o modo de circulação é recirculação interna de ar.
- Toque nesse botão pela segunda vez e, em seguida, o símbolo será exibido, indicando que o modo de circulação entrada de ar externo (entrada de ar fresco).

⚠ ADVERTÊNCIA

Em condições normais, mantenha o sistema sempre ajustado no modo de entrada de ar externo; desta forma, o ar externo será admitido no interior do veículo.

6 Desembaçador do para-brisa

- Toque nesse botão para entrar no modo desembaçador do para-brisa, direcionando o ar para o para-brisa. O indicador correspondente no painel do ar-condicionado é aceso.
- Toque nesse botão novamente para desativar e sair do modo de controle do desembaçador do para-brisa. O indicador correspondente no painel do ar-condicionado é desligado.

7 Desembaçador do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos

- Toque neste botão, os elementos de aquecimento elétrico dentro do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos tornarão o vidro e os espelhos nítidos. O desembaçador é desativado automaticamente após 15 minutos de inatividade do botão.
- Toque nesse botão novamente para desativar a função.
- Essa função não deve ser utilizada para secar gotas de chuva ou derreter neve.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não toque nos espelhos retrovisores externos e o vidro traseiro quando o desembaçador estiver ativado, pois suas superfícies estarão quentes.
- Ao limpar o lado interno do vidro traseiro, tenha cuidado para não riscar ou danificar os filamentos térmicos ou o conector.

⑧ Resfriamento máximo

- Toque nesse botão para ativar o modo de controle de resfriamento máximo do ar-condicionado.
- O compressor é ligado, a temperatura é definida para **Lo** (Baixa), a velocidade do ventilador é definida para o máximo, o modo de recirculação interna do ar é ativado e o ar é direcionado para a altura do rosto.
- Toque nesse botão novamente para entrar no modo AUTO.

⑨ Botão de íons negativos

Ativa o gerador de íons negativos do sistema de purificação de ar do veículo.

⑩ Configurações do ar-condicionado

Toque nesse botão para entrar nas configurações do sistema de ar-condicionado.

⑪ Ajuste da temperatura do ar-condicionado do passageiro dianteiro

- Toque na seta apontando para cima ou deslize para baixo para aumentar a temperatura. Toque na seta apontando para baixo ou deslize para cima para diminuir a temperatura.
- **Lo**/**Hi** é exibido quando a temperatura é ajustada para o valor mais baixo/alto.

⑫ Controle de velocidade do ventilador

- Toque no botão de velocidade do ventilador adequado para definir a velocidade do ventilador no nível desejado.
- Um nível mais alto indica maior velocidade do ventilador e fluxo de ar.

⑬ Modo de distribuição do ar

- Modo de distribuição do ar:
  - Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque para selecionar o modo de distribuição de ar desejado.
  - Você pode ativar até três modos de distribuição de ar ao mesmo tempo.
- Os ajustes podem ser feitos de acordo com a ilustração do fluxo de ar:

O fluxo de ar flui para a região do rosto.

O fluxo de ar flui para a região dos pés.

O fluxo de ar flui para a região do para-brisa e dos vidros laterais.

⑭ Botão de sincronização

Sincronizar a temperatura e os parâmetros de climatização de todas as zonas do veículo de forma imediata.

⑮ Ajuste da temperatura do ar-condicionado do motorista

- Toque na seta apontando para cima ou deslize para baixo para aumentar a temperatura. Toque na seta apontando para baixo ou deslize para cima para diminuir a temperatura.
- **Lo**/**Hi** é exibido quando a temperatura é ajustada para o valor mais baixo/alto.

Precauções de uso

- Para resfriar rapidamente o interior após longa exposição ao sol, dirija por alguns minutos com os vidros abertos para expelir o ar quente e acelerar o resfriamento do ar-condicionado.
- Para acelerar a refrigeração, ajuste a temperatura para **Lo** (temperatura mais baixa) e use o modo de recirculação interna de ar por alguns minutos e, em seguida, retorne ao modo de entrada de ar externo, que manterá o ar fresco no interior do veículo.
- Certifique-se de que a grade de entrada na parte dianteira do para-brisa não esteja obstruída com folhas ou neve.
- Evite direcionar ar frio para o para-brisa em clima úmido. A diferença de tempera-

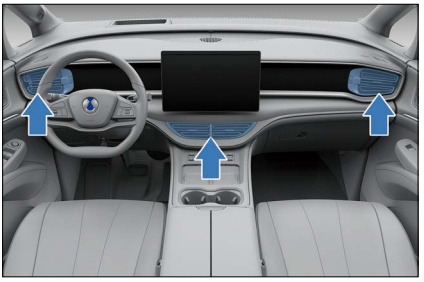
tura interna e externa pode causar embaçamento do vidro.

- Mantenha o espaço sob os bancos dianteiros livre para melhorar a circulação de ar.
- Em clima frio, opere o ventilador em alta velocidade por um minuto para remover neve ou umidade do canal de entrada e reduzir o embaçamento.
- Use o modo de recirculação interna de ar por alguns minutos para aquecimento rápido em clima frio e mude para o modo de entrada de ar externo para evitar embaçamento após o interior do veículo ser aquecido.
- Em condições de poeira ou vento ao dirigir, feche todos os vidros, ative o modo de recirculação e ligue o ar-condicionado.
- No modo de aquecimento, pressione o botão de resfriamento para reduzir a umidade do fluxo de ar e o botão acenderá (o compressor está ligado).
- No modo de ventilação, o sistema introduz o ar externo para o interior do veículo, por isso é adequado para clima ameno.

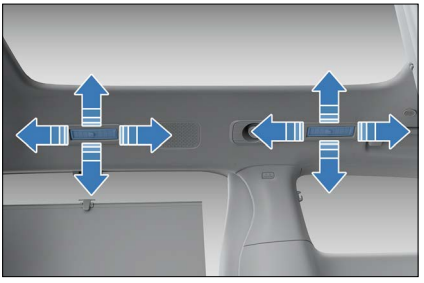
NOTA

- Odor do ar-condicionado:
  - É normal que haja um odor de umidade e mofo logo após o ar-condicionado ser ligado.
  - Durante a operação do ar-condicionado do veículo, sua a condensação geralmente permanece no evaporador, que quando úmido pode absorver facilmente suor corporal não filtrado, fumaça, etc., do interior do veículo.
  - A condensação que não seca faz com que a superfície escura e úmida do evaporador fique propensa ao mofo, o que muito provavelmente produzirá odores desagradáveis devido à fermentação a longo prazo.
- Como evitar os odores do ar-condicionado:
  - Inspecione, limpe ou substitua o filtro do ar-condicionado regularmente.
  - Tente manter o interior do veículo limpo e arejado.
- Se os métodos de prevenção de odor do ar-condicionado não funcionarem, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para reparo.
- Para reduzir os odores do ar-condicionado, se ele estiver ligado, é normal que o seu ventilador continue funcionando por algum tempo depois que você desligar e travar o veículo. Isso ocorre porque a água condensada na superfície do evaporador precisa ser seca para evitar a fermentação de mofo. É normal que o ventilador do ar-condicionado comece a funcionar automaticamente quando você trava o veículo. Não é preciso se preocupar com isso.

Difusores de saída de ar



Difusores de saída de ar dianteiros



Difusores de saída de ar do teto

- Mova a aleta do difusor de saída de ar para cima ou para baixo para ajustar o ângulo do fluxo da ventilação.
- Mova a aleta do difusor de saída para a esquerda ou para a direita para ajustar o ângulo de saída do fluxo da ventilação ou abrir/fechar a ventilação.

Configurações do ar-condicionado

Modo automático do ar-condicionado

Oferece duas opções:

- Econômico
- Confortável

Tempo de funcionamento do ar-condicionado controlado remotamente

Toque neste botão para definir o tempo de funcionamento remoto do ar-condicionado.

Recirculação interna automática ao estacionar

- Toque nesse botão para habilitar essa configuração.
- Toque nesse botão uma segunda vez para desabilitá-la.

Redução automática da velocidade do ventilador durante chamadas *Bluetooth*

- Toque nesse botão para habilitar essa configuração.
- Toque nesse botão uma segunda vez para desabilitá-la.

BYD App

- O **BYD App** é uma aplicação móvel de *Internet* do Veículo (IoV) desenvolvida de forma independente pela BYD. Ele permite que você controle o veículo remotamente e verifique as condições do automóvel, proporcionando uma experiência de IoV na era da nuvem.
- Você pode pesquisar por **BYD** em lojas de aplicativos como o *Google Play* e a *Play Store* para baixar e instalar o **BYD App**.

Registro de conta

Uma vez instalado o aplicativo, siga as instruções na tela ou os passos abaixo para se inscrever e fazer *login*:

1. Abra o aplicativo e toque em **Cadastre-se** para ir para a tela de registro.

- Digite o endereço de *e-mail* registrado na Concessionária Autorizada BYD, toque em **Enviar *e-mail*** para receber o código de verificação e, em seguida, insira-o no aplicativo.
- Defina sua senha na tela de configuração de senha para completar o registro e, em seguida, a página inicial será exibida.

⚠ **CUIDADO**

- Forneça o endereço de *e-mail* registrado na Concessionária Autorizada DENZA ou o registro não será aceito.
- No aplicativo, selecione um país ou região no canto superior direito da tela. A configuração padrão depende da configuração do seu *smartphone*. Se a região não for a mesmo local onde você fez a compra, escolha a opção correta, caso contrário, seus dados não serão acessados.

Condição e controle do veículo

A página inicial do **BYD App** fornece informações e itens de controle do veículo:

1. A página inicial mostra a autonomia de condução restante, o SOC (estado de carga) da bateria, informações sobre falhas do veículo e o estado da condução, carregamento, sistema de ar-condicionado, aquecimento dos bancos, ventilação dos bancos e pressão dos pneus.
2. Toque no botão de **Travar**, **Destravar**, **Piscar luzes e buzinar** ou apenas **Piscar luzes** para ativar a função correspondente.
3. Ligue ou desligue o ar-condicionado na página inicial do aplicativo ou toque no cartão do ar-condicionado para acessar outras configurações, como regulagem de temperatura.
4. Na parte inferior da página inicial, toque no ícone de **Bancos**, **Portas e vidros** ou

Pneus para ir para a tela associada e verificar seu status.

5. Se você tiver vários veículos em uma conta, toque na descrição do veículo no canto superior esquerdo da tela para alternar entre os veículos.

⚠ CUIDADO

A função de controle do aplicativo é destinada principalmente para uso remoto. Para usar essa função, certifique-se de que seu *smartphone* e veículo estejam conectados à *Internet*.

Central individual e gerenciamento do veículo

Na tela do **BYD App**, toque em **Minha conta** para acessar a área do usuário:

- Toque no ícone no canto superior direito do cartão do veículo para editar o nome do veículo e o número da placa.
- **Conta e segurança**: Recupera ou altera sua senha.
- **Configurações**: Define a recepção de mensagens, *login* automático e outros itens.
- **Sobre nós**: Inclui política de privacidade e informações para entrar em contato conosco e fornecer *feedback*.

Armazenamento

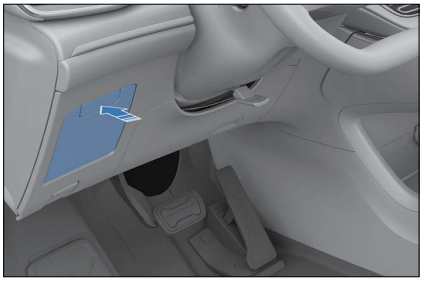
Porta-luvas

- Puxe para abrir o porta-luvas.
- Empurre a tampa para cima para fechá-la.

ℹ NOTA

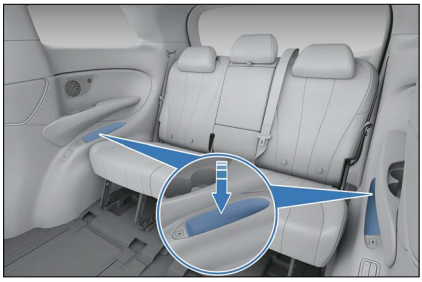
Para reduzir o risco de acidentes pessoais em caso de acidente ou frenagem de emergência, mantenha o porta-luvas fechado enquanto dirige.

Porta-objetos



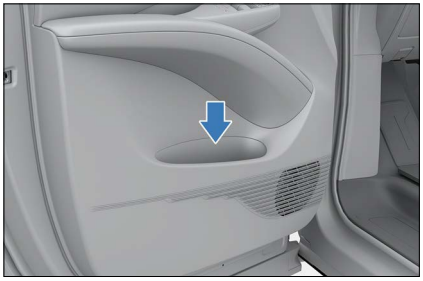
- Levante a alça do porta-objetos para cima e para fora para acessar o porta-objetos.
- Não coloque objetos grandes ou pesados no porta-objetos para evitar falhas no fechamento.
- Mantenha o porta-objetos fechado enquanto o veículo estiver em movimento.

Porta-celular traseiro



A porta lateral dos bancos da terceira fileira é equipada com um porta-celular para celulares ou outros objetos pequenos.

Porta-objetos das portas



Há um compartimento em cada porta para guardar objetos.

Compartimento de armazenamento do console central

- O compartimento do console central possui abertura para a esquerda e para a direita. Para abri-lo, pressione o botão na parte frontal do compartimento para rebater as tampas automaticamente.
- Pressione a tampa do porta-objetos do console central para fechá-lo.

NOTA

Para reduzir o risco de acidentes pessoais em caso de acidente ou frenagem de emergência, mantenha o compartimento central fechado enquanto estiver dirigindo.

Bolsos dos encostos dos bancos

- Há bolsos na parte de trás dos encostos dos bancos dianteiros para revistas, jornais ou objetos semelhantes.

- Há bolsos porta-objetos na parte traseira dos bancos da segunda fileira para guardar revistas, jornais ou objetos semelhantes.

Porta-copos

Porta-copos dianteiro

O porta-copos dos bancos dianteiros está localizado no console central. Toque na tampa do porta-copos para abri-la de modo automático.

⚠ CUIDADO

- Alguns copos ou garrafas podem não caber no suporte devido ao seu tamanho ou formato.
- Para garantir uma direção segura, o motorista não deve retirar o copo ou colocá-lo no porta-copos enquanto dirige.

Porta-copos laterais das portas

- Os porta-copos das portas estão localizados em ambos os lados da porta deslizante elétrica.
- O tapete de silicone interno do porta-copos pode ser removido para limpeza.
- Ao instalar o porta-copos, as travas (conforme mostrado na ilustração) devem ser posicionadas para fora.

⚠ CUIDADO

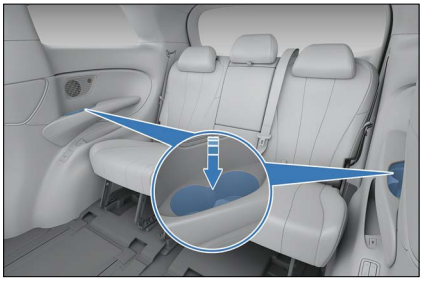
Antes de operar as portas deslizantes, certifique-se de que não haja objetos nos porta-copos que obstruam o movimento das portas ou causem danos.

Porta-copos da segunda fileira

- O porta-copos está localizado atrás do console central.

- O porta-copos está localizado entre os bancos da segunda fileira.

Porta-copos traseiro



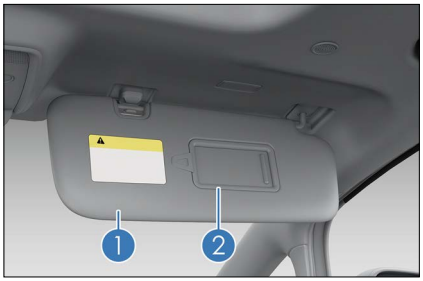
O porta-copos traseiro está localizado em ambos os lados do banco traseiro.

⚠ CUIDADO

- Tenha cuidado com bebidas quentes para evitar queimaduras. Não acelere nem freie o veículo repentinamente para evitar derramamentos.
- Não coloque um copo aberto ou uma garrafa de bebida com a tampa solta no porta-copos, para evitar o derramamento de líquidos ao abrir e fechar as portas ou durante a condução.
- Não coloque copos de vidro, cerâmica ou outros itens rígidos no porta-copos, o que pode causar acidentes pessoais em caso de colisão ou frenagem de emergência.
- Para uma condução segura, o motorista não deve colocar ou retirar copos do suporte enquanto estiver dirigindo.

Outros dispositivos

Para-sóis



1 *Para-sol*

2 *Espelho de cortesia*

Para-sol

- Para bloquear a luz solar da frente, abaixe o para-sol.
- Para bloquear a luz solar lateralmente, remova o para-sol de sua trava e mova-o em direção do vidro lateral.

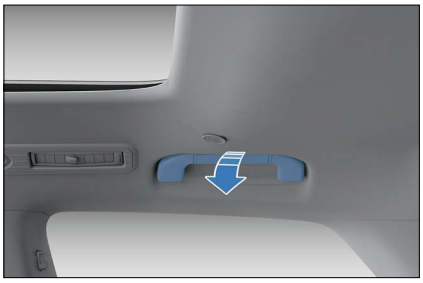
Espelho de cortesia

Abaixe o para-sol, deslize a cobertura do espelho e uma luz de cortesia se acende; ao fechar a cobertura a luz de cortesia se apaga.

⚠ ADVERTÊNCIA

O motorista NUNCA deve utilizar o espelho do para-sol com o veículo em movimento. O uso do espelho desvia a atenção do trânsito e limita o seu campo de visão periférica.

Alças de teto



Puxe a alça para baixo para usá-la. A alça retorna à sua posição original quando é liberada.

⚠ CUIDADO

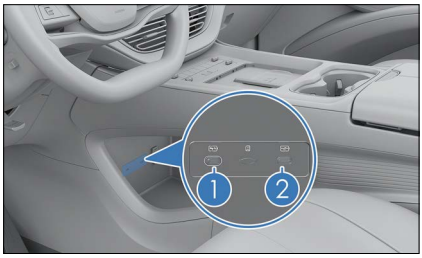
Não pendure nenhum objeto pesado nas alças de teto.

Alças de segurança

As alças de segurança nas colunas podem ajudar os passageiros a entrar ou sair do veículo, ou a pendurar objetos leves temporariamente.

Portas USB

Portas USB da fileira dianteira



1 *Porta Tipo C, apenas para carregamento*

2 *Porta Tipo A para transferência de dados*

- Há duas portas USB instaladas sob o console central.
- A tomada elétrica pode ser utilizada apenas quando a ignição estiver ligada.

⚠ CUIDADO

- Recomenda-se usar um dispositivo de armazenamento USB com formato de partição FAT32 e memória de 8 a 128 GB.
- Não use dispositivos de armazenamento USB de qualidade inferior ou diferente do especificado para evitar danos à central multimídia ou aos dados no dispositivo USB.

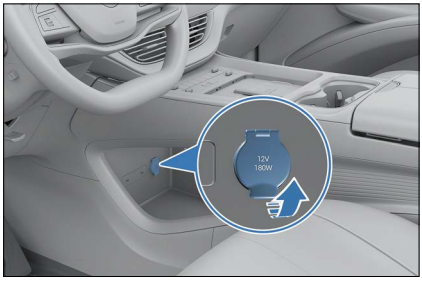
Portas USB da segunda fileira

- A porta USB da segunda fileira está localizada na lateral do apoio de braço do banco.
- A tomada elétrica pode ser utilizada apenas quando a ignição estiver ligada.

Portas USB da fileira traseira

- Essas portas são apenas para carregamento e não podem ser usadas para acessar o sistema da central multimídia.
- A tomada elétrica pode ser utilizada apenas quando a ignição estiver ligada.

Tomada auxiliar de 12 V

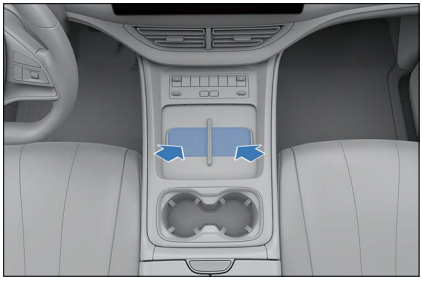


- Pode ser utilizada para acessórios que funcionam com tensão de 12 V CC e corrente de até 10 A.
- A tomada auxiliar de 12 V só deve ser usada com o veículo ligado. Levante a tampa para utilizá-la.

Carregador sem fio para celular

O carregador permite carregar telefones celulares sem conexão por cabo por meio de indução de ondas eletromagnéticas.

Carregador sem fio da primeira fileira



- Depois de ligar o veículo, coloque a tela do *smartphone* na área de carregamento sem fio para ativar o carregador sem fio. Nesse momento, o ícone de carregamento sem fio no canto superior direito da tela sensível ao toque da central multimídia acenderá, indicando que o celular está sendo carregado.
- **Para desativar o carregador sem fio**: Na tela sensível ao toque da central multimídia, deslize o menu de atalhos para baixo e toque no ícone do carregador sem fio. Em

seguida, o ícone se apaga e a função de carregamento sem fio estará desativada.

Carregador sem fio da segunda fileira

- Após ligar o veículo, coloque o *smartphone* na área de carregamento sem fio com a tela voltada para fora e a câmera voltada para cima para ativar o carregador sem fio. Nesse momento, os ícones de carregamento sem fio no canto superior direito da tela do apoio de braço do banco correspondente acenderão, indicando que o celular está sendo carregado.
- **Para desativar o carregador sem fio:** Na tela do apoio de braço do banco, deslize para baixo o menu suspenso e toque no ícone de carregamento sem fio. O ícone se apagará e a função de carregamento sem fio será desativada.

⚠ CUIDADO

- Mantenha a chave inteligente a mais de 25 cm de distância da área do carregador sem fio quando o sistema estiver funcionando.
- Para evitar o mau funcionamento do carregador sem fio ou até mesmo acidentes, não coloque moedas, chaves metálicas, anéis metálicos ou outros artigos que contenham metal (por exemplo, capa de telefone de metal) na área do carregador sem fio junto com o celular.
- Para evitar danos à área de carregamento, não coloque objetos pesados sobre ela. Se o sistema de carregamento sem fio estiver com defeito e não funcionar corretamente, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- A BYD não se responsabiliza por quaisquer problemas causados por uso anormal. Se o produto for desmontado ou modificado, a garantia será cancelada.
- Por motivos de segurança, não deixe um telefone sem supervisão sendo carregado no veículo.
- Por motivos de segurança, evite checar o *status* de carregamento do celular enquanto dirige.
- Se for encontrado algum objeto metálico entre o aparelho e o carregador durante o carregamento, retire o *smartphone* imediatamente e não remova o objeto metálico até que ele tenha esfriado, para evitar queimaduras.
- O centro da bobina do celular deve estar alinhado com o centro do carregador sem fio (indicado por um texto na área de carregamento), caso contrário, o carregamento poderá falhar.
- Evite que qualquer líquido entre em contato com a área do carregador. O carregador sem fio apresentará mau funcionamento se entrar água nele.
- O carregamento pode ser interrompido se a temperatura ficar muito alta, sendo retomado quando a temperatura baixar.
- A BYD se isenta de qualquer responsabilidade por problemas causados por bobinas de carregamento sem fio externas. Use com cuidado.
- O sistema de carregamento de telefone sem fio pode carregar telefones celulares certificados com tecnologia Qi, e os telefones celulares não certificados com tecnologia Qi não têm garantia de carregamento normal.
- Para evitar danos a cartões com chip, tais como cartões NFC e cartões bancários, não os coloque entre a capa do celular e o aparelho durante o carregamento.

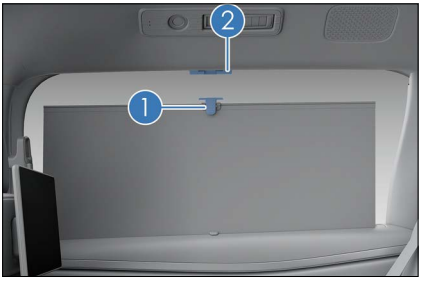
ℹ NOTA

- Somente um *smartphone* pode ser carregado por vez.
- Uma capa de telefone celular muito espessa pode impedir o carregamento.
- Em estradas esburacadas, o carrega-

mento sem fio de telefone celular pode ser interrompido de modo intermitente, reiniciando em seguida.

- Tente garantir que a superfície sobre a qual o celular é colocado esteja paralela ao módulo de carregamento. Se o telefone celular sair da área do carregador sem fio e parar de carregar, coloque-o novamente no lugar.
- Se o telefone celular não puder ser carregado adequadamente, verifique se não há objetos estranhos na área do carregador sem fio ou aguarde o resfriamento da área do carregador sem fio antes de tentar novamente. Se ainda assim não for possível carregar o telefone celular, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.
- Após a ignição ser desligada, se o celular ainda estiver carregando e a porta do motorista estiver aberta, o painel de instrumentos soa um alarme e a mensagem “Por favor, leve seu celular com você” é exibida durante cinco segundos.
- Quando as portas deslizantes de ambos os lados estiverem fechadas e o celular estiver sendo carregado sem fio na segunda fileira, se o passageiro abrir a porta deslizante e deixar o banco, haverá um aviso por voz informando que o celular ainda está carregando, por favor, não o esqueça.
- Os celulares devem ser sempre posicionados na horizontal na área de carregamento, estejam sendo carregados ou não; caso contrário, a troca de marchas poderá ser afetada.
- Quando o celular for colocado no suporte de carregamento sem fio da segunda fileira, certifique-se de que a tela esteja voltada para fora e a câmera voltada para cima para garantir a estabilidade e a continuidade do carregamento sem fio.
- Para efeitos de compatibilidade, o módulo de carregamento rápido sem fio dentro do veículo pode ser mais lento que o carregador original fornecido pelo fabricante de seu *smartphone*.
- Alguns *smartphones* podem conter programas de carregamento desatualizados que não são capazes de realizar o carregamento rápido*.

Cortina retrátil do vidro



- A cortina retrátil do vidro é utilizada para privacidade e proteção contra a luz solar direta.
- Segure a alça [**1**] para puxar a cortina retrátil verticalmente para cima e encaixe ambos os lados salientes no suporte de fixação ranhurado [**2**] acima.
- Faça o procedimento inverso para puxar a cortina retrátil verticalmente para baixo, e a alça poderá ser alojada na ranhura da placa de cobertura.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não opere a cortina retrátil enquanto a porta deslizante estiver em movimento.

⚠ CUIDADO

Não puxe ambas as extremidades da cortina retrátil ao utilizá-la.

Mesa articulada

A mesa articulada fica rebatida na parte traseira dos bancos dianteiros.

Para abrir a mesa articulada

1. Pressione o botão de destravamento.
2. Segure a borda da mesa articulada, levante-a até a posição limite e abra-a.

Para fechar a mesa articulada

1. Segure a borda da mesa articulada e levante-a levemente até a posição limite.
2. Empurre-a para frente até a posição de travamento.

⚠ ADVERTÊNCIA

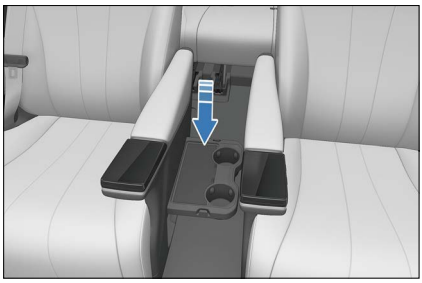
- Ao utilizar a mesa, certifique-se de observar as seguintes precauções para evitar acidentes pessoais ou fatais em caso de acidente ou frenagem de emergência.
- Durante a operação, mantenha as mãos afastadas da área de rebatimento e do mecanismo rotativo para evitar acidentes pessoais por esmagamento.
- Não utilize a mesa articulada com o veículo em movimento.
- Não se apoie nem coloque objetos com mais de 10 kg sobre a mesa articulada.
- Feche a mesa quando não estiver em uso.

⚠ CUIDADO

Não pressione a mesa para evitar danos.

Mesa articulada na lateral do banco

Há um painel removível na lateral do banco traseiro direito da segunda fileira que funciona como porta-copos e mesa temporária.



1. Puxe a alça para cima para abrir a mesa.
2. Pressione a alça para fechar a mesa.

⚠ CUIDADO

Ao utilizar a mesa, certifique-se de observar as seguintes precauções para evitar acidentes pessoais em caso de acidente ou frenagem de emergência.

- Não coloque objetos pesados nem se apoie sobre a mesa.
- A capacidade de carga máxima da mesa é de 15 kg.
- Feche a mesa quando não estiver em uso.

ℹ NOTA

Não pressione a mesa para evitar danos.

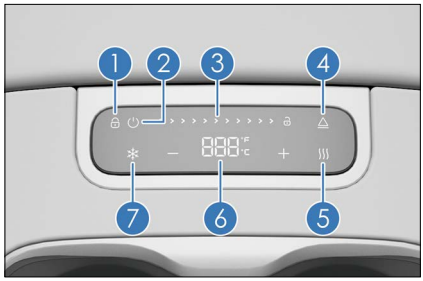
Frigobar

Funcionamento do frigobar

Interface de operação do frigobar (tela sensível ao toque da central multimídia)

1 *Porta do frigobar*
2 *Ligar/desligar o frigobar*
3 *Botão de refrigeração*
4 *Aquecimento*
5 *Configurações do frigobar*

Botões de controle do frigobar



1 *Trava para crianças da tela do frigobar*
2 *Ligar/desligar o frigobar*
3 *Deslize para desbloquear*
4 *Porta do frigobar*
5 *Aquecimento*
6 *Controle de temperatura*
7 *Resfriamento*

Funções do frigobar

Trava para crianças da tela do frigobar

Quando a função de trava para crianças estiver ativada, um ícone de cadeado aparecerá na tela, todos os botões serão desativados e o ícone de cadeado piscará se a tela for tocada.

Botão da porta do frigobar

- Pressione este botão para abrir a porta do frigobar e pressione-o novamente para fechar a porta.
- Pressione e segure o botão para calibrar o curso do trilho deslizante elétrico do frigobar.

Controles de temperatura do frigobar

As configurações de controle de temperatura do frigobar incluem configurações de função e configurações de temperatura.

- As configurações de função incluem: ***OFF*** (Desligado), **Refrigeração** e **Aquecimento**.
  - ***OFF*** (Desligado): A temperatura não pode ser ajustada e o frigobar é desligado.
  - **Refrigeração**: Permite a configuração de temperatura para refrigeração.
  - **Aquecimento**: Permite a configuração de temperatura para aquecimento.
- Configuração de temperatura:
  - Quando o frigobar estiver desligado, a temperatura não poderá ser ajustada.
  - No modo de refrigeração, a temperatura pode ser ajustada entre -6 °C e 15 °C. Pressione o botão direito para aumentar a temperatura configurada e o esquerdo para diminuí-la.
  - No modo de aquecimento, a temperatura pode ser ajustada entre 35 °C e 50 °C. Pressione o botão direito para aumentar a temperatura configurada e o esquerdo para diminuí-la.

Desligamento programado

- Quando a função estiver ativada, o frigobar continuará funcionando por um período definido após o desligamento do veículo, o que consome energia adicional do veículo. A duração pode ser definida entre 1 e 12 horas.
- Quando a função estiver desativada, o frigobar para de funcionar assim que o veículo for desligado.
- Quando a duração estiver definida, o frigobar continuará funcionando pelo período configurado após o desligamento do veículo.

Memória de desligamento

- Pressione o botão para ativar a memória de desligamento e o indicador acenderá. O frigobar retoma seu estado anterior após a partida do veículo.
- Pressione o botão novamente para desativar a memória de desligamento e o indicador ficará cinza. O frigobar permanecerá desligado após a partida do veículo.

⚠ **CUIDADO**

- Antes do aquecimento, certifique-se de que não haja itens inflamáveis, explosivos, expansíveis ou voláteis em seu interior, como isqueiros, bebidas gaseificadas, álcool ou lenços umedecidos.
- Ao refrigerar abaixo de 0 °C, certifique-se de que não haja itens sensíveis ao frio ou expansíveis em seu interior, como bebidas gaseificadas.
- Limpe a água ou manchas imediatamente para evitar bactérias e odores.
- Não derrame água diretamente no frigobar nem coloque recipientes abertos para evitar vazamentos que possam causar falhas elétricas ou corrosão.
- Não coloque objetos frágeis, itens perecíveis ou com odor forte no frigobar. Se forem colocados, remova-os imediatamente.
- Não coloque objetos superaquecidos, corrosivos ou afiados no frigobar para evitar danos ao frigobar. Não risque a parede interna com objetos afiados.
- Com o veículo em movimento, certifique-se de que a tampa do frigobar esteja fechada para evitar que os objetos sejam arremessados para fora.
- Evite deixar a tampa do frigobar aberta temporariamente, especialmente durante frenagens de emergência ou curvas fechadas, para evitar que objetos sejam arremessados e causem acidentes pessoais.
- Não enxágue nem mergulhe o frigobar em água para limpeza.
- Se houver condensação ou derramamento no interior do frigobar, desligue toda a alimentação de energia e limpe-o com um pano levemente umedecido. Evite o uso de detergentes agressivos, como alvejante ou produtos de limpeza ácidos, pois eles podem causar corrosão. Não use palha de aço ou escovas metálicas, pois elas podem riscar a superfície.

06 MANUTENÇÃO

Informações sobre manutenção 265
Manutenção periódica..... 269
Automanutenção 274

Informações sobre manutenção

Período e itens de manutenção

Plano de manutenção preventiva

- O plano de manutenção preventiva foi preparado para garantir a estabilidade da direção, reduzir problemas e oferecer uma experiência de condução segura e econômica.
- Consultar o plano de manutenção preventiva para saber os intervalos das manutenções periódicas, com base na quilometragem do veículo ou no intervalo de tempo, o que ocorrer primeiro.
- Para itens de manutenção vencidos, o mesmo intervalo de tempo deve ser usado para a manutenção.
- As mangueiras de borracha (para sistemas como os de arrefecimento, aquecimento e freios) devem ser verificadas por técnicos profissionais de acordo com o plano de manutenção preventiva.
- Estes são itens de manutenção particularmente importantes cujos intervalos de manutenção estão registrados no plano de manutenção. As mangueiras com quaisquer danos ou degradação devem ser substituídas imediatamente.
- O plano de manutenção preventiva lista todos os itens de manutenção necessários para manter o veículo no melhor estado de operação.

Requisitos do plano de manutenção preventiva

- A manutenção deve ser realizada no veículo de acordo com o plano de manutenção preventiva.
- Se o veículo for conduzido sob uma ou mais das seguintes condições de condução severas, alguns itens de manutenção podem precisar ser realizados com mais frequência.

Condições da estrada

- Estradas com lama, areia ou neve.
- Estradas empoeiradas.

Condições de condução

- Uso de reboque, trailer de acampamento ou rack de teto.
- Num raio de 8 km, são percorridas distâncias curtas repetidas ou a temperatura externa está abaixo de zero.
- Longos períodos em marcha lenta ou condução de longa distância em baixa velocidade, por exemplo, usando o veículo como carro de polícia, táxi, ou para transportar mercadorias.

Condições ambientais especiais

Condução frequente em regiões litorâneas, onde há maior exposição à maresia, salinidade e umidade elevada.

Cronograma do plano de manutenção preventiva

Faça a manutenção do seu veículo com base nos seguintes intervalos de tempo e quilometragem (quilometragem total), o que ocorrer primeiro.

NOTA

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada quando:

- Deixar de ser realizada qualquer uma das revisões estabelecidas neste plano de manutenção preventiva, conforme a quilometragem indicada, observando-se as tolerâncias de prazo (1 mês para mais ou para menos) e a quilometragem (1.000 km para mais ou para menos) para cada revisão.
- Qualquer uma das revisões for realizada fora da quilometragem ou prazo especificado.

Item	Intervalo
Pedal do freio e interruptor do EPB*	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km pela primeira vez e, posteriormente, a cada 24 meses ou 40.000 km, ou a cada 12 meses ou 20.000 km em condições de condução severas.
Pastilhas e discos de freios	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Tubulação e mangueiras do sistema de freio	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km pela primeira vez e, posteriormente, a cada 24 meses ou 40.000 km, ou a cada 12 meses ou 20.000 km em condições de condução severas.
Pino-guia do conjunto da pinça de freio	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km pela primeira vez e, posteriormente, a cada 24 meses ou 40.000 km.
Volante e barra de direção	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km pela primeira vez e, posteriormente, a cada 24 meses ou 40.000 km, ou a cada 12 meses ou 20.000 km em condições de condução severas.
Protetor do eixo de tração	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km pela primeira vez e, posteriormente, a cada 24 meses ou 40.000 km, ou a cada 12 meses ou 20.000 km em condições de condução severas.
Pivô (pino esférico) e coifa protetora	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km pela primeira vez e, posteriormente, a cada 24 meses ou 40.000 km, ou a cada 12 meses ou 20.000 km em condições de condução severas.
Suspensões dianteira e traseira	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km pela primeira vez e, posteriormente, a cada 24 meses ou 40.000 km, ou a cada 12 meses ou 20.000 km em condições de condução severas.
Condição e pressão dos pneus, incluindo o TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Desgaste dos pneus (como profundidade dos sulcos e padrões de desgaste, incluindo o pneu sobressalente)*	Verifique durante a manutenção. Em condições de condução severas, faça a verificação com maior frequência e realize o rodízio dos pneus ou o alinhamento das rodas quando necessário.

Item	Intervalo
Limitadores das portas	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km. A cada inspeção, limpe a poeira da alavanca com um pano macio e úmido e aplique de 0,3 a 0,8 g de graxa na alavanca, na junta de rebite e no eixo rotativo.
Folga do rolamento da roda	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km pela primeira vez e, posteriormente, a cada 24 meses ou 40.000 km, ou a cada 12 meses ou 20.000 km em condições de condução severas.
Nível do líquido de arrefecimento no reservatório de expansão	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Líquido de arrefecimento do motor de tração	Substituição do líquido de arrefecimento de ácido orgânico de ação prolongada a cada 4 anos ou 100.000 km.
Verifique o fluido de freio	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Substituição do fluido de freio	Substituição a cada 24 meses ou 40.000 km.
DTCs (Códigos de Problemas Diagnosticados) do módulo do veículo (a serem apagados após o registro)	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Bandeja da bateria de tração, barra de impacto, blindagem, válvula de impacto*, fibra de algodão de isolamento térmico e torque de aperto	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Verifique e substitua o óleo e o filtro da transmissão (Dianteira: TZ205QYF / Traseira: TZ180XSAN)	Substituição a cada 24 meses ou 40.000 km. Em seguida, a cada 24 meses ou 48.000 km.
Vazamentos ou solavancos no trem de força (conjunto do motor elétrico e transmissão)	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Cabos ou conectores de alta tensão com folga e ablação do pino do conector	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Deformação ou manchas de óleo/fluido no módulo de alta tensão	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Resíduos estranhos ou ablação da interface do conector de carregamento	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Filtro *HEPA-High Efficiency Particulate Air* (filtro de detenção altamente eficaz de partículas)*	Substituição a cada 12 meses ou 20.000 km. Em condições de condução severas, verificar a cada 6 meses, e substituir se necessário.

Item	Intervalo
Lâmpada e iluminação LED	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Intensidade dos fachos de luz dos faróis	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Ajuste da altura dos fachos de luz dos faróis baixos	Faça a calibração a cada 10.000 km.
Materiais estranhos ou ablação do ponto de GND (aterramento) do sistema EPS (Direção Elétrica Assistida)	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Folga do conector EPS e ablação do pino do conector	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Corrosão da ECU (Unidade de Controle Eletrônico) do sistema EPS (Direção Elétrica Assistida)	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Materiais estranhos ou corrosão nas conexões entre a ECU (Unidade de Controle Eletrônico) do sistema EPS (Direção Elétrica Assistida) e o motor*	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Atualização do *software* do módulo do veículo (se houver atualização)	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Sinais de desgaste em peças de alta tensão	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Torque da contraporca do braço do limpador	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km.
Trava e elementos de fixação do capô	Verifique a cada 12 meses
Trilho de guia e polia da porta deslizante	Verifique a cada 12 meses ou 20.000 km. A cada inspeção, limpe o trilho de guia e a polia da porta deslizante e aplique graxa lubrificante na superfície de deslizamento.
Verifique o trilho de guia da porta deslizante quanto a desgaste	Substituição a cada 12 meses ou 20.000 km.
Verifique se há vazamentos nas tubulações do sistema de arrefecimento e se a braçadeira está gravemente enferrujada ou descascada	Verifique a cada 48 meses ou 80.000 km, e depois a cada 2 anos ou 40.000 km, o que ocorrer primeiro, e substitua se necessário. Em condições severas de condução, verifique a cada ano e substitua se necessário.

Nota: Ao verificar o Item 1, substitua as peças do chassi em tempo hábil se algum dano anormal for encontrado.

NOTA

Para manter a bateria de tração em condições ideais, realize uma recarga completa seguida de uma descarga completa em intervalos regulares (pelo menos a cada 6 meses ou 72.000 km) para permitir a autocalibração da bateria. Você também pode ir a uma Concessionária Autorizada DENZA para a realização de testes e calibração.

Condições severas

As condições severas de condução incluem:

- Uso frequente do veículo em regiões com poeira ou ar com salinidade.
- Condução frequente em estradas esburacadas, com poças/alagamentos ou em estradas com subidas e descidas constantes.
- Uso frequente do veículo em regiões frias.
- Frenagens frequentes e bruscas.
- Uso frequente de reboque.
- Se for utilizado com frequência como veículo de transporte de passageiros.
- Uso do veículo em área urbana com congestionamentos em temperatura superior a 32 °C por mais de 50% do tempo total do trajeto.
- Uso do veículo em alta velocidade (velocidade máximas permitidas) e temperatura superior a 30 °C por mais de 50% do tempo total do trajeto.
- Uso frequente do veículo com carga máxima.

Manutenção periódica

Manutenção do veículo

Preste atenção ao desempenho do veículo, ruídos anormais e evidências visuais que indiquem a necessidade de manutenção. Recomenda-se que a manutenção seja realizada de acordo com as normas e especificações do fabricante e por uma Concessionária Autorizada DENZA:

- Um ruído anormal é ouvido quando o motor dá partida.
- O líquido de arrefecimento permanece superaquecido, não circula adequadamente ou apresenta vazamentos.
- O motor emperra e produz um ruído inesperado.
- Vibração excessiva do motor durante a condução.
- O motor não dá partida.
- O conjunto elétrico apresenta vazamento de óleo.
- O conjunto elétrico emite odores.
- A potência diminui significativamente.
- Vazamentos de água na parte inferior do veículo (o condensador do ar-condicionado está normal).
- O pneu esvazia; os pneus fazem ruídos excessivos nas curvas; o desgaste dos pneus é irregular.
- O veículo apresenta desvio lateral ao dirigir em linha reta em uma superfície plana.
- O movimento da unidade de suspensão gera ruídos incomuns.
- Perda do efeito de frenagem; sensação de esponja no pedal do freio; o pedal quase entra em contato com o assoalho; o veículo apresenta desvio lateral ao frear.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor permanece alta.
- A capacidade da bateria diminui significativamente.
- A temperatura alta da bateria ou a proteção contra superaquecimento persiste ou não há saída de energia.

⚠ **CUIDADO**

Não conduza um veículo que não foi inspecionado após a ocorrência de alguma avaria, pois isso pode resultar em danos graves ao veículo e acidentes pessoais.

Prevenção contra corrosão no veículo

As causas mais comuns de corrosão no veículo são:

- A parte inferior da carroceria do veículo está coberta de sal, poeira ou umidade.
- O veículo ou algumas de suas peças ficam expostos a alta umidade e alta temperatura por um longo período.
- A camada de tinta ou a camada inferior está arranhada por pequenas colisões ou por pedras e cascalho.

As regras a seguir devem ser observadas para evitar a corrosão do veículo:

- Lave o veículo com frequência.
  - Se dirigir em estradas salinas no inverno ou morar em áreas costeiras, lave o veículo ao menos uma vez ao mês e limpe o chassi e a calota com um jato de água de alta pressão para reduzir a corrosão.
  - Lave o chassi cuidadosamente após o inverno.
- Verifique a pintura e as peças de acabamento do veículo.
  - Qualquer lasca ou rachadura encontrada na pintura deve ser reparada imediatamente para evitar corrosão.
  - Se houver fragmentos ou rachaduras na superfície metálica, é recomendável ir a uma Concessionária Autorizada DENZA para o reparo.
- Verifique o interior do veículo.
  - O acúmulo de umidade e poeira sob o carpete pode causar corrosão. Verifique com frequência a parte inferior dos carpetes para ter certeza de que essas áreas estão secas.
  - Cuidado especial deve ser tomado quando o veículo estiver transportando produtos químicos, detergentes, fertilizantes, sal e outras substâncias corrosivas. Tais substâncias devem ser mantidas em recipientes apropriados para transporte. Se houver derramamento ou vazamento, limpe imediatamente e mantenha o local seco.
- Use revestimentos de para-lama.
  - Os revestimentos de para-lama protegem os veículos em áreas salinas ou em estradas de cascalho.
  - Quanto maior e mais próximo do chão for o revestimento do para-lama, melhor.
- Estacione em áreas bem ventiladas e secas.

Dicas de manutenção da pintura

- Limpe o veículo com frequência.
- Não realize a pintura secundária se não houver riscos evidentes no acabamento, para evitar divergência ou incompatibilidade de cores.
- Quando o veículo não for usado por um longo período, ele deve ser estacionado em uma garagem ou em um local bem ventilado, e uma cobertura especial para a carroceria deve ser usada no inverno. Escolha um local com sombra para estacionar temporariamente.
- Evite impactos fortes, batidas ou arranhões na pintura. Se a pintura estiver arranhada, danificada ou descascada, ela deve ser reparada a tempo, de preferência por um profissional qualificado.
- Não toque na pintura com uma mão ou pano engordurado. Não coloque ferramentas engorduradas na carroceria do veículo ou esfregue-a com solventes orgânicos para evitar reações químicas.
- O veículo deve ser encerado uma vez ao mês ou sempre que o desempenho de resistência à água do veículo se degradar, devendo ser levado a um fornecedor de produtos de estética automotiva para manutenção uma vez a cada três meses.
- Devem ser utilizados polidores e ceras de alta qualidade. Se o acabamento da carroceria estiver muito desgastado, além da cera, use um polidor de limpeza automotiva. Siga cuidadosamente as instruções e precauções do fabricante. O acabamento

cromado deve ser polido e encerado, assim como o acabamento pintado.

Limpeza do veículo

O veículo deve ser lavado no menor tempo possível após a exposição às circunstâncias a seguir, as quais podem causar descamação da tinta ou corrosão da carroceria e das peças:

- Condução em áreas litorâneas.
- Condução em uma estrada com anticongelante.
- Condução em uma estrada com resíduos de carvão.
- Resina, excrementos de pássaros ou carcaças de insetos estão grudados no veículo.
- Condução em áreas com muita fumaça, fuligem, poeira, partículas metálicas ou substâncias químicas.
- Veículo visivelmente sujo com poeira ou lama.
- Depois de conduzir o veículo sob chuva.

⚠ **CUIDADO**

- Antes de efetuar a lavagem do veículo, certifique-se de que todas as portas, o capô, a tampa do porta-malas e a portinhola da porta de carregamento estejam fechados.
- Certifique-se de que a porta de carregamento esteja fechada com firmeza antes e durante a lavagem.
- Não lave o veículo sob luz solar direta e intensa.

Lavagem manual do veículo

Antes de lavar o veículo, estacione-o na sombra e espere o veículo esfriar o suficiente.

- Remova a sujeira acumulada, incluindo toda a lama ou sais de estrada na parte inferior do veículo e nos sulcos das rodas.
- Lave o veículo com agentes neutros, cuja mistura deve ser feita de acordo com as instruções do fabricante. Molhe um pano macio com solução de limpeza e limpe o veículo cuidadosamente na direção do fluxo de água. Não esfregue o veículo em movimentos circulares ou transversais.
- Enxágue bem: o agente de limpeza deixará marcas após a secagem natural ao ar livre. Após lavar o veículo em clima quente, enxágue todas as peças adequadamente.
- Seque o veículo com uma toalha limpa e macia para evitar marcas de água. Para evitar arranhões, não esfregue ou aplique força excessiva sobre a pintura.

Lavagem do veículo com lavadora de alta pressão

- Ao utilizar lavadora de alta pressão para lavar o veículo, siga as instruções:
  - A distância entre o bico do jato de água de alta pressão e a superfície do veículo que está sendo limpa deve ser superior a 30 cm.
  - A pressão recomendada para o jato de água de alta pressão é inferior a 60 bar, e a pressão máxima é de até 100 bar.
  - Use um padrão de pulverização em formato de leque ou névoa para a lavadora de alta pressão (não use um jato de alta pressão direto).
  - Mantenha o bico em movimento constante durante o enxágue. Evite ficar parado em um único ponto.
- Cumpra as instruções acima durante a lavagem, pois a falha em fazê-lo pode resultar em danos ao veículo e aos seus componentes.
- Não direcione jatos de água de alta pressão diretamente para as guarnições de vedação, para evitar que a alta pressão deforme ou até danifique as guarnições e que a água vaze para dentro do veículo.

⚠ **CUIDADO**

- Não use detergente em pó alcalino, água com sabão, agentes de lavagem, detergentes para remoção de cera ou substâncias voláteis (gasolina, querosene ou solvente).
- Para limpar os invólucros dos faróis do veículo, utilize detergente neutro ou produtos de limpeza específicos, devendo sempre seguir as recomendações do fabricante de tais produtos. Nunca utilize produtos químicos, como por exemplo, álcool, fluido do lavador do para-brisa, etc.

- Recomenda-se a lavagem dos veículos que trafegam em áreas costeiras ou muito poluídas uma vez ao dia.
- Não use lâminas ou gasolina para remover sujeira sólida da carroceria do veículo. Os acabamentos plásticos das rodas são facilmente danificados por matérias orgânicas. Se houver respingos de matérias orgânicas nos acabamentos, remova-os com água e verifique se eles apresentam danos. Substitua imediatamente qualquer acabamento plástico da roda que tenha sido seriamente danificado. Caso contrário, o acabamento poderá se soltar da roda durante o movimento do veículo, causando um acidente.
- Não utilize agentes de limpeza abrasivos para esfregar o para-choque.
- Limpe as peças metálicas polidas com produto de limpeza a base de carbono e encere regularmente para mantê-las protegidas.
- Tenha cuidado ao limpar o chassi para evitar cortes nas mãos.

Lavagem automática do veículo

- Ao escolher um serviço de lavagem automática de veículos, esteja ciente que certos tipos de escovas, água para enxágue não filtrada ou procedimentos de enxágue específicos da máquina podem arranhar a pintura e afetar seu brilho e durabilidade, especialmente as cores mais escuras.
- Antes de lavar o veículo, consulte o prestador de serviços ou verifique as instruções do equipamento para entender quais procedimentos de lavagem são os mais seguros para o acabamento da pintura.

⚠ CUIDADO

- Desativar a função AVH antes de usar equipamentos de lavagem automática para lavar o veículo.
- Rebater os espelhos retrovisores antes de lavar o veículo. Desdobrar os espelhos retrovisores antes de dirigir.

Limpeza interna

ⓘ NOTA

- Evite respingos diretos de água no painel ou no assoalho ao lavar o veículo, pois isso pode causar falhas elétricas.
- A fim de evitar corrosão, não lave o assoalho do veículo.

Carpete

- Limpe os carpetes com um detergente em espuma de alta qualidade.
- Use um aspirador de pó para remover o máximo de poeira possível. É possível usar vários tipos de detergentes de espuma. Alguns vêm em latas de spray, e outros são pós ou líquidos que produzem espuma quando misturados com água. Limpe os carpetes com uma esponja embebida em espuma ou com uma escova, esfregando em movimentos circulares.
- Não use água pura e mantenha os carpetes o mais seco possível.

Manutenção do cinto de segurança

- Os cintos de segurança podem ser limpos com água com sabão neutro ou água morna.
- Esfregue os cintos de segurança com uma esponja ou pano macio. Verifique se há desgaste excessivo, rasgo ou marcas de corte nos cintos de segurança.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não limpe o cinto de segurança com substâncias corantes ou alvejantes. Essas substâncias podem diminuir a resistência do cinto de segurança.
- Não use nenhum cinto de segurança que não esteja seco.

Portas e vidros

- As portas e vidros podem ser limpas com qualquer detergente neutro comum.
- Verifique os limitadores de porta regularmente. Se for encontrado acúmulo de poeira visível na haste do limitador, limpe-a com um pano macio úmido. Em seguida, aplique de 0,3 a 0,8 g de lubrificante entre o suporte e o eixo de rebite da haste de tração, e entre a haste de tração e o bloco deslizante.

⚠ CUIDADO

Ao limpar o lado interno do vidro traseiro, tenha cuidado para não riscar ou danificar os filamentos térmicos ou o conector.

Painel de controle do sistema de ar-condicionado, alto-falantes para veículos, painel de instrumentos, painel de controle e interruptores

- Limpe o painel de controle do ar-condicionado, os alto-falantes, o painel de instrumentos, o painel de controle e os interruptores com um pano macio e úmido.
- Limpe a poeira suavemente com um pano limpo e macio embebido em água morna.

⚠ CUIDADO

- Não use substâncias orgânicas (por exemplo, solventes, querosene, álcool e gasolina) ou soluções ácidas ou alcalinas. Esses produtos químicos podem causar descoloração, manchas ou descamação.
- Confirme se o detergente ou agente de polimento a ser usado não contém essas substâncias.
- Se for utilizar um novo tipo de solução líquida de lavagem, não borrife o líquido sobre as superfícies interiores do veículo, pois ele pode conter alguma das substâncias citadas acima. Limpe imediatamente qualquer líquido derramado.
- Mantenha o painel de controle livre de manchas de óleo ou manchas de água para evitar afetar a sensibilidade ao toque. Recomenda-se o uso de um pano sem fiapos em vez de papel toalha ou toalha convencional para a limpeza e manutenção, a fim de evitar comprometer a durabilidade da função resistente a impressões digitais e óleo do painel de controle.

Couro

- Revestimentos em couro podem ser limpos com detergente neutro indicado para lã.
- Use um pano macio com uma solução de detergente neutro para limpar a poeira e, em seguida, use um pano limpo e úmido para remover completamente o detergente residual.
- Se o couro ficar úmido, limpe-o com um pano limpo e macio e seque-o ao ar livre em um local fresco e ventilado.
- Em caso de dúvidas sobre a limpeza do veículo, consulte uma Concessionária Autorizada DENZA.

⚠ CUIDADO

- Se a sujeira não puder ser removida com um detergente neutro, limpe com um detergente que não contenha solventes orgânicos.
- Não limpe o couro com nenhum material orgânico, como solventes voláteis, álcool, gasolina, ácidos ou álcalis, pois eles podem causar o desbotamento do couro.
- Não limpe o couro com uma escova de náilon ou pano de fibra sintética, pois eles podem arranhar os padrões da superfície do couro.
- O mofo pode se desenvolver em acabamentos em couro sujos. Deve-se tomar cuidado especial para evitar manchas de óleo, e os acabamentos devem ser mantidos sempre limpos.
- A exposição prolongada à luz solar fará com que o couro enrijeça ou encolha, portanto, o veículo deve ser estacionado em um local com sombra e arejado, especialmente no verão.
- Em clima quente, evite colocar itens de vinil ou cera sobre os acabamentos, pois a alta temperatura pode derreter o material, fazendo com que ele grude no couro.

- A limpeza inadequada dos acabamentos de couro pode causar descoloração ou manchas.

Manutenção da porta deslizante elétrica

Manutenção do trilho de guia, da polia e da placa de desgaste do trilho de guia central

- Verifique regularmente se há poeira, deformação, depressão ou presença de corpos estranhos na superfície das polias superior, central e inferior, dos trilhos de guia e das placas de desgaste da porta deslizante.
- Se qualquer uma das anormalidades acima for detectada, use uma pistola de ar comprimido para limpar a parede interna do trilho de guia e a superfície da polia, ou use un pano úmido para limpar a superfície da placa de desgaste do trilho de guia central.

⚠ CUIDADO

- Antes de realizar a manutenção do trilho de guia, da polia e da placa de desgaste, desative a função da porta deslizante elétrica.
- Após a limpeza, abra e feche a porta três vezes. Se houver ruído anormal evidente na polia, no trilho de guia e na placa de desgaste, recomenda-se ir a uma Concessionária Autorizada DENZA para manutenção.

Manutenção do corpo da fechadura da porta deslizante

- Inspecione regularmente a posição do corpo da fechadura dianteira da porta deslizante, a lingueta da fechadura traseira da porta deslizante e a superfície da carcaça do corpo da fechadura, e verifique se há corpos estranhos, como areia, pedras, poeira, etc.
- Se houver poeira e corpos estranhos na superfície, use uma pistola de ar comprimido ou um pano úmido para limpá-la.

⚠ CUIDADO

Se ruídos anormais evidentes ainda ocorrerem após a execução das medidas de manutenção, recomenda-se que o veículo seja inspecionado em uma Concessionária Autorizada DENZA.

Manutenção do mecanismo de guia

- O batente de borracha do conjunto móvel do mecanismo de guia é feito de borracha sintética, sendo uma peça de desgaste.
- O desgaste do batente do mecanismo de guia varia de acordo com as diferentes condições e frequências de uso.
- Preste atenção aos seguintes pontos a fim de evitar que a porta deslizante elétrica produza ruídos de trepidação durante a condução:
  - Verifique regularmente a superfície do batente de borracha do componente móvel do mecanismo de guia; recomenda-se ir a uma Concessionária Autorizada DENZA para manutenção se houver desgaste evidente.
  - Se houver trepidação evidente no mecanismo de guia durante a condução, recomenda-se ir a uma Concessionária Autorizada DENZA para manutenção.

Automanutenção

Precauções para a automanutenção

- Se a manutenção tiver de ser realizada pelo proprietário, certifique-se de seguir as etapas corretas especificadas nesta seção.
- Observe que uma manutenção inadequada e incompleta afetará a utilização do veículo.
- Esta seção lista apenas instruções sobre itens de manutenção simples que podem ser feitos pelo proprietário. No entanto, muitos itens deverão ser inspecionados por técnicos qualificados e com o uso de ferramentas especiais.
- É necessário cuidado especial na manu-

tenção do veículo de modo a evitar acidentes pessoais. Certifique-se de obedecer aos itens a seguir:

⚠ ADVERTÊNCIA

- Se o motor estiver muito quente, não remova ou solte a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento para evitar queimaduras.
- Não fume dentro ou perto do veículo para evitar faíscas ou chamas abertas que possam causar incêndio.
- Tenha cuidado ao manusear a bateria de baixa tensão, pois ela contém ácido sulfúrico tóxico e corrosivo.
- Nunca entre embaixo de um veículo apoiado apenas por um macaco. Certifique-se de apoiar o veículo utilizando um macaco e um suporte para veículo antes de passar por baixo do veículo.
- Seja trabalhando dentro ou sob o veículo, use sempre óculos de proteção para evitar que objetos ou líquidos caiam nos olhos.
- Como o fluido de freio pode lesionar a pele e os olhos, tenha cuidado ao realizar seu abastecimento. Se sua pele ou olhos entrarem em contato com o fluido de freio, lave-os imediatamente com água em abundância. Se o desconforto persistir, procure atendimento médico imediatamente.

⚠ CUIDADO

- Cuidado com curtos-circuitos, pois alguns circuitos e componentes do veículo transmitem alta corrente ou tensão.
- Se o fluido de freio vazar, enxágue com água para evitar danos aos componentes e à pintura do veículo.
- Ao substituir as palhetas do limpador, tenha cuidado para não arranhar a superfície do vidro.
- Antes de fechar o capô, verifique se alguma ferramenta ou pano de limpeza ficou no interior do compartimento dianteiro.

Autoverificação

Os itens a seguir devem ser verificados de acordo com o uso ou com a quilometragem especificada:

- **Nível do líquido de arrefecimento**: Verifique o nível do líquido de arrefecimento do reservatório de expansão a cada recarga.
- **Fluido do lavador do para-brisa**: Verifique a quantidade residual de líquido do lavador no reservatório mensalmente. Quando o líquido do lavador de para-brisa for utilizado com frequência, inspecione o nível residual com maior frequência.
- **Limpadores de para-brisa**: Verifique as condições dos limpadores de para-brisa mensalmente. Verifique quanto a desgaste, rachaduras ou outros danos sempre que as palhetas não limparem o vidro de forma eficaz.
- **Nível do fluido de freio**: Verifique o nível mensalmente.
- **Pedal do freio**: Verifique se o pedal do freio opera corretamente e se o batente do interruptor da luz de freio está desgastado pelo tempo ou danificado.
- **Interruptor do EPB**: Verifique se o botão está operacional.
- **Bateria de baixa tensão**: Verifique mensalmente a condição da bateria e a presença de corrosão nos terminais.
- **Sistema do ar-condicionado**: Verifique o funcionamento do ar-condicionado semanalmente.
- **Pneus**: Verifique a pressão e o estado dos pneus mensalmente. Inspecione também o desgaste dos sulcos e a existência de objetos estranhos presos na banda de rodagem.
- **Desembaçadores do para-brisa**: Verifique as saídas de ar do desembaçador mensalmente quando o sistema de aquecimento ou ar-condicionado estiver em uso.
- **Luzes**: Verifique mensalmente a condição dos faróis, luzes de posição, luzes traseiras, luz de freio elevada, luzes de conversão, lanternas de neblina traseiras, luzes de freio e luz da placa de licença.
- **Portas**: Verifique se todas as portas (inclusive tampa do porta-malas) podem ser destravas e travadas com segurança.

- **Buzina**: Verifique se a buzina está funcionando adequadamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não conduza um veículo que não foi inspecionado após a ocorrência de alguma avaria, pois isso pode resultar em danos graves ao veículo e acidentes pessoais.

Luzes

Ajuste dos faróis

- Os faróis são alinhados antes da entrega do veículo.
- Se o veículo transportar cargas pesadas com frequência, pode ser necessário realinhar a altura do facho de luz dos faróis.
- É recomendável que os faróis sejam alinhados em uma Concessionária Autorizada DENZA.

Embaçamento dos faróis

- As luzes combinadas, as luzes traseiras e as luzes de conversão nos espelhos retrovisores externos podem ficar embaçadas após chuva forte ou limpeza. Isso é semelhante à condensação no vidro lateral durante a chuva. Isso não significa nenhum problema com seu veículo.
- As luzes estão em um espaço relativamente fechado e estreito. A temperatura é muito alta quando as luzes se acendem (o invólucro e o refletor podem queimar e se deformar facilmente), portanto, elas precisam de dissipação de calor. Há orifícios de dissipação de calor no compartimento da lâmpada para transferência de calor. Quanto maior for a diferença de temperatura, mais ativa será a transferência de calor. Durante a transferência de calor, a umidade do ar entra inevitavelmente em uma lâmpada. Fatores como exposição à luz solar, transferência de calor e aquecimento do bulbo podem fazer com que a umidade do ar se condense em névoa ou gotas de água facilmente na superfície da lâmpada em baixas temperaturas. Isso é chamado de embaçamento das luzes.

⚠ ADVERTÊNCIA

A lâmpada do farol aquece muito quando está acesa. Graxa, suor ou arranhões na superfície do vidro da lâmpada fazem com que a lâmpada superaqueça e quebre.

ℹ NOTA

- O embaçamento no interior dos faróis ou das luzes de conversão dos espelhos retrovisores externos pode ser causado pela alta umidade do ar ou por uma diferença significativa de temperatura entre o veículo e seus arredores. O embaçamento irá diminuir naturalmente quando do uso dos faróis e dos sinalizadores de direção (setas) durante a condução do veículo. O embaçamento irá dissipar-se após um curto período de condução.
- Se houver uma quantidade perceptível de umidade no interior das luzes, recomenda-se levar o veículo a uma Concessionária Autorizada DENZA para manutenção.

Manutenção do teto solar

1. Limpe a poeira ou a areia das guarnições de vedação do teto solar com um pano úmido para evitar riscá-las, o que poderia afetar o seu desempenho de vedação.
2. Limpe a poeira ou a areia ao redor da chapa metálica do teto com um pano úmido para evitar o desgaste por abrasão das guarnições de vedação quando o teto solar estiver fechado, o que poderia afetar o seu desempenho de vedação.
3. Limpe frequentemente os trilhos, o caixilho dianteiro e outras partes para evitar o acúmulo de poeira, areia e folhas, e para impedir que os orifícios de drenagem sejam obstruídos por esses detritos, o que poderia resultar em infiltração de água no veículo.
4. Ao lavar o veículo, não direcione jatos de água de alta pressão diretamente nas vedações de borracha, evitando que a alta pressão deforme ou danifique as peças, resultando em infiltração de água na cabine.
5. O teto solar congela facilmente no inverno. Forçar a abertura do teto solar congelado causará danos às guarnições de

vedação ou a outras peças. Em vez disso, faça o aquecimento do veículo e ligue o sistema de ar-condicionado para acelerar o derretimento da neve e do gelo no teto solar. Tente abrir o teto solar após a temperatura interna atingir um determinado nível. Seque a umidade residual no teto solar para evitar que ele congele.

6. Não abra totalmente o teto solar em vias extremamente acidentadas. A vibração entre o teto solar e o trilho pode deformar as peças relacionadas e até mesmo danificar o motor. Além disso, não abra o teto solar quando estiver chovendo ou quando o veículo estiver sendo lavado.

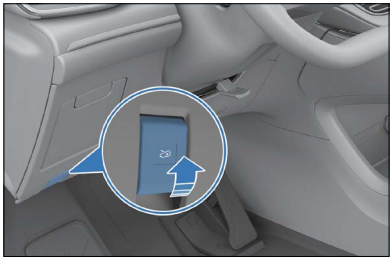
Armazenamento do veículo

- As seguintes preparações devem ser realizadas se for necessário armazenar o veículo por um longo período (mais de um mês). A preparação adequada ajuda a evitar a degradação e garante o uso eficiente do veículo. Se possível, estacione o veículo em uma garagem coberta.
- Carregue o veículo periodicamente.
- Limpe e seque completamente a superfície da carroceria.
- Limpe o interior do veículo para garantir que o carpete e os tapetes estejam completamente secos.
- O veículo deve permanecer no modo **P** (estacionamento)
- Mantenha os vidros entreabertos (se o veículo estiver estacionado em um local fechado).
- Desconecte o terminal negativo da bateria de baixa tensão.
- Coloque uma toalha ou pano dobrado embaixo das hastes dos limpadores dianteiros para mantê-las fora de contato com o para-brisa.
- Para reduzir a adesão, aplique lubrificante de silicone em todas as vedações da porta e cera para carroceria na superfície pintada onde as vedações da porta se encontram.
- Cubra a carroceria do veículo com uma cobertura respirável feita de um *material poroso*, como algodão. Materiais não porosos, como lonas de plástico, podem acumular umidade e danificar a pintura.
- Se possível, ligue o veículo regularmente (de preferência mensalmente). Se o veículo foi estacionado por um ano ou mais, procure uma Concessionária Autorizada DENZA para uma manutenção completa.

Capô

Abertura do capô

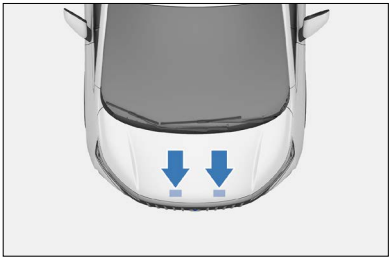
1. Mude para a posição **P** (estacionamento), o freio de estacionamento eletrônico (EPB) é ativado automaticamente.
2. Puxe a alavanca de liberação do capô à esquerda, sob o painel de instrumentos, duas vezes; o capô subirá levemente e poderá ser aberto manualmente.



3. Levante o capô até uma altura apropriada; então ele subirá automaticamente para o estado aberto.

Fechamento do capô

1. Abaixe o capô com as duas mãos posicionadas conforme mostrado na figura, além da posição de equilíbrio; em seguida, impulsione-o com força moderada para baixo e solte-o para fechá-lo.

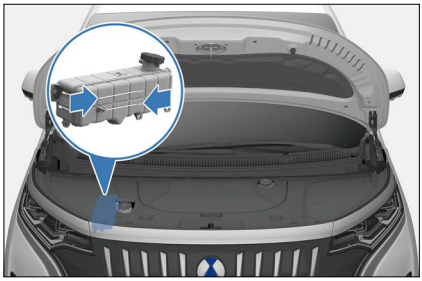


2. Depois de fechar o capô, certifique-se de que ele esteja firmemente travado.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que o capô esteja fechado e firmemente travado. Caso contrário, o capô pode se abrir repentinamente durante a condução, resultando em um acidente.
- Não force o capô para fechá-lo.
- Não feche o capô com uma única mão, pois isso pode concentrar a força em uma área e causar danos ao capô.
- Não pressione a borda frontal do capô para evitar danos ao veículo.

Sistema de arrefecimento



- O nível do líquido deve estar entre as linhas de marcação **MAX** e **MIN** do reservatório de expansão.
- O líquido de arrefecimento deve seguir sempre a mesma especificação do original, sem adição de qualquer mistura. Marcas e tipos diferentes de líquido de arrefecimento não devem ser misturados.
- Reabasteça o líquido de arrefecimento até a linha **MAX** se o nível estiver abaixo da linha **MIN**. Verifique o sistema de arrefecimento quanto a vazamentos.

ℹ NOTA

- Abrir o reservatório de expansão do líquido de arrefecimento quando o motor ainda não estiver totalmente arrefecido pode fazer com que o líquido esguiche, resultando em queimaduras graves.
- O fluido de arrefecimento da bateria pode sofrer alteração de cor quando exposto a raios ultravioleta intensos, como a luz solar. Caso seja necessário abrir o capô durante o uso ou manutenção do veículo, deve-se evitar a exposição direta à luz solar. Os parâmetros de desempenho do líquido de arrefecimento não mudam após a alteração de cor, e o uso normal não é afetado.

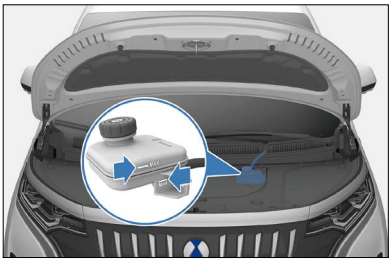
⚠ CUIDADO

- Não adicione nenhum inibidor de ferrugem ou outros aditivos ao sistema de arrefecimento, pois eles podem ser incompatíveis com o líquido de arrefecimento ou os componentes do motor.
- Antes de abrir a tampa, certifique-se de que o motor, o conjunto de controle eletrônico de alta tensão, o reservatório de expansão do líquido de arrefecimento e o radiador estejam todos resfriados.
- Recomenda-se ir a uma Concessionária Autorizada DENZA para a adição do tipo especial de líquido de arrefecimento que seja compatível com a bateria.

Sistema de freios

- Verifique o nível do reservatório de fluido mensalmente e troque o fluido de freio de acordo com o tempo de deslocamento e a quilometragem especificados no Plano de Manutenção Preventiva.
- Certifique-se de usar o fluido de freio com as mesmas especificações do original; não devem ser misturados tipos diferentes de fluido de freio.

- É necessário que o nível no reservatório de fluido esteja entre as marcas **MAX** (nível máximo) e MIN (nível mínimo).



- Se o painel de instrumentos exibir o alerta de baixo nível do fluido de freio, verifique se há vazamentos no sistema de freio e o desgaste das pastilhas de freio.
- Efeitos de ambientes de alta altitude no fluido de freio:
  - A pressão atmosférica diminui à medida que a altitude aumenta, o que pode elevar o teor de ar no fluido de freio e fazer com que a luz de advertência de falha do sistema de freios se acenda.
  - Antes de dirigir em áreas de alta altitude, faça a sangria adequada do sistema de frenagem de potência inteligente em uma Concessionária Autorizada DENZA.

⚠ CUIDADO

Se a sangria do sistema de freios não for realizada antes de dirigir em áreas de alta altitude, o pedal de freio poderá parecer macio e a distância de frenagem poderá aumentar durante a condução. Em casos severos, a potência do veículo poderá ser limitada. Dirija com cuidado.

Lavador do para-brisa

- Durante o uso normal, verifique o nível de líquido do reservatório do lavador de para-brisa pelo menos uma vez por mês.
- Se o lavador do para-brisa for utilizado com frequência, o nível do reservatório do lavador deve ser verificado com mais frequência.
- Deve-se adicionar um fluido de lavador do para-brisa de alta qualidade para melhorar a remoção de manchas e evitar o congelamento em clima extremamente frio.
- Ao adicionar novamente o fluido do lavador ao reservatório de fluido, use um pedaço de pano limpo umedecido com fluido do lavador de para-brisa para limpar a lâmina do limpador de para-brisa, o que ajuda a manter a borda da lâmina em boas condições.

⚠ CUIDADO

- Não injete soluções de água com vinagre no reservatório do lavador do para-brisa.
- Recomenda-se o uso de fluido do lavador do para-brisa certificado.

Sistema do ar-condicionado

- O sistema do ar-condicionado é um sistema fechado e qualquer serviço de manutenção deve ser realizado por profissionais qualificados em uma Concessionária Autorizada DENZA.
- As seguintes operações podem ajudar a garantir que o sistema do ar-condicionado funcione de modo eficaz.
  - Verifique regularmente o radiador e o condensador do ar-condicionado. Re-

mova folhas, insetos e poeira da superfície dianteira. Esses depósitos dificultam o fluxo de ar e reduzem o efeito de resfriamento. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

– Nos meses extremamente frios, recomenda-se que o ar-condicionado seja ligado semanalmente por pelo menos 10 minutos para que o óleo lubrificante circule na unidade de refrigeração.

- Se a eficiência do sistema do ar-condicionado diminuir, procure uma Concessionária Autorizada DENZA para manutenção.

⚠ CUIDADO

- Sempre que o sistema do ar-condicionado passar por manutenção, a oficina de manutenção deve utilizar um sistema de reciclagem do gás refrigerante.
- Esse sistema pode reciclar o gás refrigerante para evitar a poluição ambiental causada pelo seu descarte direto.

Palhetas do limpador de para-brisa

A tira da palheta, feita de borracha sintética, é uma parte vulnerável. Vários ambientes de funcionamento do veículo e hábitos de uso dos motoristas podem danificar as palhetas. Portanto, observe as seguintes dicas para garantir a vida útil das palhetas e a segurança ao dirigir:

- Não use uma palheta para remover gelo da superfície do para-brisa. Use um raspador de gelo adaptável.
- Não raspe a superfície do para-brisa se estiver suja, gordurosa ou com cera.
- Mantenha a superfície do para-brisa limpa. Não raspe poeira, areia, insetos ou corpos estranhos na superfície do para-brisa.
- Durante a lavagem do veículo e a manutenção da pintura da carroceria, não há necessidade de encerar o para-brisa, pois a camada de cera reflete a luz em condições de pouca luminosidade, afetando a linha de visão e a segurança ao dirigir. Após lavar o veículo, enxágue a palheta com água pura e use um limpador especial de cera de para-brisa para remover a camada de cera.
- Para evitar que a pressão excessiva da água danifique as palhetas, não as lave diretamente com jato de água.

Normas de manutenção

- Limpe o para-brisa e as palhetas regularmente (de preferência semanalmente ou uma vez a cada duas semanas).
- Limpe o limpador do para-brisa regularmente (preferencialmente uma vez por dia ou uma vez a cada dois dias), mesmo que não chova.
- Ao utilizar uma palheta para limpar o para-brisa, mantenha o para-brisa totalmente molhado (quando não houver chuva, o líquido do lavador do para-brisa deve ser borrifado antecipadamente).
- Limpe o para-brisa com um líquido especial para lavador do para-brisa.
- Limpe imediatamente a lama e os insetos presa no para-brisa.
- Quando houver marcas no para-brisa causadas por cascalho, a manutenção deve ser realizada em tempo hábil (recomenda-se o uso de produtos de resina para reparo de para-brisa, e o para-brisa deve ser substituído se as marcas forem muito grandes ou numerosas).
- Substitua as palhetas do limpador regularmente, de preferência a cada seis meses.
- Ao limpar o para-brisa, levante os braços dos limpadores antecipadamente. O método de operação específico é o seguinte:

  1. Acesse o sistema da central multimídia e toque em “Integridade do veículo” para ativar a manutenção dos limpadores dianteiro/traseiro. Os limpadores se deslocam para a posição de manutenção.
  2. Segure a extremidade superior do braço do limpador e levante cuidadosamente o conjunto do braço e da palheta do limpador.

Pneus

- Para uma condução segura, os pneus devem ser fabricados e dimensionados para se ajustar ao veículo, com boa banda de rodagem e pressão de pneu padrão.
- A seguir são descritos em detalhes os procedimentos para verificar os pneus quanto a pressão, danos e desgaste, e o método para realizar o rodízio dos pneus.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O uso de pneus com desgaste excessivo ou pressão insuficiente/excessiva pode resultar em acidentes pessoais ou fatais.
- Siga todas as instruções deste manual com relação ao enchimento e manutenção dos pneus.

Calibragem dos pneus

- Mantenha os pneus devidamente calibrados para proporcionar a melhor combinação de capacidade de manobra, vida útil da banda de rodagem e conforto ao dirigir.
- Pneus com pressão abaixo do recomendado podem causar desgaste irregular da banda de rodagem, afetar a dirigibilidade e o consumo de energia, e estão propensos a vazamentos devido ao superaquecimento.
- Pneus com excesso de pressão reduzem o conforto ao dirigir e são propensos a danos causados por estradas irregulares. Em casos graves, o risco de estouro do pneu representa uma séria ameaça à segurança de todo o veículo. A pressão excessiva também causa desgaste irregular dos pneus, afetando sua vida útil.
- O veículo é equipado com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus. Quando os pneus estão frios, você pode decidir se deve repor a pressão dos pneus de acordo com os valores de pressão dos pneus exibidos no painel de instrumentos.
- A pressão dos pneus deve ser medida enquanto os pneus estiverem em temperatura ambiente. Isso significa que deve ser medida pelo menos três horas após a parada. Se for necessário dirigir o veículo antes da medição da pressão dos pneus, os pneus ainda podem ser considerados com temperatura ambiente, desde que a distância percorrida não seja superior a 1,6 km.
- É normal que a leitura da pressão dos pneus medida quando os pneus estão quentes (após percorrer muitos quilômetros) seja de 4 a 6 Psi (30 a 40 kPa; 0,3 a 0,4 kgf/cm^2) mais alta do que quando os pneus estão frios. Nesse caso, não esvazie os pneus para atingir a leitura especificada para a pressão dos pneus frios; caso contrário, a pressão será insuficiente.

ℹ NOTA

A pressão recomendada para os pneus frios está indicada na etiqueta afixada na coluna da porta do motorista.

- Pneus sem câmara podem vedar furos automaticamente. Entretanto, como o vazamento geralmente é muito lento, os pontos de fuga devem ser identificados cuidadosamente assim que o pneu começar a perder pressão.

Manutenção

- Além da calibragem adequada, o alinhamento correto das rodas também ajuda a reduzir o desgaste da banda de rodagem.
- Se for encontrado desgaste irregular dos pneus, procure uma Concessionária Autorizada DENZA para verificar o alinhamento das rodas.
- Embora o veículo tenha sido balanceado na fábrica, ele pode precisar ser balanceado novamente após rodar por um período.
- Se houver algum tipo de vibração contínua ao dirigir em altas velocidades (acima de 80 km/h), mas não em baixas velocidades, procure uma Concessionária Autorizada DENZA para verificar os pneus.
- Se um pneu for reparado, não se esqueça de rebalanceá-lo.
- Ao instalar um pneu novo ou substituir uma roda nova, realize sempre o balanceamento das rodas.

⚠ **CUIDADO**

- Balanceadores inadequados fixados nas rodas podem se soltarem e caírem, danificando o veículo ou os objetos ao redor durante a condução do veículo.
- Balanceadores inadequados fixados nas rodas danificam os aros de alumínio das rodas do veículo. Portanto, é recomendável utilizar contrapesos de roda originais.

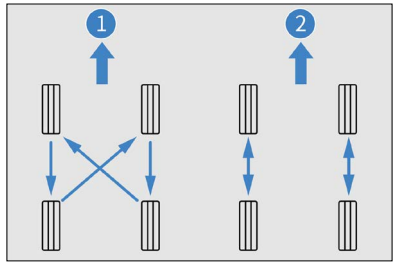
Inspeção de pneus

- Ao inspecionar a calibragem dos pneus, verifique se há danos, perfurações por corpos estranhos ou desgaste.
  - Substitua o pneu se protuberâncias, ou danos na banda de rodagem ou nas laterais são encontrados. Os pneus devem ser substituídos em qualquer um desses casos.
  - Substitua o pneu se houver rachaduras nos flancos ou se a lona interior ou os fios estiverem visíveis.
  - Substitua os pneus com desgaste excessivo na banda de rodagem.
- As marcas de desgaste são moldadas dentro dos sulcos dos pneus. Quando a banda de rodagem estiver gasta neste ponto, uma marca em formato de faixa aparecerá ao longo da banda, indicando que a espessura dos sulcos é inferior a 1,6 mm. A aderência de pneus gastos a este ponto é muito baixa em pistas molhadas.
- Pneus com barras de desgaste expostas apresentam graves perdas de desempenho e, portanto, devem ser substituídos.

Rodízio de pneus

Para que os pneus tenham o mesmo desgaste e prolonguem sua vida útil, recomenda-se verificar o desgaste da banda de rodagem interna e externa a cada 10.000 km, fazer o rodízio dos pneus e realizar o alinhamento das quatro rodas, se necessário.

- Não faça o rodízio dos pneus quando um pneu sobressalente estiver sendo usado no veículo.
- Ao comprar pneus de reposição, você pode descobrir que alguns pneus são direcionais, o que significa que só podem ser rotacionados em uma direção. No caso de pneus direcionais, o rodízio de pneus só pode ser realizado entre os pneus dianteiros e traseiros do mesmo lado. Consulte a ilustração.



1 *Rodas e pneus não direcionais*

2 *Rodas e pneus direcionais*

- Após a substituição dos pneus, dirija-se a uma Concessionária Autorizada DENZA para verificar a pressão dos pneus, o alinhamento e balanceamento das rodas.

Substituição de pneus e rodas

- Os pneus originais maximizam o desempenho, proporcionando a melhor combinação de capacidade de manobra, conforto ao dirigir e vida útil.
- Recomenda-se a substituição por pneus originais em uma Concessionária Autorizada DENZA.
- A substituição de pneus com diferentes tamanhos, faixas de rodagem, velocidades nominais e pressões máximas a frio (marcadas na lateral do pneu) ou o uso misto de pneus radiais e diagonais pode reduzir a capacidade de frenagem, a força motriz (aderência ao solo) e a precisão da direção.
- A instalação de pneus inadequados pode afetar a capacidade de manobra e a estabilidade do veículo, podendo levar a acidentes.
- Substitua os quatro pneus ao mesmo tempo, sempre que possível. Se isso não for possível ou desnecessário, substitua os pneus dianteiros ou traseiros ao mesmo tempo. Não substitua apenas um pneu, caso contrário afetará seriamente a manobrabilidade do veículo.
- O sistema ABS funciona comparando a velocidade das rodas. Ao fazer a troca, utilize

um pneu com o mesmo tamanho e especificações do pneu original. O tamanho e a estrutura do pneu podem afetar a velocidade da roda e resultar em uma operação descoordenada do sistema.

- Se a roda precisar ser substituída, verifique se as especificações da nova roda correspondem às da roda original. Novas rodas estão disponíveis para compra em Concessionárias Autorizadas DENZA. Recomenda-se consultar uma Concessionária Autorizada DENZA antes de realizar a substituição das rodas.

⚠ ADVERTÊNCIA

Observe as seguintes precauções para garantir a capacidade de manobra e o controle adequados do veículo.

- Não combine pneus radiais, pneus com lonas transversais ou pneus diagonais no veículo.
- Não utilize pneus com dimensões diferentes das recomendadas pelo fabricante.

Fusíveis

- Todos os circuitos do veículo são fornecidos com fusíveis para evitar curto-circuito ou sobrecarga.
- Estes fusíveis estão instalados em quatro caixas de fusíveis, respectivamente.
- A PDB (Caixa de Distribuição de Energia) sob o capô está localizada ao lado do para-lama esquerdo do compartimento do motor.

ⓘ NOTA

Remova a tampa superior da PDB sob o capô e vire-a para visualizar a etiqueta da PDB.

- A caixa de distribuição de força (PDB) do painel fica localizada na cobertura protetora sob o painel.
- A caixa de fusíveis do compartimento traseiro está localizada no lado esquerdo do porta-malas.
- A caixa de fusíveis positivos está sob o banco do passageiro dianteiro e ao lado da bateria de baixa tensão.

ⓘ NOTA

Não utilize fusíveis com amperagem superior ao valor nominal de amperagem ou qualquer outra solução para substituição dos fusíveis, pois isso pode causar sérios danos ou até incêndios.

- A substituição de fusíveis queimados por outros de amperagem superior aumenta significativamente o risco de danos ao sistema elétrico.
- Se não houver um fusível sobressalente com a mesma amperagem, use um fusível com amperagem inferior.

07 QUANDO OCORRER UMA FALHA

Colete refletivo..... 315

Bateria da chave inteligente descarregada..... 315

Sistema de desligamento de emergência..... 315

Se ocorrer um incêndio 316

Se ocorrer uma colisão..... 316

Caso o veículo precise ser rebocado 317

Se um pneu furar..... 318

224

Colete refletivo

- O colete refletivo é um dos itens de auxílio ao usuário e está armazenado no porta-malas.
- Em caso de emergência, sempre vista corretamente o colete refletivo antes de verificar falhas ou lidar com acidentes para garantir sua segurança.

Bateria da chave inteligente descarregada

Se a luz indicadora da chave inteligente não piscar e o veículo não puder ser ligado com a função de partida, a bateria da chave inteligente pode estar descarregada. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA para a troca da bateria o mais rápido possível. Nesse caso, você pode ligar o veículo no modo sem energia.

⚠ **CUIDADO**

- Não coloque a chave inteligente em locais expostos a altas temperaturas.
- Verifique se há estações de rádio, subestações ou transmissores de rádio de aeroportos nas proximidades que possam interferir no funcionamento normal das chave inteligente.
- Após travar o veículo e armar seu sistema de alarme antifurto, mantenha a chave inteligente longe do veículo se você não estiver utilizando-o; caso contrário, a busca automática do veículo pela chave inteligente consumirá a energia da bateria de baixa tensão e da chave inteligente.

1. Utilize a chave mecânica para destravar o veículo.
2. Pressione o pedal de freio e o botão ***START/STOP***. A luz de advertência da chave inteligente se acende e o alto-falante interno do veículo emite um bipe.
3. Mantenha a chave inteligente perto do símbolo do modo sem energia no console central dentro de 30 segundos após o sinal sonoro do alto-falante. O alto-falante emitirá um novo sinal sonoro, a luz de advertência da chave inteligente se apagará e o veículo poderá ser ligado.

4. Dê a partida no veículo em até cinco segundos após o novo bipe do alto-falante.

Sistema de desligamento de emergência

- O sistema de desligamento de emergência é ativado e o sistema de alta-tensão é desligado automaticamente quando as seguintes condições são atendidas:
  - Qualquer *airbag* é acionado durante uma colisão frontal.
  - Em algumas colisões traseiras.
  - Falha no sistema do veículo.
- A luz indicadora de OK se apaga se alguma das situações acima ocorrer.
- A ativação do sistema de desligamento de emergência nos tipos de colisão indicados minimiza o risco de acidentes pessoais ou materiais. O sistema do veículo não pode ser alterado para o *status* OK depois que o sistema de desligamento de emergência é ativado. Nesse caso, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA. Mesmo com a ignição ligada e a luz indicadora OK estiver acesa no painel de instrumentos, o sistema será desligado imediatamente. Portanto, entre em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA o mais rápido possível.

Se ocorrer um incêndio

Em caso de incêndio, proceda da seguinte forma, de acordo com a situação existente:

1. Desligue a ignição e saia do veículo.
2. Ligue imediatamente para o corpo de bombeiros (193) e, em seguida, se disponível, use um extintor Classe C (não condutor de eletricidade) para apagar o fogo.
3. Se o incêndio for significativo e estiver aumentando rapidamente, afaste-se do veículo e aguarde o resgate.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Use luvas isolantes durante a desmontagem do veículo. Use extintores de incêndio do tipo adequado. Água ou extintores de incêndio incorretos, poderá causar um curto-circuito, que além de aumentar a intensidade do incêndio, pode causar um choque elétrico.
- No caso de outras condições especiais em que objetos possam ser arremessados (como componentes internos ou vidro), mantenha distância do veículo e entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada DENZA solicitando assistência no local.

Se ocorrer uma colisão

Em caso de colisão, proceda da seguinte forma, de acordo com a situação existente:

1. Desligue a ignição e saia do veículo.
2. Recomenda-se ligar imediatamente para uma Concessionária Autorizada DENZA para obter ajuda.
3. Realize uma inspeção simples, se as condições permitirem: Verifique se alguma borda da bandeja da bateria de tração está rachada e se ocorre vazamento evidente de líquido.
   - Os danos aos componentes de alta tensão não são identificáveis em todos os casos. Não manuseie componentes danificados nem toque neles através de qualquer objeto metálico ou condutor de eletricidade.
   - Se a pele entrar em contato com o fluido vazado, lave imediatamente com água em abundância durante 10 a 15 minutos. Se ainda houver algum desconforto, aplique pomada de gluconato de cálcio 2,5% ou mergulhe a pele afetada em uma solução de 2% a 2,5% de gluconato de cálcio, desde que não haja nenhuma restrição de uso do componente. Se a condição não melhorar ou o desconforto persistir, procure ajuda médica imediatamente.
   - Não toque nos cabos laranja de alta tensão ou em outros componentes de alta tensão. Somente o pessoal de reparo autorizado tem permissão para trabalhar em sistemas de alta tensão.
   - Não danifique, modifique, desmonte ou desconecte os cabos laranja de alta tensão da rede de alta tensão.
   - Informe aos bombeiros e à equipe de resgate que o veículo está equipado com uma bateria de alta tensão.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não toque em nenhum líquido derramado e fique longe de um veículo com vazamento ou de uma bateria de tração (alta tensão).
- Não descarte o líquido vazado na água, no solo ou em qualquer outro ambiente.
- O sistema do veículo opera com alta-tensão de corrente contínua (CC). Isso gera altas temperaturas antes e depois da partida do veículo e quando o veículo é desligado. Cuidado com altas pressões e altas temperaturas.
- Não desmonte, movimente ou altere os componentes da bateria de tração e os cabos de conexão, pois seus conectores podem causar queimaduras graves ou choque elétrico, podendo resultar em acidentes pessoais ou fatais. Os cabos laranja fazem parte do chicote elétrico de alta-tensão. Nunca tente consertar o sistema de alta-tensão do veículo por conta própria. Se for necessário algum reparo, é recomendável procurar uma Concessionária Autorizada DENZA para manutenção.
- A chave inteligente e os componentes

de alta-tensão do veículo podem afetar e prejudicar as pessoas que estiverem portando dispositivos médicos.

Após uma colisão, se houver vazamento da bateria, um cheiro acre (picante) no interior do veículo, fluxo visível de ácido no exterior do veículo ou qualquer fumaça vinda do conjunto de baterias:

1. Desligue a ignição e saia do veículo.
2. Recomenda-se ligar imediatamente para uma Concessionária Autorizada DENZA para obter assistência.

Caso o veículo precise ser rebocado

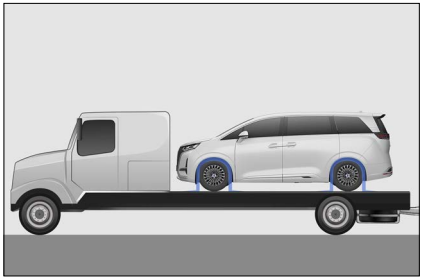
Se o veículo precisar ser rebocado, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA, ou um serviço de reboque profissional, ou a organização à qual você se associou para obter assistência na estrada.

⚠ **CUIDADO**

O veículo não deve ser rebocado por outros veículos por meio de cordas ou correntes.

Métodos recomendados de reboque

Plataforma de reboque



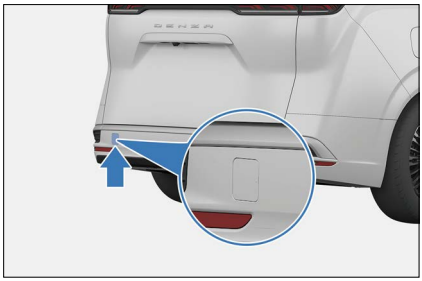
Se o veículo falhar e precisar ser rebocado, uma plataforma de reboque é a melhor opção. Quando o veículo estiver sendo rebocado, mantenha as quatro rodas fora do chão. Rebocar o veículo somente pelas rodas traseiras ou dianteiras pode danificar os componentes de alta-tensão.

⚠ **CUIDADO**

- Quando o veículo está sendo transportado em um guincho de plataforma plana, certifique-se de que o veículo esteja devidamente preso para evitar que deslize para trás.
- É recomendável usar cintas de amarração e tensores profissionais para prender o veículo.
- Ao fixar o veículo, evite passar cintas de amarração, cordas ou outros dispositivos de fixação pelas rodas ou prendê-los ao chassi, à suspensão ou a qualquer outra parte da carroceria do veículo para evitar danos.
- Certifique-se de que as rodas do veículo estejam imobilizadas durante o transporte para evitar possíveis danos.

Gancho de reboque

Ponto de instalação dianteiro



Ponto de instalação traseiro

O veículo é equipado com orifícios de instalação para o gancho de reboque na dianteira e na traseira. Instale o gancho de reboque da seguinte maneira:

1. Abra a tampa.
2. Instale o gancho de reboque na abertura do olhal de reboque.

Precauções

- Se o veículo precisar de resgate, entre em contato com um resgate profissional ou com o número de atendimento ao cliente.
- Em emergências em que o veículo precise ser rebocado para resgate, siga as precauções abaixo. Caso estas precauções entrem em conflito com as normas vigentes, siga sempre as regulamentações aplicáveis para evitar danos ao veículo ou acidentes pessoais.
  - O veículo de reboque deve estar em boas condições e o veículo rebocado em **N** (neutro). A velocidade de reboque não deve ser superior a 5 km/h.
  - Nunca use movimentos bruscos para rebocar o veículo.
  - O veículo rebocado não deve transportar nenhuma pessoa, exceto o motorista, nem rebocar outro veículo.
  - Tanto o veículo de reboque quanto o rebocado devem ter suas luzes sinalizadoras de advertência (pisca-alerta) ligadas.
  - Para evitar danos ao veículo, somente o gancho de reboque do veículo pode ser usado.
  - A distância entre os veículos de reboque e rebocado deve ser superior a 4 metros e inferior a 10 metros.
  - A largura e o peso do veículo rebocado não devem ser maiores do que os do veículo de reboque.
  - Ao rebocar o veículo, certifique-se de que seus arredores estejam desobstruídos, tenham espaço suficiente e nenhuma pessoa esteja próxima ao dispositivo de reboque.
  - Ao liberar o veículo, controle-o para que se desloque na direção da força de reboque. Arrastar o veículo lateralmente ou verticalmente é proibido.
  - O veículo rebocado deve ser controlado por um motorista dentro da cabine, com os sistemas de direção e freio em condições normais.

⚠ CUIDADO

- Nunca resgate um veículo atolado ou centralizado em um ponto alto com ganchos de reboque. Ligue para um serviço de resgate profissional ou para o número de atendimento ao cliente.
- Se o sistema de direção ou freio do veículo rebocado falhar, entre em contato com um resgate profissional ou com o número de atendimento ao cliente. Não reboque o veículo diretamente.

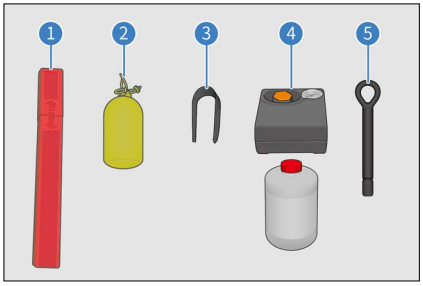
Se um pneu furar

- Mantenha a posição na pista e reduza gradualmente a velocidade do veículo. Conduza o veículo para longe do tráfego e procure estacioná-lo em um local seguro. Estacione em um piso firme e plano e evite bifurcações de rodovias. Estacione em um terreno firme e plano.
- Coloque a posição de marcha em **P** (estacionamento) e o sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) é acionado automaticamente.
- Com o veículo desligado, pressione o botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta) para acioná-lo.
- Certifique-se de que todos os passageiros desçam do veículo e peça que se dirijam a um local seguro, longe do tráfego.
- Para evitar deslizamentos, retenha o veículo colocando um calço.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não continue dirigindo com um pneu furado. Mesmo uma curta distância de condução com pneu furado pode causar danos irreparáveis.

Itens de auxílio ao usuário



1 *Triângulo de segurança*

2 *Colete refletivo*

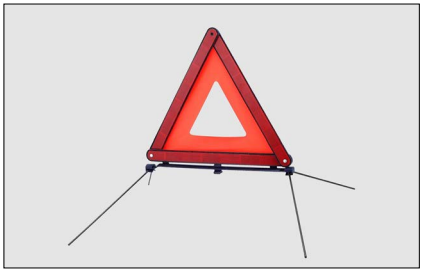
3 *Extrator da cobertura da porca da roda*

4 *Kit de reparo de pneus*

4 *Gancho de reboque*

- Os itens de auxílio ao usuário ficam alojados em uma caixa de ferramentas sob a cobertura no interior do porta-malas.
- Em uma emergência, é necessário estar familiarizado com o uso dos itens de auxílio ao usuário no veículo e seu local de armazenamento.

Posicionamento do triângulo de segurança



⚠ ADVERTÊNCIA

- Ao estacionar para reparos, coloque o triângulo de segurança corretamente, de acordo com as regulamentações locais. O lado vermelho do triângulo de segurança deve estar voltado para os veículos que se aproximam, para alertá-los e evitar um acidente.
- Após o uso, guarde o triângulo de segurança para uso futuro.
- O triângulo de segurança é usado para alertar os veículos que vêm de trás e evitar colisões devido à alta velocidade ou frenagem tardia.
- Como usar o triângulo de segurança:
  1. Retire o triângulo de segurança de sua respectiva embalagem.
  2. Anexe as extremidades para formar um triângulo.
  3. Abra os seus suportes de apoio para formar a base conforme mostrado.

Uso do *kit* de reparo de pneus

- O *kit* de reparo de pneus é utilizado para vedar pequenos cortes, especialmente cortes na banda de rodagem. É apenas uma solução de emergência. Após o reparo, é recomendado não ultrapassar os 80 km/h e levar o veículo até o serviço de assistência técnica mais próximo, mesmo que o pneu não esteja vazio.
- O *kit* de reparo de pneus está no porta-malas, sob o painel de acabamento.
- O *kit* de reparo de pneus inclui:
  - Selante
  - Inflador
  - Adesivo com a velocidade máxima permitida e instruções

⚠ ADVERTÊNCIA

- O *kit* de reparo de pneus é adequado apenas para danos pouco significativos aos pneus. Se uma roda estiver danificada, não use o *kit* de reparo de pneus.
- O selante de pneu é altamente inflamável e prejudicial à saúde. Tome as precauções necessárias para evitar incêndios e evite o contato com a pele, os olhos e as roupas; mantenha longe de crianças e não inale o vapor.
- Em caso de contato com o selante de pneus:
  - Se o selante de pneus entrar em contato com a pele ou olhos, lave imediatamente a parte afetada do corpo com água limpa em abundância.
  - Troque imediatamente as roupas contaminadas.
  - Em caso de reação alérgica, procure

atendimento médico imediatamente.

– Se o selante de pneus for ingerido por acidente, enxágue bem a boca e beba bastante água imediatamente. Não provoque o vômito e procure atendimento médico imediatamente.

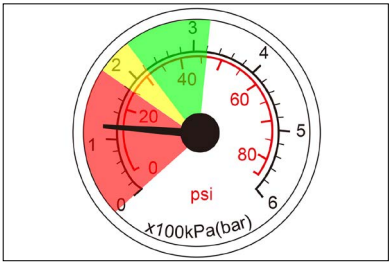
Como utilizar

- Consulte as etiquetas no inflador para saber como utilizar o *kit*.
- Se o inflador precisar ser conectado a uma fonte de energia, plugue o inflador à tomada de 12 V do veículo, dê a partida no veículo e ligue o inflador. Em seguida, o selante de reparo de pneus é inserido no pneu junto do ar através da mangueira do inflador.

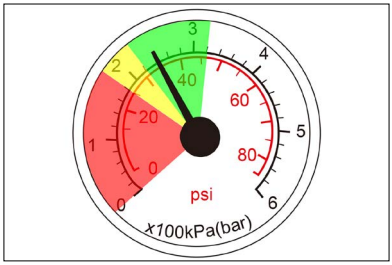
NOTA

- Certifique-se de que o interruptor do inflador esteja desligado antes de conectá-lo à tomada auxiliar de 12 V do veículo.
- Não utilize o inflador continuamente por mais de 10 minutos de cada vez.
- Antes de utilizar o plugue de energia, certifique-se de que sua tensão e potência não excedam os limites de 12 V e 120 W. Exceder esses limites representa um risco à segurança.

- Observe a leitura do manômetro de pressão do pneu no compressor.
- Se a pressão do pneu não atingir 26 Psi (180 kPa) em 10 minutos (área vermelha indicada na figura), desligue o inflador. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.



- Se a pressão do pneu atingir áreas amarela e verde indicadas na ilustração, entre 26 e 46 Psi (180 e 320 kPa), desconecte o *kit* o mais rápido possível e dirija a uma velocidade abaixo de 80 km/h durante um minuto sem exceder uma distância de 10 km para que o selante seja distribuído uniformemente no pneu.



- Encoste o veículo e verifique a pressão dos pneus no painel de instrumentos.
  – Se a pressão do pneu for superior a 32 Psi (220 kPa), dirija até o centro de serviço mais próximo em uma velocidade inferior a 80 km/h.
  – Se a pressão do pneu estiver entre 19 e 32 Psi (130 e 220 kPa), repita o processo para colocar o selante no pneu e observe a leitura do medidor de pressão do pneu no inflador.
  – Se a pressão do pneu não atingir 19 Psi (130 kPa), é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada DENZA.

ADVERTÊNCIA

- O uso do *kit* de reparo de pneus em pneus danificados é apenas uma solução de emergência. Certifique-se de substituir os pneus danificados em um centro de reparos profissional, preferencialmente em uma Concessionária Autorizada DENZA, o mais rápido possível e informe os técnicos que foi utilizado selante de pneu.
- Evite acelerações bruscas e curvas em alta velocidade.
- Respeite o limite máximo de velocidade do veículo de 80 km/h. Não continue a conduzir se ocorrer qualquer vibração forte, instabilidade na condução ou ruído enquanto o veículo estiver em funcionamento.
- Quando o selante de pneus estiver prestes a perder a validade (consulte a eti-

queta no recipiente para saber a data exata), substitua-o por um novo.

- Após utilizar o *kit* de reparo de pneus, recomenda-se adquirir um novo selante de pneus em uma Concessionária Autorizada DENZA.

08 DADOS TÉCNICOS

Dados do veículo..... 365
Identificação do veículo..... 369
Etiquetas de advertência 370
Declarações de conformidade 371

232

Dados do veículo

Dimensões

Item	Parâmetro
Comprimento (mm)	5.250
Largura (mm), excluindo retrovisores externos	1.960
Altura (mm)	1.900
Distância entre eixos (mm)	3.110
Bitola dianteira (mm)	1.675
Bitola traseira (mm)	1.675
Balanço dianteiro (mm)	985
Balanço traseiro (mm)	1.155
Ângulo de aproximação (°)	15
Ângulo de saída (°)	15

Peso total do veículo

Item	Parâmetro
Peso em ordem de marcha (kg)	2.995
Carga do eixo dianteiro (kg)	1.470
Carga do eixo traseiro (kg)	1.525
Peso total máximo permitido (kg)	3.570
Carga do eixo dianteiro com a massa total máxima permitida (kg)	1.585
Carga do eixo traseiro com a massa total máxima permitida (kg)	1.985
Número de ocupantes (pessoas)	7

Motor de tração elétrico

Item	Parâmetro
Tipo de acionamento	Tração nas quatro rodas
Modelo	Dianteiro: TZ205QYF Traseiro: TZ180XSAN
Tipo	Motor síncrono de magneto (ímã) permanente
Potência nominal / velocidade de rotação / torque (kW / rpm /N.m)	Dianteiro: 170 / 9019 / 180 Traseiro: 35 / 7112 / 47
Potência de pico / velocidade de rotação / torque (kW / rpm / N.m)	Dianteiro: 340 / 23000 / 365 Traseiro: 70 / 16000 / 80

Desempenho de potência do veículo e eficiência econômica

Item	Parâmetro
Velocidade máxima de projeto (km/h)	180
Capacidade máxima de rampa/inclinação (%)	36

Rodas e pneus

Item	Parâmetro
Especificação do pneu	HL235/60R18
Pressão dos pneus (Psi / kPa)	Dianteiro: 41 / 280 (R18) Traseiro: 41 / 280 (R18)
Requisito de balanceamento dinâmico da roda (g)	5

Valores de alinhamento das rodas (em peso de ordem de marcha)

Item	Parâmetro
Câmber da roda dianteira (unilateral) (°)	-0,5 ± 0,75
Convergência das rodas dianteiras (unilateral) (°)	0 ± 0,08
Ângulo de inclinação do pino mestre (unilateral) (°)	12,5 ± 0,75
Ângulo de caster do pino-mestre (unilateral) (°)	4,7 ± 0,75
Câmber da roda traseira (unilateral) (°)	-0,5 ± 0,5
Convergência das rodas traseiras (unilateral) (°)	0,067 ± 0,08

Sistema de freios

Item	Parâmetro
Curso livre do pedal do freio (mm)	1-5
Espessura padrão do disco de freio dianteiro (mm)	32
Espessura mínima do disco de freio dianteiro (mm)	30
Espessura padrão do disco de freio traseiro (mm)	25
Espessura mínima do disco de freio traseiro (mm)	23
Espessura padrão da pastilha de freio dianteira (mm)	10
Espessura mínima da pastilha de freio dianteira (mm)	2
Espessura padrão da pastilha de freio traseira (mm)	6,5
Espessura mínima da pastilha de freio traseira (mm)	2

Bateria de tração (alta tensão)

Item	Parâmetro
Tipo	Bateria de fosfato de ferro-lítio
Capacidade nominal da bateria de tração (alta tensão) (Ah)	145

Bancos

Item	Parâmetro
Curso de ajuste para frente e para trás dos bancos dianteiros (profundidade da almofada do assento medida)	30 mm à frente do curso mais distante do trilho deslizante
Ângulo do encosto dos assentos dianteiros (medida da profundidade do assento)	25°
Condições normais de funcionamento dos encostos dos bancos dianteiros	25° para frente e 50° para trás em relação à posição projetada; trilho deslizante: 200 mm para a frente e 60 mm para trás; inclinação do trilho deslizante: 2,5°
Espaços de movimento para frente e para trás para os bancos da segunda fileira (medido a partir da profundidade do assento)	30 mm à frente do curso mais distante do trilho deslizante
Ângulo do encosto dos bancos da segunda fileira (medido a partir da profundidade do assento)	27°
Condições normais de serviço dos encostos dos bancos da segunda fileira	28° para a frente; 43° para trás
Espaço para avançar e recuar os bancos da terceira fileira (medido a partir da profundidade do assento)	30 mm à frente do curso mais distante do trilho deslizante
Ângulo do encosto dos bancos da terceira fileira (medido a partir da profundidade do assento)	25°
Condições normais de serviço dos encostos dos bancos da terceira fileira	45° para a frente; 4° para trás

Parâmetro de óleo recomendado

Item	Parâmetro
Tipo de óleo da transmissão da engrenagem de acionamento dianteira	Castrol BOT-383
Quantidade de óleo da transmissão da engrenagem de acionamento dianteira (litros)	4 ± 0,05 L (inicial) Reabastecimento pós-venda: 2,8 ± 0,05 L
Tipo de óleo da transmissão da engrenagem de acionamento traseira	BOT384
Quantidade de óleo da transmissão da engrenagem de acionamento traseira (litros)	0,55L ± 0,05
Tipo de fluido de freio	BASF HYDRAULIC 404 / SINOPEC HZY6 / Instituto de Pesquisa Central BYD HZY6
Capacidade de fluido de freio (L)	1,06 ± 0,1
Tipo de líquido de arrefecimento da bateria e do controlador do motor	Aditivo de arrefecimento anticongelante e antiferrugem de ação prolongada à base de etilenoglicol
Quantidade de líquido de arrefecimento da bateria e do controlador do motor (L)	9 ± 0,5

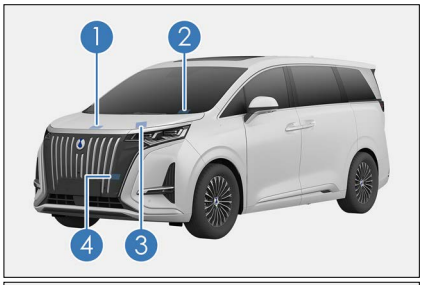
⚠ **CUIDADO**

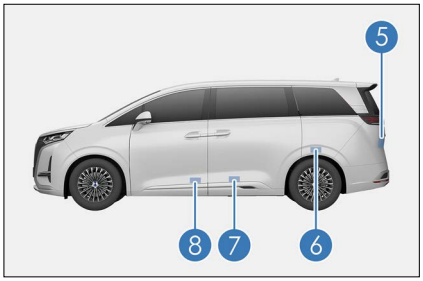
Os tipos de óleo recomendados foram testados e aprovados pela DENZA. O uso de outros tipos de óleo pode comprometer o desempenho do veículo e causar mau funcionamento ou danos aos componentes.

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)

Posições do VIN anexado





1 *Na transmissão*

2 *Na fenda do VIN na cobertura superior da travessa inferior do para-brisa*

3 *Na superfície da chapa metálica sob o capô*

4 *Na superfície da chapa metálica da viga do para-choque dianteiro*

5 *No lado inferior da chapa metálica do porta-malas*

6 *Na superfície da chapa metálica da caixa de roda traseira esquerda*

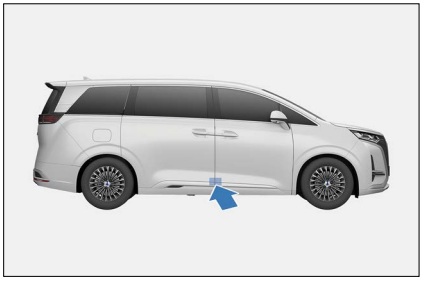
7 *Na superfície da chapa metálica na parte interna da soleira da porta traseira esquerda*

8 *Na superfície de chapa metálica no canto inferior esquerdo da porta do motorista*

Posição do VIN gravado

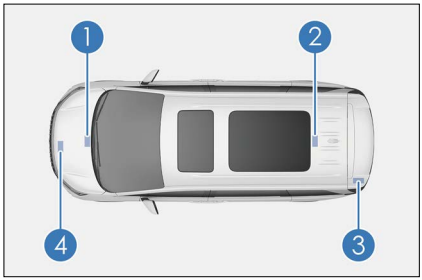
- O VIN está gravado na travessa inferior do banco dianteiro direito, conforme mostrado.
- Após conectar o VDS, o número de identificação do veículo (VIN) pode ser encontrado no canto superior direito da tela do modelo correspondente.
- Para mais detalhes, consulte o manual de instruções do VDS.

Placa de identificação do veículo



A placa de identificação do veículo está localizada na parte inferior da coluna B direita.

Modelo e número de série do motor de tração elétrico



1 O modelo e o número de série do motor de tração elétrico dianteiro estão gravados na carcaça do motor de tração elétrico dianteiro.

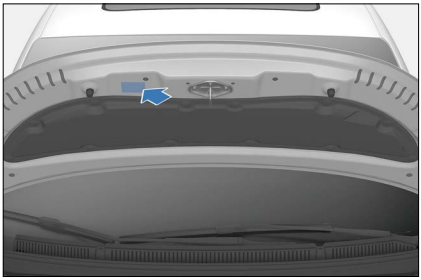
2 O modelo e o número de série do motor de tração elétrico traseiro estão gravados na carcaça do motor de tração elétrico.

3 O modelo e o número de série do motor de tração elétrico traseiro estão localizados próximos ao suporte de instalação inferior da mola pneumática no lado esquerdo da tampa do porta-malas.

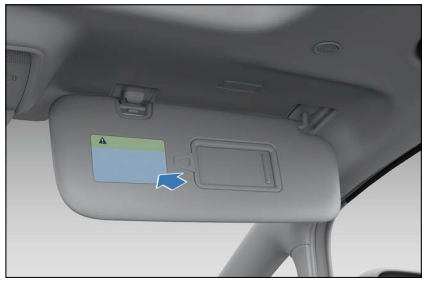
4 O modelo e o número do motor de tração elétrico estão localizados próximos ao anel de travamento sob o capô.

Etiquetas de advertência

- As etiquetas de abastecimento do líquido de arrefecimento e do ventilador de arrefecimento estão coladas à direita do anel de travamento do capô.

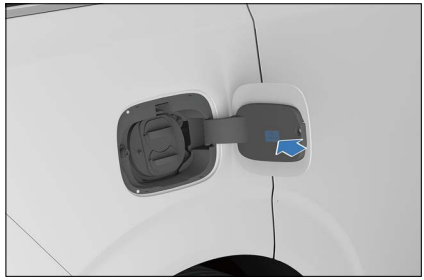


- A etiqueta de advertência do *airbag* está impressa no para-sol do passageiro dianteiro.



- A etiqueta de pressão dos pneus está colada na parte inferior da coluna B no lado do motorista.

- A etiqueta de advertência de carregamento está afixada no interior da portinhola da porta de carregamento.



Declarações de conformidade

Carregador sem fio para celular

Selo de homologação	Modelo	Frequência	Potência máxima	ID do certificado
	Brasil Fileira dianteira: W1CBYV3 Banco esquerdo da segunda fileira: YG0050-08 Banco direito da segunda fileira: YG0050-09 Este equipamento não tem direito a proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.	Fileira dianteira: 100 a 147 KHz Segunda fileira: 127,7 KHz	50 W	Fileira dianteira: 02586-25-16578 Segunda fileira: 03474-26-14746

Projeção do porta-malas

Selo de homologação	Modelo	Frequência	Potência máxima	ID do certificado
	Brasil Modelo: 3799500-A Este equipamento não tem direito a proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.	57 a 64 GHz	6,6 W	03137-26-18755

Chave inteligente

	Brasil Modelo: HT6-92 ID do certificado: 01536-25-04522 Este equipamento não tem direito a proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Radares de ondas milimétricas dianteiros (*mmWave*)

	Brasil ID do certificado: 15210-21-03745 Este equipamento não tem direito a proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Radares de ondas milimétricas (*mmWave*) laterais

ANATEL	Brasil ID do certificado: 15210-21-03745 Este equipamento não tem direito a proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Módulo de monitoramento da pressão dos pneus

ANATEL	Brasil Modelo: TMSS6D4 ID do certificado: 08529-24-13003

SIGLAS

Sigla	Descrição
ABS	Sistema de Frenagem Antitravamento
ACC	Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo
AEB	Frenagem Automática de Emergência
AVH	Retenção Automática do Veículo
BSA	Assistência de Ponto Cego
CDP	Desaceleração Controlada para Freio de Estacionamento
DMS	Sistema de Monitoramento do Motorista
EBD	Distribuição Eletrônica de Frenagem
ECU	Unidade de Controle Eletrônico
ELKA	Assistência de Emergência para Permanência na Faixa
EPB	Freio de Estacionamento Eletrônico
EV	Veículo Elétrico
FCTA	Alerta de Tráfego Cruzado Dianteiro
FCTB	Frenagem por Tráfego Cruzado Dianteiro
HBA	Assistência Hidráulica do Freio
HDC	Assistência de Partida em Rampa
HHC	Assistente de Partida em Rampa
HUD	Visor tipo HUD com realidade aumentada
ISLC	Controle Inteligente de Limite de Velocidade
ISOFIX	Sistema de segurança que fixa a cadeirinha ou bebê conforto no banco do veículo
LDA	Assistência de Saída de Faixa
LDP	Prevenção de Saída de Faixa
LDW	Alerta de Saída de Faixa
MAX	Máximo
MIN	Mínimo
MCB	Sistema de Frenagem Pós-Colisão
SOC	Estado de carga da bateria
TCS	Sistema de Controle de Tração
TSR	Reconhecimento de Sinais de Trânsito
VDC	Controle Dinâmico do Veículo
VIN	Número de Identificação do Veículo

ÍNDICE ALFABÉTICO

A

Airbags 17

Alavanca de comando das luzes..... 77

Ar-condicionado 188

Armazenamento 194

Assistência ao motorista 120

Automanutenção 214

Avisos de falha no painel de instrumentos 40

B

Bancos 62

Bateria.....100

Bateria da chave inteligente descarregada.....225

Botão da porta do frigobar 85

Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta)..... 82

Botões das luzes internas 84

Botões de modo..... 82

BYD App.....193

C

Carregamento/ descarregamento..... 87

Caso o veículo precise ser rebocado 227

Central multimídia 175

Cintos de segurança..... 14

Coleta e processamento de dados 28

Colete refletivo.....225

Console central..... 11

D

Dados do veículo.....233

Declarações de conformidade ...239

E

Espelhos retrovisores 76

Etiquetas de advertência 238

Exterior 9

F

Fechamento automático dos vidros* 81

Frigobar 202

I

Identificação do veículo.....237

Informações sobre manutenção 205

Interruptores dos vidros dos passageiros 81

Interruptores dos vidros elétricos 79

L

Limpadores..... 73

Luzes do painel de instrumentos 34

M

Manutenção periódica.....209

Modo sentinela 27

O

Outros dispositivos 197

P

Painel de instrumentos..... 10

Partida e condução 110

Portas..... 12

Portas e chaves..... 43

Precauções de uso.....104

S

Se ocorrer uma colisão.....226

Se ocorrer um incêndio 226

Se um pneu furar.....228

Sistema de alarme antifurto..... 27

Sistema de desligamento de emergência.....225

Sistema de retenção infantil 22

T

Teto solar e cortina retrátil 82

Travamento central..... 80

V

Vista do painel de instrumentos.. 33

Volante 70

DENZA

www.denza.com/br

D4911*66-D9-MP01
Edição: 06-2026

TECHNOLOGY DRIVES ELEGANCE